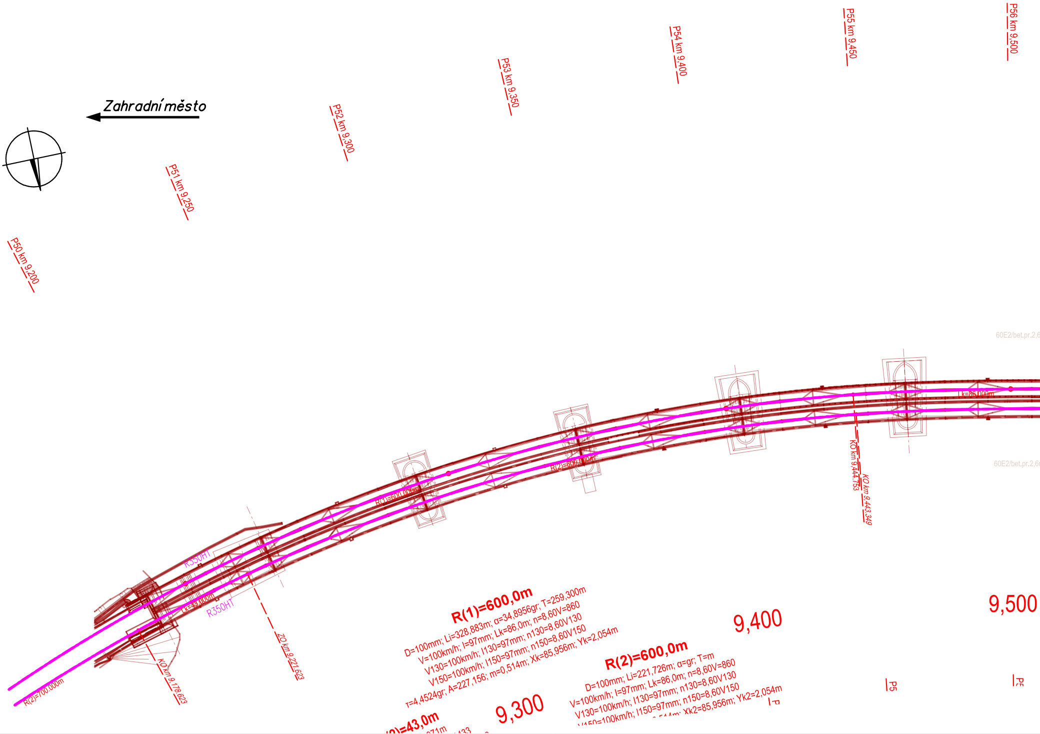
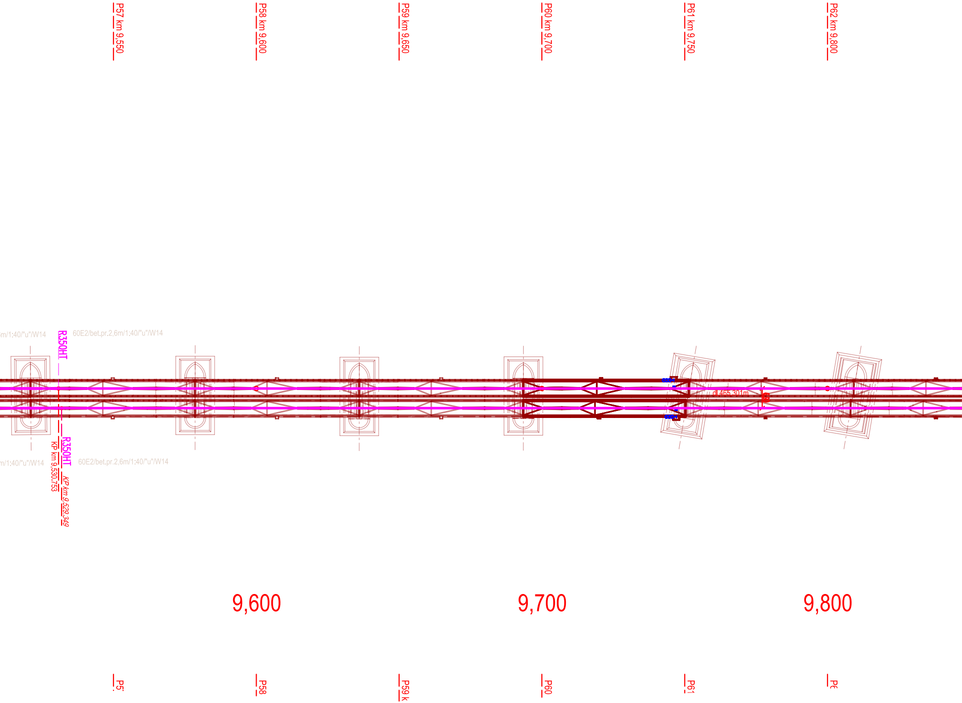
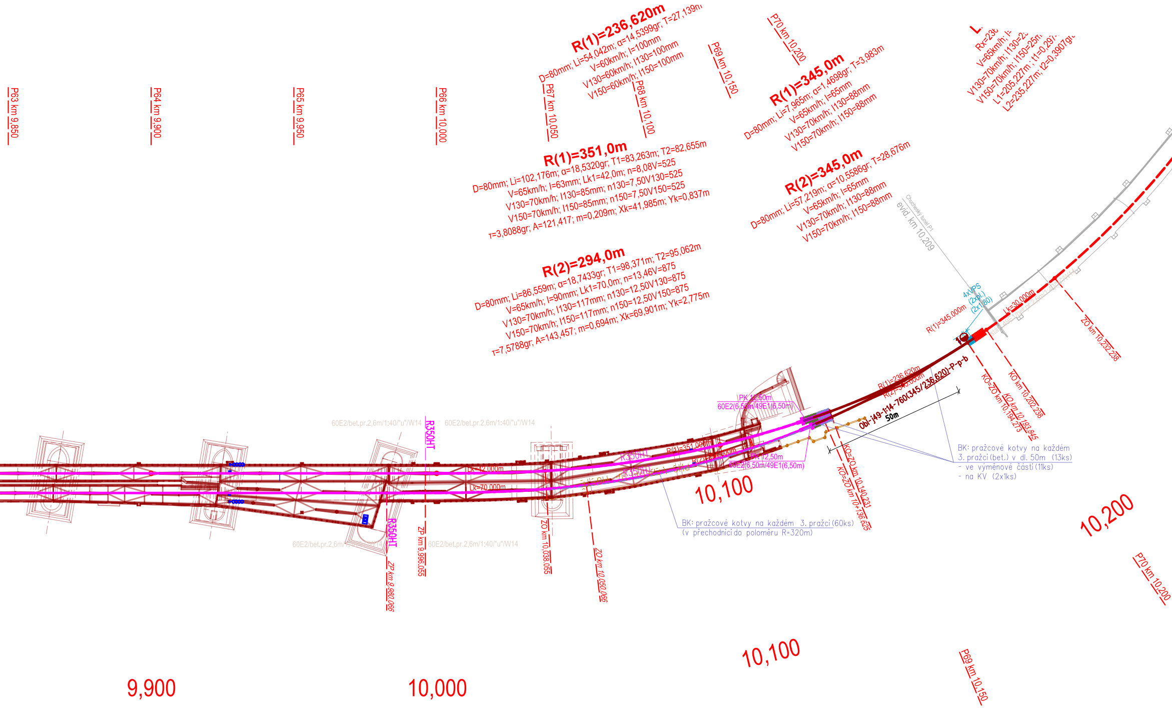
SO 06-10-01 Žst. Praha-Krč, Odb. Tunel, železniční svršek
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč, Odb. Tunel, železniční spodek
Kolejový plán; km 9,450 - km 10,200
M 1:1000


Zahradní město
P50 km 9,200
P51 km 9,250
P52 km 9,300
P53 km 9,350
P54 km 9,400
P55 km 9,450
P56 km 9,500
60E2/bet.pr.2,6
60E2/bet.pr.2,6
Lk=86,000m
KO km 9,444.753
KO km 9,443.349
R(1)=600.000m
R(2)=600.000m
R350HT
R350HT
Lk=43,000m
R(2)=700.000m
KO km 9,178.623
ZO km 9,221.623
R(1)=600,0m
D=100mm; Li=328,883m; α=34,8956gr; T=259,300m
V=100km/h; I=97mm; Lk=86,0m; n=8,60V=860
V130=100km/h; I130=97mm; n130=8,60V130
V150=100km/h; I150=97mm; n150=8,60V150
τ=4,4524gr; A=227,156; m=0,514m; Xk=85,956m; Yk=2,054m
R(2)=600,0m
D=100mm; Li=221,726m; α=gr; T=m
V=100km/h; I=97mm; Lk=86,0m; n=8,60V=860
V130=100km/h; I130=97mm; n130=8,60V130
V150=100km/h; I150=97mm; Xk2=85,956m; Yk2=2,054m
(2)=43,0m
9,300
9,400
9,500

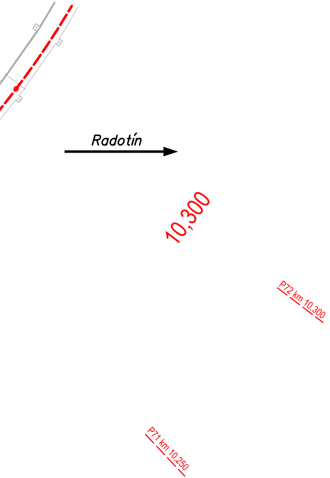

P57 km 9,550
P58 km 9,600
P59 km 9,650
P60 km 9,700
P61 km 9,750
P62 km 9,800
m/1:40/"u"/W14
R350HT
60E2/bet.pr.2,6m/1:40/"u"/W14
dl.465.301m
6,0
m/1:40/"u"/W14
R350HT
KP km 9,530.753
KP km 9,529.349
60E2/bet.pr.2,6m/1:40/"u"/W14
9,600
9,700
9,800
P5
P58
P59 k
P60
P61
P6


P63 km 9,850
P64 km 9,900
P65 km 9,950
P66 km 10,000
P67 km 10,050
P68 km 10,100
P69 km 10,150
P70 km 10,200
R(1)=236,620m
D=80mm; Li=54,042m; α=14,5399gr; T=27,139m
V=60km/h; I=100mm
V130=60km/h; I130=100mm
V150=60km/h; I150=100mm
R(1)=345,0m
D=80mm; Li=7,965m; α=1,4698gr; T=3,983m
V=65km/h; I=65mm
V130=70km/h; I130=88mm
V150=70km/h; I150=88mm
L
Rx=23
V=65km/h; I=
V130=70km/h; I130=2
V150=70km/h; I150=25m
L1=205,227m ; t1=0,297
L2=235,227m; t2=0,3907gr
R(1)=351,0m
D=80mm; Li=102,176m; α=18,5320gr; T1=83,263m; T2=82,655m
V=65km/h; I=63mm; Lk1=42,0m; n=8,08V=525
V130=70km/h; I130=85mm; n130=7,50V130=525
V150=70km/h; I150=85mm; n150=7,50V150=525
τ=3,8088gr; A=121,417; m=0,209m; Xk=41,985m; Yk=0,837m
R(2)=345,0m
D=80mm; Li=57,219m; α=10,5586gr; T=28,676m
V=65km/h; I=65mm
V130=70km/h; I130=88mm
V150=70km/h; I150=88mm
Chucheský tunel P1
evid. km 10,209
R(2)=294,0m
D=80mm; Li=86,559m; α=18,7433gr; T1=98,371m; T2=95,062m
V=65km/h; I=90mm; Lk1=70,0m; n=13,46V=875
V130=70km/h; I130=117mm; n130=12,50V130=875
V150=70km/h; I150=117mm; n150=12,50V150=875
τ=7,5788gr; A=143,457; m=0,694m; Xk=69,901m; Yk=2,775m
4xVPS
(2xpl.)
(2x1:80)
R(1)=345.000m
Lk=30,000m
ZO km 10,232.238
KO km 10,202.238
KO=ZO km 10,194.273
KO km 10,193.845
R(1)=236,620m
R(2)=345.000m
Obl-j49-1:14-760(345/236,620)-P-p-b
50m
PK 12,50m
60E2(6,50m/49E1(6,50m)
PK 12,50m
60E2(6,50m/49E1(6,50m)
BK: pražcové kotvy na každém
3. pražci (bet.) v dl. 50m (13ks)
- ve výměnové části (11ks)
- na KV (2x1ks)
KO=ZO km 10,140.231
KO=ZO km 10+136.625
10,100
10,200
P70 km 10,200
R(1)=351,000m
R(2)=294,000m
R350HT
R350HT
BK: pražcové kotvy na každém 3. pražci (60ks)
(v přechodnici do poloměru R=320m)
60E2/bet.pr.2,6m/1:40/"u"/W14
60E2/bet.pr.2,6m/1:40/"u"/W14
60E2/bet.pr.2,6m/1:40/"u"/W14
60E2/bet.pr.2,6m/1:40/"u"/W14
R350HT
R350HT
Lk=42,000m
Lk=70,000m
ZP km 9,996.055
ZP km 9,980.066
ZO km 10,038.055
ZO km 10,050.066
9,900
10,000
10,100
P69 km 10,150
P6
F

TABULKA VÝHYBEK

výh. č.	nové staničení	kolej č.	označení výhybky
1	10,194.273	1	Obl-j49-1:14-760(345/236,620)-zlp-P-p-b-KS-SK-K0

Poznámka: Výhybka 1 bude vybavena válečkovou stoličkou dotlačovací a omezovačem polohy jazyka.


Radotín
10,300
P72 km 10,300
P71 km 10,250

LEGENDA:

▬ ▬ ▬	SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA - 49E1 / bet. pražce
━━━	SVRŠEK 60E2 (R260) / betonové pražce / up. W14
═══	SVRŠEK 60E2 (350HT) / betonové pražce / up. W14 OBA PASY
═══	SVRŠEK 60E2 (350HT) / betonové pražce / up. W14 VNĚJŠÍ PÁS
━━━	SVRŠEK 49E1 / betonové pražce výhybkové
━━━	SVRŠEK 49E1 / betonové pražce / up. W14
⊂═⊃	PŘCHODOVÁ KOLEJNICE 49E1(6m/60E2(6,5m
-·-·-	BK - PRAŽCOVÉ KOTVY

▮▮	PRAŽCE VÝHYBKOVÉ BETONOVÉ SPOLEČNÉ
▯▯▯	PRAŽCE VÝHYBKOVÉ BETONOVÉ ZKRÁCENÉ - VPS
▮▮▮	PRAŽCE BETONOVÉ BEZPODKLADNICOVÉ
▮▮▮	PRAŽCE DŘEVĚNÉ

POZNÁMKA:
KOLEJNICOVÝ MATERIÁL 350HT PRO:

- DO R=700 m - OBA KOLEJNICOVÉ PASY
- R>700 m R=1300 m - VNĚJŠÍ KOLENICOVÝ PÁS

Odb. Tunel

EOV	snímač polohy jazyka	LIS	poznámka
x			

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	30.11.2022	dokumentace po připomínkovém řízení	Ing. David Demo
001	30.11.2021	dokumentace k připomínkovému řízení	Bc. Jan Taške

Stavebník / Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 36
Zástupce Investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SEU + SP_Branický most**
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP EU a.s.**
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Stanislav Žáček
Specialista:	Bc. Jan Taške

SUDOP EU ® SUDOP PRAHA SUDOP EU

Název stavby / akce:	**Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov**	Označení (S-kód): Zakázka:	**S631900070** **20-004.640**
Název části:	Železniční svršek a spodek	Označení části:	**D.2.1.1**
Název objektu:	**Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční svršek a spodek**	Číslo objektu / komplexu:	**SK 06-00-02**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Kolejový plán Kolejový plán km 9,450 - km 10,200	Číslo přílohy:	**2 . 504**

Odpovědný projektant: Ing. David Demo	Zpracovatel přílohy: Bc. Jan Taške	Měřítko: 1:1000 Formáty: 8xA4	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Praha	Katastrální území: Viz textová část	TUDU: 020602, 020604	Smluvní datum zpracování: 30.11.2022

S-kód:	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S631900070	_PDPS	_D211X	_SK060002	_XX	_2_504	_002

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.