

## Paré:


Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	30.11.2022	dokumentace po připomínkovém řízení	Ing. David Demo

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 56	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	<b>SEU + SP_Branický most</b>		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz		
Zhotovitel části / objektu:	<b>SUDOP EU a.s.</b>		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Stanislav Žáček	Specialista:	Bc. Jan Taške

Název stavby / akce:		Zdvoukolejné trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov										Označení (S-kód):		S631900070														
												Zakázka:		20-004.640														
Název části:		Železniční svršek a spodek										Označení části:		D.2.1.1														
Název objektu:		Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční svršek a spodek										Číslo objektu / komplexu:		SK 06-00-02														
Název přílohy:		Soupis prací, dodávek a hlavních materiálů										Číslo přílohy:		4 . 001														
Název dílčí části přílohy:																												
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:					Měřítko:					-		Stupeň dokumentace:														
Ing. David Demo		Bc. Jan Taške					Formáty:					58xA4																
Kraj:		Katastrální území:					TUDU:							Smluvní datum zpracování:														
Praha		Viz textová část					020602, 020604																					
S-kód:		Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podobjekt:		Příloha:					Revize:				
S631900070		PDP					D211X					SK060002					XX		4001					001				



SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							SO 06-10-01					
Stavba: Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov							CELKEM: 0.00 Kč					
SO/PS: SO 06-10-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční svršek							Vložit	Vložit	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu			
Kategorie monitoringu: D.2.1.1.0 Kolejový svršek							Klasifikace SO/PS:					
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN: 5113520030					
Majetek: SŽ							Označení (S-kód): S631900070					
Zahájení realizace SO/PS:				Zpracovatel:			Cenová úroveň: 2022					
Ukončení realizace SO/PS:				SUDOP EU a.s.			Datum zpracování: 09.02.2023					
Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov							ISPROFIN: 5113520030					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
Díl: 51				Kolejové lože							0.00 Kč	
1	512550		2022_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	15 950.342				0.00 Kč		
				1: 15950.342; dle VK2.1								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
2	512560		2022_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO	M3	3 042.527				0.00 Kč		
				1: 3042.527; dle VK2.2								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
3	513550		2022_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	494.592				0.00 Kč		
				1: 494.592; dle VK2.3								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
Součet za Díl				Kolejové lože							0.00 Kč	
Díl: 52				Zřízení železničního svršku								
4	524352		2022_OTSKP	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	3 955.690				0.00 Kč		
				1: 3955.69; dle VK/3.1, upevnění W14								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
5	524372		2022_OTSKP	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. ""U"", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	5.438				0.00 Kč		
				1: 5.438; dle VK/3.2								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
6	527352		2022_OTSKP	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	2 442.625				0.00 Kč		
				1: 1799.856; dle VK/3.4.1								
				2: 642.769; dle VK/3.4.2, materiál R350HT pouze ve vnější kolejnici								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
7	527372		2022_OTSKP	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	1.226				0.00 Kč		
				1: 1.226; dle VK/3.5								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										
ISPROFIN: 5113520030										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
8	529352		2022_OTSKP	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	41.773				0.00 Kč
				1: 41.773; dle VK/3.6						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
9	529372		2022_OTSKP	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	24.925				0.00 Kč
				1: 24.925; dle VK/3.7						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
10	529392		2022_OTSKP	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ	M	38.663				0.00 Kč
				1: 38.663; dle VK/3.8						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
11	52A241		2022_OTSKP	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ	M	15.371				0.00 Kč
				1: 15.371; dle VK/3.11, nové kolejnice, pražce vyzískány v rámci stavby						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
12	528211		2022_OTSKP	KOLEJ 49 E1, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP. TUHÉ	M	4.600				0.00 Kč
				1: 4.6; dle VK/3.12, nové kolejnice a pražce						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
<b>Součet za Díl</b>				<b>Zřízení železničního svršku</b>						<b>0.00 Kč</b>
<b>Díl: 53</b>				<b>Výhybky a výhybkové konstrukce</b>						
13	5332000		2022_OTSKP	J 49 1:14-760, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	1.000				0.00 Kč
				1: 1; dle VK/4.4						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
14	5332C3		2022_OTSKP	J 49 1:12-500, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	1.000				0.00 Kč
				1: 1; dle VK/4.5						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
15	533293		2022_OTSKP	J 49 1:11-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	2.000				0.00 Kč
				1: 2; dle VK/4.6						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
16	539102		2022_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 2 KS	KPL	3.000				0.00 Kč
				1: 3; dle VK/4.9						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
17	539103		2022_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 3 KS	KPL	1.000				0.00 Kč
				1: 1; dle VK/4.10						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
18	53932C		2022_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNÍCI 49 E1 PRO TVAR 1:12-500	KPL	1.000				0.00 Kč
				1: 1; dle VK/4.5						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov				ISPROFIN: 5113520030						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
19	539329		2022_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 49 E1 PRO TVAR 1:11-300	KPL	2.000				0.00 Kč
				1: 2; dle VK/4.6						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
20	53973E		2022_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘÍPLATEK ZA TEPELNÉ OPRACOVÁNÍ CELÉ VÝHYBKY 1:14-760	KPL	1.000				0.00 Kč
				1: 1; dle VK/4.4						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
21	539511		2022_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÁ STOLIČKA DOTLAČOVACÍ	KUS	4.000				0.00 Kč
				1: 4; dle VK/4.7						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
22	539520		2022_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, OMEZOVACÍ POLOHY JAZYKA	KUS	1.000				0.00 Kč
				1: 1; dle VK/4.8						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
23	539540		2022_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, ČELISTOVÝ ZÁVĚR	KUS	7.000				0.00 Kč
				1: 7; dle VK/4.11						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
24	539710		2022_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘÍPLATEK ZA KONSTRUKCI A VÝROBU OBLOUKOVÉ VÝHYBKY	KUS	1.000				0.00 Kč
				1: 1; dle VK/4.4						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
<b>Součet za Díl</b>				<b>Výhybky a výhybkové konstrukce</b>						
<b>Díl: 54</b>				<b>Úpravy drážního svršku</b>						
25	542111		2022_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M	M	70.000				0.00 Kč
				1: 70; dle VK/7.1						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
26	542121		2022_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	875.683				0.00 Kč
				1: 875.683; dle VK/7.2						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
27	542211		2022_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M	M	300.000				0.00 Kč
				1: 300; dle VK/7.3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
28	543231		2022_OTSKP	VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE BETONOVÉHO PODKLADNICOVÉHO, UPEVNĚNÍ TUHÉ	KUS	42.000				0.00 Kč
				1: 42; dle VK/7.6						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
29	545111		2022_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ	KUS	24.000				0.00 Kč
				1: 4*2; dle VK/3.13, zavaření přechodových kolejnic na straně 60E2						
				2: 8*2; dle situace, závěrné svary						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
30	545112		2022_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ	KUS	146.000				0.00 Kč	
				1: 118; dle VK/6.1, BK - 60E2 materiál R260 2: 44; dle VK/6.2, BK - 60E2 materiál R350HT 3: -8*2; dle situace, odpočet závěrných svarů Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
31	545121		2022_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ	KUS	16.000				0.00 Kč	
				1: 4*2; dle VK/3.13, zavaření přechodových kolejnic na straně 49E1 2: 4*2; dle situace, závěrné svary Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
32	545122		2022_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ	KUS	52.000				0.00 Kč	
				1: 4; dle VK/6.3, BK - 60E2 materiál R260 2: 56; dle VK/6.6, BK - 60E2 výhybky 3: -4*2; dle situace, odpočet závěrných svarů Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
33	545210		2022_OTSKP	SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2	KUS	8.000				0.00 Kč	
				1: 4*2; dle VK/3.13 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
34	549111		2022_OTSKP	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	7 823.625				0.00 Kč	
				1: 7823.625; dle VK/3.18 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
35	549210		2022_OTSKP	PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVĚ ZŘIZOVANÉ KOLEJI	KUS	109.000				0.00 Kč	
				1: 109; dle VK/3.14 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
36	549311		2022_OTSKP	ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI	M	700.000				0.00 Kč	
				1: 700; dle VK/6.8 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
37	R549510		R SEU	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR	KUS	96.000				0.00 Kč	
				1: 2*2*4; dle VK/3.13, řezy pro vevaření přechodových kolejnic 2: (24+ 16)*2; řezy pro závěrné svary  1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiály spojené s řezáním kolejnic – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
38	R549621		R SEU	Absorbéry hluku pro kolejnice UIC60, v koleji	PÁR	2 868.000				0.00 Kč	
				1: 860*1.667*2; dle VK/3.16, převod z m na páry, rozdělení u							
				1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž všeho materiálu, tj především vlastních absorberů, klipy, kazety s podkladovou pastou – montážní nářadí a nástroje – dopravu materiálu, přesun hmot – úpravu kolejového lože před montáží a uvedení v předchozí stav po montáži včetně dohutnění – případné odebrání nadbytečného šterkového lože a jeho odvoz na skládku včetně poplatků za skládku – případné doplnění šterkového lože do úrovně předepsané vzorovými listy – případné doplnění ostatního drobného kolejiva – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – výměnu podložek pod kolejnicemi, která se oceňuje samostatně 3. Způsob měření: Udává se vždy pár, tj. po dvou výplních obou kolejnic z obou stran v jednom mezipražcovém prostoru.							
Součet za Díl				Úpravy drážního svršku	0.00 Kč						
Díl: 549				Následná úprava							
39	542311		2022_OTSKP	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ NEBO OCELOVÉ	M	4.600				0.00 Kč	
				1: 4.6; dle VK/3.20							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
40	542312		2022_OTSKP	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	7 568.094				0.00 Kč	
				1: 7568.094; dle VK/3.19							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
41	542322		2022_OTSKP	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	250.931				0.00 Kč	
				1: 250.931; dle VK/4.12							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Následná úprava	0.00 Kč						
Díl: 75				Slaboproud							
42	75C871		2022_OTSKP	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - DODÁVKA	KUS	20.000				0.00 Kč	
				1: 16 + 4; dle VK/5.1 + 5.2							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
43	75C877		2022_OTSKP	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - MONTÁŽ	KUS	20.000				0.00 Kč	
				1: 16 + 4; dle VK/5.1 + 5.2							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Slaboproud	0.00 Kč						
Díl: 92				Doplňující konstrukce a práce na železnici							
44	921930		2022_OTSKP	ANTIKOROZNÍ PROVEDENÍ UPEVNŮVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA	M	118.583				0.00 Kč	
				1: 118.583; dle VK/3.21, v tunelu							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
45	R925920mj		R SEU	DRÁŽNÍ STEZKY Z JINÉHO MATERIÁLU TL. PŘES 50 MM	M3	1 559.238				0.00 Kč	
				1: 1559.238; dle VK/2.5, nový materiál frakce 31,5/63							
				1. Položka obsahuje: - kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu - urovnání povrchu do předepsaného tvaru, případně i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní - zhutnění na předepsanou míru bez ohledu na způsob provádění - příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení drážních stezek, např. za překážky na straně koleje ap. 3. Způsob měření: Měří se průřezová plocha ve dvou příčných profilech a násobí se vzdáleností mezi těmito profily.							
46	R925110		R SEU	DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM	M2	299.000				0.00 Kč	
				1: 299; dle VK/2.6, frakce 4/16							
				1. Položka obsahuje: – kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu – urovnání povrchu do předepsaného tvaru, případně i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní – zhutnění na předepsanou míru bez ohledu na způsob provádění – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení drážních stezek, např. za překážky na straně koleje ap. 2. Položka neobsahuje: – výplň pod drážní stezkou mezi kolejovým ložem sousedních kolejí 3. Způsob měření: Měří se horní pochozí plocha bez ohledu na tvar dosypávek pod drážní stezkou.							
Součet za Díl				Doplňující konstrukce a práce na železnici						0.00 Kč	
Díl: 96				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek							
47	965010		2022_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK	M3	6 701.807				0.00 Kč	
				1: 6656.807; dle VK/1.1 2: odvoz na RZ v odb. Praha-Spořilov, z místa stavby průměrně 5km 3: 45; dle VK/1.2, kontaminovaný štěrč z prostoru výhybek 4: odvoz uvažován v rámci položky č. 50 (R015510) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
48	965023		2022_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI	M3KM	33 284.035				0.00 Kč	
				1: 6656.807*5; dle VK/1.1, m3 x km (RZ z místa stavby 5 km) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
49	965113		2022_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	3 347.100				0.00 Kč	
				1: 3347.1; dle VK/1.4 (RZ v místě stavby - 5 km) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
50	965123		2022_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	558.900				0.00 Kč	
				1: 558.9; dle VK/1.3 (RZ v místě stavby - 5 km) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
51	965223		2022_OTSKP	DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	160.824				0.00 Kč	
				1: 160.824; dle VK/1.5 (RZ v místě stavby - 5 km) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek						0.00 Kč	



Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: R015				LIKVIDACE ODPADŮ včetně dopravy							
52	R015150		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI) VČ. DOPRAVY	T	1 354.660				0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 1354.66; dle VK/9.1 (dle průzkumu uvažováno část podsítného (10%) jako nekontaminované)							
				1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění							
53	R015510		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY) VČ. DOPRAVY	T	1 446.235				0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 1354.66; dle VK/9.2 (dle průzkumu uvažováno část podsítného (10%) jako kontaminované) 2: 91.575; dle VK/9.3 (kontaminovaný štěrk z prostoru výhybek)							
				1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění							
54	R015520		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ VČ. DOPRAVY	T	62.496				0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 868*0.072; dle VK/9.4, přepočten na tuny (72 kg/ks)							
				1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění							
55	R015210		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ VČ. DOPRAVY	T	446.420				0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 1717*0.26; dle VK/9.5, přepočten na tuny (SB8 260 kg/ks)							
				1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění							
56	R015250		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) VČ. DOPRAVY	T	0.465				0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 0.465; dle VK/9.7							
				1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění							

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov					ISPROFIN: 5113520030					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
57	R015260		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) VČ. DOPRAVY	T	0.941				0.00 Kč
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.						
				1: 0.941; dle VK/9.8						
				1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění						
Součet za Díl				LIKVIDACE ODPADŮ včetně dopravy						0.00 Kč

**Zdvoukolejné trati Branický most – Praha Krč – odb. Spořilov**  
**06-10-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční svršek**

Výkaz kubatur  
příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činnosti v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, kolejové plány).

<b>Rekapitulace</b>				
č. pol.	položka	č. přílohy	mj.	množství
<b>Demontáže</b>				
1.1	Odstranění štěrkového lože nakladačem, dozerem či rypadlem odvoz na recyklační základnu v oblasti odb. Praha-Spořilov - 5 km	9	m <sup>3</sup>	6 656.807
1.2	Odstranění kontaminovaného štěrkového lože z výhybek a z kolejí odvoz na Dekontaminační plochu - 51km	9	m <sup>3</sup>	45.000
1.3	Demontáž koleje dřev. pražce (následné rozebrání) odvoz na demontážní základnu v žst. Praha-Krč - 5 km	2	m	558.900
1.4	Demontáž koleje bet. pražce (následné rozebrání) odvoz na demontážní základnu v žst. Praha-Krč - 5 km	2	m	3 347.100
1.5	Demontáž kolej. rozvětvení na dřevěných pražcích odvoz kolejových polí na demontážní základnu v žst. Praha-Krč - 5 km	3	m	160.824
1.7	Řezání kolejnic pilou	2	ks	244.000
1.8	Řezání kolejnic plamenem	2, 3	ks	86.000
<b>Kolejové lože</b>				
2.1	Zřízení štěrkového lože (koleje+výhybky) - nový materiál	4, 5	m <sup>3</sup>	15 950.342
2.2	Zřízení štěrkového lože - recyklovaný materiál dovoz z recyklační základny	4	m <sup>3</sup>	3 042.527
2.3	Doplnění štěrku lože při výškových/směrových úpravách - nový mat.	4	m <sup>3</sup>	494.592
2.5	Drážní stezka ze štěrku fr. 32/63 - recyklovaný materiál	6	m <sup>3</sup>	1 559.238
2.6	Drážní stezka z drčeného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m (povrchová úprava)	6	m <sup>2</sup>	299.000
<b>Koleje</b>				
3.1	Kolej 60E2(R260), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	3 955.690
3.2	Kolej 60E2(R260), atyp.výh.bet.pr.krátké, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	5.438
3.4.1	Kolej 60E2(R350HT), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	1 799.856
3.4.2	Kolej 60E2(R350HT - pouze vnější kolej.), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	642.769
3.5	Kolej 60E2(R350HT), atyp.výh.bet.pr.krátké, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	1.226
3.6	Kolej 49E1(R260), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	41.773
3.7	Kolej 49E1(R260), atyp.výh.bet.pr.krátké, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	24.925
3.8	Kolej 49E1(R260), atyp.výh.bet.pr.společné, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	38.663
3.11	Kolej S49, bet. pražce, up. K, rozd. "d" - užitý mat. - BK (nové kolejnice, pražce vyzískané v rámci stavby)	4	m	15.371
3.12	Kolej S49, dř. pražce, up. K, rozd. "d" - nový mat. - BK (nové kolejnice a pražce)	4	m	4.600
3.13	Zřízení přechodové koleje 49E1/60E2 (kolejnice započítány v rámci délek kolejí)	4	pár	4.000
3.14	Pražcové kotvy - v nově zřizované koleji	4	ks	109.000
3.16	Kolejnicové absorbéry v koleji	4	m	860.000
3.18	Broušení kolejí a výhybek	4, 5	m	7 823.625
3.19	Následná úprava směrového a výškového uspořádání - kolej (betonové pr.)	4	m	7 568.094
3.20	Následná úprava směrového a výškového uspořádání - kolej (dřevěné pr.)	4	m	4.600
3.21	Antikorozní úprava upevňovadel (v tunelu), včetně výhybky	4, 5	m	118.583

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činností v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, kolejové plány).

<b>Rekapitulace</b>				
<b>Výhybky</b>				
4.4	Výhybka Obl-j49-1:14-760-ČZ-b-KS-SK-K0	5	ks	1.000
4.5	Výhybka J49-1:12-500-ČZ-b-KS-SK-K6	5	ks	1.000
4.6	Výhybka J49-1:11-300-ČZ-b-KS-SK-K2	5	ks	2.000
4.7	Válečková stolička dotlačovací	5	ks	4.000
4.8	Omezovač polohy jazyka	5	ks	1.000
4.9	Žlabové pražce - sestava 2ks	5	sada	3.000
4.10	Žlabové pražce - sestava 3ks	5	sada	1.000
4.11	Čelistový závěr	5	ks	7.000
4.12	Následná úprava směrového a výškového uspořádání - výhybky (betonové pr.)	5	m	250.931
<b>LISy, propojky</b>				
5.1	Jazyková a srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 70 cm	5	ks	16.000
5.2	Jazyková a srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 170 cm	5	ks	4.000
<b>Bezстыková kolej</b>				
6.1	Svařování kolejnicových pasů 60E2 do BK - aluminotermicky	4	ks	118.000
6.2	Svařování kolejnicových pasů 60E2 (R350HT) do BK - aluminotermicky	4	ks	44.000
6.3	Svařování kolejnicových pasů 49E1 do BK - aluminotermicky	4	ks	4.000
6.6	Svařování výhybek tvaru 49E1 do BK - aluminotermicky	5	ks	56.000
6.7	Zřízení bezстыkové koleje a výhybek (nové koleje a výhybky)	4, 5	m	7 823.625
6.8	Zrušení a znovuzřízení BK	4	m	700.000
<b>Doplňující konstrukce a práce</b>				
7.1	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích dřevěných	4	m	70.000
7.2	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových	4	m	875.683
7.3	Směrové a výškové vyrovnání výhybky na pražcích dřevěných	5	m	300.000
7.6	Výměna betonových pražců za nové (případně užitě) betonové pražce	4	ks	42.000
<b>Odpady</b>				
9.1	Odpad po recyklaci (nekontaminovaný) - Skládka - 25 km	10	t	1 354.660
9.2	Odpad po recyklaci (kontaminovaný) - Dekontaminační plocha - 51 km	10	t	1 354.660
9.3	Lokálně znečištěný štěrk (výhybky) (kontaminovaný) - Dekontaminační plocha - 51 km	10	t	91.575
9.4	Železniční pražce dřevěné (vč. výhybkových) - Skládka - 51 km	10	ks	868.000
9.5	Železniční pražce betonové (vč. výhybkových) - Recyklační středisko stav. odpadů - 8 km	10	ks	1 717.000
9.6	Šrotové kolejnice a kolejiva (vč. výhybkových) - Sběrna a výkupna - 15 km	10	t	339.105
9.7	PE podložky - Skládka - 25 km	10	t	0.465
9.8	Pryžové podložky - Skládka - 25 km	10	t	0.941

D e m o n t á ž - k o l e j e																																	
stávající kolej č.	popis	od	do	délka	pražce		rozdělení pražců	mat. pr. dřevěných dle předkategor.				mat. pr. betonových dle předkategor.				kolejnice (dl. koleje)			materiál kolejnic dle předkategorizace				rozdělení pražců	odtěžení štěrku							stavební postup	pozn.	
		km	km		dřevěné (m)	betonové (m)		odpadový (X)		užitý / k regeneraci (U, R)		odpadový (X)		užitý / k regeneraci (U, R)		S49 (m)	R65 (m)	UIC60 (m)	odpadový (X)		užitý / k regeneraci (U, R)			objem kolejového lože									
								(%)	(ks)	(%)	(ks)	(%)	(ks)	(%)	(ks)				(%)	(m)	(%)	(m)		(%)	(m)	m <sup>3</sup> /m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup> /m	m <sup>3</sup>	celkem			
1	před vyh. 2			15.0		15.0	1831	0.0	0	0.0	0	21.1	6	78.9	21	15.0			13.1	2.0	86.9	13.0	d	x		15.0	1.469		1.905	28.6	28.6		
1	Krč - Tunel	6.883	7.800	917.0	4.9	912.1	1831	0.5	9	0.0	0	20.5	345	78.9	1325	917.0			13.1	120.5	86.9	796.5	d	x	4.9	912.1	1.469	7.2	1.905	1737.5	1744.7		
1	Krč - Tunel	7.800	8.800	1000.0		1000.0	1805	0.0	0	0.0	0	55.7	1 006	44.3	799	1 000.0			24.0	240.0	76.0	760.0	d	x		1000.0	1.469		1.905	1905.0	1905.0		
1	Krč - Tunel	8.800	8.950	150.0		150.0	1853	0.0	0	0.0	0	96.4	268	3.6	10	150.0			17.3	26.0	82.7	124.0	d	x		150.0	1.469		1.905	285.8	285.8		
1	Krč - Tunel	8.950	10.100	1150.0		1150.0	1673	0.0	0	0.0	0	4.8	92	95.2	1832	1 150.0			0.8	9.0	99.2	1141.0	u	x		1150.0	1.466		1.905	2190.8	2190.8		
1	Krč - Tunel	10.100	10.200	100.0		100.0	1670	0.0	0	0.0	0	0.0	0	100.0	167	100.0			0.0	0.0	100.0	100.0	u	x		100.0	1.466		1.905	190.5	190.5		
1	KV1 - KV2	10.650	10.657	5.0		5.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	5.0			100.0	5.0	0.0	0.0	u	x		5.0	1.466		1.905	9.5	9.5		
1	před vyhybkou 2			15.0		15.0	1493	0.0	0	0.0	0	0.0	0	100.0	22	15.0			4.3	0.7	95.7	14.3	c	x		15.0	1.480		1.923	28.8	28.8		
1K	KV2 - kusa	10.578	10.657	69.0	69.0		1493	97.1	100	2.9	3	0.0	0	0.0	0	69.0			4.3	3.0	95.7	66.0	c	x	69.0	1.480		102.1	1.923		102.1		
3a	KV19 - km 6.825	6.335	6.825	485.0	485.0		1500	100.0	728	0.0	0	0.0	0	0.0	0								c				1.480		1.923		0.0		zrušená kolej 3a, demontované budou pouze pražce
Σ					3 906.0	558.9	3347.1				837		3		1 717	4176	3 421.0	0.0	0.0		406.1		3014.9			73.9	3347.1				6485.8		
délka kolejí kde bude odstraněn štěrk						73.9	3347.1												3 421.0														

Poznámka:  
Délka koleje na dřevěných či betonových pražcích je spočtena z poměru těchto pražců vycházejícího z předkategorizace, pasportů žel. svršku, hodnoty byly případně upraveny na základě místního šetření.  
Rozdělení pražců v demontovaných kolejích vychází z předkategorizace, případně bylo určena na základě podkladů z pasportu žel. svršku, který projektant obdržel od OR ST PRAHA.  
Poměr užitého a odpadového materiálu vychází z předkategorizace žel. svršku jako průměrná hodnota z celkového objemu demontovaných kolejí.  
V případě, že v rušené koleji nebyla předkategorizace provedena, byl na základě místního šetření určen poměr odpadu, případně bylo využito poměrů v navazujících úsecích.

<b>Demontáž kolejí</b>	
Celkem délka demontované koleje na dřevěných pražcích (následné rozebrání)	558.9 m
Celkem délka demontované koleje na betonových pražcích (následné rozebrání)	3347.1 m
<b>Užitý materiál:</b>	3014.9 m
odvoz na montážní a demontážní základnu ve stanici Praha-Krč, rozřezání pilou po 20m	
Řezání kolejnic pilou (po 25 m)	(2 x 3014.9) / 25 + 2 = 244 ks
Řezání kolejnic pilou celkem	244 ks
<b>Odpadový materiál:</b>	406.1 m
odvoz na recyklační základnu ve stanici Praha-Krč, rozřezání plamenem po 20m - kolejnice odvoz do výkopu	
Řezání kolejnic plamenem (po 20 m)	(2 x 406.1) / 20 + 2 = 44 ks
Řezání kolejnic plamenem celkem	44 ks
<b>Odstranění štěrku</b>	
Celkem odtěžení stávajícího štěrku v demontovaných kolejích (m <sup>3</sup> ):	6485.8 m <sup>3</sup>
Celkově množství nekontaminovaného vytěženého štěrku:	6485.8 m <sup>3</sup>

Poznámka:		
1.496	m <sup>3</sup> /m	...jednokolejná, rozdělení pražců "b", tl. štěrk. lože 250mm, pražce dřevěné
1.937	m <sup>3</sup> /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "b", tl. štěrk. lože 300mm, pražce betonové
1.480	m <sup>3</sup> /m	...jednokolejná, rozdělení pražců "c", tl. štěrk. lože 250mm, pražce dřevěné
1.923	m <sup>3</sup> /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "c", tl. štěrk. lože 300mm, pražce betonové
1.469	m <sup>3</sup> /m	...jednokolejná, rozdělení pražců "d", tl. štěrk. lože 250mm, pražce dřevěné
1.905	m <sup>3</sup> /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "d", tl. štěrk. lože 300mm, pražce betonové
1.450	m <sup>3</sup> /m	...jednokolejná, rozdělení pražců "e", tl. štěrk. lože 250mm, pražce dřevěné
1.885	m <sup>3</sup> /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "e", tl. štěrk. lože 300mm, pražce betonové
1.466	m <sup>3</sup> /m	...jednokolejná, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 250mm, pražce dřevěné
1.905	m <sup>3</sup> /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 300mm, pražce betonové
0.656	m <sup>3</sup> /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "d", tl. štěrk. lože 50mm, pražce betonové (pročištění kolej. lože strojní čistítkou)

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha Krč – odb. Spořilov  
06-10-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční svršek

Výkaz kubatur  
příloha č. 3

Demontáž výhybek a štěrku ve výhybkách											
Číslo výhybky	Stan.	Tvar svršku	Rozvinutá délka	Štěrkové lože				stav výhybky	řezání plamene	stav. postup	Poznámka
				objem	odtržení	konta minovaný	nekontaminovaný				
2	6.883	JS49-1:11-300-L-d	53.608	72	x	15	57	R / X	14		
2	10.691	JS49-1:11-300-L-d	53.608	72	x	15	57	R / X	14		
1	10.616	JS49-1:11-300-L-d	53.608	72	x	15	57	R / X	14		
			Σ	160.82	216.0	3.0	45.0	171.0		42.0	

Poznámka:  
Množství kontaminovaného štěrku je uvažováno 15m<sup>3</sup> u jednoduché výhybky (30m<sup>3</sup> u křížovkové výhybky) v oblastech pohyblivých částí.

Rozvinutá délka dem. kolejového rozvětvení tvaru S49  
Řezání kolejnic plamenem  
Odstranění štěrku ve výhybkách celkem  
Počet výhybek, v nichž se odstraňuje štěrk

160.82 m  
42.0 ks  
216.0 m<sup>3</sup>  
3 ks

Celkové množství odstraněného štěrku z výhybek:

z toho: kontaminovaný štěrk:  
nekontaminovaný štěrk:

45 m<sup>3</sup>  
171 m<sup>3</sup>  
31 ks  
152 ks

Celkový počet odpadových pražců  
Celkový počet pražců U+R

Odpady ve výhybkách						
hlavní součásti [t]	drobné kolejivo [t]	upevňovací [t]	přestavná zařízení [t]	výměník celkem [t]	pražce odpadové [ks]	pražce U + R [ks]
3.763					31	28
3.713						63
4.283						61
11.76	0.00	0.00	0.00	0.00	31.0	152.0
11.76						

celkem želez. šrot ve výhybkách [t]

<b>Kontáž koleje</b>						
Celkem 60E2(R260) / bet. pr. 300kg / up. W14 / rozd. "u" - nový mat.	4.598.459 m	Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražicích dřevěných	70.000 m		Osazení pražicových kotev - nová kolej	109,0 ks
Celkem 60E2(R260) / atyp. vyh. bet. pr. kratší / rozd. "u" - nový mat.	5.438 m	Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražicích betonových	875.683 m		Osazení pražicových kotev - stávající kolej	0,0 ks
Celkem 60E2(R260) / atyp. vyh. bet. pr. společné / rozd. "u" - nový mat.	0,000 m					
Celkem 60E2(R350HT) / bet. pr. 300kg / up. W14 / rozd. "u" - nový mat.	1.799.856 m	Svařování kolejnicových pasů 60E2 (R260) do BK - aluminotermicky	118.000 ks	závěrné svary		
Celkem 60E2(R350HT) / pouze vnější kolej / bet. pr. 300kg / up. W14 / rozd. "u" - nový mat.	642.769 m	Svařování kolejnicových pasů 60E2 (R350HT) do BK - aluminotermicky	44.000 ks		Osazení kolejnicových absorbérů v koleji	860,000 m
Celkem 60E2(R350HT) / atyp. vyh. bet. pr. kratší / rozd. "u" - nový mat.	1.226 m	Svařování kolejnicových pasů 49E1 (R260) do BK - aluminotermicky	4.000 ks		Osazení kolejnicových absorbérů ve výhybce	0,000 m
Celkem 60E2(R350HT) / atyp. vyh. bet. pr. společné / rozd. "u" - nový mat.	0,000 m	Svařování kolejnicových pasů 49E1 (R350HT) do BK - aluminotermicky	0,000 ks			(vyh. 103, 105, 106 a 107)
Celkem 49E1(R260) / bet. pr. 300kg / up. W14 / rozd. "u" - nový mat.	41.773 m	Zřízení bezstykové koleje	7.572.694 m			
Celkem 49E1(R260) / atyp. vyh. bet. pr. kratší / rozd. "u" - nový mat.	24.923 m	Zrušení a znovuzřízení BK	700.000 m			
Celkem 49E1(R260) / atyp. vyh. bet. pr. společné / rozd. "u" - nový mat.	38.663 m	Antikorozní úprava upevňovačů	56.192 m			
Celkem 49E1(R350HT) / bet. pr. 300kg / up. W14 / rozd. "u" - nový mat.	0,000 m	Zřízení přechodové koleje 49E1/60E2	4,0 pár			
Celkem 49E1(R350HT) / atyp. vyh. bet. pr. kratší / rozd. "u" - nový mat.	0,000 m					
Celkem 49E1(R350HT) / atyp. vyh. bet. pr. společné / rozd. "u" - nový mat.	0,000 m	Broušení kolejí - hlavní traťové a staniční koleje	7.572.694 m			
		<b>Štěrkové lože</b>				
Celkem 49E1(R350HT) / bet. pražce (SB8P už) - rozd. "d" - nový mat. / up. K	15.371 m	zřízení štěrkového lože - nový materiál	15.600.342 m <sup>3</sup>			
Celkem 49E1 / díl. pražce - rozd. "d" - nový mat. / up. K	6,000 m	zřízení štěrkového lože - vyzískaný materiál	3.042.527 m <sup>3</sup>			
Celkem 49E1(R260) / výmjina kolejnic - nový mat. / up. K	0,000 m	doplnění štěrkového lože - směrové-výškové úpravy (nový materiál)	484.592 m <sup>3</sup>			
Celkem 49E1(R350HT) / výmjina kolejnic - nový mat. / up. K	0,000 m	nové státní kolejové lože strojní čističkou a doplnění	0,000 m <sup>3</sup>			
Celkem výmjina betonových pražců za nové (případně užitě) betonové pražce	42,000 ks	délka úseku, do kterého se bude vkládat recyklovaný štěr	6.558.354 m			

Objem kolejového koše byl stanoven z příčných řezů (změněný profil kolejového koše x 1000 m) – (objem pražců x rozdělení na 1000 m).  
v předchozí části objemu koleje. koše spočítán jako průměr mezi koleji, košem bez převýšení a koleji, košem s převýšením v daném oblouku  
\*\* objem nového šlátku je spočten jako rozdíl objemu šlátku v celém profilu a objemu recykli šlátku š. 10 cm při vzdálenosti želez. spojek

Montáž výhybek a zřízení šterku ve výhybkách																																						
Číslo výhybky	Kolej číslo	Km	Druh konstrukce	Tvar svršku	Úhel odbočení	Poloměr základní	Typ výhybky	Směr výhybky	Poloha výměny	Pražce	Rozvinutá délka	Počet společných pražců	Objem šterk. lože	Svary při montáži	svar 60E2	svar 60E2 R350HT	svar 49E1	Propojky jazykové 700 mm	Propojky v srdcovce 700 mm	Propojky v srdcovce 1700 mm	Žlabové pražce	Druh upevnění	Typ srdcovky	Typ jazyku pravý	Typ jazyku levý	Typ opornice pravé	Typ opornice levé	Typ srdcovky	Druh závěru	počet	Válečková stolička dotlačovací	Snímač polohy jazyka (vícebodová kontrola)	Snímač polohy jazyka (indikace najetí...)	Omezovač polohy jazyka	Poznámka			
25	2	6.819 426	J	49	1:11	300		L	l	b	53.608	8	73	14			14	2	2	1	2	KS	SK	JPP		JPP			ČZ	1						K2		
26	1	6.898 893	J	49	1:11	300		L	p	b	53.608	8	73	14			14	2	2	1	2	KS	SK	JPP		JPP			ČZ	1						K2		
1	1	10.194 273	Obl-j	49	1:14	760		P	p	b	81.324	8	116	14			14	2	2	1	3	KS	SK	JPP	JPP	JPP	JPP	JPP	ČZ	3	4				x	K0; transf. (345,000 / 236,620)		
2	1	10.604 778	J	49	1:12	500	l	L	l	b	62.391	8	88	14			14	2	2	1	2	KS	SK	JPP		JPP		JPP	ČZ	2						K6		
Σ											250.931	32.0	350.0	56.0	0.0	0.0	56.0	8.0	8.0	4.0	9.0	Σ					4.0	1.0	4.0	1.0	2.0		7.0	4.0	0.0	0.0	1.0	

Rozvinutá délka celkem 60E2/bet.	250.931 m	J60-1:18,5-1200-l-bet-ZMB3-K2	0.0 ks
		J60-1:18,5-1200-l-bet-ZMB3-K6	0.0 ks
Šterkové lože	350.000 m <sup>3</sup>	J60-1:14-760-l-bet-ZMB3-K2	0.0 ks
Počet společných pražců - beton	32.0 ks	Obl-j49-1:14-760-bet-SK-K0	1.0 ks
Duté žlabové pražce (ks)	9.0 ks	J49-1:12-500-bet-SK-K6	1.0 ks
		J49-1:11-300-bet-SK-K2	2.0 ks
Počet svarů ve výhybkách (60E2, materiál R260)	0.0 ks		
Počet svarů ve výhybkách (60E2, materiál R350HT)	0.0 ks		
Počet svarů ve výhybkách (49E1, materiál R260)	56.0 ks	Válečkové stoličky dotlačovací	4.000 ks
		Omezovač polohy jazyka	1.000 ks
Propojky ve výhybkách s lanem dl.70cm	8.0 ks		
Propojky ve výhybkách s lanem dl.70cm (izolované)	8.0 ks		
Propojky ve výhybkách s lanem dl.170cm (izolované)	4.0 ks	Broušení výhybek v hlavních staničních kolejí	250.931 m
Prodloužené kluzné stoličky pro snímače polohy jazyka	0.0 sada	Směrové a výškové vyrovnaní výhybky na dř. pr.	300.0 m (výh. 21-24)
Celkem námezníků	4.0 ks	Antikorozní úprava upevňovadel	62.4 m (tunel)



číslo PP	staničení km	vzdá- lenost	drážní stezka šterk 32/63		povrch drážní stezky tl. 0.05m drc. kamenivo 4/8	
			m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m	m <sup>2</sup>
1	6.750	50.00		0.00		0.00
2	6.800	50.00	0.00	37.02	0.00	32.50
3	6.850	50.00	1.48	85.97	1.30	65.00
4	6.900	50.00	1.96	73.52	1.30	32.50
5	6.950	50.00	0.98	49.32	0.00	0.00
6	7.000	50.00	0.99	50.60	0.00	0.00
7	7.050	50.00	1.03	48.52	0.00	0.00
8	7.100	50.00	0.91	45.70	0.00	0.00
9	7.150	50.00	0.92	46.45	0.00	0.00
10	7.200	50.00	0.94	47.15	0.00	0.00
11	7.250	50.00	0.95	43.97	0.00	0.00
12	7.300	50.00	0.81	38.05	0.00	0.00
13	7.350	50.00	0.71	33.67	0.00	0.00
14	7.400	50.00	0.64	30.52	0.00	0.00
15	7.450	50.00	0.59	30.10	0.00	0.00
16	7.500	50.00	0.62	18.30	0.00	0.00
17	7.550	50.00	0.11	4.97	0.00	0.00
18	7.600	50.00	0.09	3.72	0.00	0.00
19	7.650	50.00	0.06	3.20	0.00	0.00
20	7.700	50.00	0.06	3.35	0.00	0.00
21	7.750	23.00	0.07	6.60	0.00	0.00
ZKPP	7.773	27.00	0.50	13.61	0.00	0.00
22	7.800	8.00	0.50	4.03	0.00	0.00
ZKPP	7.808	42.00	0.50	12.10	0.00	0.00
23	7.850	50.00	0.07	3.60	0.00	0.00
24	7.900	50.00	0.07	3.60	0.00	0.00
25	7.950	50.00	0.07	3.60	0.00	0.00
26	8.000	50.00	0.07	3.60	0.00	0.00
27	8.050	50.00	0.07	3.60	0.00	0.00
28	8.100	50.00	0.07	3.60	0.00	0.00
29	8.150	50.00	0.07	3.60	0.00	0.00
30	8.200	50.00	0.07	3.58	0.00	0.00
31	8.250	50.00	0.07	3.38	0.00	0.00
32	8.300	14.00	0.06	3.64	0.00	0.00
ZKPP	8.314	36.00	0.46	16.42	0.00	0.00
33	8.350	14.00	0.46	6.38	0.00	0.00
ZKPP	8.364	36.00	0.46	9.27	0.00	0.00
34	8.400	50.00	0.06	2.95	0.00	0.00
35	8.450	50.00	0.06	12.93	0.00	0.00
36	8.500	50.00	0.46	21.13	0.00	0.00
37	8.550	50.00	0.39	20.33	0.00	0.00
38	8.600	50.00	0.43	21.80	0.00	0.00
39	8.650	50.00	0.45	21.43	0.00	0.00
40	8.700	50.00	0.41	22.90	0.00	0.00
41	8.750	50.00	0.51	48.50	0.00	0.00
42	8.800	50.00	1.44	47.25	0.00	0.00
43	8.850	39.00	0.46	26.56	0.00	0.00
ZKPP	8.889	11.00	0.91	9.98	0.00	0.00
44	8.900	29.00	0.91	26.30	0.00	0.00
ZKPP	8.929		0.91		0.00	

Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha Krč – odb. Spořilov  
06-10-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční svršek příloha č. 6  
Železniční svršek - kubatury

číslo PP	staničení km	vzdá- lenost	drážní stezka šterk 32/63		povrch drážní stezky tl. 0.05m drc. kamenivo 4/8	
			m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m	m <sup>2</sup>
		21.00		14.83		0.00
45	8.950	50.00	0.51	27.58	0.00	0.00
46	9.000	50.00	0.60	27.23	0.00	0.00
47	9.050	50.00	0.49	33.23	0.00	0.00
48	9.100	50.00	0.84	53.85	0.00	0.00
49	9.150	19.00	1.32	25.00	0.00	0.00
ZKPP	9.169	16.00	1.32	21.06	0.00	0.00
ZKPP	9.185	15.00	1.32	9.87	0.00	0.00
50	9.200	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
51	9.250	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
52	9.300	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
53	9.350	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
54	9.400	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
55	9.450	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
56	9.500	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
57	9.550	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
58	9.600	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
59	9.650	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60	9.700	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61	9.750	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
62	9.800	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
63	9.850	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
64	9.900	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
65	9.950	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
66	10.000	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
67	10.050	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
68	10.100	6.00	0.00	6.53	0.00	0.00
ZKPP	10.106	19.00	2.18	41.38	0.00	0.00
ZKPP	10.125	25.00	2.18	54.45	0.00	0.00
69	10.150	50.00	2.18	83.25	0.00	0.00
70	10.200	50.00	1.15	28.80	0.00	0.00
71	10.250	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
72	10.300	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
73	10.350	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
74	10.400	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75	10.450	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76	10.500	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
77	10.550	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
78	10.600	50.00	0.00	19.93	0.00	65.00
79	10.650	40.00	0.80	31.88	2.60	104.00
	10.690		0.80		2.60	
			Σ	1559.238	Σ	299.000
Celkem			Σ	1559.238		299.000

drážní stezka ze šterku fr. 32/63 1559.238 m<sup>3</sup>  
Ize využít recyklovaný šterk

drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m 299.000 m<sup>2</sup>  
14.95 m<sup>3</sup>

**Zdvoukolejňení trati Branický most – Praha Krč – odb. Spořilov**  
**06-10-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční svršek**  
**stávající žel. svršek dle předkategorizace**

Výkaz kubatur  
příloha č. 7

[illegible]

Pozn.:

(X)	šrot - nepoužitelný materiál (odvoz na skládku, do šrotu)
(U/R)	materiál, který je možné zpětně využít (s ohledem na stavební postupy)

**Poznámka:** Před výhybkou č. 26 a 2 nebyla předkategorizace provedena. Hodnoty jsou převzaty z navazujících úseků.

Celkem železný šrot v kolejích (t)	327.3
------------------------------------	-------

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha Krč – odb. Spořilov  
06-10-01 Zst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční svršek  
stávající žel. svršek dle předkategorizace

Výkaz kubatur  
příloha č. 8

číslo karty	kolej č.	od	do	délka	poměr	rozdělení pražců	pozn.	Praha											celkem (U/R)	celkem (X)	%	%	%	%	Celkem všech pražců	Celkem dřevěných pražců	Celkem betonovýc h pražců
								SB6 (U/R)	SB8 (U/R)	SB8P (U/R)	B91S (U/R)	buk (U/R)	dub (U/R)	SB6 (X)	SB8 (X)	SB8P (X)	dř. - buk (X)	dř. - dub (X)									
před vyhybkou 26	1			15.0		1831	Krč - Tunel	21						6					21	6	0.0	21.1	21.1	0.0	26	0	26
2021-77-020604_1	1	6.883	7.800	917.0		1831	Krč - Tunel	1270	55					340	5		9		1325	354	0.5	21.1	20.5	0.5	1679	9	1670
2021-77-020604_1 (4)	1	7.800	8.800	1000.0		1805	Krč - Tunel	770		29				1004		2			799	1006	0.0	55.7	55.7	0.0	1805	0	1805
2021-77-020604_1 (1)	1	8.800	8.950	150.0		1853	Krč - Tunel		10					268					10	268	0.0	96.4	96.4	0.0	278	0	278
2021-77-020604_1 (3)	1	8.950	10.100	1150.0		1673	Krč - Tunel			3	1829			92					1832	92	0.0	4.8	4.8	0.0	1924	0	1924
2021-77-020604_1 (2)	1	10.100	10.200	100.0		1670	Krč - Tunel				167								167	0	0.0	0.0	0.0	0.0	167	0	167
2021-77-0206CA_1	1	10.650	10.657	5.0			KV1 - KV2												0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0
před vyhybkou 2	1			15.0		1493					22								22	0	0.0	0.0	0.0	0.0	22	0	22
2021-77-0206CA__1K	1K	10.578	10.657	69.0		1493	KV2 - kusá					3					100		3	100	100.0	97.1	0.0	97.1	103	103	0
zrušená kolej č. 3a	3a	6.335	6.825	485.0		1500	KV19 - km 6.825											728	0	728	100.0	100.0	0.0	100.0	728	728	0
								2061	65	32	2018	0	3	1710	5	2	109	728	4179	2553	12.5				6732	840	5893
							Objem 1 pražce (m³)	0.109	0.104	0.104	0.125	0.09	0.09	0.109	0.104	0.104	0.09	0.09									
							Celkem (m³)	224.6	6.8	3.3	252.3	0.0	0.3	186.3	0.5	0.2	9.8	65.5									

Pozn.:  
(X) šrot - nepoužitelný materiál (odvoz na skládku, do šrotu)  
(U/R) materiál, který je možné zpětně využít (s ohledem na stavební postupy)

Poznámka: Před vyhybkou č. 26 a 2 nebyla předkategorizace provedena.  
Hodnoty jsou převzaty z navazujících úseků.

Celkem objem prázců - pro odečtení stérk. lože (m <sup>3</sup> )	749.6
Odpad - železniční prázce dřevěné (ks)	837
Odpad - železniční prázce betonové (ks)	1717

Rekapitulace odstranění štěrku (viz. tab. č. 2, 3)				
štěrka odstraněná ve výhybkách	216.0	m <sup>3</sup>		399.4 t
z toho: kontaminovaný materiál:	45.0	m <sup>3</sup>	2.035	91.6 t
nekontaminovaný materiál:	171.0	m <sup>3</sup>	1.800	307.8 t
štěrka odstraněná v kolejkách	6 485.8	m <sup>3</sup>		11 674.5 t
z toho: kontaminovaný materiál:		m <sup>3</sup>	2.035	0.0 t
nekontaminovaný materiál:	6 485.8	m <sup>3</sup>	1.800	11 674.5 t
celkem odstraněný štěrka	6 701.8	m <sup>3</sup>		12 073.8 t
z toho: kontaminovaný materiál	45.0	m <sup>3</sup>		91.6 t
nekontaminovaný materiál:	6 656.8	m <sup>3</sup>		11 982.3 t
celkem nevyužitý odstraněný štěrka	6 656.8	m <sup>3</sup>		11 982.3 t

**Celkové množství kontaminovaného štěrkového lože:** **91.6 t**  
bude odvezeno na dekontaminační plochu (51km)

**Celkové množství nevyužitého nekontaminovaného štěrkového lože:** **11 982.3 t**  
bude recyklováno na recyklační základně v oblasti odb. Praha-Spořilov (5 km)

Nakládání s vyzískaným štěrkem - recyklace							
odtěžené množství	recykl. štěrka	do ochranné vrstvy	odpad (nekontamin.)	odpad (kontamin.)	objem štěrku odpadu	objem prázců	objem štěrku (včetně prázců)
(m <sup>3</sup> )	50% (m <sup>3</sup> )	30% (m <sup>3</sup> )	10% (m <sup>3</sup> )	10% (m <sup>3</sup> )	(t)	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )
6 656.8	3 328.4	1 997.0	665.7	665.7	2 709.3	749.6	7 406.4

teoreticky vyzískaný recyklovaný štěrka (v rámci tohoto SO) 3328.4 m<sup>3</sup>  
recyklovaný štěrka, který je možné použít pro zásyp drážních stezek příloha č.6 1559.2 m<sup>3</sup>  
**zbývající recyklovaný štěrka (možné vkládat do spodní vrstvy) 1 769.2 m<sup>3</sup>**

recyklovaný štěrka z oblasti SO 03-10-01 347.0 m<sup>3</sup>  
recyklovaný štěrka z oblasti SO 04-10-01 930.4 m<sup>3</sup>  
recyklovaný štěrka z oblasti SO 06-10-01 1769.2 m<sup>3</sup>  
skutečně využitý recyklovaný štěrka (viz příloha č. 4) 3042.5 m<sup>3</sup>  
**zbývající recyklovaný štěrka (započten do kubatur výkopu) 4.1 m<sup>3</sup>**

**Délka úseku, do něhož se bude vkládat do spodní vrstvy kolej. lože recyklát: 6 558.4 m**  
tento objem odpovídá tloušťce recyklátu při bázi pláně žel. spodku **0.1 m** ( 0,465 m<sup>3</sup>/m )

**Štěrkové lože - odpad po recyklaci - nekontaminovaný (skládka 25 km) 665.7 m<sup>3</sup> 1 354.660t**  
**Štěrkové lože - odpad po recyklaci - kontaminovaný (dekontaminační plocha 51 km) 665.7 m<sup>3</sup> 1 354.660t**

**Pražce:**  
odpadové dřevěné pražce - výhybky příloha č.3 31 ks  
odpadové dřevěné pražce - koleje příloha č.8 837 ks  
**Celkové množství odpadových pražců dřevěných: 868 ks**  
bude odvezeno na skládku (51 km)

**Celkové množství odpadových pražců betonových: 1 717 ks** příloha č.8  
bude odvezeno na recyklační středisko stavebních odpadů (8 km)

**PE podložky: 0.465 t**  
**Pryžové podložky: 0.941 t**  
bude odvezeno na skládku (25 km)

železný šrot - výhybky příloha č.3 11.76 t  
železný šrot - koleje příloha č.7 327.35 t  
**Celkem železný šrot v kolejkách: 339.10 t**  
bude odvezeno do sběrný a výkupny (15 km)





Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činnosti v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, situace, příčné řezy, detaily odvodnění).

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. kuburní tabulky	mj.	množství
<b>Hlavní zemní práce</b>				
1.1	Výkop (1. třída)	2	m <sup>3</sup>	11510.240
1.4	Výkop do 100 m <sup>3</sup> (1. třída) - svahové stupně	2	m <sup>3</sup>	381.707
1.5	Zásyp - hutněný, málopropustný, nenamrzavý materiál	2	m <sup>3</sup>	799.080
1.6	Zásyp propustným nenamrz. mat. + zásyp u TV 23 - 42; 25 - 35)	2	m <sup>3</sup>	654.630
1.7	Úprava pláně se zhutněním	2	m <sup>2</sup>	12893.791
1.8	Úprava pláně bez zhutnění	2	m <sup>2</sup>	2489.467
1.9	Svahování násypů	2	m <sup>2</sup>	682.506
1.10	Svahování v zářezích (součást položky hloubení)	2	m <sup>2</sup>	1917.546
1.11	Úprava terénu v místě demontované koleje	situace, TZ	m <sup>2</sup>	1940.000
1.12	Biodegradační zatravnovací geotextilie	2	m <sup>2</sup>	1049.620
1.13	Ornice tl. min. 100 mm	2	m <sup>2</sup>	1049.620
1.14	Úprava terénu v místě násypového tělesa (otevřený příkop)	situace, řezy	m <sup>3</sup>	25.500
<b>Podkladní vrstvy</b>				
2.1	Podkladní vrstva ze štěrku fr. 0/32 - nový materiál (po odečtení recyklace)	2	m <sup>3</sup>	4888.408
2.2	Podkladní vrstva ze štěrku fr. 0/32 - recyklovaný materiál	2	m <sup>3</sup>	1997.042
2.3	Zlepšené zeminy ZZVC (zeminy zlepšené vápnem a cementem) tl. 0,40 m	2	m <sup>2</sup>	9286.304
2.4	Cementová stabilizace (z centra) - mimo ZKPP	2	m <sup>2</sup>	231.950
2.5	Separční geotextilie 300 g/m <sup>2</sup> na pláni železničního spodku	2	m <sup>2</sup>	10957.270
<b>Zesílené podkladní vrstvy v místě mostních objektů</b>				
3.1	ZKPP - výkop (1. třída) pouze pro cementovou stabilizaci	3	m <sup>3</sup>	662.742
3.2	ZKPP - podkladní vrstva ze štěrku fr. 0/32 - nový materiál	3	m <sup>3</sup>	337.097
3.3	ZKPP - Cementová stabilizace, z míchacího centra	3	m <sup>3</sup>	842.742
<b>Šachty trativodní</b>				
4.1	Šachty trativodní DN 400 - spodní díl plastový (2 vstupy); plastový poklop se zámkem	4	ks	35.000
4.2	Šachty trativodní DN 400 - spodní díl plastový (1 vstup); plastový poklop se zámkem	4	ks	4.000
4.3	Úprava pláně se zhutněním 1. třída	4	m <sup>2</sup>	39.000
<b>Trativody</b>				
5.1	Trativody - výkop rýhy (1. třída)	5	m <sup>3</sup>	865.578
5.2	Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm	5	m	757.000
5.3	Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm - úseky s podbetonováním	5	m	153.000
5.4	Trativody - potrubí PE-HD, DN 200 mm	5	m	903.000
5.5	Trativody - separční geotextilie 200 g/m <sup>2</sup>	5	m <sup>2</sup>	5712.718
5.8	Trativody - potrubí PE-HD, DN 250 mm - úseky s podbetonováním	5	m	86.000
<b>Vsakovací žebro</b>				
6.1	Vsakovací žebra - výplň rýhy - fr. 32/63	6	m <sup>3</sup>	8.400
6.2	Vsakovací žebra - vyrovnávací vrstva z písku	6	m <sup>3</sup>	1.680
6.3	Vsakovací žebra - separční geotextilie 200 g/m <sup>2</sup>	6	m <sup>2</sup>	67.200
6.4	Polovegetační tvárnice tl. 80 mm	6	m <sup>2</sup>	16.000
6.5	Podsyp pod polovegetační tvárnice tl. 150 mm	6	m <sup>3</sup>	0.150



Svodné potrubí				
7.1	Svodné potrubí - výkop rýhy (1. třída)	7	m <sup>3</sup>	282.112
7.2	Svodné potrubí - výkop rýhy (3. třída)	7	m <sup>3</sup>	122.308
7.3	Potrubí, plně žebrované SN 16, PE-HD,DN 200	7	m	45.560
7.4	Potrubí, plně žebrované SN 16, PE-HD,DN 300	7	m	159.800
7.5	Potrubí, plně žebrované SN 16, PE-HD,DN 400	7	m	27.363
7.6	Svodné potrubí - vyrovnávací vrstva ze šterkodrti	7	m <sup>3</sup>	32.137
7.7	Svodné potrubí - obetonování potrubí betonem C 30/37 XC4, XF3	7	m <sup>3</sup>	33.607
7.8	Svodné potrubí - zásyp rýh málopropustný, nenamrzavý materiál	7	m <sup>3</sup>	331.095
7.9	Betonářská síť - oka 100 x 100, tl. drátu 8 mm; žebírková	7	t	1.438
7.10	Zkouška vodotěsnosti potrubí DN 200	7	m	43.390
7.11	Zkouška vodotěsnosti potrubí DN 300	7	m	152.190
7.12	Zkouška vodotěsnosti potrubí DN 400	7	m	26.060
7.13	Úprava pláně se zhutněním 1. třída	7	m	331.479
Betonové šachty DN 800				
8.1	Betonové šachty DN 800	8.1	ks	9.000
8.2	Betonové šachty - výkop šachty (1.třída)	8.1	m <sup>3</sup>	32.177
8.3	Betonové šachty - hutněný málopropustný nenamrzavý materiál	8.1	m <sup>3</sup>	14.319
8.4	Beton C 30/37 - XC4, XF3 (obsyp šachty a dno šachty)	8.1	m <sup>3</sup>	12.471
8.5	Betonové šachty - hydroizolační nátěr	8.1	m <sup>2</sup>	58.057
8.6	Úprava pláně se zhutněním 1. třída	8.1	m <sup>2</sup>	21.902
8.7	Betonové šachty - výkop šachty (3.třída)	8.1	m <sup>3</sup>	7.362
Betonové šachty DN 1000				
9.1	Betonové šachty DN 1000	8.2	ks	4.000
9.2	Betonové šachty - výkop šachty (1.třída)	8.2	m <sup>3</sup>	39.827
9.3	Betonové šachty - hutněný málopropustný nenamrzavý materiál	8.2	m <sup>3</sup>	16.427
9.5	Betonové šachty - hydroizolační nátěr	8.2	m <sup>2</sup>	235.040
9.6	Úprava pláně se zhutněním 1. třída	8.2	m <sup>2</sup>	14.440
9.7	Beton C 30/37 - XC4, XF3 (obsyp šachty a dno šachty)	8.2	m <sup>3</sup>	7.449
Monolitická trativodní výúst'				
10.1	Monolitická trativodní výúst' - dle Vzor. listů Ž 3.14	9	ks	3.000
10.2	Monolitická trativodní výúst' - výkop (1. třída)	9	m <sup>3</sup>	1.251
10.3	Monolitická trativodní výúst' - výztuž; kari síť , žebírkovaná - 8 x 8 - 100 x 100	9	t	0.041
10.4	Monolitická trativodní výúst' - výztuž E 10 216	9	t	0.011
10.5	Monolitická trativodní výúst' - betonové lože pod výúst (C 20/25-XC2)	9	m <sup>3</sup>	0.466
10.6	Monolitická trativodní výúst' - šterkodrt' tl. 100 mm	9	m <sup>3</sup>	0.311
10.7	Monolitická trativodní výúst' - zásyp; málopropustný, nenamrzavý materiál	9	m <sup>3</sup>	0.607
10.8	Úprava pláně se zhutněním 1. třída	9	m <sup>2</sup>	1.418
10.10	Monolitická trativodní výúst' - výztuž; kari síť , žebírkovaná - 10 x 10 - 100 x 100	9	t	0.074
Žlb. prefa vpustí				
11.1	Prefabrikovaná žlb. vpust (součástí V4 jsou i dvě prefa. čela)	10	ks	5.000
11.2	Výkop - 1. třída	10	m <sup>3</sup>	61.695
11.3	Výkop - 3. třída	10	m <sup>3</sup>	26.214
11.4	Zásyp - málopropustný, nenamrzavý materiál, hutněný, šterkodrt' fr. 0-32 A	10	m <sup>3</sup>	50.841
11.5	Úprava pláně se zhutněním 1. třída	10	m <sup>2</sup>	10.928
Příkopové odvodňovací žlaby UCH, UCB - zemní práce				
13.1	Demolice stávajícího bet. příkopu	11.2.1; 11.2.2	m <sup>3</sup>	353.600
13.2	Výkop pro příkop. žlab - 1. třída	11.1	m <sup>3</sup>	1238.720
13.5	Úprava pláně se zhutněním tř. 1	11.1; 11.2.1; 11.2.2	m <sup>3</sup>	503.810
13.6	Zásyp propustným nenamrz. mat. (u koleje) fr. 16 - 32	11.1	m <sup>3</sup>	467.720
13.7	Zásyp propustným nenamrz. mat. (dále od koleje)	11.1	m <sup>3</sup>	171.720
13.8	Zásyp málopropustným nenamrz. mat.	11.1; 11.2.1; 11.2.2	m <sup>3</sup>	17.080
13.9	Filtr (kolem odvod otvorů) fr- 31,5 - 63	11.1	m <sup>3</sup>	213.840
13.10	Separční geotextilie	11.1	m <sup>2</sup>	4493.540
13.11	Zásyp beton C20/25 (spodní stavba + zásyp mezi TV 1; 3; 5; 9; 11; 13; 15 a příkop. žlabem)	11.1	m <sup>3</sup>	234.260
Příkopové odvodňovací žlaby UCH, UCB - prvky				
14.3	UCB 2	11.3	m	593.000
14.6	UCH 2	11.3	m	30.000
14.7	Podkladní beton C 20/25 n (pod příkopové žlaby)	11.3	m <sup>3</sup>	143.210
14.8	Příkopový J žlab	11.3	m	1.500

Příkopyvé tvárnice				
15.2	TZZ4	12	m	775.570
15.3	Dlažba z lomového kamene tl. do 25 cm	viz situace	m <sup>2</sup>	30.000
15.4	Bet. lože pro dlažbu C 20/25 tl. 10 cm	viz situace	m <sup>3</sup>	3.000
Vývařiště + skluz				
17.1	Vývar	15	ks	1.000
17.3	Beton C 20/25n	16	m <sup>3</sup>	1.832
17.4	Kari síť 100 x 100, tl. drátu 8 mm (žebírkovaná)	16	t	0.109
Žlb. prefa. zídky				
19.1	Žlb. prefa díl U3 (včetně otvorů pro příčnou drenáž)	13	m <sup>3</sup>	73.100
19.2	Štěrkodrt' fr. 0-32 A	13	m <sup>3</sup>	57.890
19.3	Podkladní beton C 20/25 n	13	m <sup>3</sup>	57.890
19.4	Trativodní potrubí DN 100 (včetně tvarovek pro vyvedení zdí) - 10% prořez	13	m	276.867
19.6	Úprava pláň se zhutněním 1. třída	13	m <sup>2</sup>	289.452
Gabion, zídky				
20.1	Gabion 1,0 x 1,0	14	m <sup>3</sup>	39.000
20.2	Zásyp rubu gabionu - propustný, nenamrzavý materiál	14	m <sup>3</sup>	11.550
20.3	Podkladní beton C 20/25 n	14	m <sup>3</sup>	8.580
20.4	Separační geotextilie	14	m <sup>2</sup>	39.000
20.5	Úprava pláň se zhutněním 1. třída	14	m <sup>2</sup>	65.130
Ostatní - demontáže a demolice				
22.1	Demolice základů ze železobetonu	-	m <sup>3</sup>	50.000
22.2	Demolice bet. objektů malého rozsahu (podkladní betony, příkopy ap.)	-	m <sup>3</sup>	50.000
22.3	Demolice propustku v km 6,859 a potrubí v km 10,165	17	m <sup>3</sup>	63.438
23.4	Demolice zábradlí	17	t	0.324
23.5	Pročištění příkopu	-	m	38.000
Vsakovací objekt				
23.1	Vsakovací objekt	-	kpl	1.000

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							SO 06-11-01			
Stavba: Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov							CELKEM: 0.00 Kč			
SO/PS: SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek							Vložit	Vložit	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu	
Kategorie monitoringu: D.2.1.1.1 Kolejový spodek							Klasifikace SO/PS:			
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN: 5113520030			
Majetek: SŽ							Označení (S-kód): S631900070			
Zahájení realizace SO/PS:				Zpracovatel:			Cenová úroveň: 2022			
Ukončení realizace SO/PS:				SUDOP EU a.s. Bc. Jan Taške			Datum zpracování: 09.01.2023			
Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov							ISPROFIN: 5113520030			
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Jednotková	Celkem
Díl: 11 Přípravné práce (a přidružené)										
1	11325A		2022_OTSKP	ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ A RIGOLŮ Z MONOLIT BETONU - BEZ DOPRAVY	M3	353.600				0.00 Kč
				1: 353.6; dle VK/13.1, příkopové žlaby 2: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 61 (R015140) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Přípravné práce (a přidružené) 0.00 Kč						
Díl: 12 Odkopávky a prokopávky										
2	12373A		2022_OTSKP	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I - BEZ DOPRAVY	M3	12 198.482				0.00 Kč
				1: 11510.24; dle VK/1.1 2: 662.742; dle VK/3.1, výkop pro ZKPP 3: 25.5; dle VK/1.14, úprava terénu v místě násypového tělesa (otevřený příkop) 4: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 59 (R015111) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
3	12673		2022_OTSKP	ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSYPU TR. I	M3	381.707				0.00 Kč
				1: 381.707; dle VK/1.4, svahové stupně 2: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 59 (R015111) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
4	12931		2022_OTSKP	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25M3/M	M	38.000				0.00 Kč
				1: 38; dle VK/23.5 2: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 59 (R015111) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Odkopávky a prokopávky 0.00 Kč						
Díl: 13 Hloubené vykopávky										
5	13273A		2022_OTSKP	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I - BEZ DOPRAVY	M3	1 520.832				0.00 Kč
				1: 282.112; dle VK/7.1, svodné potrubí 2: 1238.72; dle VK/13.2, příkopové odvodňovací žlaby UCH, UCB 3: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 59 (R015111) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										
ISPROFIN: 5113520030										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
6	13293		2022_OTSKP	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. III	M3	122.308				0.00 Kč
				1: 122.308; dle VK/7.2, svodné potrubí - III. tř. 2: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 60 (R015113) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
7	13373A		2022_OTSKP	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I - BEZ DOPRAVY	M3	134.950				0.00 Kč
				1: 32.177; dle VK/8.2, betonové šachty DN800 2: 39.827; dle VK/9.2, betonové šachty DN1000 3: 1.251; dle VK/10.2, trativodní výust' 4: 61.695; dle VK/11.2, žlb. vpustí 5: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 59 (R015111) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
8	13393		2022_OTSKP	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR. III	M3	33.576				0.00 Kč
				1: 26.214; dle VK/11.3, žlb. vpustí - III. tř. 2: 7.362; dle VK/8.7, betonové šachty - III. tř. 3: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 60 (R015113) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Hloubené vykopávky 0.00 Kč						
Díl: 17				Konstrukce ze zemin						
9	17481		2022_OTSKP	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	2 336.227				0.00 Kč
				1: 799.08; dle VK/1.5, zásypy, nový materiál 2: 0.607425; dle VK/10.7, trativodní výustě, zásyp (propustný a nenamrzavý mat.), nový materiál 3: 467.72; dle VK/13.6, příkopové zídky, zásyp (propustný a nenamrzavý mat.), nový materiál 4: 171.72; dle VK/13.7, příkopové zídky, zásyp (propustný a nenamrzavý mat.), nový materiál 5: 17.08; dle VK/13.8, příkopové zídky - filtr, zásyp (málopropustný a nenamrzavý mat.), nový materiál 6: 213.84; dle VK/13.9, příkopové zídky, filtr (fr. 31.5-63mm), nový materiál 7: 11.55; dle VK/20.2, gabiony, zásyp (propustný a nenamrzavý mat.), nový materiál 8: 654.63; dle VK/1.6, zásyp (propustný a nenamrzavý mat.), nový materiál Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
10	17511		2022_OTSKP	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	412.682				0.00 Kč
				1: 331.095; dle VK/7.8, svodné potrubí, zásyp (propustný a nenamrzavý mat.), nový materiál 2: 14.319 + 16.427; dle VK/8.3 + 9.3, obsyp betonových šachet 3: 50.841; dle VK/11.4, obsyp žebet. vpustí Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Konstrukce ze zemin 0.00 Kč						
Díl: 18				Povrchové úpravy terénu (i vegetační)						
11	18110		2022_OTSKP	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	14 171.349				0.00 Kč
				1: 12893.791; dle VK/1.7 2: 331.4785; dle VK/7.13, svodné potrubí 3: 10.928; dle VK/11.5, žlb. prefa vpustí 4: 503.81; dle VK/13.5, příkopové žlaby 5: 39; dle VK/4.3, trativodní šachty 6: 21.902; dle VK/8.6, bet. šachty DN800 7: 14.44; dle VK/9.6, bet. šachty DN1000 8: 1.4175; dle VK/10.8, trativodní výust' 9: 289.452; dle VK/19.6, prefa zídky 10: 65.13; dle VK/20.5, gabiony Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov											
ISPROFIN: 5113520030											
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
12	18130		2022_OTSKP	ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ	M2	3 171.973				0.00 Kč	
				1: 2489.467; dle VK/1.8 2: 682.506; dle VK/1.9, svahování v násypch							
13	18214		2022_OTSKP	ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ V TL DO 0,25M	M2	1 940.000				0.00 Kč	
				1: 1940; dle VK/1.11, úprava terénu v místě demontované koleje - rozhrnutí štěrku Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
14	18231		2022_OTSKP	ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0,10M	M2	1 049.620				0.00 Kč	
				1: 1049.62; dle VK/1.13 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
15	18245		2022_OTSKP	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILÍ (ROHOŽÍ)	M2	1 049.620				0.00 Kč	
				1: 1049.62; dle VK/1.12 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Povrchové úpravy terénu (i vegetační)						0.00 Kč	
Díl: 2				Základy							
16	21152		2022_OTSKP	SANAČNÍ ŽEBRA Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	8.400				0.00 Kč	
				1: 8.4; dle VK/6.1, vsakovací žebro fr. 32/63 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
17	21197		2022_OTSKP	OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	5 779.918				0.00 Kč	
				1: 5712.718; dle VK/5.5, opláštění tratí 2: 67.2; dle VK/6.3, opláštění vsakovacích žeb Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
18	R212625		2022_OTSKP	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 100MM, včetně tvarovek, RÝHA TŘ I	M	276.867				0.00 Kč	
				1: 276.867; dle VK/19.4 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
19	212635		2022_OTSKP	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TŘ I	M	910.000				0.00 Kč	
				1: 757; dle VK/5.2 2: 153; dle VK/5.3, úseky s podbetonováním Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
20	212645		2022_OTSKP	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 200MM, RÝHA TŘ I	M	903.000				0.00 Kč	
				1: 903; dle VK/5.4 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
21	212655		2022_OTSKP	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 300MM, RÝHA TŘ I	M	86.000				0.00 Kč	
				1: 86; dle VK/5.8 úseky s podbetonováním Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
22	21461C		2022_OTSKP	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 300G/M2	M2	4 532.540				0.00 Kč	
				1: 4493.54; dle VK/13.10, příkopové žlaby - filtračně separační geotextilie 2: 39; dle VK/20.4, gabiony - filtračně separační geotextilie Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Základy						0.00 Kč	

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										
ISPROFIN: 5113520030										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
Díl: 3				Svislé kostrukce						
23	327125		2022_OTSKP	ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C30/37	M3	73.100				0.00 Kč
				1: 73.1; dle VK/19.1, žlb. prefa díl U3 (včetně otvorů pro příčnou drenáž)						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
24	3272A7		2022_OTSKP	ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z GABIONŮ RUČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT O4,0MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn + Al	M3	39.000				0.00 Kč
				1: 39; dle VK20.1, gabion 1,0x1,0x1,0m						
				2: včetně izolační granulátové desky tl. 0,015m						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
25	311366		2022_OTSKP	VÝZTUŽ ZDI A STĚN PODP A VOL Z KARI-SÍTÍ	T	1.662				0.00 Kč
				1: 0.041; dle VK/10.3, pro výstuť						
				2: 1.438; dle VK/7.9, pro svodné potrubí						
				3: 0.109; dle VK/17.4, pro vývar						
				4: 0.074; dle VK/10.10, pro trativodní výstuť						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
26	311365		2022_OTSKP	VÝZTUŽ ZDI A STĚN PODP A VOL Z OCELI 10505, B500B	T	0.011				0.00 Kč
				1: 0.011; dle VK/10.4, pro trativodní výstuť						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Svislé kostrukce						0.00 Kč
Díl: 4				Vodorovné konstrukce						
27	45131A		2022_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTĚHO BETONU C20/25	M3	449.238				0.00 Kč
				1: 0.466125; dle VK/10.5, podklad pro trativodní výstuť						
				2: 234.26; dle VK/13.11, zásyp pro žlaby UCH, UCB						
				3: 143.21; dle VK/14.7, podklad pro žlaby UCH, UCB						
				4: 3; dle VK/15.4, podklad pro dlažbu						
				5: 1.832; dle VK/17.3, lože pro vývařiště						
				6: 57.89; dle VK/19.3, podklad pro prefa. zídky						
				7: 8.58; dle VK/20.3, podklad pro gabiony						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
28	451315		2022_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTĚHO BETONU C30/37	M3	19.920				0.00 Kč
				1: 12.471; dle VK/8.4, pro šachty DN800						
				2: 7.449; dle VK/9.7, pro šachty DN1000						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
29	45152		2022_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	90.338				0.00 Kč
				1: 32.137; dle VK/7.6, ŠD, vyrovnávací vrstva pod svodné potrubí						
				2: 0.31075; dle VK/10.6, ŠD, lože pod monolitické trativodní výusti						
				3: 57.89; dle VK/19.2, ŠD, lože pod želbet. prefa. zídky						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
30	45157		2022_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	1.830				0.00 Kč
				1: 1.68; dle VK/6.2, vsakovací žebra - pískový podsyp						
				2: 0.15; dle VK/6.5, podsyp pod polovegetační tvárnice						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
31	465512		2022_OTSKP	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	30.000				0.00 Kč
				1: 30; dle VK/15.3, odláždění u výustí						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										
ISPROFIN: 5113520030										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
32	466921		2022_OTSKP	DLAŽBY VEGETAČNÍ Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA SUCHO	M2	16.000				0.00 Kč
				1: 16; dle VK/6.4, polovegetační tvárnice						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Vodorovné konstrukce	0.00 Kč					
Díl: 50				Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku						
33	501101		2022_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ	M3	5 225.505				0.00 Kč
				1: 4888.408; dle VK/2.1						
				2: 337.097; dle VK/3.2, ZKPP						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
34	501102		2022_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI RECYKLOVANÉ	M3	1 997.042				0.00 Kč
				1: 1997.042; dle VK/2.2, recyklát						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
35	501410		2022_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) CEMENTEM	M3	958.717				0.00 Kč
				1: 231.95*0.5; dle VK/2.4, cementová stabilizace z centra, převod z m2 na m3						
				2: 842.742; dle VK/3.3, ZKPP, SC z centra						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
36	501430		2022_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) VÁPNO-CEMENTEM	M3	3 714.522				0.00 Kč
				1: 9286.304*0.4; dle VK/2.3, převod z m2 na m3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
37	502941		2022_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTILIE	M2	10 957.270				0.00 Kč
				1: 10957.27; dle VK/2.5						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku	0.00 Kč					
711				Přidružená stavební výroba						
38	711131		2022_OTSKP	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNÉ STĚKAJÍCÍ VODĚ ASFALTOVÝMI NATĚRY	M2	293.097				0.00 Kč
				1: 58.057; dle VK/8.5, betonové šachty DN800						
				2: 235.04; dle VK/9.5, betonové šachty DN1000						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Přidružená stavební výroba	0.00 Kč					
Díl: 80				Potrubí						
39	87434		2022_OTSKP	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	45.560				0.00 Kč
				1: 45.56; dle VK/7.3, svodné potrubí						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
40	87445		2022_OTSKP	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 300MM	M	159.800				0.00 Kč
				1: 7.4; dle VK/, svodné potrubí						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
41	87446		2022_OTSKP	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 400MM	M	27.363				0.00 Kč
				1: 27.363; dle VK/7.5, svodné potrubí						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										
ISPROFIN: 5113520030										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
42	89413		2022_OTSKP	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 200MM	KUS	9.000				0.00 Kč
				1: 9; dle VK/8.1, šachty DN800, včetně dna, vyrovnávací vrstvy 2: 4; dle VK/9.1, šachty DN1000, včetně dna a vyrovnávací vrstvy 3: -4; šachty na potrubí DN250 (viz položka č. 43 (894145)) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
43	894145		2022_OTSKP	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM	KUS	4.000				0.00 Kč
				1: 4; šachty DN800, včetně dna a vyrovnávací vrstvy, čedičový obklad stěn a dna Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
44	R894445		R SEU	PREFA VPUST KANAL ZE ŽELEZOBET VČET VÝZT	KS	5.000				0.00 Kč
				1: 5; dle VK/11.1, prefabrikovaná žebet. vpust, včetně dna a vyrovnávací vrstvy, čedičový obklad stěn a dna a nátokových čel (2ks u V4)  položka zahrnuje: - dodání žib. vpustí požadovaného tvaru a vlastností dle dokumentace, - skladování, doprava a osazení do definitivní polohy, včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců, - u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výztuž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka, - úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce, - veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení, - sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení, plošin a prahů a pod., - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, - očištění a ošetření úložných ploch, - zednické výpomoc pro montáž dílců, - označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem, - úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření, - veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případné zřízení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů - předepsané podkladní konstrukce						
45	894846		2022_OTSKP	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM	KUS	39.000				0.00 Kč
				1: 35; dle VK/4.1, dva vstupy 2: 4; dle VK/4.2, jeden vstup Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
46	89536		2022_OTSKP	DRENÁŽNÍ VÝUST Z PROST BETONU	KUS	3.000				0.00 Kč
				1: 3; dle VK/10.1, C 30/37, XC4, XF3, včetně výztuže! Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						



Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										
ISPROFIN: 5113520030										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
47	899525		2022_OTSKP	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C30/37	M3	33.607				0.00 Kč
				1: 33.607; dle VK/7.7, obetonování svodného potrubí betonem C 30/37, XC4, XF3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
48	899642		2022_OTSKP	ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 200MM	M	43.390				0.00 Kč
				1: 43.39; dle VK/7.10, DN 200						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
49	899652		2022_OTSKP	ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 300MM	M	152.190				0.00 Kč
				1: 152.19; dle VK/7.11, DN 300						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
50	899662		2022_OTSKP	ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 400MM	M	26.060				0.00 Kč
				1: 26.06; dle VK/7.12, DN 400						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Potrubí	0.00 Kč					
Díl: 93				Dokonč. konstr. a práce						
51	935222		2022_OTSKP	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 900MM DO BETONU TL 100MM	M	775.570				0.00 Kč
				1: 775.57; dle VK/15.2 TZ24						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
52	935902		2022_OTSKP	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) "J" VELKÉ	M	1.500				0.00 Kč
				1: 1.5; dle VK/14.8						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
53	935907		2022_OTSKP	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) UCB 2	M	593.000				0.00 Kč
				1: 593; dle VK/14.3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
54	935908		2022_OTSKP	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) UCH 2	M	30.000				0.00 Kč
				1: 30; dle VK/14.6						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
55	93639		2022_OTSKP	ZAÚSTĚNÍ SKLUZŮ (VČET DLAŽBY Z LOM KAMENE)	KUS	1.000				0.00 Kč
				1: 1; dle VK/17.1						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Dokonč. konstr. a práce	0.00 Kč					
Díl: 96				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek						
56	96615		2022_OTSKP	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU	M3	50.000				0.00 Kč
				1: 50; dle VK/22.2, demolice bet. objektů malého rozsahu (podkladní betony, příkopy ap.)						
				2: odvoz uvažován v rámci položky č. 61 (R015140)						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
57	96616		2022_OTSKP	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU	M3	113.438				0.00 Kč
				1: 50; dle VK/22.1, demolice základů ze železobetonu						
				2: 63.438; dle VK/22.3, demolice propustku						
				3: odvoz uvažován v rámci položky č. 62 (R015141)						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
58	96618		2022_OTSKP	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH	T	0.324				0.00 Kč	
				1: 0.324; dle VK/23.4, demolice zábradlí 2: odvoz uvažován v rámci položky č. 63 (R015745) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek						0.00 Kč	
Díl: R015				Likvidace odpadů včetně dopravy							
59	R015111		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČ. DOPRAVY	T	25 643.748				0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 12 198.482*1.8; dle pol. č. 2 (12373A), m3 x t/m3 2: 381.707*1.8; dle pol. č. 3 (12673), m3 x t/m3 3: 38*0.5; dle pol. č. 4 (12931), m x t/m 4: (1520.832+134.95)*1.8; dle pol. č. 5 a 7, m3 x t/m3 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka obsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.							
60	R015113		ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - III. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI, včetně dopravy	T	1 120.865				0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 353.6*2.2; dle pol. č. 1 (11325A), m3 x t/m3 2: 122.308*2.2; dle pol. č. 6 (13293), m3 x t/m3 3: 33.576*2.2; dle pol. č. 8 (13393), m3 x t/m3 1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění							
61	R015140		ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 PROSTÝ BETON, včetně dopravy	T	1 009.000				0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 50*2.5; dle VK/22.2, bet. konstrukce, převod z m3 x t/m3 2: 353.6*2.5; dle VK/13.1, příkopové žlaby, převod z m3 x t/m3 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka obsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.							

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Křč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
62	R015141		ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ARMOVANÉ BETONY V KUSOVITOSTI DO 0,5 M, včetně dopravy	T	294.939				0.00 Kč	
Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 113.438*2.6; dle položky č.57, žeb.bet. konstrukce, převod z m3 x t/m3  1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění											
63	R015745		ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 04 05 ŽELEZO A OCEL, včetně dopravy	T	0.324				0.00 Kč	
Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 0.324; dle položky č.58, ocelové zábradlí  1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění											
Součet za Díl					Likvidace odpadů včetně dopravy						0.00 Kč
Díl: 0					Všeobecné konstrukce a práce - VSAK						
64	02911		2022_OTSKP	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ	HM	1.000	0	0		0.00 Kč	
geodetické zaměření nově navržené kanalizace a vsakovacího objektu během výstavby 1=1,000 [A]  Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě											
65	02960		2022_OTSKP	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR	KPL	1.000	0	0		0.00 Kč	
veškerá opatření podle plánu BOZP 1=1,000 [A]  Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě											
Součet za Díl					Všeobecné konstrukce a práce - VSAK						0.00 Kč
Díl: 15					Poplatky za likvidaci odpadů - VSAK						
66	R015111		ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI, včetně dopravy	T	931.470	0	0		0.00 Kč	
přebytek výkopku - vytlačená kubatura - zemina z rýhy - 24,337 m3, vytlačená kubatura - zemina z vsak.jámý 419,220 m3 0,789*28+(1,12+0,74)*3,14*1,24*1,24/4 =24,337 [A] zemina z rýhy kanalizace (m3) 67+3,14*1,9*1,9/4*0,1*2+3,14*1,5*1,5/4*(2,54+2,16)+190+153+3,14*0,4*0,4/4*(1,6+1,2)=419,220 [E] zemina z vsak.jámý (m3) (A+E)*2,1=931,470 [C] (t)  Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění											
Součet za Díl					Poplatky za likvidaci odpadů - VSAK						0.00 Kč

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 1				Zemní práce - VSAK							
67	12573		2022_OTSKP	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	235.812	0	0		0.00 Kč	
				natěžení a dovoz materiálů (výkopku) z mezideponie, včetně rozvozných vzdáleností, zásyp rýhy a zásyp a obsyp vsak.jámy 235,812 m3 49,779-24,337=25,442 [I] zásyp rýhy 128-75,88+501,6-343,35=210,370 [H] zásyp a obsyp ve vsak.jámě I+H=235,812 [J] Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
68	13173		2022_OTSKP	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	629.600	0	0		0.00 Kč	
				pažená jáma pro vsakování 64 m2 hl. 2 m a 228 m2, hl. 2,2 m, hloubky dle řezů, vč.odvozu výkopku na deponii (výkopek pro zpětný zásyp a obsyp 210,38 m3), bez odvozu na skládku ( přebytek výkopku - vytlačená kubatura 419,22 m3) 64*2+228*2,2=629,600 [A] plocha z PP v Acad Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
69	13273		2022_OTSKP	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	49.779	0	0		0.00 Kč	
				rýha šíře 0,95 m ( potrubí DN 250), vč.odvozu výkopku na deponii (výkopek pro zpětný zásyp 25,442 m3), bez odvozu na skládku ( přebytek výkopku - vytlačená kubatura 24,337 m3) 0,95*44+(1,12+0,74)*(2,6-0,95)*2,6=49,779 [A] výkop pro kanalizaci, kubatury dle Acad Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
70	17120		2022_OTSKP	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	679.379	0	0		0.00 Kč	
				výkopek pro zásyp a obsyp ve vsak.jámě ukládaný na mezideponii -210,38 m3, výkopek pro zásyp rýh ukládaný na mezideponii - 25,442 m3, výkopek (přebytek výkopku z rýhy a jámy) ukládaný na skládku 24,337+419,22=m3 25,442 =25,442 [A] zemina z rýhy kanalizace - skládka (m3) 24,337 =24,337 [H] zemina z rýhy kanalizace - deponie (m3) 419,22=419,220 [E] zemina z vsak.jámy - skládka (m3) 210,38=210,380 [G] zemina z vsak.jámy - deponie (m3) A+H+E+G=679,379 [F] Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
71	17411		2022_OTSKP	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	148.212	0	0		0.00 Kč	
				zásyp vsak.jámy, zásyp rýhy Požadavky a výsledné parametry dle ČSN 736133. Kompletní provedení včetně výběru potřebných materiálů, včetně všech souvisejících prací ( úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností). Zhotovitel navrhne a ocení pro něj nejvhodnější technologii tak, aby byly splněny definované požadavky. Prokázání vhodnosti bude doloženo splněním definovaných požadovaných parametrů v souladu s TKP a ZTKP. 49,779-24,337=25,442 [I] zásyp rýhy 128-75,88-19,2+501,6-343,35-68,4=122,770 [H] zásyp vsak.jámy I+H=148,212 [J] Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
72	17511		2022_OTSKP	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	87.600	0	0		0.00 Kč	
				obsyp šterkového zásypu ve vsak.jámách prohozenou nesoudržnou zeminou - výkopkem 64*0,3+228*0,3=87,600 [A] Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
73	17581		2022_OTSKP	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	12.348	0	0.00		0.00 Kč	
				Obsyp potrubí šterkopiskem 0-4 mm případně 8 mm, 300 mm nad vrchol potrubí, Požadavky a výsledné parametry dle ČSN 736133, ČSN 721006 a ČSN 736244 Kompletní provedení včetně nákupu a dodávky potřebných materiálů, včetně všech souvisejících prací (např. natěžení, dopravy, uložení, hutnění atp.). Zhotovitel navrhne a ocení pro něj nejvhodnější technologii tak, aby byly splněny definované požadavky. Prokázání vhodnosti bude doloženo splněním definovaných požadovaných parametrů v souladu s TKP a ZTKP. 0,441*28=12,348 [A] kanalizace DN 250, kubatury dle Acad Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Zemní práce - VSAK						0.00 Kč	

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 2				Základy - VSAK							
74	21197		2022_OTSKP	OPLÁSTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	790.735	0	0		0.00 Kč	
				opláštění vsakovací štěrkové vrstvy geotextilií 600 g/m2, + 10% přesah ((42,5-8,6)*1+64+64+228+228+67,3*1,5)*1,1=790,735 [A]							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
75	21262		2022_OTSKP	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 100MM	M	28.000	0	0		0.00 Kč	
				pracovní drenáž DN 100 pod plným plastovým potrubím, vč.štěrkového podsypu a obsypu 32-63 mm, bez zemních prací-zemní práce jsou součástí výkopu rýh, rozsah drenáží bude možno upřesnit dle skutečného výskytu podzemní vody po provedení výkopů, jedná se o provizorní trativod provedený z důvodu provádění stoky							
				28=28,000 [A]							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Základy - VSAK							0.00 Kč
Díl: 3				Svislé konstrukce							
76	R38615		2022_OTSKP	PLASTOVÉ RETENČNÍ BLOKY	M3	153.000	0	0.00		0.00 Kč	
				dodávka a osazení							
				153=153,000 [A]							
				dodávka a osazení, napojení potrubí na koše							
Součet za Díl				Svislé konstrukce							0.00 Kč
77 4				Vodorovné konstrukce - VSAK							
78	45152		2022_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	257.000	0	0		0.00 Kč	
				vsakovací těleso - štěrk 16/32, mezi S2 a S3 tl. 1 m, 67 m3, mezi S1 a S2 tl. 1,50 m, 190 m3, vč.dodávky štěrku							
				67+190=257,000 [A]							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
79	45157		2022_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	4.676	0	0		0.00 Kč	
				pískové lože pod potrubím tl. 186 mm, vč.dodávky písku							
				0,167*28=4,676 [A]							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Vodorovné konstrukce - VSAK							0.00 Kč
Díl: 8				Potrubí - VSAK							
80	87444		2022_OTSKP	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 250MM	M	45.300	0	0		0.00 Kč	
				kanalizace - plastové odpadní potrubí PP DN 250, SN 8 - 28 m, trouby strukturované nebo plnostěnné jednovrstvé vč. tvarovek a potrubí v šachtě S3							
				plastové drenážní potrubí PP DN 250, SN 8 - 17,3 m, trouby strukturované nebo plnostěnné jednovrstvé - celoděrované							
				vč. tvarovek a potrubí v šachtě S2							
				28+17,3=45,300 [A]							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
81	875342		2022_OTSKP	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 200MM DĚROVANÝCH	M	6.500	0	0.00		0.00 Kč	
				plastové drenážní potrubí PP DN 200, SN 8 - 6,5 m, trouby strukturované nebo plnostěnné jednovrstvé - celoděrované							
				vč. tvarovek							
				6,5=6,500 [A]							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
82	894145		2022_OTSKP	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM	KUS	2.000	0	0.00		0.00 Kč	
				celoprefabrikovaná vodotěs. betonová šachta na potrubí DN 250 - šachty S36 a S4 s jednolitým šachtovým dnem, kyneta betonová 1/1, DN šachty 1000, s integrovaným spojem osazeným do šach.dna, pryžové elastomerové těsnění mezi šach.díly, tl.stěn 120mm,vč.poklopu profilu 600 mm, nekovový tř. C250 s litinový rámem,kapsová stupadla litinová, vidlicová ocelová s povlakem PE, beton C 30/37 XF4							
				1+1=2,000 [A]							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

**FORMULÁŘ SO/PS**

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
83	R894145		2022_OTSKP	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM	KUS	2.000	0	0.00		0.00 Kč	
				celoprefabrikovaná vodotěs. betonová šachta na potrubí DN 250 - šachty S3 a S2 s rovným dnem a kalovým prostorem 1 m, DN šachty 1200, s integrovaným spojem osazeným do šach.skruží, pryžové elastomerové těsnění mezi šach.díly, tl.stěn 150mm, vč.zákrytové desky tl. 150 mm DN 1200 mm s otvorem pro kruhový poklop profilu 600 mm, vč.poklopu profilu 600 mm, nekovový tř. C250 s litinový rámem,kapsová stupadla litinová, vidlicová ocelová s povlakem PE, beton C 30/37 XF4  1+1=2.000 [A]							
				položka zahrnuje: - poklapy s rámem, mříže s rámem, stupadla, žebříky, stropy z bet. dílců a pod. - předepsané betonové skruže, prefabrikované nebo monolitické betonové dno - dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy, včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců, - u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výtěž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka, - úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce, - veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení, - sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení, plošin a prahů a pod., - výplň, těsnění a tmelení spár a spojů, - očištění a ošetření úložných ploch, - zednické výpomoc pro montáž dílců, - označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem, - úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření, - veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku - předepsané podkladní konstrukce							
84	894846		2022_OTSKP	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM	KUS	2.000	0	0		0.00 Kč	
				větrací šachta na výtocích DN 200, kruhová celoplastová z PVC, profilu DN 400, poklop třídy C 250, litina nebo kompozit  1+1=2.000 [A]							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
85	899309		2022_OTSKP	DOPLŇKY NA POTRUBÍ - VÝSTRAŽNÁ FÓLIE	M	28.000	0	0		0.00 Kč	
				hnědá barva - pozor kanalizace, na plnostěnném potrubí 28=28.000 [A] kanalizace							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
86	899652		2022_OTSKP	ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 300MM	M	28.000	0	0		0.00 Kč	
				plné plastové trouby DN 250 28=28.000 [A]							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
87	89980		2022_OTSKP	TELEVIZNÍ PROHLÍDKA POTRUBÍ	M	51.800	0	0		0.00 Kč	
				plastové trouby DN 250 plné a celoděrované DN 200 celoděrované 28+17.3+6.5=51.800 [A]							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Potrubí - VSAK	0.00 Kč						

Zdvoukolejné trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov  
SO 06-11-01 Zst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Kubатурní tabulky

Příloha č. 2

staničení	poloha	vzdálenost	výkop 1. třída (odečítá se štěr)		výkop 2. třída		výkop 3. třída		Úprava pláně se zhuťněním tř. 1		Úprava pláně bez zhuťnění tř. 1		podkladní vrstva ŠTD 0/32A (mimo ZKPP)		zlepšené zeminy ZZVC tl. 0.40m		cementová stabilizace (mimo ZKPP)		Svahové stupně		zásyp málopropust. materiál		zásyp propustným nenamrz. mat.		Svahování v násypu		Svahování v zářezu		Separační geotextilie		biodegradační zatravnovací geotextilie		ornice tl. min. 100 mm	
km			m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m²	m³	m	m²	m	m²	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²
6.750	Trať	50.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
6.800		50.00		286.75		0.00		0.00		222.75		0.00		75.50		0.00		0.00		0.00		0.25		0.00		0.00		5.00		228.40		0.00		0.00
6.850		50.00	11.47						8.91				3.02							0.01						0.20		9.14						
6.900		50.00	9.91	534.50		0.00		0.00	8.93				3.03							0.09		2.50		0.00		1.26		9.15		457.22		0.00		0.00
6.950		50.00	9.84	493.75		0.00		0.00	9.38				3.16							0.06		3.75		0.00		1.73		9.13		457.07		0.00		0.00
7.000		50.00	9.60	486.00		0.00		0.00	9.62				3.22							0.05		2.75		0.00		0.76		9.36		462.25		0.00		0.00
7.050		50.00	8.47	451.75		0.00		0.00	8.81				2.80									1.25		0.00		0.90		8.81		454.35		0.00		0.00
7.100		50.00	7.65	403.00		0.00		0.00	8.66				2.75									0.00		0.00		0.70		8.66		436.72		0.00		0.00
7.150		50.00	7.93	389.50		0.00		0.00	8.66				2.76									0.00		0.00		1.03		8.66		432.75		0.00		0.00
7.200		50.00	8.06	399.75		0.00		0.00	8.66				2.76									0.00		0.00		0.74		8.66		432.75		0.00		0.00
7.250		50.00	7.74	395.00		0.00		0.00	8.65				2.76									0.00		0.00		1.19		8.65		432.62		0.00		0.00
7.300		50.00	7.47	380.25		0.00		0.00	8.42				2.68									0.00		0.00		1.28		8.42		426.75		0.00		0.00
7.315		15.00	7.47	112.05		0.00		0.00	8.25				2.64		39.86	4.00	30.00					0.00		0.00		1.50		8.42		126.30		0.00		0.00
7.350		35.00	5.53	227.50		0.00		0.00	8.09				2.59		91.44	4.00	139.93					0.00		0.00		1.72		4.17		220.32		0.00		0.00
7.400		50.00	5.69	280.50		0.00		0.00	7.90				2.53		128.00	3.91	197.65					0.00		0.00		1.99		4.08		206.25		0.00		0.00
7.450		50.00	5.57	281.50		0.00		0.00	7.89				2.52		126.25	3.91	195.50					0.00		0.00		0.97		4.08		204.00		0.00		0.00
7.500		50.00	6.40	299.25		0.00		0.00	8.08				2.58		127.50	3.91	195.50					0.00		0.00		0.74		4.05		203.25		0.00		0.00
7.550		50.00	6.49	322.25		0.00		0.00	8.30				2.73		132.75	3.89	195.00					0.00		0.00		1.67		4.06		202.75		0.00		0.00
7.600		50.00	5.70	304.75		0.00		0.00	8.37				2.73		136.50	3.91	195.00					0.00		0.00		1.07		4.42		212.00		0.00		0.00
7.650		50.00	5.90	290.00		0.00		0.00	10.73		0.58	14.50	3.41	153.50	4.96	221.62				0.38		9.50		0.00		0.53		5.73		253.75		0.00		0.00
7.700		50.00	10.65	413.75		0.00		0.00	10.63	0.03	265.75	15.35	3.39	170.00	4.90	246.37				1.20		39.50		0.00	0.42	10.40	8.88	5.73	286.50	8.87	221.75	8.87	221.75	
7.750		50.00	6.10	418.75		0.00		0.00	10.26	0.12	256.50	3.90	3.34	168.25	4.90	244.00						63.75		0.00			23.65	8.88	5.73	288.75	1.74	265.25	1.74	265.25
7.773	SO 06-20-01 ZKPP	23.00	6.12	140.47		0.00		0.00	12.87		147.95	1.40	3.34	38.41	4.86	55.89				1.35		15.53		0.00	0.53	6.10	1.74	5.82	133.86	20.01	20.01	20.01	20.01	
7.800		27.00	6.13	165.31		0.00		0.00	12.87		208.85	0.00		0.00		0.00						0.00		0.00		0.87		5.82	78.57	0.00	0.00	0.00	0.00	
7.808		8.00	5.83	47.82		0.00		0.00	15.47		52.80	0.00		0.00		0.00					0.00		0.00						0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
7.850		42.00	5.52	238.24		0.00		0.00	13.20		229.53	0.00		68.88	9.80	205.80					0.00		0.00						0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
7.900		50.00	6.85	309.25		0.00		0.00	10.93		273.25	0.00	3.28	163.75	9.80	490.00					0.00		0.00						0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
7.950		50.00	6.85	346.00		0.00		0.00	10.93		273.50	0.00	3.27	163.75	9.80	490.00					0.00		0.00						0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.000		50.00	6.99	346.00		0.00		0.00	10.93		273.50	0.00	3.27	163.75	9.80	490.00					0.00		0.00						0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.050		50.00	6.59	339.50		0.00		0.00	10.94		274.25	0.00	3.28	164.25	9.80	490.00					0.00		0.00						0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.100		50.00	6.59	311.00		0.00		0.00	10.97		274.75	0.00	3.29	164.50	9.80	490.00					0.00		0.00						0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.150		50.00	5.85	311.00		0.00		0.00	10.99		272.75	0.00	3.29	164.00	9.80	490.00					0.00		0.00						0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.200	50.00	6.59	332.25		0.00		0.00	10.91		272.50	0.00	3.27	163.50	9.80	490.00					0.00		0.00						0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
8.250	50.00	6.70	430.75		0.00		0.00	10.90		367.00	34.50	5.46	218.25	9.80	476.50					0.00		0.00						45.33	0.00	0.00	0.00	0.00		
8.300	50.00	10.53	483.25		0.00		0.00	14.68	1.38	342.25	58.00	4.52	249.50	9.26	474.25					0.00		0.00		1.81	76.03			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
8.350	50.00	8.80	453.25		0.00		0.00	13.69	0.94	326.50	37.80	4.25	219.25	9.71	485.75					0.00		0.00		1.23	61.40			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
8.400	50.00	9.33	453.25		0.00		0.00	13.06	0.57	326.50	37.80	4.25	219.25	9.71	485.75					0.00		0.00		1.23	61.40			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
8.434	20-02 ZKPP	14.00	8.02	121.41		0.00		0.00	13.06		90.72	4.00		29.75	9.72	68.04					0.00		0.00						8.60	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.450		36.00	6.70	264.87		0.00		0.00	12.96		231.48	0.00		0.00		0.00					0.00		0.00						0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	







Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov  
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Zesílená konstrukce pražcového podloží

Tabulka č. 3

stavební objekt č.	popis oibjektu	kol.	staničení SO		nové staničení ZKPP		délka ZKPP (včetně výběhu)	délka SO	tl. ŠD ZKPP	tl. CS ZKPP	konstrukce ZKPP		výkop	pozn.			
			evidenční	nové	před SO	za SO					ŠD	SC					
			(ev. km)	(km)	(km)	(km)					(m)	(m)			(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )	
06-20-01	most	1	7.775	-	7.773333	7.785624	12.29	10.00	0.2	0.5	27.66	69.16	49.16	výkop pouze pro cemnetovou stabilizaci, šterkodrt' započítaná v tabulce č. 2			
					7.795660	7.807950	12.29										
		2			7.774566	7.786857	12.29				10.00	0.2	0.5		27.67	69.16	49.16
					7.796893	7.809184	12.29										
06-20-02	most	1	8.325	-	8.314731	8.328956	14.22	10.00	0.2	0.5	38.63	96.57	71.57				
					8.350074	8.364477	14.40										
		2			8.314050	8.328187	14.14				10.00	0.2	0.5		38.44	96.10	71.10
					8.349158	8.363461	14.30										
06-20-03	most	1	8.325	-	8.819600	8.859600	40.00	10.00	0.2	0.5	54.60	136.50	121.50				
					8.819100	8.860100	41.00										
		2			8.803560	8.844850	41.29				10.00	0.2	0.5		56.15	140.37	125.37
					8.803060	8.845350	42.29										
06-20-04	most	1	8.325	-	8.889094	8.902095	13.00	10.00	0.2	0.5	21.60	54.00	39.00				
					8.912145	8.925146	13.00										
		2			8.890761	8.903762	13.00				10.00	0.2	0.5		21.60	54.00	39.00
					8.913812	8.926813	13.00										
06-20-05	most	1	8.325	-	9.169398	9.185398	16.00	10.00	0.2	0.5	25.20	63.00	48.00				
					10.109200	10.125200	16.00										
		2			9.169011	9.185185	16.17				10.00	0.2	0.5	25.55	63.87	48.87	
					10.108794	10.125200	16.41										
											337.10	842.74	662.74				

Rekapitulace materiálu :

výkop 1.třídy (pro cementovou stabilizaci)  
šterkodrt' fr. 0/32 ŠD  
cementová stabilizace SC z centra tl. 0,5m

**662.74 m<sup>3</sup>**  
**337.10 m<sup>3</sup>**  
**842.74 m<sup>3</sup>**

Zdvoukolejňení trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov  
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Trativodní šachty

Tabulka č. 4

číslo šachty	staničení km	kóta vtok/výtok	TK sousední koleje	kóta * poklopu	šachta spodní díl	nasouvací trouba DN 400	kryt šachty se zámkem	kryt šachty bez zámkem	výkop	zásyp	podsypaný	pažení	Typ šachty	poznámka
trativod ŠA1 - Š5 - u koleje č. 91														
Š A1	6.850	215.680	217.212	217.037	1	0.86	1		1.557	1.39	0.2	6.23	V	zapuštěné šterk. lože
Š 1	6.880	215.463	216.994	216.819	1	0.86	1		1.556	1.39	0.2	6.22		zapuštěné šterk. lože
Š 2	6.911	214.737	216.768	216.593	1	1.36	1		2.056	1.82	0.2	8.22		zapuštěné šterk. lože
Š 3	6.961	214.375	216.407	215.487	1	0.61	1		1.312	1.17	0.2	5.25		otevřené šterk. lože
Š 4	6.988	214.179	216.205	215.285	1	0.61	1		1.306	1.17	0.2	5.22		otevřené šterk. lože
Š 5	7.026	213.818	215.900	Šachta na svodném potrubí										

trativod Š6 - Š22 - u koleje č. 92														
Š 6	6.862	215.412	217.126	216.991	1	1.08	1		1.779	1.58	0.2	7.12		zapuštěné šterk. lože
Š 7	6.895	215.172	216.886	216.736	1	1.06	1		1.764	1.57	0.2	7.06		zapuštěné šterk. lože
Š 8	6.940	214.846	216.600	216.450	1	1.10	1		1.804	1.60	0.2	7.22		zapuštěné šterk. lože
Š 9	6.985	214.552	216.231	216.056	1	1.00	1		1.704	1.51	0.2	6.82		zapuštěné šterk. lože
Š 10	7.026	214.192	215.901	Šachta na svodném potrubí										
Š 11	7.076	213.430	215.498	215.338	1	1.41	1		2.108	1.87	0.2	8.43		zapuštěné šterk. lože
Š 12	7.126	213.180	215.096	214.931	1	1.25	1		1.951	1.73	0.2	7.80		zapuštěné šterk. lože
Š 13	7.176	212.930	214.693	214.538	1	1.11	1		1.808	1.61	0.2	7.23		zapuštěné šterk. lože
Š 14	7.226	212.680	214.301	214.162	1	0.98	1		1.682	1.50	0.2	6.73		zapuštěné šterk. lože
Š 15	7.276	212.298	213.918	213.775	1	0.98	1		1.677	1.49	0.2	6.71		zapuštěné šterk. lože
Š 16	7.326	211.916	213.536	213.393	1	0.98	1		1.677	1.49	0.2	6.71		zapuštěné šterk. lože
Š 17	7.376	211.533	213.154	212.981	1	0.95	1		1.648	1.47	0.2	6.59		zapuštěné šterk. lože
Š 18	7.426	211.151	212.771	212.598	1	0.95	1		1.647	1.46	0.2	6.59		zapuštěné šterk. lože
Š 19	7.459	210.398	212.519	212.310	1	1.41	1		2.112	1.87	0.2	8.45		zapuštěné šterk. lože
Š 19A	7.499	209.194	212.249	211.983	1	2.29	1		2.989	2.64	0.2	11.96		otevřené šterk. lože
Š 20	7.539	209.998	212.205	211.289	1	0.79	1		1.491	1.33	0.2	5.96		otevřené šterk. lože
Š 21	7.576	209.813	212.205	211.289	1	0.98	1		1.676	1.49	0.2	6.70		otevřené šterk. lože
Š 22	7.620	209.592	212.205	Šachta na svodném potrubí										

trativod V2 - Š26 - u koleje č. 91														
Š V2	7.620	210.205	212.205	Šachta na svodném potrubí										
Š 23	7.660	210.009	212.205											
Š 24	7.700	209.809/210.209	212.205											
Š 25	7.740	210.009	212.205											
Š 26	7.773	209.844	212.205											

trativod Š27 - Š36 - u koleje č. 91														
Š 27	8.445	210.359	212.537	Šachta na svodném potrubí										
Š 28	8.485	210.559	212.682	212.499	1	1.44	1		2.140	1.90	0.2	8.56		zapuštěné šterk. lože
Š 29	8.512	210.692	212.778	212.595	1	1.40	1		2.103	1.86	0.2	8.41		zapuštěné šterk. lože
Š 30	8.537	210.817	212.868	212.685	1	1.37	1		2.068	1.83	0.2	8.27		zapuštěné šterk. lože
Š 31	8.587	211.067	213.045	212.862	1	1.29	1		1.995	1.77	0.2	7.98		zapuštěné šterk. lože
Š 32	8.637	211.317	213.173	212.990	1	1.17	1		1.873	1.66	0.2	7.49		zapuštěné šterk. lože
Š 33	8.687	211.567	213.300	213.117	1	1.05	1		1.750	1.55	0.2	7.00		zapuštěné šterk. lože
Š 34	8.737	211.817	213.428	213.245	1	0.93	1		1.628	1.45	0.2	6.51	V	zapuštěné šterk. lože
Š 35	8.787	211.468	213.463	213.280	1	1.31	1		2.012	1.78	0.2	8.05		zapuštěné šterk. lože
Š 36	8.825	211.219	213.288	Šachta na svodném potrubí										

trativod Š37 - Š43 - u koleje č. 91														
Š 37	8.918	211.179	212.678	212.495	1	0.82	1		1.516	1.35	0.2	6.06	V	zapuštěné šterk. lože
Š 38	8.946	210.998	212.498	212.315	1	0.82	1		1.517	1.35	0.2	6.07		zapuštěné šterk. lože
Š 39	8.993	210.688	212.169	211.986	1	0.80	1		1.498	1.33	0.2	5.99		zapuštěné šterk. lože
Š 40	8.943	210.244	211.726	211.543	1	0.80	1		1.499	1.34	0.2	6.00		zapuštěné šterk. lože
Š 40A	9.086	209.763	211.344	211.161	1	0.90	1		1.598	1.42	0.2	6.39		zapuštěné šterk. lože
Š 41	9.093	209.701	211.283	210.863	1	0.66	1		1.362	1.22	0.2	5.45		otevřené šterk. lože
Š 42	9.138	209.301	210.885	210.465	1	0.66	1		1.364	1.22	0.2	5.46		otevřené šterk. lože
Š 43	9.177	209.048	210.534	Šachta na svodném potrubí										

trativod Š44 - Š47 - u koleje č. 91														
Š 44	10.116	203.166	205.455	Šachta na svodném potrubí										
Š 45	10.140	203.281	205.423	205.219	1	1.44	1		2.138	1.89	0.2	8.55		zapuštěné šterk. lože
Š 46A	10.165	203.405	205.395	Šachta na svodném potrubí										
Š 46	10.172	203.805	205.387	205.183	1	0.88	1		1.578	1.40	0.2	6.31		zapuštěné šterk. lože
Š 47	10.201	203.950	205.354	205.166	1	0.72	1		1.416	1.26	0.2	5.66	V	zapuštěné šterk. lože

Σ	39.00	41.06	39.00	0.00	68.36	60.73	7.80	273.44
---	-------	-------	-------	------	-------	-------	------	--------

#### Rekapitulace materiálů:

trat. šachty plastové (2 vstupy)	35.0 ks
trat. šachty plastové (1 vstup)	4.0 ks
nasouvací trouba PE-HD, DN 400 (15% prořez)	47.22 m
kryt šachty se zámkem	39.0 ks
kryt šachty bez zámku	0.0 ks
výkop 1.třída	68.36 m <sup>3</sup>
zásyp - propustný, nenamrzavý materiál	60.73 m <sup>3</sup>
podsyyp - šterkpísek	7.80 m <sup>3</sup>
pažení	273.44 m <sup>2</sup>
úprava planě se zhutněním 1. třída	39.00 m <sup>2</sup>
úprava planě bez zhutnění	0.00 m <sup>2</sup>

#### poznámky:

trativodní šachty plastové

nasouvací trouba PE-HD, DN 400

\* kóta poklopu je ložná plocha krytu

V - vrcholová šachta

Zdvoukolejňení trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov  
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Trativodní potrubí

Tabulka č. 5

úsek trativodu		Umístění	DN	délka	délka podbet.	prům. hl.	šířka rýhy	výkop rýhy	vyr. vrstva	výplň rýhy	bet. lože C12/15	separ. geot.	pažení	poznámka		
od	do			m	m			m <sup>3</sup>								
ŠA1	Š5	vlevo od koleje č. 1	150	176.0		0.53	0.60	55.97	5.28	50.670		468.16	187.20			
km 6,812	Š10	vpravo od koleje č. 2	150	214.0		0.56	0.60	71.48	6.42	65.038		580.65	238.92			
Š10	Š22	vpravo od koleje č. 2	200	594.0		0.80	0.64	305.51	19.09	286.389		1926.34	951.51			
V2	Š26	vlevo od koleje č. 1	150	153.0	153.0	0.97	0.90	133.76		113.548	20.20	587.95	299.00	nad svodným potrubím		
Š27	Š28	vlevo od koleje č. 1	200	40.0		1.07	0.60	25.58	1.20	24.353		149.28	86.56			
Š28	Š35	vlevo od koleje č. 1	150	302.0		0.78	0.55	129.75	8.27	121.462		941.33	474.87			
Š35	Š36	vlevo od koleje č. 1	200	38.0		0.76	0.60	17.37	1.14	16.202		118.71	58.83			
Š37	Š38	vlevo od koleje č. 1	150	28.0		0.36	0.60	6.12	0.84	5.258		65.18	20.82			
Š39	Š43	vlevo od koleje č. 1	200	231.0		0.39	0.60	54.01	6.93	47.046		549.63	180.49			
Š44	Š46A	vlevo od koleje č. 1	250	49.0	49.0	1.29	0.80	50.44		50.388	6.47	214.29	128.15			
Š46A	Š47	vlevo od koleje č. 1	150	37.0		0.70	0.60	15.60	1.11	14.468		111.19	52.83			
Š46A	Š47	vpravo od koleje č. 1	250	37.0	37.0	Potrubí uloženo do stáv. bet. příkopu				15.170	4.88	0.00	0.00			
Σ				DN 150	910.0	153.0	Σ				865.58	50.3	810.0	31.5	5712.7	2679.2
Σ				DN 200	903.0	0.0										
Σ				DN 250	86.0	86.0										

Rekapitulace materiálu:

drenážní trubky PE-HD, DN 150	757.00 m
drenážní trubky PE-HD, DN 150 - úseky s podbetonováním	153.00 m
drenážní trubky PE-HD, DN 200	903.00 m
drenážní trubky PE-HD, DN 200 - úseky s podbetonováním	0.00 m
drenážní trubky PE-HD, DN 250	0.00 m
drenážní trubky PE-HD, DN 250 - úseky s podbetonováním	86.00 m
výkop - zeminy 1. tř. těžitelnosti	865.58 m <sup>3</sup>
výplň rýhy trativodu - štěrkodrt' 16/32	809.99 m <sup>3</sup>
vyrovnávací vrstva písku	50.28 m <sup>3</sup>
podbetonování trativodů - betonové lože C 12/15	31.55 m <sup>3</sup>
separační geotextilie 200 g/m <sup>2</sup>	5712.72 m <sup>2</sup>
velkoplošné pažení	2679.17 m <sup>2</sup>

Zdvoukolejňení trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov  
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Vsakovací žebra

Tabulka č. 6

úsek žebra (km)		Umístění	délka	výška žebra	šířka žebra	výplň rýhy	vyr. vrstva tl. 100 mm	separ. geot.	polovegetační tvárnice	podsypaní tl. 150 mm	Poznámka
od	do		m	m	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
7.804	7.846	vpravo	42.0	0.60	0.40	8.40	1.68	67.20	16.00	0.15	Výkopy, pažení jsou započítány v kubатурní tabulce
			42.0			8.4	1.7	67.2	16.0	0.2	

Rekapitulace materiálu:

výplň rýhy vsakovacího žebra - šetrk 32/63	8.40 m <sup>3</sup>
vyrovnávací vrstva písku	1.68 m <sup>3</sup>
separační geotextilie 200 g/m <sup>2</sup>	67.20 m <sup>2</sup>
polovegetační tvárnice tl. 80 mm	16.00 m <sup>2</sup>
podsypaní tl. 150 mm	0.15 m <sup>3</sup>

poznámky:

šířka vsakovacího žebra 0,60 m  
výplň vsakovací rýhy šetrkem frakce 32/63  
vyrovnání dna rýhy pískem fr. 2/8 tl. 0,05 m  
separační geotextilie 200 g/m<sup>2</sup>, podélná a příčná hmotnost 4 kN/m

Svodná potrubí

Tabulka č. 7

úsek svodného potrubí	staničení		DN	DN 200	DN 250	DN 300	DN 400	prům. hl.	výkop rýhy	výplň rýhy	C 30/37	C 20/25	podsvp	úpr. pláně	pažení	poznámka
	od	do		m	m	m	m	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m	m <sup>2</sup>	
VA1	6,859		400				26,06	2,35	104,11	67,37	23,45	4,43	8,86	44,30	130,47	Příčný svod, obetonování
V1 - Š10	7,026		200	9,46				1,45	20,61	12,66	3,69	1,42	2,84	14,19	31,84	Příčný svod, obetonování
Š22 - V2	7,620		200	9,50				2,13	30,28	22,30	3,71	1,43	2,85	14,25	46,75	Příčný svod, obetonování
V2 - Š26	7,620	7,773	300			152,19		1,55	212,55	198,85	0	0	13,70	228,29	475,13	Podélné svodné potrubí - bez obetonování
Š26 - V3	7,773		200	3,48				1,66	5,20	4,89	0	0	0,31	3,13	14,55	Příčný svod, bez obetonování
Š27	8,445		200	3,96				0,97	3,46	3,11	0	0	0,36	3,56	9,44	Příčný svod, bez obetonování
Š36	8,825		200					Odvedení vody z šachty je řešeno v SO 06-20-03								Příčný svod, bez obetonování
Š43	9,177		200	6,50				1,33	7,78	7,20	0	0	0,59	5,85	19,68	Příčný svod, bez obetonování
Š44	10,116		200	4,49				0,55	2,22	1,82	0	0	0,40	4,04	5,93	Příčný svod, bez obetonování
Š48 - Š46A	7,620		250		6,27			2,15	18,20	12,90	2,76	0,85	1,69	8,46	32,77	Příčný svod, obetonování
Napojovací potrubí mezi objektem žel. spodku a souvisejícími SO																
Š28	8,485		200	2,00									0,18	1,80		
Š35	8,787		200	2,00									0,18	1,80		
Š38	8,946		200	2,00									0,18	1,80		
mezisoučet				43,39	6,27	152,19	26,06		404,42	331,09	33,61	8,12	32,14	331,48	766,56	

Rekapitulace materiálu:

žebrované SN 16, PE-HD, DN 200	+5% prořez	45,56 m
žebrované SN 16, PE-HD, DN 250	+5% prořez	6,58 m
žebrované SN 16, PE-HD, DN 300	+5% prořez	159,80 m
žebrované SN 16, PE-HD, DN 400	+5% prořez	27,36 m
výkop rýhy - 1. třída		282,11 m <sup>3</sup>
výkop rýhy - 3. třída		122,31 m <sup>3</sup>
výplň rýh málopropustný, nenamrzavý materiál		331,09 m <sup>3</sup>
vyrovnávací vrstva ze štěrku - podsyp		32,14 m <sup>3</sup>
obetonování potrubí C 30/37 XC4, XF3		33,61 m <sup>3</sup>
kari síť - oka 100 x 100, tl. drátu 8 mm; žebírková		1,44 t
velkoplošné pažení		766,56 m <sup>2</sup>
zkouška vodotěsnosti - DN 200		43,39 m
zkouška vodotěsnosti - DN 300		152,19 m
zkouška vodotěsnosti - DN 400		26,06 m
úprava pláně se zhutněním tř. 1		331,48 m <sup>2</sup>
betonové lože (C 20/25-XC2) - (součást položky trativodu)		8,12 m <sup>3</sup>

Zdvoukolejňní trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov  
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

ŽLB. prefa šachty DN 800

Tabulka č. 8.1

číslo šachty	staničení km	TK sousední koleje	kóta poklopu	kóta dna	průměrná hloubka výkopu pro šachtu (m)	výkop (m <sup>3</sup> )	zásyp C 30/37 (m <sup>3</sup> )	zásyp (málopropustn ý, nenamrz. mat.) (m <sup>3</sup> )	betonové lože C 30/37 (m <sup>3</sup> )	šterkodrt' (m3 )	hydroizol. nátěr (m <sup>2</sup> )	šachtová skuž 800/1000/ 80 (ks)	šachtová skuž 800/500/8 0 (ks)	šachtová skuž 800/250/8 0 (ks)	betonový kanal poklop (půlený) (ks)	revizní nást. 1-80 (ks)	pažení stěn šachet (m <sup>2</sup> )	poznámka
Š5	7.026	215.900	215.517	213.167	1.89	4.60	1.42	0.48	0.37	0.24	6.79	1	2	1	1		14.29	polozapuštěné šterk. lože
Š10	7.026	215.901	215.718	213.368	2.10	5.11	0.55	2.14	0.37	0.24	6.79	1	2	1	1		17.64	zapuštěné šterk. lože
Š22	7.620	212.205	211.283	209.183	2.37	5.76	0.58	2.28	0.37	0.24	6.03	1	2	0	1		22.40	otevřené šterk. lože
Š27	8.445	212.532	211.697	209.847	1.77	4.31	1.04	1.17	0.37	0.24	5.28	1	1	1	1		12.53	otevřené šterk. lože
Š36	8.825	213.288	212.238	210.138	1.75	4.26	0.98	2.07	0.37	0.24	6.03	2	0	0	1		12.27	otevřené šterk. lože
Š43	9.177	210.537	210.228	208.628	1.44	3.51	0.76	0.92	0.37	0.24	4.52	1	1	0	1		8.34	polozapuštěné šterk. lože
Š44	10.116	205.455	205.245	202.895	1.90	4.62	1.13	1.12	0.37	0.24	6.79	2	0	1	1		14.44	zapuštěné šterk. lože
Š46A	10.165	205.395	205.191	203.091	1.56	3.80	0.89	1.68	0.37	0.24	6.03	1	2	0	1		9.73	zapuštěné šterk. lože
Š48	10.165	205.426	205.381	202.031	1.47	3.57	1.83	2.46	0.37	0.24	9.80	2	2	1	1		8.58	zapuštěné šterk. lože
9			Celkem:			39.54	9.19	14.32	3.29	2.19	58.06	12	12	5	9	0	120.23	

Rekapitulace materiálů:

žlb. prefa šachta DN 800	9.0 ks
výkop 1. třída	32.18 m <sup>3</sup>
výkop 3. třída	7.36 m <sup>3</sup>
zásyp šachet - beton C 30/37	9.19 m <sup>3</sup>
zásyp šachet - málopropustný, nenamrz. mat.	14.32 m <sup>3</sup>
dno z betonu C 30/37 XC4, XF3	3.29 m <sup>3</sup>
šterkodrt'	2.19 m <sup>3</sup>
hydroizolační nátěr	58.06 m <sup>2</sup>
šachtová skuž 800/1000/80	12.0 ks
šachtová skuž 800/500/80	12.0 ks
šachtová skuž 800/25/80	5.0 ks
betonový kanalizační poklop (půlený)	9.0 ks
revizní nást. 1-80	0.0 ks
pažení stěn šachet	120.23 m <sup>2</sup>
úprava planě se zhutněním 1. třída	21.90 m <sup>2</sup>
úprava planě bez zhutnění	0.00 m <sup>2</sup>

poznámky:  
dodávané šachty musí vyhovět zatížení od železniční dopravy  
detailní řešení, rozměry a popis jednotlivých dílů betonových šachet je součástí "Vzorových listů" dle Ž 3.3



ŽLB. prefa šachty DN 1000

Tabulka 8.2

číslo šachty	staničení km	TK sousední koleje	kóta poklopu	kóta ložné plochy šachty = horní plocha podklad. betonu	průměrná hloubka výkopu pro šachtu (m)	výkop 1.tř (m <sup>3</sup> )	zásyp C 30/37 (m <sup>3</sup> )	zásyp (málopropustný , nenamrz. mat.) (m3)	betonové lože C 30/37 (m <sup>3</sup> )	štěrkodrt' (m3 )	hydroizol. nářer (m <sup>2</sup> )	šachtová skuž 1000/1000/1 20 (ks)	šachtová skuž 1000/500/12 0 (ks)	šachtová skuž 1000/250/12 0 (ks)	šachtová dno 1000/635/ 695/150 (ks)	šachtová dno 1000/685/ 745/150 (ks)	šachtová dno 1000/785/ 845/150 (ks)	šachtová dno 1000/885/ 945/230 (ks)	šachtová dno 1000/985/ 1045/230 (ks)	konus 1000/625/ 600/120 (ks)	vyrovnávací prstenec 625/120/120 (ks)	vyrovnávací prstenec 625/120/100 (ks)	vyrovnávací prstenec 625/120/80 (ks)	vyrovnávací prstenec 625/120/60 (ks)	vyrovnávací prstenec 625/120/40 (ks)	pažení stěn šachet (m <sup>2</sup> )	Specifikace	poznámka	
\$23	7.658	212.205	211.370	208.771	1.930	6.967	0.00	4.30	0.54	0.36	9.82	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	16.68	čedičový obklad dna, stěny	otevřené štěrkové lože	
\$24	7.702	212.205	211.370	208.277	2.433	8.781	0.00	5.48	0.54	0.36	11.59	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	21.02	čedičový obklad dna, stěny	otevřené štěrkové lože	
\$25	7.739	212.205	211.343	207.782	2.970	10.722	0.00	6.64	0.54	0.36	105.84	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	25.66	čedičový obklad dna, stěny	otevřené štěrkové lože	
\$26	7.773	212.205	211.302	207.462	3.700	13.357	7.45	0.00	0.54	0.36	107.79	2	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	31.97	čedičový obklad dna, stěny	otevřené štěrkové lože	
4			Celkem:			39.83	7.45	16.43	2.17	1.44	235.04	5	2	2	1	1	1	0	1	4	1	0	0	0	0	5	95.32		

Rekapitulace materiálu :

žlb. prefa šachta DN 1000	4.0 ks
výkop 1. třída	39.83 m <sup>3</sup>
zásyp šachet - beton C 30/37 XC4, XF3	7.45 m <sup>3</sup>
zásyp šachet - málopropustný, nenamrz. mat.	16.43 m <sup>3</sup>
betonové lože C 30/37 XC4, XF3	2.17 m <sup>3</sup>
štěrkoдрт'	1.44 m <sup>3</sup>
hydroizolační nářer	235.04 m <sup>2</sup>
šachtová skruž 1000/1000/120	5.0 ks
šachtová skruž 1000/500/120	2.0 ks
šachtová skruž 1000/250/120	2.0 ks
šachtové dno 1000/685/750/150	1.0 ks
šachtové dno 1000/800/950/150	1.0 ks
konus 1000/625/670/120	4.0 ks
vyrovnávací prstenec 625/120/120	1.0 ks
vyrovnávací prstenec 625/120/60	0.0 ks
vyrovnávací prstenec 625/120/40	5.0 ks
poklop z kompozitu - A15	4.0 ks
pažení stěn šachet	95.32 m <sup>2</sup>
úprava planě se zhutněním 1. třída	14.44 m <sup>2</sup>
úprava planě bez zhutnění	0.00 m <sup>2</sup>

poznámky:  
dodávané šachty musí vyhovět zatížení od železniční dopravy

Výstní objekty - výúst'

Tabulka č. 9

popis	km	ks	Pro DN	výkop pro vpust (m <sup>3</sup> )	výztuž kari sítě (kg)	výztuž E 10 216 (kg)	podkladní beton C 20/25-XC2 (m <sup>3</sup> )	šterkodrt' (m <sup>3</sup> )	zásyp (m <sup>3</sup> )	Poznámka
Výúst	8.445	1	200	1.0143	28.89	3.25	0.165375	0.11025	0.54	T - tvar
Výúst	9.177	1	200	0.23625	11.72	3.25	0.04725	0.0315	0.06	Obdélník
Výúst	10.116	1	250	0	73.59	4.33	0.2535	0.169	0.00	T- tvar
	mezisoučet	3		1.25	114.20	10.83	0.47	0.31	0.61	

K

Rekapitulace materiálu:

trativodní výúst'	3.0 ks
výkop pro dr. výúst' - 1. třída	1.25 m <sup>3</sup>
výztuž monol. trativodní výústě - kari sítě , žebírkovaná - 8 - 100 x 100	0.04 t
výztuž monol. trativodní výústě - kari sítě , žebírkovaná - 10 - 100 x 100	0.07 t
výztuž E 10 216	0.01 t
betonové lože pod výúst (C 20/25-XC2)	0.47 m <sup>3</sup>
šterkodrt' tl. 100 mm	0.31 m <sup>3</sup>
zásyp - málopropustný, nenamrzavý materiál	0.61 m <sup>3</sup>
úprava planě se zhutněním 1. třída	1.42 m <sup>2</sup>
úprava planě bez zhutnění	0.00 m <sup>2</sup>

Poznámka:

Zdvoukolejňení trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov  
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Prefabrikované žlb. vpusti

Tabulka č. 10

popis	km	ks	Pro DN	výkop pro vpust (m <sup>3</sup> )	zásyp (málopropustný, nenamrz. mat.) (m <sup>3</sup> )	zásyp C 20/25	podkladní beton C 20/25-XC2 (m <sup>3</sup> )	šterkodrt' (m <sup>3</sup> )	Poznámka
VA1	6.859	1	400 / 400	26.21	18.37	0	1.024	1.536	-
V1	7.027	1	příkopový žlab	16.87	7.18	1.14	0.8416	1.2624	-
V2	7.620	1	příkop. žlab / 300	22.32	15.14	0	0.704	1.056	-
V3	7.773	1	příkopová tvárnice/200	12.11	5.79	0	0.704	1.056	-
V4	8.865	1	200/200	7.28	2.26	0	0.441	0.567	
Nátoková čela	Součást V4	2	-	3.12	2.09	0	0.09	0.135	
Součet		5		87.91	51	1.14	3.80	5.61	

Rekapitulace materiálu:

Prefabrikovaná žlb. vpust (součástí V4 jsou i dvě pref. čela)

Výkop - 1. třída

Výkop - 3. třída (VA1)

Podkladní beton tl. 100 mm, C 20/25 - XC2, XF3

Šterkodrt' fr. 0-32, tl. 0.150 mm

Zásyp - málopropustný, nenamrzavý materiál, hutněný, šterkodrt' fr. 0-32 A

Úprava pláň se zhutněním tř. 1

Úprava pláň bez zhutnění

beton (C 20/25-XC2) - (součást položky vpusti)

5.0 ks

61.70 m<sup>3</sup>

26.21 m<sup>3</sup>

3.80 m<sup>3</sup>

5.61 m<sup>3</sup>

50.84 m<sup>3</sup>

10.93 m<sup>2</sup>

0 m<sup>2</sup>

1.14 m<sup>3</sup>

Poznámka:

Všechny součásti vpustí jsou patrné z příloh výkres tvarů (mříž, poklop atd)

Zdvoukolejňní trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov  
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Kubатурní tabulky - příkopové žlaby

Příloha č. 11.1

staničení	poloha	vzdálenost	stávající příkop		výkop 1. třída		výkop 2. třída		výkop 3. třída		úprava pláně se zhutněním tř. 1		úprava pláně bez zhutnění		zásyp propustným nenamrz. mat. (u koleje) fr. 16 - 32		zásyp propustným nenamrz. mat. (dále od koleje)		zásyp málopropustným nenamrz. mat.		zásyp beton C20/25		filtr (kolem odvod otvorů) fr- 31,5 - 63		separační geotextilie okolo příkop. žlabu		separační geotextilie		
km			m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m²	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²		
7.026	Trať	24.00		0.00	1.98	47.52		0.00		0.00	1.61	38.64	0.00	0.00	0.63	15.12	0.28	6.72		0.00	0.38	9.12	0.36	8.64	3.77	90.48	3.74	89.76	
7.050					1.98						1.61		0.00		0.63		0.28			0.38		0.36		3.77		3.74			
7.100		50.00		0.00	2.15	103.25		0.00		0.00	1.61	40.25	0.00	0.00	0.61	31.00	0.28	14.00		0.00	0.38	19.00	0.36	18.00	3.77	188.50	3.74	187.00	
		50.00		0.00		103.50		0.00		0.00		40.25	0.00	0.00		32.00	0.28	14.00		0.00		0.38	19.00	0.36	18.00	3.77	188.50	3.74	187.00
7.150					1.99						1.61		0.00		0.67		0.28				0.38		0.36		3.77		3.74		
7.200		50.00		0.00	2.27	106.50		0.00		0.00	0.61	15.25	0.00	0.00	0.62	32.25	0.28	14.00		0.00	0.38	19.00	0.36	18.00	3.77	188.50	3.74	187.00	
		50.00		0.00		104.00		0.00		0.00		40.25	0.00	0.00		33.75	0.25	13.25		0.00		0.38	19.00	0.36	18.00	3.77	188.50	3.74	187.00
7.250					1.89						1.61		0.00		0.73		0.28				0.38		0.36		3.77		3.74		
		50.00		0.00	1.93	95.50		0.00		0.00	1.61	40.25	0.00	0.00		39.25	0.25	13.25		0.00		0.38	19.00	0.36	18.00	3.77	188.50	3.74	187.00
7.300						97.75		0.00		0.00		40.25	0.00	0.00	0.84	49.50	0.28	14.00		0.00		0.38	19.00	0.36	18.00	3.77	188.50	3.74	187.00
7.350					1.98						1.61		0.00		1.14		0.28				0.38		0.36		3.77		3.74		
		50.00		0.00	2.10	102.00		0.00		0.00	1.61	40.25	0.00	0.00	1.15	57.25	0.28	14.00		0.00		0.38	19.00	0.36	18.00	3.77	188.50	3.74	187.00
7.400						103.25		0.00		0.00		40.25	0.00	0.00		45.00	0.28	14.00		0.00		0.38	19.00	0.36	18.00	3.77	188.50	3.74	187.00
7.450					2.03						1.61		0.00		0.65		0.28				0.38		0.36		3.77		3.74		
		50.00		0.00		112.25		0.00		0.00		40.25	0.00	0.00		36.25	0.28	14.00		0.00		0.38	19.00	0.36	18.00	3.77	188.50	3.74	187.00
7.500				2.46						1.61		0.00		0.80		0.28				0.38		0.36		3.77		3.74			
	50.00		0.00	2.27	118.25		0.00		0.00	1.61	40.25	0.00	0.00	0.87	41.75	0.31	14.75		0.00		0.38	19.00	0.36	18.00	3.77	188.50	3.87	190.25	
7.550					105.75		0.00		0.00		40.25	0.00	0.00		40.00		17.75		0.00		0.38	19.00	0.36	18.00	3.77	188.50		204.75	
7.600		20.00		0.00	1.96					1.61		0.00		0.73		0.40				0.00		0.38		0.36		3.77		4.32	
7.620				0.00	1.96	39.20		0.00		0.00	1.61	16.10	0.00	0.00	0.73	14.60	0.40	8.00		0.00	0.38	7.60	0.36	7.20	3.77	75.40	4.32	86.40	
			Σ	0.0	Σ	1238.7	Σ	0.0	Σ	0.0	Σ	472.5	Σ	0.0	Σ	467.7	Σ	171.7	Σ	0.0	Σ	225.7	Σ	213.8	Σ	2239.4	Σ	2254.2	

Rekapitulace materiálů:

výkop pro příkop. žlab - 1. třída  
výkop pro příkop. žlab - 2. třída  
výkop pro příkop. žlab - 3. třída  
úprava pláně se zhutněním tř. 1  
zásyp propustným nenamrz. mat. (u koleje)fr. 16 - 32  
zásyp propustným nenamrz. mat. (dále od koleje)  
zásyp málopropustným nenamrz. mat.  
filtr (kolem odvod otvorů)fr- 31,5 - 63  
separační geotextilie  
zásyp beton C20/25 (spodní stavba + zásyp mezi TV 1; 3; 5; 9; 11; 13; 15 a příkop. žlabem)  
úprava pláně bez zhutnění

1238.72 m<sup>3</sup>  
0.00 m<sup>3</sup>  
0.00 m<sup>3</sup>  
472.49 m<sup>2</sup>  
467.72 m<sup>2</sup>  
171.72 m<sup>3</sup>  
0.00 m<sup>3</sup>  
213.84 m<sup>3</sup>  
4493.54 m<sup>2</sup>  
234.26 m<sup>3</sup>  
0.0 m<sup>2</sup>

Zdvoukolejňení trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov  
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Kubатурní tabulky - demolice stávajícího příkopu podél SO 06-24-01

Příloha č. 11.2.1

staničení	poloha	vzdálenost	stávající příkop		úprava pláň se zhutněním tř. 1		zásyp málopropustným nenamrz. mat.		Poznámka
km			m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	
8.485	Podél zárubní zdi - SO 06-24-01	15.00	0.80	12.00		0.00		0.00	Dno stávajícího příkopu je nade dnem trativodu
8.500			0.80			0.00		0.00	
8.550		50.00	0.80	40.00		0.00		0.00	
8.600		50.00	0.80	40.00		0.00		0.00	
8.650		50.00	0.80	40.00		0.00		0.00	
8.700		50.00	0.80	40.00		0.00		0.00	
8.750		50.00	0.80	40.00		0.00		0.00	
8.787		37.00	0.80	29.60		0.00		0.00	
			0.80						
			Σ	241.6	Σ	0.0	Σ	0.0	

Rekapitulace materiálu:

demolice stávajícího bet. příkopu  
úprava pláň se zhutněním tř. 1  
zásyp málopropustným nenamrz. mat.

241.60 m<sup>3</sup>  
0.00 m<sup>3</sup>  
0.00 m<sup>3</sup>

Zdvoukolejňení trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov  
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Kubатурní tabulky - demolice stávajícího příkopu podél SO 06-24-02

Příloha č. 11.2.2

staničení km	poloha	vzdálenost	stávající příkop		úprava pláň se zhutněním tř. 1		zásyp málopropustným nenamrz. mat.		Poznámka
			m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	
8.946	Podél zárubní zdi SO 06-24-01	4.00	0.80	3.20	0.58	2.32	0.14	0.56	Dno stávajícího příkopu je pode dnem trativodu. Prostor bude vyplněn pomocí málopropustného, nenamrzavého materiálu
8.950			0.80		0.58		0.14		
9.000		50.00	0.80	40.00	0.58	14.50	0.14	7.00	
9.050		50.00	0.80	40.00	0.58	14.50	0.14	7.00	
9.086		36.00	0.80	28.80	0.58	0.00	0.14	2.52	
			0.80		0.58		0.00		
			Σ	112.0	Σ	31.3	Σ	17.1	

**Rekapitulace materiálu:**

demolice stávajícího bet. příkopu  
úprava pláň se zhutněním tř. 1  
zásyp málopropustným nenamrz. mat.

112.00 m<sup>3</sup>  
31.32 m<sup>3</sup>  
17.08 m<sup>3</sup>

Zdvoukolejné trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov  
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Příkopové žlaby:

Tabulka č. 11.3

Název	Poloha	Staničení		Celková délka	Délka 1ks	Ks	Označení prvku	Specifikace	Podkladní beton pod žlaby; tl. 150 mm	Poznámka
		od	do						m	
UCB 1	vlevo kol. 91	7.027	7.620	593	2500	237	Klasický kus	-	143.21	Vykopy, pažení a zásypy jsou započítány v kubaturní tabulce č. 11.1
UCH 2	vpravo kol. 92	u TV 50		7.5	2500	3	Klasický kus	-		
UCH 2	vpravo kol. 92	u TV 52		7.5	2500	3	Klasický kus	-		
UCH 2	vpravo kol. 92	u TV 54		7.5	2500	3	Klasický kus	-		
UCH 2	vpravo kol. 92	u TV 56		7.5	2500	3	Klasický kus	-		
J žlab	vlevo kol. 91	u Š5		1.5	1500	1	Atypický kus	-		
Celkem				593.00					143.21	

Rekapitulace materiálu:

UCB 0	0.00 m
UCB 1	0.00 m
UCB 2	593.00 m
UCH 0	0.00 m
UCH 1	0.00 m
UCH 2	30.00 m
J žlab	1.5 m
Podkladní beton C 20/25 n (pod příkopové žlaby)	143.21 m <sup>3</sup>

poznámky:

dobívané prvky musí vyhovět zatížení od železniční dopravy

Zdvoukolejné trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov  
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Příkopové žlaby:

Tabulka č. 12

Název	Poloha	Staničení		Celková délka	Spicifikace odvodnění		Poznámka
		od	do	m			
TZZ4	vlevo kol. 91	6.850	6.858	8.00	linie tvárnic	-	Výkopy a zásypy kolem příkopů jsou započítány v kubaturní tabulce
TZZ4	vlevo kol. 91	6.862	7.026	164.00	linie tvárnic	-	
TZZ4	vlevo kol. 91	7.620	7.773	153.00	linie tvárnic	-	
TZZ4	vlevo kol. 91	8.825	8.865	40.00	linie tvárnic	2 x kaskáda z tvárnic	
TZZ4	vlevo kol. 91	8.865	8.890	25.00	linie tvárnic	-	
TZZ4	vlevo kol. 91	8.496	8.792	296.00	linie tvárnic	-	
TZZ4	vpravo kol. 92	9.095	9.183	88.00	linie tvárnic	-	
TZZ4	vlevo kol. 91	10.116		1.57	linie tvárnic	skluz	
Celkem				775.57			

Rekapitulace materiálu:

TZZ3	m
TZZ4	0.00 m
Meliorační žlábek	775.57 m
	0

poznámky:



Zdvoukolejňení trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov  
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Žlb. L zidky:

Tabulka č. 13

Název	Poloha	Staničení		Celková délka	Délka 1ks	Ks	Označení prvku	Specifikace	Podkladní beton pod žlabu	Štěrkodrt'	Přehutnění základ. spáry	Poznámka
		od	do						m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	
U3	vpravo kol. 92	8.510	8.548	37.70	2980	13.0	Atypický kus	Dva otvory pro DN 100	8.67	8.67	43.36	Výkopy, pažení a zásypy jsou započítány v kubатурní tabulce
U3	vpravo kol. 92	8.555	8.611	55.42	2980	19.0	Atypický kus	Dva otvory pro DN 100	12.75	12.75	63.74	
U3	vpravo kol. 92	8.619	8.675	56.12	2980	19.0	Atypický kus	Dva otvory pro DN 100	12.91	12.91	64.54	
U3	vpravo kol. 92	8.683	8.738	55.32	2980	19.0	Atypický kus	Dva otvory pro DN 100	12.72	12.72	63.62	
U3	vpravo kol. 92	8.745	8.792	47.13	2980	16.0	Atypický kus	Dva otvory pro DN 100	10.84	10.84	54.20	
Celkem				251.70		86.0			57.89	57.89	289.45	

Rekapitulace materiálu:

Žlb. prefa díl U3	251.70 m
Žlb. prefa díl U3	73.10 m <sup>3</sup>
Štěrkodrt'	57.89 m <sup>3</sup>
Podkladní beton C 20/25 n	57.89 m <sup>3</sup>
Přehutnění základové spáry 1. třída	289.45 m <sup>2</sup>
Trativodní potrubí DN 100 (včetně tvarovek pro vyvedení zdí) - 10% prořez	276.87 m
Úprava planě bez zhutnění	0.00 m <sup>2</sup>

poznámky:

Zdvoukolejňení trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov  
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Gabionové zídky

Tabulka č. 14

Poloha	Staničení		Rozměr		Celková délka	Objem	Podkladní beton pod gabiony	Separační geotextilie	Zásyp rubu gabionu	Přehutnění základ. spáry	Poznámka
	od	do	š	h	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	
vlevo u kol. 91	8.355	8.385	1.000	1.000	30.00	30.00	6.60	30.00	8.40	50.10	Výkopy, pažení jsou započítány v kubатурní tabulce
vlevo u kol. 91	10.115	10.122	1.000	1.000	7.00	7.00	1.54	7.00	2.59	11.69	
vpravo u kol. 92	10.119	10.121	1.000	1.000	2.00	2.00	0.44	2.00	0.56	3.34	
					39.00	39.00	8.58	39.00	11.55	65.13	

Rekapitulace materiálů:

Gabion 1,0 x 1,0	39.00 m <sup>3</sup>
Zásyp rubu gabionu - propustný, nenamrzavý materiál	11.55 m
Podkladní beton C 20/25 n	8.58 m <sup>3</sup>
Přehutnění základové spáry	65.13 m <sup>2</sup>
Separační geotextilie	39.00 m <sup>2</sup>
Úprava planě bez zhutnění	0.00 m <sup>2</sup>

poznámky:

**Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov**  
**SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek**

**Vývařiště**

*Tabulka č. 15*

km	umístění	ks	Popis	Poznámka
10.116	vlevo	1	Lomový kámen Beton Drenážní trubky	Dle Vzor. Listy Ž 3.13; obrázek č. 2

**Rekapitulace materiálu:**

***Vývar***

***1 ks***

**Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov**  
**SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek**

**Vývařiště km 10,116**

*Tabulka č. 16*

km	umístění	Beton C 20/25	Výztuž	Poznámka
10.116	vlevo	1.83	0.109	Výztuž u obou povrchů

**Rekapitulace materiálu:**

*Beton C 20/25*

*1.83 m<sup>3</sup>*

*Kari síť 100 x 100, tl. drátu 8 mm (žebírkovan*

*0.11 t*

**Zdvoukolejné trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov**  
**SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek**

**Demolice stávajícího propustku v km 6,859 a potrubí v km 10,165**

*Tabulka č. 17*

Délka m	Celo		Konstrukce	Zábradlí		Množství m <sup>3</sup>	Poznámka
	vtok	výtok		vtok	výtok		
23.8	*	*	Železobeton	-	5.400	54.05	Rámová konstrukce
7.1	-	-	Železobeton	-	2.280	9.38	Trubka
					5.400	63.44	

**Rekapitulace materiálu:**

*Železobeton*  
*Zábradlí*

*63.44 m<sup>3</sup>*  
*5.400 m*  
*0.324 t*