

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 3989/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 14

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz 197)

V N.1.6.7 ZOV, kap. 3.5 se uvádí, že během prací na Branickém mostě bude po dobu cca 14 měsíců uzavřen veřejný chodník pro pěší, který je veden přes tento most. Jako náhradní trasa má být zřízen přívoz. V žádné jiné části dokumentace ani soupisu prací jsme zmínku o přívozu nedohledali. Znamená to, že zřízení a provozování přívozu není součástí díla?

Odpověď na dotaz č. 197:

Ano, není. Bylo uvedeno do souladu.

Dotaz 198)

V technické zprávě SO 06-20-05, čl. 8.6.1 se uvádí, že práce na Branickém mostě musí být prováděny paralelně z více pracovišť. Zároveň má být po odstranění říms zaměřen tvar nosné konstrukce, aby mohlo být rozhodnuto o případné úpravě jejího tvaru. Účel tohoto opatření není zřejmý, protože rozhodující hrany stávající konstrukce viditelné již nyní. Přerušování stavebních prací a úpravy projektu mohou mít významný vliv na harmonogram činností, které jsou na kritické cestě realizace celé stavby. Zdvořile proto žádáme o stanovení minimální délky úseků, které mají být postupně zaměřovány a o stanovení časových lhůt pro souvisící úpravy projektu.

Odpověď na dotaz č. 198:

Nosná konstrukce každého pole mostu se zaměří po ubourání konstrukcí říms, ověří se především výšková úroveň horního povrchu stávající mostovky. Provede se porovnání s hodnotami dle projektu. Po porovnání výšek se rozhodne zda se výztuž ponechá beze změn, či zda se některé položky budou muset upravit. Domníváme se, že než zhotovitel navrtá rastr spřahujících trnů bude projektant schopen dodat upravené tvary výztuže.

Dotaz 199)

V technické zprávě SO 06-20-05, čl. 8.6.1 se uvádí, že při bourání říms musí být kladen důraz na ponechání maximálního počtu stávající betonářské výztuže. Lze tento požadavek kvantifikovat?

Odpověď na dotaz č. 199:

Ponechá se pouze nezkorodovaná výztuž vyčnívající z desky do říms, tato výztuž se může použít pro sprážení nové nadbetonované desky. Uspoří se tak náklady na provádění nových kotevních trnů spráhujících stávající desku s nadbetonovanou částí.

Dotaz 200)

V N.1.6.7 ZOV, kap. 3.5, bod 1) jsou specifikovány uzavírky místní komunikace Za Mlýnem – Vrbova v délce 2 dnů pro montáž skruže mostu SO 06-20-01 a 1 den pro její demontáž. Dopravní opatření neřeší provádění všech ostatních prací na mostě, včetně příjezdu techniky, a zejména provádění přeložky kanalizace DN 300 v rámci SO 06-31-01. Přeložka potrubí (včetně šachet) v hloubce 2,5 m a stísněném prostoru pod Jižní spojkou si zjevně rovněž vyžádá uzavírku cyklostezky. Její dobu trvání lze odhadovat cca na 3 týdny (zejména tehdy, pokud by byl v ochranném pásmu dalších sítí požadován ruční výkop). Budou podmínky pro provádění přeložky doplněny?

Odpověď na dotaz č. 200:

Dopravní opatření platná pro úplnou uzavírku podchodu prodlužte podle potřeby i na provádění přeložky kanalizace. Doplněno do HMG v části N.1.6.7.

Dotaz 201)

Protože zadávací dokumentace neobsahuje majetkoprávní část, nelze posoudit podmínky pro provádění přeložek sítí, zejména pak:

- SO 3-30-01 obvod Spořilov VN 22 kV PRE v chodnících podél ulice Sliačská a Zakrytá – projednání uzavírky chodníků v ulicích Sliačská a Zakrytá a zvláštního užívání komunikace, podmínky dočasného záboru pozemků HMP.
- SO 5-30-01 Obvod Krč, úprava přípojky VN 22 kV PRE – podmínky (případně věcná břemena) pro práci na pozemcích s 8 spoluvlastníky,
- SO 6-31-02 Kanalizace u mostu v ev. km 9,680 – dočasné zábory pro výstavbu kanalizace, pronajaté Golfovému klubu a podmínky jejího napojení na síť PVK.

Budou podmínky doplněny?

Odpověď na dotaz č. 201:

V rámci majetkoprávní části dokumentace jsou řešeny zábory a věcná břemena. N.1.5 bude předána vybranému uchazeči.

Dotaz 202)

SO 03-50-01, TB-přístupová komunikace – ze zadávací dokumentace vyplývá, že nemalá část SO leží mimo pozemky dráhy. Má zadavatel toto majetkoprávně vyřešeno? Má zadavatel domluveny přístupy na tyto pozemky i s novým majitelem? (pozemky jsou aktuálně pod plombou, dochází k převodu na další subjekt) Na hranici pozemků stojí aktuálně plot a drobné stavby? Bude toto likvidovat zhotovitel?

Odpověď na dotaz č. 202:

Nájem, odkup a přístup pro potřeby stavby bude zajištěn zadavatelem. Plot je součástí SO 03-05-01.

Dotaz 203)

SO 03-50-01, TB-přístupová komunikace – v zadávací dokumentaci chybí statický výpočet pro gabionovou zeď. Projekt tvrdí, že statický návrh bude řešen v rámci realizace po zjištění geotechnických podmínek. Za kým půjde zhotovení statického posouzení?

Odpověď na dotaz č. 203:

Zhotovení statického posouzení bude hradit zhotovitel stavby. To vykáže v položce: č. 02811 PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ NA POVRCHU. V této položce bude vykázána práce geotechnika na stavbě z důvodu stanovení dimenze gabionové zdi a včetně způsobu založení a výpočtů.

Dotaz 204)

SO 03-50-01, TB-přístupová komunikace – v SP prací chybí položka na zajištění svahu pro realizaci gabionové zdi. Projekt tvrdí, že případné zajištění svahu bude řešeno po zjištění geotechnických podmínek během realizace. Pažení bude řešeno formou víceprací? Vzhledem k délce gabionové zdi se může jednat o dominantní položku celého SO.

Odpověď na dotaz č. 204:

Zajištění svahu je součástí položky 12373A – Technická specifikace (- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené)

Dotaz 205)

SO 03-10-01, SO 03-11-01 – při prohlídce stavby zjistil uchazeč velké množství odpadu poházeného podél trati, na svazích a v odvodnění. Jedná se o pneumatiky, elektro odpad, plasty, spotřebiče, sklo...komunální odpad. V SP obou zmíněných SO se nenachází skládkovací položky komunálního odpadu. V SO 90-90 pol.č.22 je na celou stavbu určeno pouze 2,81 T odpadu podobného komunálnímu. Uchazeč je přesvědčen, že množství komunálního odpadu ze stavby tohoto rozsahu bude násobně větší.

Odpověď na dotaz č. 205:

Bylo doplněno do SO 03-11-01, SO 04-11-01 a SO 06-11-01.

Dotaz 206)

SO 06-20-03.2 demolice mostu ev.km. 8,839 – při prohlídce stavby zjistil uchazeč přímo pod mostem kolonii bezdomovců a velké množství odpadu. V SP se nenachází skládkovné položky pro komunální odpad. V SO 90-90 pol.č.22 je na celou stavbu určeno pouze 2,81 T odpadu podobného komunálnímu. Uchazeč je přesvědčen, že množství komunálního odpadu ze stavby tohoto rozsahu bude násobně větší.

Odpověď na dotaz č. 206:

Bylo doplněno do SO 03-11-01, SO 04-11-01 a SO 06-11-01.

Dotaz 207)

V Dodatku č. 7 byl upraven Řádkový HMG výstavby, dle odpovědi na dotaz č. 72, konkrétně přidán v SP 1 objekt SO 06-10-01 odtěžení kolejového lože v období 21.10.23 – 9.11.23, celkem 20 dní. V Dodatku č. 10 byla upravena příloha N_01_06_07 (dle odpovědi na dotaz č. 137 – pozemky pro RZ), ale v Řádkovém HMG výstavby chybí oprava z Dodatku č. 7, tedy chybí v SP 1 objekt SO 06-10-01 odtěžení kolejového lože v období 21.10.23 – 9.11.23, celkem 20 dní. Žádáme o doplnění Řádkového HMG výstavby dle Dodatku č. 7.

Odpověď na dotaz č. 207:

Doplněno do HMG v části N.1.6.7.

Dotaz 208)

V části PD N_01_06_07 Řádkový harmonogram výstavby (ze ZD, z Dodatku č. 7, z Dodatku č. 10) je v SP1 pro SO 03-10-01 Žst. Praha-Krč – obvod Spořilov, železniční svršek - činnost zřízení výhybek č. 103, 107 a příslušných kolejí stanoveno 10 dní v období 10.12.23 – 19.12.23. Domníváme se, že v SP 2 pro SO 03-10-01 Žst. Praha-Krč – obvod Spořilov, železniční svršek pro činnost zřízení výhybek č. 105, 106 a příslušných kolejí by mělo být stanoveno stejně 10 dní, protože se jedná o stejný rozsah prací (v HMG je stanoveno 5 dní od 18.1.24 – 22.1.24). Žádáme o opravu počtu dní v SP 2 pro SO 03-10-01 činnost zřízení výhybek č. 105, 106 a příslušných kolejí na 10 dní.

Odpověď na dotaz č. 208:

Uvedeno do souladu v části N.1.6.7.

Dotaz 209)

SO 06-11-01 – v soupisu prací je v pol. č. 6 a 8 uvedena III.třída hloubení rýh a šachet (tzn. tř. 6,7). Ve výkazu kubatur je uvedena tř. 3 což je tř.I. Pokud se jedná o tř. 3, žádáme zadavatele o opravu soupisu prací na tř. I.

Pokud zůstane v soupisu prací tř. III (viz odpověď na dotaz č. 147 ve Vysvětlení – Dodatek č. 11), měl by uchazeč ocenit tuto třídu, tzn., že cena by byla podstatně vyšší.

Níže připojujeme výtah ze stránek ÚRS – nelze rovnat tř. III a tř. 3!

Žádáme zadavatele o opravení těchto položek v **SO 04-11-01** a **SO 06-11-01**.

Výtah z www.urs.cz (Zemní práce 2020 z 20.12.2019):

Třídy těžitelnosti

- *Původní řešení položek zemních prací vycházelo z již neplatné normy ČSN 73 3050 Zemní práce. Ta dělila zeminy a horniny do sedmi tříd těžitelnosti.*

- *Nově jsou položky členěny podle platných norem, zejména ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a ČSN 73 3055 Zemní práce při výstavbě potrubí. Obě tyto normy rozlišují tři třídy těžitelnosti. Norma ČSN 73 3055 tyto tři třídy dále rozděluje na sedm skupin podle obtížnosti rozpojování a nakládání.*

- *Původní členění položek bylo tedy nahrazeno následovně:*

o u pozemních komunikacích je nové dělení do tří tříd těžitelnosti (podle normy ČSN 73 6133)

o v ostatních případech jsou položky členěny podle normy ČSN 73 3055:

třída těžitelnosti I obsahuje skupinu 1, 2, 3

třída těžitelnosti II obsahuje skupinu 4, 5

třída těžitelnosti III obsahuje skupinu 6, 7

- *Položky pro strojní provádění jsou kalkulovány pouze pro třídy těžitelnosti I, II, III – skupiny 1 až 6 (bez použití trhavin). Pro výkopy prováděné ručně je uvažováno s cenami pro třídy těžitelnosti I a II – skupiny 1 až 5.*

- *Vykopávky s použitím trhavin (třída těžitelnosti II a III – skupiny 5 až 7) a vykopávky v plastických jílech se oceňují individuálně*

Odpověď na dotaz č. 209:

Soupis prací byl zpracován dle třídění OTSKP 2022, ve kterém jsou uvedeny pouze třídy těžitelnosti I – III. V třídění není dále uvažováno s dalším dělením do skupin 1 – 7.

V soupisu prací jsou uvedeny třídy těžitelnosti, které jsou označeny římskými číslicemi (I, II, III). Ve výkazu kubatur jsou stejné třídy těžitelnosti uvedeny arabskými číslicemi (1, 2, 3). Jedná se o stejné třídy těžitelnosti jen označené jinými číslicemi (římské, arabské). Číslování bude ponecháno.

Dotaz 210)

- V Zadávací dokumentaci, pro soubory objektů železničního svršku **SO 03-10-01** a **SO 06-10-01** je rozdílný popis označení výhybek v tabulkách uvedených v TZ, Kolejový plán a Soupis prací, dodávek a hlavních materiálů-Výkaz kubatur příloha č. 1. Jsou zde rozdíly nebo chybějící popisy žlabových pražců a čelistových závěrů.
Může zadavatel zajistit sjednocení těchto popisů výhybek v jednotlivých přílohách, a správnou specifikaci podle TPD 60/02 Železniční výhybky a výhybkové konstrukce.

Odpověď na dotaz č. 210:

Tabulky výhybek byly opraveny tak, aby byly v souladu v jednotlivých přílohách. V SO 06-10-01 byly u všech výhybek doplněny žlabové pražce, doplněny byly také do SP.

Dotaz 211)

V Zadávací dokumentaci, pro soubor objektů železničního svršku **SO 06-10-01** chybí v Soupisu prací položky pro ocenění žlabových pražců.

Může zadavatel zajistit doplnění položek pro jednotlivé typy výhybek.

Odpověď na dotaz č. 211:

V SO 06-10-01 byly u všech výhybek doplněny žlabové pražce, doplněny byly také do SP.

Dotaz 212)

V zadavatelem postoupené dokumentaci – výkazu výměr **SO 09-91-04 Příprava území – DIO** je založen chybný výkaz výměr, u kterého nedochází k tomu, že se dny pronájmu uvedené ve sloupci podrobný popis násobí s množstvím značek a jednotkovou cenou.

V založeném výkazu se po vyplnění jednotkové ceny pouze vynásobí množství značek jednotkovou cenou, ale nezohlední se již uvažovaná doba pronájmu. Dochází ke zkreslení výsledku – jako by všechny etapy trvaly pouze 1 den, což má podstatný dopad na výslednou cenu dodávky.

Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu poskytnutého výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 212:

Bylo upraveno

Dotaz 213)

SO 03-50-01, TB-přístupová komunikace – z řezů vyplývá že za rubem gabionu je u paty svahu cca 40cm široký prostor, jedná se o nedostatečnou šířku vzhledem k charakteru prací ve vztahu k BOZP NV č. 591/2006 Sb. Spodní koš má šířku 2m, pracovníci budou vstupovat za něj, pro pohyb ve výkopu platí, že minimální šířka výkopu do kterého vstupují fyzické osoby je 80cm. Toto se týká zejména výkopů se svislými stěnami. Z hlediska zajištění bezpečnosti lze tuto hodnotu použít také u svahovaných výkopů, jelikož dostatečný pracovní prostor musí být zajištěn i v tomto případě. Uchazeč žádá o navýšení prostoru na rubem gabionu a přepočítání zemních prací a rozsahu záboru.

Odpověď na dotaz č. 213:

Předpokládá se následující postup prací:

Odtěžení zeminy, přehutnění pláně a zřízení podkladního betonu a zřízení prvního koše gabionu. Rub za tímto prvním košem bude vysypán suchou betonovou směsí do úrovně příčného odvodňovacího potrubí.

Dotaz 214)

SO 03-61-01 PHS v úseku km 3,775-3,845, vlevo – v bezprostřední blízkosti PHS je umístěn reklamní billboard, který bude nutné před započítím prací snést. Půjde tato demontáž/zpětná montáž za zhotovitelem? V SP na toto není položka.

Odpověď na dotaz č. 214:

PHS není v kolizi s reklamním billboardem.

Přílohy:

N_01_06_07.pdf

SO031001_01_001_Technicka_zprava_PDPS_16-19.pdf

SO031001_02_002_situace.pdf

SO031001_02_502_kolplan.pdf

SO061001_01_001_Technicka_zprava_PDPS.pdf

SO061001_02_001_situace.pdf

SO061001_02_004_situace.pdf

SO061001_02_005_situace.pdf

SO061001_02_501_kolplan.pdf

SO061001_02_504_kolplan.pdf

SO061001_02_505_kolplan.pdf

SO061001_04_001_SP.pdf

Výkaz výměr - Branický_most-Praha-Krč-Spořilov_Zm13_230220

V Praze

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3407015

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 12545ea8-3887-4ca1-983a-5cb3019556dd

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lenka PLUHAŘOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 20.02.2023 14:18:01



a3af6724-a9c3-48df-b0cc-81fe7eb787bf