

Paré:


Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	30.11.2022	dokumentace po připomínkovém řízení	Ing. Tomáš TraksI
001	31.05.2022	dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Tomáš TraksI

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	DIážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	SEU + SP_Branický most		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz		
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP EU a.s.		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz		
Hlavní projektant (HIP):	ING. STANISLAV ŽÁČEK	Specialista:	-

Název stavby / akce:	Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov		Označení (S-kód):	S631900070
			Zakázka:	20-004.640
Název části:	Zásady organizace výstavby		Označení části:	N-1-67
Název objektu:	-		Číslo objektu / komplexu:	-
Název přílohy:	-		Číslo přílohy:	-
Název dílčí části přílohy:	-			-
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	
Ing. Ivan Grisa	Ing. Ivan Grisa	Formáty:		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
HL. město Praha	Viz textová část	020602, 020604		
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:
S 6 3 1 9 0 0 0 7 0	P D P S	N 1 6 7 #	# # # # # # # #	# # # # # # # #

Obsah:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
Kapacita a využití objektů pro účely ZS	5
Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)	7
Přístupy na staveniště	8
Inženýrské sítě pro účely ZS	8
Dopravní trasy	9
1.1.1.1 Využití kapacit v majetkové správě Správy železnic a ČD	9
1.1.1.2 Postup likvidace ZS	9
1.1.1.3 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	9
1.1.1.4 Vliv stavby na životní prostředí	13
2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)	16
3. POSTUP REALIZACE STAVBY	16
3.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby	16
3.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby	16
Obecný sled prací	17
3.4 Stavební postupy	18
SP 0:	18
SP 1:	20
SP 2:	21
SP 3:	23
SP 4:	26
SP 5:	27
SP 6:	29
Následná úprava GPK	30
3.5 Dopravní opatření během stavby: pozemní komunikace	30
Přístupové komunikace na staveniště	32
Úpravy provozu linek PID	33
3.6 Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk (mimo krátkodobých výluk pro rekonstrukci TV)	34

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Charakter stavby: Veřejná dopravní (drážní) stavba
Místo stavby: Železniční trať 521A Praha-Zahradní Město – odb. Tunel
Železniční trať 523A Čerčany – Praha-Krč
Kategorie trati: celostátní, TEN-T
Začátek stavby: km 2,492 trati Praha-Vršovice – Praha-Krč,
km 3,619 trati Praha-Zahradní Město – Praha-Krč.
Konec stavby: km 10,953 trati odb. Tunel – Praha-Radotín

Účel užívání stavby

Hlavní smyslem uvažovaného záměru je naplnit spolu s dalšími stavbami zavedení provozu osobních tangenciálních linek v relaci Praha-Radotín – Praha-Zahradní Město a zlepšení podmínek pro provoz nákladní dopravy.

Důležitým cílem projektu je umožnit co nejdříve alespoň částečný odklon vlaků mezi Prahou a Berounem, resp. Plzní po dobu rekonstrukce mostů na Výtoni a přes Vltavu na trati Praha hl. n. – Praha-Smíchov.

Dalším důvodem realizace uvažovaného záměru je zajištění provizorního SZZ po dobu výstavby metra D v žst. Praha-Krč.

Kapacita a využití objektů pro účely ZS

Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě ČD/Správy železnic: koleje, plochy, trafostanice, přípojky vody, kanalizace.

Situování plochy ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plocha je navržena podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Pro řešenou stavbu jsou navrhovány následující plochy:

č.	km cca	situování vůči trati	vlastnické právo
ZS 1	2,7/3,8	vlevo/vpravo	ČD a. s.

ZS 1 – plocha o rozloze cca 750 m² v km cca 2,7 trati P-Vršovice os. n. – Čerčany/3,8 trati P-Zahradní Město – P-Radotín. Předpokládá se jako stavební dvůr, využití pro práce v budoucí odbočce Spořilov ve stavebních postupech 1, 2. Jedná se o nepevněnou plochu mezi oběma tratěmi. Příjezd od ulice Chodovská přes pozemky ve vlastnictví firmy Raccheta s. r. o.

Plocha ZS 1 je součástí pozemků p. č. 3438/5 a 5643/2 v k. ú. Michle, které jsou ve vlastnictví ČD a. s.

č.	km cca	situování vůči trati	vlastnické právo
ZS 2	2,7/3,8	vpravo	Hlavní město Praha

ZS 2 – plocha o rozloze cca 1 000 m² v km cca 3,3 trati P-Vršovice os. n. – Čerčany/4,3 trati P-Zahradní Město – P-Radotín. Předpokládá se jako stavební dvůr, využití pro práce v zastávce P-Kačerov ve stavebních postupech 3, 4. Jedná se o nezpevněnou plochu mezi oběma tratěmi a Michelskou ulicí. Příjezd z Michelské staveništním sjezdem, od ZS 2 bude nutno zřídit sjezd k zastávce.

Plocha ZS 2 je součástí pozemků p. č. 2328/2 v k. ú. Michle, který je ve vlastnictví Hlavního města Prahy.

č.	km cca	situování vůči trati	vlastnické právo
ZS 3	6,1	vpravo	ČD a. s.

ZS 3 – plocha o rozloze cca 180 m² v km 6,2 trati P-Zahradní Město – P-Radotín. Předpokládá se jako stavební dvůr, využití pro práce v žst. P-Krč ve stavebním postupu 0 (stavba technologické budovy). Jedná se o zpevněnou plochu vedle výpravní budovy. Příjezd z ulice Před nádražím.

Plocha ZS 3 je součástí pozemku p. č. 3320/1 v k. ú. Krč, který je ve vlastnictví ČD a. s.

č.	km cca	situování vůči trati	vlastnické právo
ZS 4	7,8	vlevo	ČD a. s.

ZS 4 – plocha o rozloze cca 250 m² v km 7,8 trati P-Zahradní Město – P-Radotín. Předpokládá se jako stavební dvůr, využití pro práce na mostě v km 7,775 ve stavebním postupu 0. Jedná se o plochu kolejíště. Příjezd z ulice Vrbova po staveništní komunikaci a tělese dočasně neprovozované trati.

Plocha ZS 4 je součástí pozemku p. č. 3107/1 v k. ú. Braník, který je ve vlastnictví ČD a. s.

č.	km cca	situování vůči trati	vlastnické právo
ZS 6	9,3	vlevo	Správa železnic + Hlavní město Praha

ZS 6 – plocha o rozloze cca 280 m² v km 9,3 trati P-Zahradní Město – P-Radotín. Předpokládá se jako stavební dvůr, využití pro práce na mostě v km 9,680 ve stavebních postupech 0, 1. Jedná se o plochu železničního tělesa a bývalé silnice. Příjezd z ulice Pikovická.

Plocha ZS 6 je součástí pozemků p. č. 998 a 1073/37 v k. ú. Hodkovičky. První je ve vlastnictví hlavního města Praha, na druhém vykonává vlastnické právo ČR Správa železnic.

č.	km cca	situování vůči trati	vlastnické právo
ZS 7	9,4	vpravo	Hlavní město Praha

ZS 7 – plocha o rozloze cca 100 + 140 m² v km 9,4 trati P-Zahradní Město – P-Radotín. Předpokládá se jako stavební dvůr, využití pro práce na mostě v km 9,680 ve stavebních postupech 0, 1. Jedná se o plochu u pilíře mostu, stojícím na p. p. č. 996/7 k. ú. Hodkovičky a část technického zázemí golfového klubu. Příjezd z ulice Vltavanů.

Plocha ZS 7 je součástí pozemku p. č. 996/1 v k. ú. Hodkovičky ve vlastnictví hlavního města Praha.

č.	km cca	situování vůči trati	vlastnické právo
ZS 8	9,5	vpravo	Hlavní město Praha

ZS 8 – plocha o rozloze cca 370 m² v km 9,5 trati P-Zahradní Město – P-Radotín. Předpokládá se jako stavební dvůr, využití pro práce na mostě v km 9,680 ve stavebních postupech 0, 1. Jedná se o plochu na komunikaci podél mostu. Příjezd z ulice Vltavanů.

Plocha ZS 8 je součástí pozemku p. č. 988/1 v k. ú. Hodkovičky, který je ve vlastnictví hlavního města Praha.

č.	km cca	situování vůči trati	vlastnické právo
ZS 9	9,6	vlevo	Hlavní město Praha

ZS 9 – plocha o rozloze cca 900 m² v km 9,6 trati P-Zahradní Město – P-Radotín. Předpokládá se jako stavební dvůr, využití pro práce na mostě v km 9,680 ve stavebních postupech 0, 1. Jedná se o plochu na komunikaci podél mostu. Příjezd z ulice Vltavanů.

Plocha ZS 9 je součástí pozemků p. č. 988/1, 980/5 a 972 v k. ú. Hodkovičky, které jsou ve vlastnictví hlavního města Praha.

č.	km cca	situování vůči trati	vlastnické právo
ZS 11	10,0	vlevo	MČ P-Velká Chuchle

ZS 11 – plocha o rozloze cca 810 m² v km 10,0 trati P-Zahradní Město – P-Radotín. Předpokládá se jako stavební dvůr, využití pro práce na mostě v km 9,680 ve stavebních postupech 0, 1. Jedná se o plochu pod 17. polem mostu. Příjezd z ulice Strakonická ulicí Podjezd.

Plocha ZS 11 je součástí pozemků p. č. 82/1 a 84 v k. ú. Malá Chuchle, na kterých vykonává vlastnické právo Hlavního města Prahy městská část Praha-Velká Chuchle.

Pro zajištění přístupu k levobřežní části Branického mostu bude využita plocha, označená jako „zábor 10“:

Plocha o rozloze cca 380 m² v km 9,7 trati P-Zahradní Město – P-Radotín. Předpokládá se využití pro práce na mostě v km 9,680 ve stavebních postupech 0, 1. Jedná se o plochu pod 16. polem mostu (ve směru staničení, mezi Vltavou a Strakonickou ulicí). Příjezd z ulice Strakonická sjezdem u nadjezdu Malá Chuchle a po cyklostezce.

Plocha záboru 10 je součástí pozemku p. č. 78/1 v k. ú. Malá Chuchle, na kterém vykonává vlastnické právo ČR povodí Vltavy s. p.

Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)

Nebezpečný odpad: nejbližší skládky nebezpečných odpadů se nacházejí v Tišicích a Starých Benátkách. Konečný výběr lokality je záležitostí zhotovitele stavby.

Recyklační základna: v rámci stavby se uvažuje se zřízením recyklační základny. Ta se navrhuje na pozemku p. č. 2352/38 k. ú. Michle (ve vlastnictví Raccheta s. r. o.).

Přístupy na staveniště

ZS 1: Příjezd od ulice Chodovská po staveništní komunikaci přes p. p. č. 5701/5, 5853 k. ú. Záběhlce a 3438/5 k. ú. Michle.

ZS 2: Příjezd od ulice Michelská zřízeným staveništním sjezdem. Dopravu k trati zajistí zhotovitel pomocí manipulačních prostředků (jeřáb apod), vzhledem k terénu nelze zřídit příjezdovou komunikaci.

ZS 3: Příjezd od ulice V podzámčí ulicí Před nádražím.

ZS 4 a stavba v prostoru ulic Vrbova a Údolní: stávající odbočkou z Vrbovy ulice k branickému hřbitovu (p. p. č. 3054/1 k. ú. Braník), odtud po stávající panelové cestě na pozemcích p. č. 2089/7, 2987/1, 2092, 2090/1 (vše v majetku hl. m. Prahy) a 3072/1 (ČR/Správa železnic), ze které bude na posledně uvedeném pozemku zřízen oboustranný nájezd na těleso trati.

ZS 6: Příjezd od ulice Pitkovická staveništním sjezdem pod Branický most.

ZS 7 + 8 + 9: Příjezd od ulice Modřanská ulicemi U kempinku a Vltavanů.

zábor 10: Příjezd od ulice Strakonická sjezdem u vyústění nadjezdu ulice Mezichuchelská, dále po cyklostezce A1.

ZS 11: Příjezd od ulice Strakonická ulicí Podjezd. Od ZS bude zřízen nájezd na trať.

Pro zajištění přístupu k levobřežní části Branického mostu bude využita plocha, označená jako „zábor 10“:

Plocha o rozloze cca 380 m² v km 9,7 trati P-Zahradní Město – P-Radotín. Předpokládá se využití pro práce na mostě v km 9,680 ve stavebních postupech 0, 1. Jedná se o plochu pod 16. polem mostu. Příjezd z ulice Strakonická sjezdem u nadjezdu Malá Chuchle a po cyklostezce.

Plocha záboru 10 je součástí pozemku p. č. 78/1 v k. ú. Malá Chuchle, na kterém vykonává vlastnické právo ČR povodí Vltavy s. p.

Přístup na recyklační základnu bude zřízen v rámci přístupu na ZS 1.

Inženýrské sítě pro účely ZS

Všeobecné požadavky na IS

Na hlavním staveništi a podél staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. v rámci stavebního řízení, nejpozději před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízení budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

Požadavky pro ZS

Přípojky pro staveniště budou zapotřebí v různé míře v celé délce stavby u ZS. Předpokládá se ale použití mobilních zdrojů el. energie, mobilní WC, mobilní telefony, dovoz vody. Odvod vody viz bod 1.3.6.

Dopravní trasy

V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích, ale vzhledem k prováděným činnostem bude tato možnost omezena na úplný začátek, resp. konec stavby. Alternativní druh dopravy: silniční a vodní (zejména pro práce v polích Branického mostu nad Vltavou).

Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně hustá. V bezprostředním okolí stavby probíhají kapacitní komunikace, ze kterých odbočují ulice a cesty k jednotlivým částem stavby.

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na všech používaných silnicích II. a III. tř., a místních komunikacích v obci (cca 50% použitých tras).

Dopravní opatření, vyplývající z požadavku na uzávěry a objížďky na silnicích a místních komunikacích jsou uvedena v závěru textu každého stavebního postupu/etapy („Dopady na silniční provoz“).

Komunikace II a III. třídy i místní komunikace budou před zahájením stavebních prací zmapovány příslušným správcem, po skončení stavby bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.

1.1.1.1 Využití kapacit v majetkové správě Správy železnic a ČD

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě Správy železnic, resp. ČD a. s. Jde o:

- manipulační koleje v žst.
- vykládkové a nakládkové plochy, rampy v žst.
- volné plochy podél trati v majetkové správě Správy železnic/ČD
- místa odběrů energií: staniční transformovny, místní rozvody
- voda + kanalizace: místní přípojky v žst.

1.1.1.2 Postup likvidace ZS

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. Realizované zpevněné plochy v žst. mohou být po dohodě s investorem ponechány. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy: z této skutečnosti vyplývá snaha při zřizování ZS eliminovat množství kácení i chránit stávající stromy.

1.1.1.3 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně dvou kolejích (pokud to bude možné) a dvou nástupištích hran
- rušení provozu vlečkařů ve stanicích bude trvat jen nezbytně nutnou a předem dohodnutou dobu
- při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel. svršek+mosty+kabelové trasy) v celém úseku s vyloučenou dopravou. Příčné kabelové trasy budou postaveny před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození při sanacích
- úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků Správy železnic spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu
- při činnostech v místech, kudy vedou cizí inženýrské sítě (křížení, souběh) zhotovitel osloví jejich správce a veškeré práce, které by tyto sítě mohly ovlivnit, si od nich nechá předem odsouhlasit
- dopravní trasy navržené pro příjezd ke stavbě byly v dokumentaci pro stavební povolení projednány s příslušnými orgány hlavního města Prahy, resp. městských částí
- je zásadně nepřípustné, aby srážkové vody ze stavebních dvorů, zejména pak odpadní vody z čištění strojních zařízení byly odváděny do splaškové kanalizace města. Tyto vody budou po náležitém předčištění odváděny do dešťové kanalizace města.

Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. k tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV č.375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 375/2017 Sb., v rozsahu nezbytném pro zajištění bezpečnosti pracovníků
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽ Bp1 – Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- SŽDC E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC B1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

Vše v aktuálním znění.

Technologický postup prací, který s ohledem na realizaci prací převážně na pozemku Správy železnic, musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů, popř. otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací odstraňovacích prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované stavební činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

1.1.1.4 Vliv stavby na životní prostředí

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby a učinit opatření podle podmínek ÚR a uvedených v části N.1.2 projektu.

Jde zejména o následující:

- čištění staveništních ploch a komunikací se bude provádět zásadně za mokra,
- staveništní komunikace budou pravidelně čištěny, skrápěny nebo používány aktivní látky k potlačení prašnosti,
- budou používány stroje s nižšími emisemi PM (splňující alespoň emisní normu Stage I dle Směrnice 97/68/ES) a věnovat se jejich údržbě (optimální nastavení motorů, omezení volnoběhu strojů a zamezení přetěžování techniky),
- po dobu stavby je nutné dodržovat zásady správné manipulace s nakladačem, obsluha strojů vyškolenými pracovníky, tj. plnit nákladní vozidla ve správné poloze tak, aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo,
- po dobu stavby je nutné redukovat volnoběhy nákladních automobilů a strojů mimo silniční techniky na minimum,
- skrápění materiálu určeného k recyklaci bude realizováno s dostatečným předstihem před recyklací,

- bude realizováno pravidelné čištění komunikace určené k návozu a odvozu materiálu na recyklační linku,
- v případě dlouhodobého sucha a vyšším větru omezit stavební práce, případně zamezit šíření prachových částic do okolí zacloněním po obvodu staveniště,
- v době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu práce stavebních mechanismů s vysokým výkonem a neprovádět demolice,
- celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu,
- vlastní výstavbu organizačně zabezpečit způsobem, který vyloučí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména ve dnech pracovního klidu,
- veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v obytné zástavbě pouze v denní době,
- všechny hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny pouze v denní době, a to od 08.00 až 16.00 hodin; další práce je možné provádět v době od 07.00 do 19.00 hod.; při začátku stavebních prací bude provedeno kontrolní měření hluku u nejbližší obytné zástavby a budou konkretizována protihluková opatření,
- v rámci výstavby budou použity stroje s garantovanou nižší hlučností; budou kombinovány hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, bude zkrácen provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni – práce budou rozděleny do více dnů po menších časových úsecích,
- stacionární stavební stroje, které budou významným zdrojem hluku budou obestavěny mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem,
- staveništní doprava bude organizována dle možností mimo obydlené zóny,
- dotčené obyvatelstvo bude včas informováno o plánovaných činnostech v rámci etapy výstavby,
- pro stavbu bude zpracován havarijní plán ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby,
- pro stavbu bude zpracován a předložen k odsouhlasení povodňový plán stavby,
- v havarijním a povodňovém plánu bude uveden způsob nápravy biotopu po případné havárii, tzn. monitoring škod na biotopech a živočiších, obnova kynety a břehů a obnova populací,
- bude specifikován způsob odvodnění zařízení stavenišť ve vztahu k eliminaci úniků nepolárních extrahovatelných látek (NEL) a mechanických usazenin,

- na plochách zařízení staveniště v zátopovém území bude vyloučeno skladování látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, včetně zásob PHM pro stavební mechanismy; nebudou zde odstavovány žádné stavební mechanismy,
- v prováděcích projektech stavby budou upřesněny jednotlivé druhy odpadů z etapy demolic; v rámci stavebního průzkumu bude zejména upřesněno množství odpadů obsahující azbest; při odstraňování stavby nebo její části, v níž byl použit azbest nebo materiál obsahující azbest, budou dodržena příslušná opatření k ochraně zdraví,
- při případném stavebním zásahu do toku Labe bude vytvořen derivační obtok (nebo průtok) tak, aby bylo zabráněno dlouhodobému zakalení vody toku,
- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- v rámci stavby bude bráněno vzniku kaluží; pokud vzniknou, tak bude v měsících duben až červen zajištěna jejich kontrola ve vztahu k případnému osídlení obojživelníky a případně budou realizována odpovídající nápravná opatření,
- veškeré odůvodněné zásahy do porostů dřevin budou řešeny v mimovegetačním období.

Další požadavky:

V předstihu před zemními pracemi bude v mimovegetačním období provedeno skácení dřevin a odstranění keřů a vyklizení ploch od vegetace.

Terénní úpravy spojené se skrývkou vegetačního povrchu omezit pouze na plochy vlastních stavebních objektů s tím, že skrývky budou prováděny v závěru vegetačního období, mimo reprodukční období živočichů, případně v období vegetačního klidu; projednaný minimalizovaný rozsah odlesnění řešit postupně a výhradně v obdobích vegetačního klidu na základě přesného zaměření nezbytného rozsahu odlesnění v terénu.

Před zahájením stavby bude provedeno místní šetření o stavu vybraných používaných komunikací a pasportizace stavu obytných objektů a jiného soukromého majetku podél těchto komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby, vydání kolaudačního rozhodnutí na modernizovanou část trati bude podmíněno uvedením příjezdových komunikací ke stavbě do původního stavu.

Důsledně dodržovat podmínky schválených Zásad organizace výstavby, havarijních plánů a všech podmínek vyplývajících z územního rozhodnutí a stavebního povolení.

2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)

Viz Souhrnná technická zpráva.

3. POSTUP REALIZACE STAVBY

3.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušování provozu (nickolejný provoz) bude potřebné rekonstrukcí některých mostů (delší období), dále při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu po nepřetržité výluce (bude realizováno pouze v nočních hodinách).

Výluky dopravy na pozemních komunikacích, které kříží trať na přejezdech, se upraví v závislosti na vyloučených kolejích. v době mezi odstraněním žel. svršku a pokládkou nového mohou být železniční přejezdy provizorně zprůjezdněny.

3.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby

Na základě rozhodnutí investora stavby SŽDC, SS západ, byl stanoven termín provádění stavby. Z této skutečnosti potom vycházejí tyto termíny:

zahájení stavby: červenec 2023

konec stavby: červenec 2024

délka výstavby: 13 měsíců

Celá stavba je rozdělena na šest stavebních postupů (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

Stavební postup 0 (SP 0):

Zahrnuje činnosti na kabelových trasách (včetně dočasných přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení) a dalších objektech, stavbu technologických objektů. Dále obsahuje projekci staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) žst. P-Krč, odboček Spořilov a Tunel.

Stavební postup 1 (SP 1):

Výroba a instalace staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) žst. P-Krč, odboček Spořilov a Tunel. Zahájení rekonstrukce úseku budoucí odbočka

Spořilov – žst. Praha-Krč včetně nového nástupiště žel. zast. Praha-Kačerov (sudá část). Zahájení rekonstrukce umělých staveb v úseku P-Krč – odb. Tunel.

Stavební postup 2 (SP 2):

Výroba a instalace staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) žst. P-Krč, odboček Spořilov a Tunel. Pokračování rekonstrukce úseku budoucí odbočka Spořilov – žst. Praha-Krč včetně nového nástupiště žel. zast. Praha-Kačerov (lichá část). pokračování rekonstrukce umělých staveb v úseku P-Krč – odb. Tunel.

Stavební postup 3 (SP 3):

Výroba a instalace staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) žst. P-Krč, odboček Spořilov a Tunel. Dokončení rekonstrukce úseku budoucí odbočka Spořilov – žst. Praha-Krč včetně nového nástupiště žel. zast. Praha-Kačerov (lichá část). pokračování rekonstrukce umělých staveb v úseku P-Krč – odb. Tunel.

Stavební postup 4 (SP 4):

Pokládka definitivní TK 2 v úseku P-Krč – odb. Tunel a TK 1 v úseku P-Krč – Branický most mimo. Pokračování rekonstrukce Branického mostu.

Stavební postup 5 (SP 5):

Aktivace SZZ/TZZ v celém rozsahu stavby.

Stavební postup 6 (SP 6):

Dokončení rekonstrukce Branického mostu a TK 1 v úseku Branický most mimo – odb. Tunel.

Obecný sled prací

Trat'ové úseky:

přeložky inženýrských sítí

začátek nepřetržité výluky v prostoru stávající koleje

demontáž železničního svršku v prostoru stávající koleje

demontáž starých stožárů a základů TV

zemní těleso nových kolejí

rekonstrukce mostů

výstavba základů a stožárů TV

železniční svršek obou kolejí

montáž technologických zařízení

dokončovací práce na TV

nepřetržitá výluky obou kolejí pro potřeby zkoušek TV a AB

konec výluky obou kolejí

Železniční stanice

přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)

montáž provizorních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)

Stavební postupy jsou navrženy jako ucelená část schopná zkušebního a definitivního provozu.

3.4 Stavební postupy

Pro každý stavební postup jsou v následujícím textu uvedeny základní činnosti. Podrobnější přehled jednotlivých realizovaných PS/SO uvádí harmonogram stavby. Všechny dále uváděné délky postupů platí v případě zahájení stavby v 07/2022 tak, aby byla do konce tohoto roku dosažena třída přechodnosti D4. Následně dojde v návaznosti na postup rekonstrukce žst. P-Smíchov k dokončení zbylých částí stavby.

V následujícím textu: traťová kolej = TK, elektrické dělení = ED.

SP 0:

Demolice:

- Branický most: římsa nosné konstrukce pro budoucí kolej 1 (vlevo ve směru staničení)

Realisace:

- projekce a výroba SZZ odboček Spořilov a Tunely (definitivní) a žst. P-Krč (dočasné): zahájení
- stavba kabeláže dočasného SZZ žst. P-Krč
- stavba technologických objektů a zařízení v budoucí odbočce Spořilov a v žst. P-Krč
- zahájení rekonstrukce spodní stavby Branického mostu (km 9,680): zejména stavba ochranných konstrukcí nad překračovanými komunikacemi, sanace spodní stavby

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v celém řešeném úseku v provozu stávající TZZ/SZZ

Doba výstavby:

110 dnů

Nároky na kolejové výluky:

- 1) 3 x 4 hod (noční 0:47 – 4:47 hod v pracovní dny) výluka staničních kolejí 1 a 3 žst. P-Braník směr P-Modřany: montáž ochranné konstrukce pod Branickým mostem.
- 2) 2 x 4 hod noční 0:10 – 4:10 hod v sobotu, neděli výluka TV traťových kolejí 1, 2 v úseku P-Smíchov – odb. Závodíště: montáž ochranné konstrukce pod Branickým mostem).
- 3) nepřetržitá výluka nástupiště u kol. 3 žst. P-Krč (50 dnů)

Nároky na trakční výluky:

- 2) Nad traťovými kolejemi 1, 2 v úseku Praha-Smíchov – Závodíště (mezi el. dělením v km 1,677 a el. dělením v km 10,800)

Železniční provoz:

- traťový úsek P-Vršovice os. n. – P-Krč: bez omezení
- traťový úsek P-Zahradní Město – P.Krč: bez omezení
- traťový úsek P-Krč – P-Braník: bez omezení
- traťový úsek P-Braník – P-Modřany: během nočních výluk zastaven, jinak bez omezení
- traťový úsek P-Krč – odb. Závodíště: kromě nočních napěťových výluk bez omezení
- dopravní koleje žst. P-Krč: bez omezení, na koleji 3 nelze zastavovat s osobními vlaky
- manipulační koleje žst. P-Krč: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- Krátkodobé uzavírky komunikací pod rekonstruovanými železničními mosty.
- Uzavírka chodníku na Branickém mostě.
- Uzavírka Zbraslavské ulice pod Branickým mostem.

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- 1) Mn 85112 vyčká konec výluky v žst. Praha-Modřany.
- 2) Vlaky Sv 9991, Os 8800 pojedou v úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín s přípřeží nezávislé trakce.
- 3) Zastavující vlaky osobní dopravy pojedou v žst. P-Krč pouze na koleje 1 a 2.

SP 1:

Demolice:

- stávající TK P-Zahradní Město – P-Krč v úseku budoucí odbočka Spořilov – zastávka P-Kačerov včetně
- stávající TK P-Krč – odbočka Tunel včetně celého kolejiště odbočky
- most v km 8,839
- Branický most: pole 16 – 18 (mezi opěrou O1 a pilířem P3)

Realisace:

- výroba SZZ odboček Spořilov a Tunely (definitivní) a žst. P-Krč (dočasné)
- rekonstrukce budoucí koleje 91/91a včetně výhybek 103 + 107 budoucí odbočky Tunel
- nové nástupiště zastávky P-Kačerov včetně založení přístupové lávky (hrana u budoucí koleje 91)
- rekonstrukce mostů v km 7,775 (podchod), 8,325 (Vrbova)
- rekonstrukce zdí v úseku P-Krč – odb. Tunel, náhrada mostu v km 8,839 opěrnou zdí (zahájení)
- pokračování rekonstrukce mostu v km 9,680 (Branický): nová pole 16 – 18 (mezi opěrou O1 a pilířem P3), nosná konstrukce pro budoucí TK 2, pokračování sanace spodní stavby
- stavba PHS v rozsahu celé stavby

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v celém řešeném úseku v provozu stávající TZZ/SZZ

Doba výstavby:

60 dnů

Nároky na výluku:

- nepřetržitá výluka traťové kol. P-Zahradní Město – P-Krč (od vj. náv KS žst. P-Zahradní Město k výh. 34st žst. P-Krč),
- nepřetržitá výluka traťové kol. P-Krč – odb. Tunel (od výh. 2st žst. P-Krč k vj. náv L odb. Tunel).

Nároky na trakční výluku:

- Nad traťovou kol. v úseku P-Zahradní Město – P-Krč (mezi ED v km 1,837 a ED v km 5,370).
- Nad traťovou kol. v úseku P-Vršovice – P-Krč (mezi ED v km 0,914 a ED v km 4,312).

- Nad traťovou kol. v úseku P-Krč – odb. Tunel (mezi ED v km 6,865 a ED v km 10,159).
- Nad žst. P-Krč (mezi ED v km 5,370 a ED v km 6,865).

Železniční provoz:

- traťový úsek P-Vršovice os. n. – P-Krč: pouze vlaky vedené hnacími vozidly nezávislé trakce
- traťový úsek P-Zahradní Město – P.Krč: vyloučen, vlaky vedeny odklonem
- traťový úsek P-Krč – P-Braník: bez omezení
- (traťový) úsek P-Krč – odbočka Závodiště: vyloučen, vlaky vedeny odklonem
- dopravní koleje žst. P-Krč: bez omezení
- manipulační koleje žst. P-Krč: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- Omezení průchodu a krátkodobé uzavírky pod mostem v km 7,775 (cyklostezka).
- Podjezd Vrbova (most v km 8,325): krátkodobé úplné uzavírky, dlouhodobý odklon pěšího průchodu.
- Krátkodobá omezení průjezdu Strakonickou ulicí (obousměrný průjezd jedním jízdním pásem).
- Při sanaci spodní stavby 2. pole Branického mostu průjezd po Strakonické ulici omezen na 2 + 2 jízdní pruhy.
- Uzavírka chodníku na Branickém mostě.
- Uzavírka Zbraslavské ulice pod Branickým mostem.

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- Všechny vlaky nákladní dopravy pojedou odklonem po trase P-Radotín – P-Smíchov – P-Vršovice – P-Zahradní Město a opačně. Most přes Vltavu pod Vyšehradem umožňuje přechodnost pouze C3/40 (20 t/náprava, HV přechodnost D2/40 21,5 t/náprava). Pokud bude nákladní vlak ložen na vyšší hmotnost na nápravu, je nutný odklon po následující trase:

Plzeň – Č. Budějovice (Nemanice) – Praha

Mn 85128/85129 pojedou po objízdě trase P hl. n. – P-Smíchov – P-Radotín.

SP 2:

Demolice:

- stávající TK P-Vršovice os. n. – P-Krč v úseku budoucí odbočka Spořilov včetně – zastávka P-Kačerov včetně
- nástupiště a přístřešek zastávky P-Kačerov

Realisace:

- budoucí kolej 92/92a včetně výhybek 103 + 107 budoucí odbočky Spořilov a přilehlé hrany nástupiště zastávky P-Kačerov
- spodek budoucího radotínského zhlaví žst. P-Krč
- dokončení náhrady mostu v km 8,839 a mostu v km 8,911 (Údolní)
- pokračování rekonstrukce mostu v km 9,680 (Branický): nová pole 16 – 18 (mezi opěrou O1 a pilířem P3), nosná konstrukce pro budoucí TK 2, pokračování sanace spodní stavby

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v celém řešeném úseku v provozu stávající TZZ/SZZ

Doba výstavby:

20 dnů

Nároky na výluku:

- nepřetržitá výluka traťové kol. P-Vršovice – P-Krč (od vj. náv KLžst. P-Vršovice k výh. 32st žst. P-Krč),
- nepřetržitá výluka zastávky P-Kačerov
- nepřetržitá výluka traťové kol. P-Krč – odb. Tunel (od výh. 2st žst. P-Krč k vj. náv L odb. Tunel),
- nepřetržitá výluka spojky výh. 5 – 2 (obě st) žst. P-Krč,
- výluka zabezpečovacího zařízení P-Zahradní Město – P-Krč (poslední dva dny postupu)

Nároky na trakční výluku:

- Nad traťovou kol. v úseku P-Zahradní Město – P-Krč (mezi ED v km 1,837 a ED v km 5,370).
- Nad traťovou kol. v úseku P-Vršovice – P-Krč (mezi ED v km 0,914 a ED v km 4,312).
- Nad traťovou kol. v úseku P-Krč – odb. Tunel (mezi ED v km 6,865 a ED v km 10,159).
- Nad žst. P-Krč (mezi ED v km 5,370 a ED v km 6,865).

Železniční provoz:

- traťový úsek P-Zahradní Město – P-Krč: pouze vlaky vedené hnacím vozidlem nezávislé trakce
- traťový úsek P-Vršovice os. n. – P-Krč: vyloučen, vlaky vedeny odklonem/NAD
- traťový úsek P-Krč – P-Braník: bez omezení
- (traťový) úsek P-Krč – odbočka Závodiště: vyloučen, vlaky vedeny odklonem

- dopravní koleje žst. P-Krč: bez omezení mimo trakčních výluk (viz výše)
- manipulační koleje žst. P-Krč: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- Uzavírka Údolní ulice, průchod pěších zajištěn.
- Uzavírka chodníku na Branickém mostě.
- Při sanaci spodní stavby 2. pole Branického mostu průjezd po Strakonické ulici omezen na 2 + 2 jízdní pruhy.
- Uzavírka Zbraslavské ulice pod Branickým mostem.

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- Náhradní doprava MHD (bus 117 nebo 203 + metro C) pro Os vlaky v úseku P-Krč – P hl. n. (denní doba)
- Náhradní autobusová doprava (noc – cca 23 – 5 hod) v úseku P-Krč – P hl. n. (s obratem 1 autobusu pro vlak): orientační náklady $((15 \text{ dnů} * 10,1 \text{ km} * 1 \text{ bus} * 4 \text{ spoje}) + (5 \text{ dnů} * 10,1 \text{ km} * 1 \text{ bus} * 6 \text{ spojů})) * 70 \text{ Kč/km} = 63\,630,- \text{ Kč}$.

Autobus pojedou od žst. P-Krč po místních komunikacích Před Nádražím, Jižní spojka, Vídeňská, Michelská, Nuselská, Otakarova, Ukrajinská, U Vršovického nádraží, Vršovická, Bělehradská, Anglická, Legerova a Wilsonova k žst. Praha hl. n.

- Všechny vlaky nákladní dopravy pojedou odklonem po trase P-Radotín – P-Smíchov – P-Vršovice – P-Zahradní Město a opačně. Most přes Vltavu pod Vyšehradem umožňuje přechodnost pouze C3/40 (20 t/náprava, HV přechodnost D2/40 21,5 t/náprava). Pokud bude nákladní vlak ložen na vyšší hmotnost na nápravu, je nutný odklon po následující trase:

Plzeň – Č. Budějovice (Nemanice) – Praha

- Mn 85111/85112 pojedou v trase P-Krč – P-Vršovice odklonem přes žst. P-Zahradní Město (mimo poslední dva dny postupu, kdy budou zrušeny bez náhrady)

SP 3:

Demolice:

-

Realisace:

- budoucí kolej 92/92a mimo výhybek 103 + 107 budoucí odbočky Spořilov
- spodek budoucího radotínského zhlaví žst. P-Krč
- dokončení náhrady mostu v km 8,839 a mostu v km 8,911 (Údolní)

- pokračování rekonstrukce mostu v km 9,680 (Branický): nová pole 16 – 18 (mezi opěrou O1 a pilířem P3), nosná konstrukce pro budoucí TK 2, pokračování sanace spodní stavby

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- v celém řešeném úseku v provozu stávající TZZ/SZZ

Doba výstavby:

70 dnů

Nároky na výluky:

- nepřetržitá výluka traťové kol. P-Zahradní Město – P-Krč (od vj. náv KS žst. P-Zahradní Město k výh. 107 budoucí odbočky Spořilov mimo),
- nepřetržitá výluka traťové kol. P-Vršovice – P-Krč (od výhybky 106 budoucí odbočky Spořilov mimo k výh. 32st žst. P-Krč),
- nepřetržitá výluka traťové kol. P-Krč – odb. Tunel (od výh. 2st žst. P-Krč k vj. náv L odb. Tunel),
- nepřetržitá výluka spojky výh. 5 – 2 (obě st) žst. P-Krč,
- nepřetržitá výluka zastávky P-Kačerov
- noční výluky (mimo období provozu osobních vlaků linek S8/88) pro práce na trakčním vedení
- výluka zabezpečovacího zařízení P-Vršovice os. n. – P-Krč (poslední dva dny postupu)

Nároky na trakční výluky:

- Nad traťovou kol. v úseku P-Zahradní Město – P-Krč (mezi ED v km 1,837 a ED v km 5,370).
- Nad traťovou kol. v úseku P-Vršovice – P-Krč (mezi ED v km 0,914 a ED v km 4,312).
- Nad traťovou kol. v úseku P-Krč – odb. Tunel (mezi ED v km 6,865 a ED v km 10,159).
- Nad žst. P-Krč (mezi ED v km 5,370 a ED v km 6,865).

Železniční provoz:

- Náhradní doprava MHD (bus 117 nebo 203 + metro C) pro Os vlaky v úseku P-Krč – P hl. n. (denní doba, poslední dva dny postupu)
- Náhradní autobusová doprava (noc – cca 23 – 5 hod, poslední dva dny postupu) v úseku P-Krč – P hl. n. (s obratem 1 autobusu pro vlak): orientační náklady (dva dny * 10,1 km * 1 bus * 4 spoje) * 70 Kč/km = 5 656,- Kč.

Autobus pojedí od žst. P-Krč po místních komunikacích Před Nádražím, Jižní spojka, Vídeňská, Michelská, Nuselská, Otakarova, Ukrajinská, U Vršovického

nádraží, Vršovická, Bělehradská, Anglická, Legerova a Wilsonova k žst. Praha hl. n.

- Náhradní doprava MHD pro obsluhu zast. P-Kačerov (bus 117 nebo 203) za Os vlaky mezi žst. P-Krč a zast P-Kačerov (denní doba)
- Náhradní autobusová doprava pro obsluhu zast. P-Kačerov (noc, cca 23 – 5 hod) v úseku P-Krč – P-Kačerov (počítá se s obratem 1 autobusu pro vlak) – orientační náklady ((49dnů * 1,8km * 1bus * 4spoje)+(19dnů * 1,8km * 1bus * 6spoju)) * 70Kč/km = 39 060,-Kč.

Autobus pojedede od žst. P-Krč po místních komunikacích Před nádražím, Sulická, V podzámčí a Budějovická na AN Kačerov, zpět Michelská, Jižní spojka. V podzámčí, Sulická a Před nádražím.

- traťový úsek P-Zahradní Město – P-Krč: vyloučen, vlaky vedeny odklonem
- traťový úsek P-Vršovice os. n. – P-Krč: pouze vlaky vedené hnacím vozidlem nezávislé trakce, v úseku budoucí odbočka Spořilov – P-Krč po budoucí koleji 91/91a, zastávka P-Kačerov vyloučena (výhybky 105 – 106 – 107 uzamčeny pro jízdy P-Vršovice os. n. – P-Braník a zpět)
- traťový úsek P-Krč – P-Braník: bez omezení
- (traťový) úsek P-Krč – odbočka Závodiště: vyloučen, vlaky vedeny odklonem
- dopravní koleje žst. P-Krč: bez omezení mimo trakčních výluk (viz výše)
- manipulační koleje žst. P-Krč: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- Uzavírka Údolní ulice, průchod pěších zajištěn.
- Uzavírka chodníku na Branickém mostě.
- Uzavírka Zbraslavské ulice pod Branickým mostem.

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- Všechny vlaky nákladní dopravy pojedou odklonem po trase P-Radotín – P-Smíchov – P-Vršovice – P-Zahradní Město a opačně. Most přes Vltavu pod Vyšehradem umožňuje přechodnost pouze C3/40 (20 t/náprava, HV přechodnost D2/40 21,5 t/náprava). Pokud bude nákladní vlak ložen na vyšší hmotnost na nápravu, je nutný odklon po následující trase:
Plzeň – Č. Budějovice (Nemanice) – Praha
- Mn 85111/85112 nepojedou poslední dva dny postupu, kdy budou zrušeny bez náhrady

SP 4:

Demolice:

-

Realisace:

- kolej 2 P-Krč – odb. Tunel včetně nové výhybky 25 žst. P-Krč a nového kolejiště odbočky Tunel
- kolej 1 P-Krč – Branický most mimo včetně nové výhybky 26 žst. P-Krč

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- na provozovaných úsecích v provozu stávající TZZ/SZZ

Doba výstavby:

20 dnů

Nároky na výluku:

- nepřetržitá výluka kolejových spojek budoucí odbočky Spořilov
- nepřetržitá výluka traťové kol. P-Krč – odb. Tunel (od výh. 2st žst. P-Krč k vj. náv L odb. Tunel),
- nepřetržitá výluka spojky výh. 5 - 2 (obě st) žst. P-Krč.

Nároky na trakční výluku:

- Nad traťovou kol. v úseku P-Zahradní Město – P-Krč (mezi ED v km 1,837 a ED v km 5,370).
- Nad traťovou kol. v úseku P-Vršovice – P-Krč (mezi ED v km 0,914 a ED v km 4,312).
- Nad traťovou kol. v úseku P-Krč – odb. Tunel (mezi ED v km 6,865 a ED v km 10,159).
- Nad žst. P-Krč (mezi ED v km 5,370 a ED v km 6,865).

Železniční provoz:

- traťový úsek P-Vršovice os. n. – P-Krč: provoz mezi odbočkou Spořilov a žst. P-Krč jen po koleji 92/92a
- traťový úsek P-Zahradní Město – P-Krč: jen po koleji 91/91a
- traťový úsek P-Krč – P-Braník: bez omezení
- (traťový) úsek P-Krč – odb. Závodiště: vyloučen, vlaky vedeny odklonem
- dopravní koleje žst. P-Krč: bez omezení trakčních výluk (viz výše)
- manipulační koleje žst. P-Krč: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- Uzavírka chodníku na Branickém mostě.
- Uzavírka Zbraslavské ulice pod Branickým mostem.

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- Všechny N vlaky z trati P-Zahradní Město – P-Radotín pojedou po objízdné trase P-Zahradní Město – P-Vršovice – P-Smíchov – P-Radotín a opačně. Most přes Vltavu pod Vyšehradem umožňuje přechodnost pouze C3/40 (20 t/náprava, HV přechodnost D2/40 21,5 t/náprava). Pokud bude nákladní vlak ložen na vyšší hmotnost na nápravu, je nutný odklon po následující trase:

Plzeň – Č. Budějovice (Nemanice) – Praha

- Mn 85128/85129 pojedou po objízdné trase P hl. n. – P-Smíchov – P-Radotín.
- Změna organizace práce v žst. P-Krč.
- Os vlaky P-Vršovice – P-Krč obousměrně pouze po kol. 92, 92a.

SP 5:

Demolice:

-

Realisace:

- aktivace SZZ/TZZ v celém rozsahu stavby
- pokračování rekonstrukce Branického mostu: rekonstrukce NK pro budoucí kolej 1 (zahájení), pokračování sanace spodní stavby

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Na konci stavebního postupu 4 a ve stavebním postupu 5 bude aktivováno elektronické stavědlo v žst. P-Braník, aktivace bude provedena postupně po zhlavích:

- nejdříve bude provedena aktivace v obvodu Krč na zhlaví k odbočce Tunel a k Braníku (směr odbočka Tunel přerušen provoz, směr Braník provedeno uzamčení výhybek pouze do přímého směru na kolej nového čísla 8a, klíče budou zavěšeny na tabuli pro zavěšování klíčů v dopravní kanceláři).
- následně bude provedeno přepnutí středního zhlaví obvodu Krč, výhybky na středním zhlaví budou uzamykány tak, aby bylo umožněno křižování osobních vlaků a klíče budou opět věšeny na tabuli pro zavěšování klíčů v dopravní kanceláři.
- v další etapě bude provedeno přepnutí zhlaví v obvodu Krč směr Vršovice a Zahradní Město. Výhybky budou opět uzamykány výměnovými zámky a klíče budou věšeny na tabuli pro zavěšování klíčů. Na tomto zhlaví bude zřízeno na dobu přepínání provizorní stavědlo v mobilní buňce. Současně s tím bude provedena aktivace nových hlavních návěstidel v obvodu Spořilov a na spojovacích kolejích, výhybky v obvodu Spořilov budou uzamčeny v základních

polohách a klíče od obvodu Spořilov budou zavěšeny na tabuli pro zavěšování klíčů v dopravní kanceláři.

- na závěr bude provedeno přepnutí obvodu Spořilov s tím, že výhybky v obvodu Spořilov budou stále uzamčeny v základních polohách a klíče od obvodu Spořilov budou opět zavěšeny na tabuli pro zavěšování klíčů v dopravní kanceláři.

V době aktivace elektronického stavědla na zhlaví k odbočce Tunel a k Braníku budou aktivována i nová TZZ P-Krč – odbočka Tunel a P-Krč – P-Braník. TZZ P-Krč – odbočka Tunel bude aktivováno bez zvláštních opatření, neboť zde bude vyloučen provoz. V úseku P-Krč – P-Braník bude zavedeno telefonické dorozumívání a v žst. P-Braník se obsadí dopravní kancelář pracovníkem, který bude kontrolovat celistvost vlaků přijíždějících od P-Krče. Provizorní stavědlo se v žst. P-Braník nepředpokládá.

V době aktivace elektronického stavědla na zhlaví směr Vršovice a Zahradní Město a dále v obvodu Spořilov budou provedeny úpravy TZZ P-Vršovice – P-Krč a P-Zahradní-Město – P-Krč. V obou traťových úsecích bude zavedeno telefonické dorozumívání. Na zhlavích žst. P-Vršovice a P-Zahradní Město se zřídí provizorní stavědla v mobilní buňce. Mobilní buňky se obsadí pracovníky, kteří budou kontrolovat celistvost vlaků přijíždějících do uvedených stanic.

Doba výstavby:

5 dnů

Nároky na výluku:

- nepřetržitá výluka traťové koleje 1 P-Krč, obvod Krč – odb. Tunel (od vj. náv. 1S k vj. náv. 1L)

Nároky na trakční výluku:

- Nad traťovou kol. 1 v úseku P-Krč, obvod Krč – odb. Tunel (mezi ED v km 6,990 a ED v km 10,059)

Železniční provoz:

- traťový úsek P-Vršovice os. n. – P-Krč: provoz mezi odbočkou Spořilov a žst. P-Krč jen po koleji 92/92a, zastávka P-Kačerov jen hrana u koleje 92
- traťový úsek P-Zahradní Město – P-Krč: jen po koleji 91/91a
- traťový úsek P-Krč – P-Braník: provoz řízen telefonicky
- (traťový) úsek P-Krč – odbočka Závodiště: jen po koleji 2
- dopravní koleje žst. P-Krč: bez omezení mimo krátkodobých dopadů aktivace SZZ
- manipulační koleje žst. P-Krč: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- Uzavírka chodníku na Branickém mostě.

- Uzavírka Zbraslavské ulice pod Branickým mostem.

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- Změna organizace práce v žst. P-Krč.

SP 6:

Demolice:

-

Realisace:

- dokončení rekonstrukce Branického mostu: rekonstrukce NK pro budoucí kolej 1, sanace spodní stavby

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- nové SZZ/TZZ v celém rozsahu stavby

Doba výstavby:

95 dnů

Nároky na výluku:

- nepřetržitá výluka traťové koleje 1 P-Krč, obvod Krč – odb. Tunel (od vj. náv. 1S k vj. náv. 1L)
- 3 x 4 hod (noční 0:47 – 4:47 hod v pracovní dny) výluka staničních kolejí 1 a 3 žst. P-Braník směr P-Modřany: montáž ochranné konstrukce pod Branickým mostem.
- 2 x 4 hod noční 0:10 – 4:10 hod v sobotu, neděli výluka TV traťových kolejí 1, 2 v úseku P-Smíchov – odb. Závodiště: montáž ochranné konstrukce pod Branickým mostem).

Nároky na trakční výluku:

- Nad traťovou kol. 1 v úseku P-Krč, obvod Krč – odb. Tunel (mezi ED v km 6,990 a ED v km 10,059)
- Nad traťovými kolejemi 1, 2 v úseku Praha-Smíchov – Závodiště (mezi el. dělením v km 1,677 a el. dělením v km 10,800, 2 x 4 hodiny noc, viz výše)

Železniční provoz:

- traťový úsek P-Vršovice os. n. – P-Krč: bez omezení
- traťový úsek P-Zahradní Město – P-Krč: bez omezení
- traťový úsek P-Krč – P-Braník: bez omezení (mimo noční výluky, viz výše)
- (traťový) úsek P-Krč – odbočka Závodiště: jen po koleji 2

- dopravní koleje žst. P-Krč: bez omezení
- manipulační koleje žst. P-Krč: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- Uzavírka chodníku na Branickém mostě.
- Uzavírka Zbraslavské ulice pod Branickým mostem.
- Krátkodobá omezení na komunikacích pod Branickým mostem při demontážích ochranných konstrukcí.

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- Mn 85112 vyčká konec výluky v žst. P-Modřany (při výluce v žst. P-Braník)
- Vlaky Sv 9991, Os 8800 pojedou v úseku P-Smíchov – P-Radotín s příprěží nezávislé trakce (při výluce trakce v úseku P-Smíchov – P-Radotín)

Následná úprava GPK

Následná úprava GPK proběhne podle možností stavby „Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov“, optimálně do konce roku 2024. S výjimkou průjezdu odbočkou Tunel (úplná noční výluka) bude vždy zachován minimálně jednokolejný průjezd v každém traťovém úseku (odb. Spořilov – P-Krč/P-Krč – odb. Tunel).

3.5 Dopravní opatření během stavby: pozemní komunikace

Během stavby budou dotčeny následující pozemní komunikace:

- 1) Místní komunikace (MK) Za mlýnem – Vrbova (pěší a cyklistická stezka A22). Během prací na mostě v km 7,775 bude zcela uzavřena po dobu dvou dnů při montáži skruže římsových nosníků a lešení pod mostem, resp. jednoho dne při jejich demontáži. Po dobu těchto uzavírek bude nemotorová doprava naváděna do podjezdu ulice Vrbova (viz dále). Uzavírka podchodu pod mostem v km 7,775 tak nesmí časově kolidovat s uzavírkou Vrbovy ulice (viz dále).
- 2) MK Vrbova. Během prací na mostě v km 8,325 bude zcela uzavřena po dobu tří dnů při podskružení + dvou dnů při odstraňování skruže. Po dobu 40 dnů mezi těmito uzavírkami bude průjezd omezen na dva jízdní pruhy o šířce 3,25 m (do výše 1,2 m nad vozovkou, výše bez omezení) a snížena rychlost na 30 km/h. Pěší budou odkláněni do podchodu v km 7,775. Objízdná trasa při úplných uzavírkách:
Branické náměstí – Ke Krči – Modřanská – Údolní – Vavřenova – Novodvorská a zpět (včetně linek MHD, viz dále)
Uzavírka podjezdu pod mostem v km 8,325 nesmí časově kolidovat s uzavírkou komunikace pod mostem v km 7,775 (viz výše).
- 3) MK Údolní. Během prací na mostě v km 8,911 bude potřeba uzavřít silniční provoz na dobu 90 dnů.

Objízdná trasa při úplné uzavírce se navrhuje ulicemi:

Modřanská – V Hodkovičkách – Údolní

Během úplné uzavírky bude průchod pro pěší zajištěn s pomocí staveništní komunikace, přechodem přes neprovozovanou trať a dočasným schodištěm v mezeře mezi opěrou mostu a oplocením pozemku 375/1 k. ú. Hodkovičky.

- 4) MK Pikovická. Během prací na mostě v km 9,680 (Branický most) bude nutné zřídit nad komunikací ochrannou konstrukci. Pro její stavbu a demontáž bude MK dvakrát na jednu noc uzavřena. Práce se budou provádět mimo období provozu linkových autobusů DPP, objížděná trasa nebude zřizována.
- 5) MK Modřanská + tramvajová trať Braník – Modřany. Během prací na mostě v km 9,680 (Branický most) bude nutné zřídit nad komunikací ochranné konstrukce. Pro jejich stavbu a demontáž budou každý jízdní pás MK a tramvajová trať dvakrát na jednu noc uzavřeny. Práce se budou provádět v nočních hodinách vždy po jedné části komunikace, objížděná trasa nebude zřizována. Provoz tramvají bude v úseku Nádraží Braník – Modřany nahrazen autobusy.
- 6) MK Vltavanů. Během prací na mostě v km 9,680 (Branický most) bude nutné zřídit nad komunikací ochrannou konstrukci. Pro její stavbu a demontáž bude MK dvakrát na dva dny uzavřena. Objížděná trasa nebude zřizována.
- 7) Cyklostezka A2. Během prací na mostě v km 9,680 (Branický most) bude nutné zřídit nad komunikací ochrannou konstrukci. Pro její stavbu a demontáž bude MK dvakrát na jeden den uzavřena. Objížděná trasa bude navržena ulicemi Lodnická a Vltavanů.
- 8) Cyklostezka A1. Během prací na mostě v km 9,680 (Branický most) bude nutné zřídit nad komunikací ochrannou konstrukci. Pro její stavbu a demontáž bude MK dvakrát na jeden den uzavřena. Objížděná trasa bude vedena po cyklotrase A111 (Zbraslavská ulice) s využitím podchodů pod Strakonickou ulicí.
- 9) Chodník na Branickém mostě. Během prací na mostě v km 9,680 (Branický most) bude nutné uzavřít chodník pro pěší, který přes něj přechází. Uzavírka bude trvat cca 14 měsíců, jako náhradní trasa bude zřízen přívoz.
- 10) Silnice I/4 (Strakonická). Během prací na mostě v km 9,680 (Branický most) bude nutné zřídit nad komunikací ochrannou konstrukci. Pro její stavbu bude:
 - provoz v obou směrech sveden do pravého pruhu (demontáž středových svodidel + zřízení přejezdu přes středový pás
 - provoz ve směru Malá Chuchle – centrum sveden na jízdní pás v opačném směru (jedna víkendová noc)
 - provoz ve směru centrum – Malá Chuchle sveden na jízdní pás v opačném směru (jedna víkendová noc)
 - provoz v úseku pod Branickým mostem v režimu 2 + 2 jízdní pruhy (cca 50 dnů): levý jízdní pruh směru Malá Chuchle – centrum bude sloužit pro opačný směr

Pro demontáž ochranné konstrukce bude:

- provoz ve směru centrum – Malá Chuchle sveden na jízdní pás v opačném směru (jedna noc)
- provoz ve směru Malá Chuchle – centrum sveden na jízdní pás v opačném směru (jedna noc)
- provoz v obou směrech sveden do pravého pruhu (montáž středových svodidel + odstranění přejezdu přes středový pás)

11) MK Podjezd. Během prací na mostě v km 9,680 (Branický most) bude nutné zřídit nad komunikací ochrannou konstrukci. Pro její stavbu a demontáž bude MK dvakrát na jeden den uzavřena. Objízdná trasa bude zřízena dočasně zobousměrněnou ulicí Zbraslavská.

Během prací na SO 06-76-01 (Žst. Praha-Krč, obvod Krč – TNS Chuchle, úprava rozvodu 6kV 50Hz) bude nutno provést příčný překop větve ulice na p. p. č. 212 k. ú. Malá Chuchle (při zaústění do Zbraslavské ulice). Překop se bude provádět po polovinách vozovky s tím, že průjezd bude zajištěn vždy nejméně v šíři 2,75 m s pomocí pancéřových plechů.

12) MK Zbraslavská. Během prací na mostě v km 9,680 (Branický most) bude nutné komunikaci na 161 dnů zcela uzavřít. Objízdná trasa bude zřízena ulicí Podjezd.

Během prací na SO 06-76-01 (Žst. Praha-Krč, obvod Krč – TNS Chuchle, úprava rozvodu 6kV 50Hz) bude nutno provést podélný výkop podél Zbraslavské ulice (úsek od větve ulice Překop k ulici V lázních. Výkop zasáhne vozovku jen v případě, že stávající kabel vede pod ní (dosud nebylo možno určit). Během jeho provádění bude zachován průjezd v šířce minimálně 5,0 m.

Z výše uvedeného vyplývá, že se časově nesmějí překrývat omezení, uvedená v bodech:

- 1) + 2)
- 4) + 5)
- 11) + 12)

Přístupové komunikace na stavenišťě

Během provádění stavby budou zřízeny následující dočasné přístupové komunikace na stavenišťě:

1) Vrbova u hřbitova

Komunikace využije stávající odbočku z Vrbovy ulice k branickému hřbitovu (p. p. č. 3054/1 k. ú. Braník), odtud po stávající panelové cestě na pozemcích p. č. 2089/7, 2987/1, 2092, 2090/1 (vše v majetku hl. m. Prahy) a 3072/1 (ČR/Správa železnic), ze které bude na posledně uvedeném pozemku zřízen oboustranný nájezd na těleso trati.

2) Údolní

Komunikace odbočí z Údolní ulice vpravo (ve směru od Modřanské). Po pozemcích p. č. 370 a 1074 k. ú. Hodkovičky (oba ČR/Správa železnic) vystoupá na úroveň trati, na kterou bude zřízen nájezd.

3) Zbraslavská

Komunikace odbočí ze Zbraslavské ulice vlevo (ve směru od bývalých lázní v Malé Chuchli) a po pozemku p. č. 230 k. ú. Malá Chuchle (ČR/Správa železnic) vystoupá na úroveň trati, na kterou bude zřízen nájezd.

Úpravy provozu linek PID

Během provádění stavby budou uzavírkami zasaženy linky, projíždějící Vrbovou ulicí (busy 196, 197, 901). Při úplných uzavírkách Vrbovy budou provozovány následujícím způsobem:

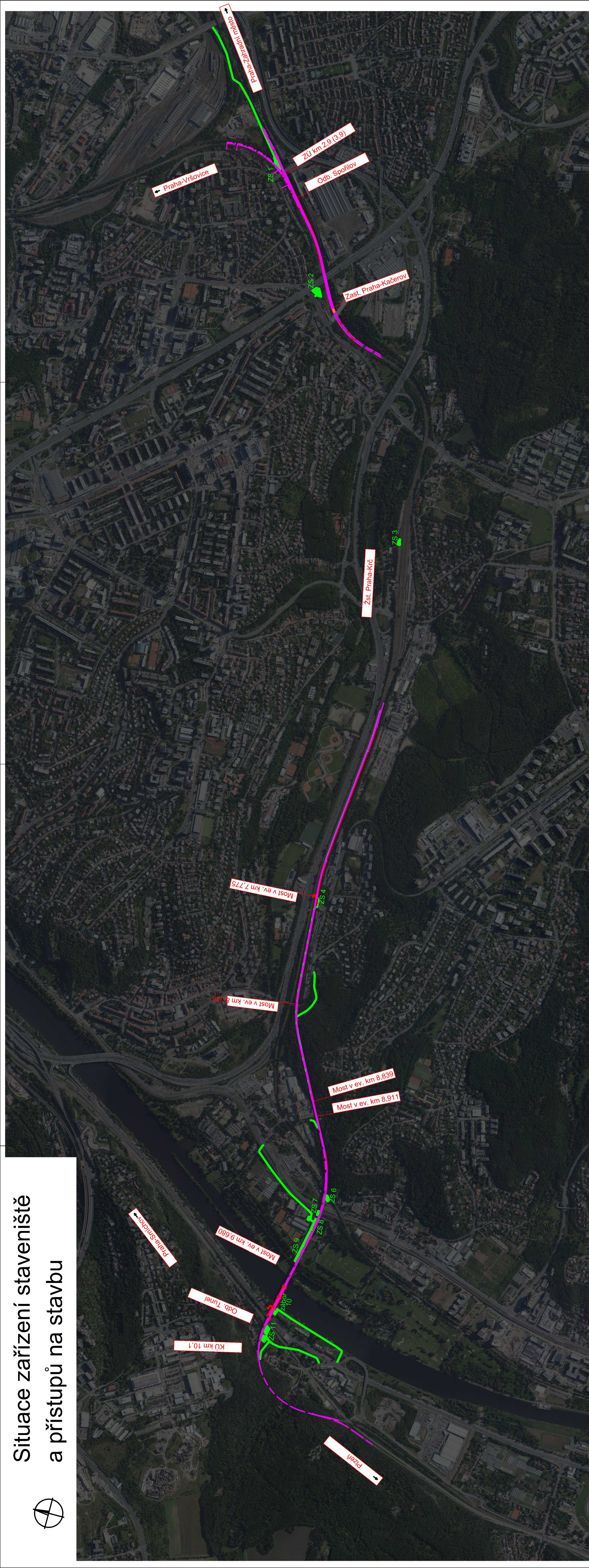
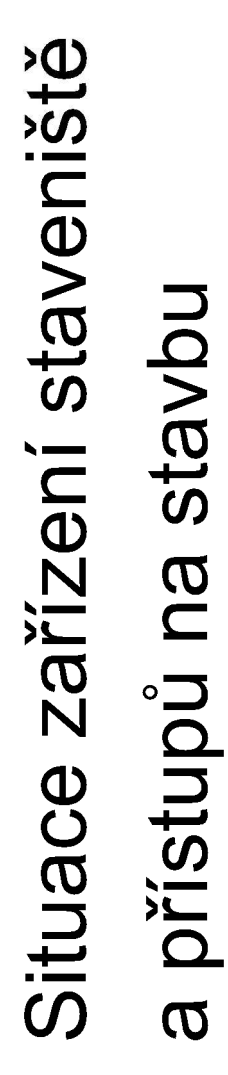
- Linka 196 bude rozdělena na dva úseky:
 - X196 v trase Smíchovské nádraží – Přístaviště – Branické náměstí a zpět, obrat ulicemi Branická – Nad strouhou – Za mlýnem
 - 196 v trase Kačerov – Novodvorská – Ve studeném a zpět, obrat v křižovatce Vrbova/Ve studeném
 - nasazovaná vozidla a provozní interval určí podle aktuálních podmínek organizátor PID
- Linka 197 bude v úseku Novodvorská – Smíchovské nádraží vedena objízdnou trasou Údolní ulicí, zastaví v zastávce Pobřežní cesta, zastávky Přístaviště, U staré pošty, Branické náměstí, Ve studeném a Jílovská nebude obsluhovat.
- Linka 901 bude v úseku Novodvorská – Smíchovské nádraží vedena objízdnou trasou Údolní ulicí, zastaví v zastávce Pobřežní cesta, zastávky Přístaviště, U staré pošty, Branické náměstí nebude obsluhovat. Pro obsluhu zastávek Ve studeném a Jílovská budou do nich spoje linky 901 zajíždět, obrat v křižovatce Vrbova/Ve studeném.

3.6 Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk (mimo krátkodobých výluk pro rekonstrukci TV)

Zahájení stavby:

3. 7. 2023

postup/ etapa	termín postupu/etapy	vyloučeno	termín výluky
0	3. 7. – 20. 10. 2023	nástupiště u stávající koleje 3 žst. P-Krč	12. 7. – 30. 9. 2023
		SK 1 + 3 žst. P-Braník (4h noc)	noci 13./14. + 14./15. + 15./16. 7. 2023
		TK 1 + 2 P-Smíchov – odb. Závodiště (4h noc)	noci 11./12. + 12./13. 7. 2023
1	21. 10. 2023 – 2. 1. 2024	TK P-Zahradní Město – P-Krč	21. 10. 2023 – 2. 1. 2024
		TK P-Krč – odb. Tunel	
2	3. 1. – 22. 1. 2024	TK P-Vršovice os. n. – P-Krč včetně zastávky P-Kačerov + TK P-Krč – odb. Tunel + odb. Tunel	3. 1. – 22. 1. 2024
3	23. 1. – 1. 4. 2024	TK P-Zahradní Město – budoucí odb. Spořilov + budoucí odb. Spořilov – P-Krč (budoucí kolej 92/92a) včetně zastávky P-Kačerov + TK P-Krč – odb. Tunel + odb. Tunel	23. 1. – 1. 4. 2024
4	2. – 21. 4. 2024	spočky v odbočce Spořilov + TK P-Krč – odb. Tunel + odb. Tunel	2. – 21. 4. 2024
5	22. – 26. 4. 2024	spočky v odbočce Spořilov + TK P-Krč – odb. Tunel + odb. Tunel	22. – 26. 4. 2024
6	27. 4. – 30. 7. 2024	TK 1 P-Krč – odb. Tunel	27. 4. – 30. 7. 2024
		SK 1 + 3 žst. P-Braník (4h noc)	noci 14./15. + 15./16. 7. 2024
		TK 1 + 2 P-Smíchov – odb. Závodiště (4h noc)	noc 14./15. 7. 2024



Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov

[illegible]

Legenda:

Délka stavby (dny), bez následné úpravy GPK:
403

výluka
uzavírka/omezení PK

	zabezpečovací a sdělovací zařízení		hlavní termíny přípravy a výstavby
	kolejové úpravy (demontáž,železspodek,montáž)		měsíce zimního období
	mostní objekty (podchody vč.zastřešení)		délka dílčího stavebního postupu
	objekty elektro		přípravné a dokončovací práce
	podzemní objekty,nástupišťe,zastřešení,demolice		zkušební provoz
	potrubní sítě		omezení silničního provozu

[illegible]

Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov

Stavební úsek	Stavební postup	Popis činnosti Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)	dobu trvání (d) (termíny)		més.	týdny	dny
			- [do]				
			1. duben 2023				
			26. květen 2023				
			25. červen 2023				
	zahájení soutěže na dodavatele		1. duben 2023				
	výběr dodavatele		26. květen 2023				
	uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		25. červen 2023				
	DPSŘ (dopravní projekt souhrnného řešení) SZZ Praha-Křč: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		4. červenec 2023	- 7. říjen 2023	3,2	13,6	95
	DPSŘ (dopravní projekt souhrnného řešení) SZZ odbůčka Spořilov: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		4. červenec 2023	- 7. říjen 2023	3,2	13,6	95
	DPSŘ (dopravní projekt souhrnného řešení) SZZ odbůčka Tunnel: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		4. červenec 2023	- 7. říjen 2023	3,2	13,6	95
	instalace a zkoušení MSZZ/SZZ/TZZ		8. říjen 2023	- 9. duben 2024	1,0	26,4	185
	aktivace MSZZ Praha-Křč		22. duben 2024	- 26. duben 2024	0,4	0,7	5
	aktivace SZZ odb. Spořilov		22. duben 2024	- 26. duben 2024	1,0	0,7	5
	aktivace SZZ odb. Tunnel		22. duben 2024	- 26. duben 2024	1,0	0,7	5
	zahájení přípravných a stavebních prací v úseku odb. Spořilov - odb. Tunnel		3. červenec 2023				
	ukončení hlavních stavebních prací v úseku odb. Spořilov - odb. Tunnel		30. červenec 2024				
	koniec dokončovacíh prací v úseku odb. Spořilov - odb. Tunnel		9. srpen 2024				
	SO 05-32-01 Zst. Praha-Křč, obvod Křč, přelůka vodovodu DN100	provedení	21. říjen 2023	- 19. listopad 2023	1,0	4,3	30
	SO 06-32-01 Zst. Praha-Křč - Odb. Tunnel, přelůka vodovodu DN80	provedení	21. říjen 2023	- 19. listopad 2023	1,0	4,3	30
	SO 04-60-01 Zastávka Praha-Kačerov, kabelovny v nástupišti	část u koleje 91	21. říjen 2023	- 19. listopad 2023	1,0	4,3	30
	SO 03-61-01 Zst. Praha-Křč, obvod Spořilov, PHS v úseku km 3,775 - 3,845 vlevo	provedení	21. říjen 2023	- 29. listopad 2023	1,0	5,7	40
	SO 06-61-01 Zst. Praha-Křč - Odb. Tunnel, PHS v úseku km 7,700 - 8,200 vlevo	provedení	21. říjen 2023	- 29. listopad 2023	1,0	5,7	40
	SO 07-61-01 Odb. Tunnel, PHS v úseku km 10,025 - 10,150 vpravo	zahájení	21. říjen 2023	- 28. listopad 2023	1,0	5,7	40
	SO 03-71-01 Zst. Praha-Křč, obvod Spořilov, TV	lichá část	21. říjen 2023	- 19. prosinec 2023	1,0	8,6	60
	SO 06-71-01 Zst. Praha-Křč - Odb. Tunnel, TV	zahájení; podpěry	21. říjen 2023	- 19. prosinec 2023	1,0	8,6	60
	SO 07-71-01 Odb. Tunnel, TV	zahájení; podpěry	21. říjen 2023	- 19. prosinec 2023	1,0	8,6	60
	SO 03-76-01 Zst. Praha-Křč, obvod Spořilov, osvětlení a rozvody NN	provedení	20. listopad 2023	- 19. prosinec 2023	1,0	4,3	30
	SO 03-76-02 Zst. Praha-Křč, obvod Spořilov, diákové ovládání úsekových odpojovačů	provedení	20. listopad 2023	- 19. prosinec 2023	1,0	4,3	30
	SO 04-76-01 Zastávka Praha-Kačerov, úprava osvětlení a rozvody NN	provedení	20. listopad 2023	- 19. prosinec 2023	1,0	4,3	30
	SO 04-76-02 Zastávka Praha-Kačerov - přírubová linka, osvětlení a rozvody NN	provedení	20. listopad 2023	- 19. prosinec 2023	1,0	4,3	30
	SO 03-77-01 Zst. Praha-Křč, obvod Spořilov, ukolnění	lichá část	20. listopad 2023	- 19. prosinec 2023	1,0	4,3	30
	SO 09-91-04 Příprava uzemi - DIO	údržba	21. říjen 2023	- 19. prosinec 2023	1,0	8,6	60

	výluka
	uzavírka/omezení PK

[illegible]

Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov













Stavební úsek	Stavební postup
---------------	-----------------

v - odbočka Tunel

3

Legenda:

	výluka
	uzavírka/omezení PK













	zabezpečovací a sdělovací zařízení		hlavní termíny přípravy a výstavby
	kolejové úpravy (demontáž, želez. spodek, montáž)		měsíce zimního období
	mostní objekty (podchody vč. zastřešení)		délka dílčího stavebního postupu
	objekty elektro		přípravné a dokončovací práce
	pozemní objekty, nástupišť, zastřešení, demolice		zkoušení provoz
	potrubní sítě		omezení silničního provozu

Stavební úsek	Stavební postup	Popis činnosti Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)	dobu trvání (termíny)			més.	týdny	dny	2023												2024												
			od	-	do				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	
v - odbočka Tunel		zahájení součleže na dodavatele	1. duben 2023																														
		výběr dodavatele	26. květen 2023																														
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli	30. červen 2023																														
		DPSR (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ Praha-Křč. mobilní stanici zabezpečovací zařízení (MSZZ)	4. červenec 2023	-	17. říjen 2023	3,2	13,6	95																									
		DPSR (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ odbočka Spořilov, definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)	4. červenec 2023	-	7. říjen 2023	3,2	13,6	95																									
		DPSR (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ odbočka Tunel, definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)	4. červenec 2023	-	7. říjen 2023	3,2	13,6	95																									
		instalace a zkoušení MSZZ SZZ/TZZ	8. říjen 2023	-	9. duben 2024	1,0	26,4	185																									
		aktivace MSZZ Praha-Křč	22. duben 2024	-	26. duben 2024	3,0	0,7	5																									
		aktivace SZZ odb. Spořilov	22. duben 2024	-	1.0	0,7	5																										
		aktivace SZZ odb. Tunel	22. duben 2024	-	26. duben 2024	1,0	0,7	5																									
		zahájení přípravných a stavebních prací v úseku odb. Spořilov - odb. Tunel	3. červenec 2023																														
		ukončení hlavních stavebních prací v úseku odb. Spořilov - odb. Tunel	30. červenec 2024																														
		konec dokončovacích prací v úseku odb. Spořilov - odb. Tunel	9. srpen 2024																														
		rekonstrukce mostů: pokračování + zastávky P-Kačerov; dokončení			23. leden 2024	-	1. duben 2024	2,3	10,0	70																							
		Tratová kolej P-Zahradní Město - buďov odb. Spořilov (výhybka 107 m/mo)	23. leden 2024	-	1. duben 2024	2,3	10,0	70																									
		Tratová kolej budoucí odb. Spořilov (výhybka 106 m/mo) - P-Křč	23. leden 2024	-	1. duben 2024	2,3	10,0	70																									
		Zastávka P-Kačerov	23. leden 2024	-	1. duben 2024	2,3	10,0	70																									
		Tratová kolej P-Křč - odb. Tunel	23. leden 2024	-	1. duben 2024	2,3	10,0	70																									
		Tratová kolej budoucí odb. Spořilov (výhybka 107 m/mo) - P-Křč	22. únor 2024	-	1. duben 2024	1,3	5,7	40																									
		Výuka ZZ P-Vršovice os. n. - P-Křč	31. března 2024	-	1. duben 2024	0,1	0,3	2																									
		Přjezd a průchod pod mostem v km 8,911 (Údolín)	23. leden 2024	-	1. duben 2024	2,3	10,0	70																									
		Přjezd a průchod ulici Zbraslavská	23. leden 2024	-	1. duben 2024	2,3	10,0	70																									
		Chodník na Branické mostě	23. leden 2024	-	1. duben 2024	2,3	10,0	70																									
		PS 05-01-10 Zst. Praha-Křč, obvod Křč. SZZ	23. leden 2024	-	1. duben 2024	1,0	10,0	70																									
		PS 07-01-10 Odb. Tunel, úprava SZZ	23. leden 2024	-	1. duben 2024	1,0	10,0	70																									
		PS 06-01-20 Zst. Praha-Křč - Odb. Tunel, TZZ	23. leden 2024	-	1. duben 2024	1,0	10,0	70																									
		PS 03-02-11 Zst. Praha-Křč, obvod Spořilov, místní kabelizace	23. leden 2024	-	1. duben 2024	1,0	10,0	70																									
		PS 05-02-11 Zst. Praha-Křč, obvod Křč., úprava místní kabelizace	23. leden 2024	-	1. duben 2024	1,0	10,0	70																									
		PS 04-02-21 Zastávka Praha-Kačerov, rozlišovací zařízení	3. března 2024	-	1. duben 2024	1,0	4,3	30																									
		PS 05-02-21 Zst. Praha-Křč, obvod Křč, rozlišovací zařízení	3. března 2024	-	1. duben 2024	1,0	4,3	30																									
		PS 05-02-31 Zst. Praha-Křč, obvod Křč, úprava TZ	3. března 2024	-	1. duben 2024	1,0	4,3	30																									
		PS 04-02-41 Zastávka Praha-Kačerov, kamerový systém	3. března 2024	-	1. duben 2024	1,0	4,3	30																									
		PS 04-02-42 Zastávka Praha-Kačerov, PZTS	3. března 2024	-	1. duben 2024	1,0	4,3	30																									
		PS 05-02-41 Zst. Praha-Křč, obvod Křč, kamerový systém	3. března 2024	-	1. duben 2024	1,0	4,3	30																									
		PS 05-02-42 Zst. Praha-Křč, obvod Křč, PZTS	3. března 2024	-	1. duben 2024	1,0	4,3	30																									
		PS 09-02-51 ZST Praha Vršovice - ZST Praha Radotín, úprava stávajících DOK SZ s.o.	23. leden 2024	-	1. duben 2024	1,0	10,0	70																									
		PS 09-02-52 ZST Praha Vršovice - ZST Praha Radotín, úprava stávajících TK SZ s.o.	23. leden 2024	-	1. duben 2024	1,0	10,0	70																									
		PS 09-02-53 ZST Praha Vršovice - ZST Praha Radotín, úprava stávajících DK SZ s.o.	23. leden 2024	-	1. duben 2024	1,0	10,0	70																									
		PS 09-02-54 ZST Praha Vršovice - ZST Praha Radotín, úprava stávajících ZOK a MOK ČD-Telematika a.s.	23. leden 2024	-	1. duben 2024	1,0	10,0	70																									
		PS 04-02-71 Zastávka Praha-Kačerov, informační systém	3. března 2024	-	1. duben 2024	1,0	4,3	30																									
		PS 05-02-71 Zst. Praha-Křč, informační systém	23. leden 2024	-	21. únor 2024	1,0	4,3	30																									
		PS 09-02-81 ZST Praha Vršovice - ZST Praha Radotín, úprava TRS a MRIS	3. března 2024	-	1. duben 2024	1,0	4,3	30																									
		PS 09-02-82 ZST Praha Vršovice - ZST Praha Radotín, úprava GSM-R	3. března 2024	-	1. duben 2024	1,0	4,3	30																									
		PS 03-02-91 Zst. Praha-Křč, obvod Spořilov, sdělovací zařízení	23. leden 2024	-	1. duben 2024	1,0	10,0	70																									
		PS 05-02-91 Zst. Praha-Křč, obvod Křč, sdělovací zařízení	23. leden 2024	-	1. duben 2024	1,0	10,0	70																									
		PS 09-02-91 ZST Praha Vršovice - ZST Praha Radotín, síťová diagnostika DDTS ZDC	23. leden 2024	-	1. duben 2024	1,0	10,0	70																									
		PS 09-02-92 ZST Praha Vršovice - ZST Praha Radotín, úprava přenosového systému	23. leden 2024	-	1. duben 2024	1,0	10,0	70																									
PS 03-03-11 Zst. Praha-Křč, obvod Spořilov, DRT	23. leden 2024	-	1. duben 2024	1,0	10,0	70																											
PS 05-03-11 Zst. Praha-Křč, obvod Křč, DRT	23. leden 2024	-	1. duben 2024	1,0	10,0	70																											
PS 07-03-11 TNS Chuchle, doplnění DRT	23. leden 2024	-	1. duben 2024	1,0	10,0	70																											
PS 09-03-11 ED Praha Křemkowice, doplnění DRT	23. leden 2024	-	1. duben 2024	1,0	10,0	70																											
PS 07-03-31 TM Chuchle, doplnění vazby napáječů, technologie	23. leden 2024	-	21. únor 2024	1,0	4,3	30																											
PS 01-03-31 TM Zahradní město, doplnění vazby napáječů, technologie	23. leden 2024	-	21. únor 2024	1,0	4,3	30																											

Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov

Stavební úsek	Stavební postup
----------------------	------------------------

	vyluka
	uzavírka/omezení PK

	zabezpečovací a sdělovací zařízení		hlavní termíny přípravy a výstavby
	kolejové úpravy (demontáž,želez.spodek,montáž)		měsíce zimního období
	mostní objekty (podchody vč. zastřešení)		délka dílčího stavebního postupu
	objekty elektro		přípravné a dokončovací práce
	pozemní objekty,nástupišť,zastřešení,demolice		zkušební provoz
	potrubní sítě		omezení silničního provozu

[illegible]

Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov

[illegible]

Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov

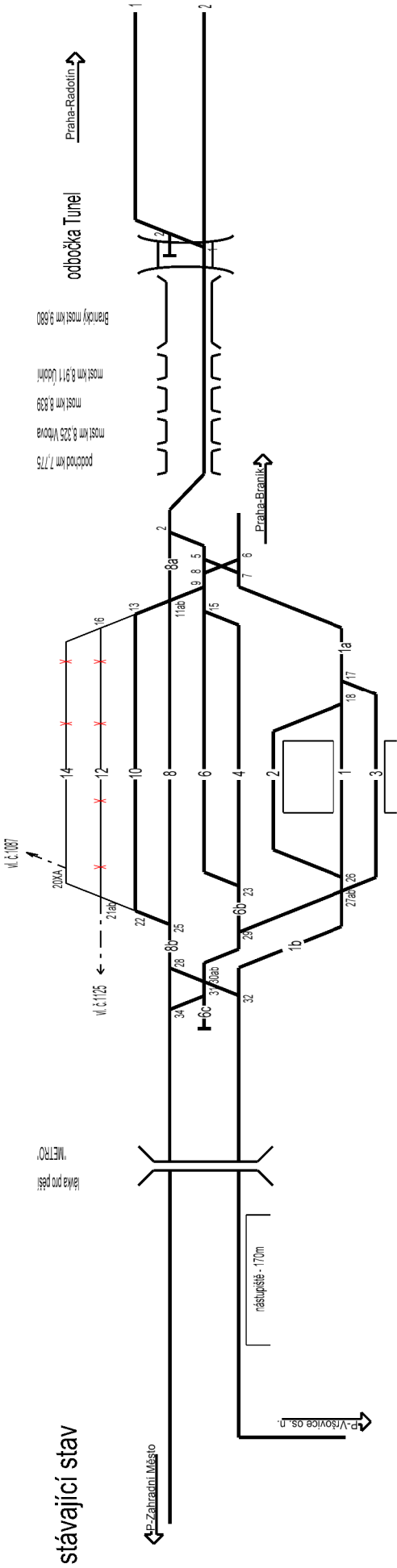
[illegible]

odbočka Spořilov - odbočka Tunel

(Praha-Vršovice os. n./Praha-Zahradní Město) - Praha-Kačerov - Praha-Krč - odbočka Tunnel

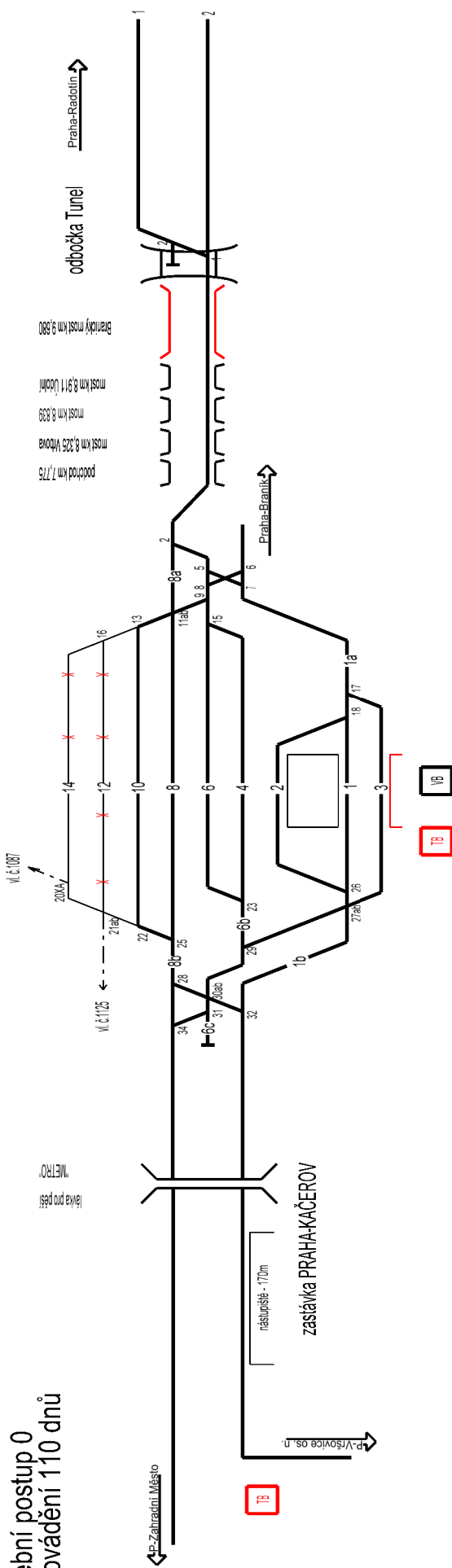
zastávka PRAHA-KAČEROV

Žst. PRAHA-KRČ



Žst. PRAHA-KRČ

stavební postup 0
délka provádění 110 dnů

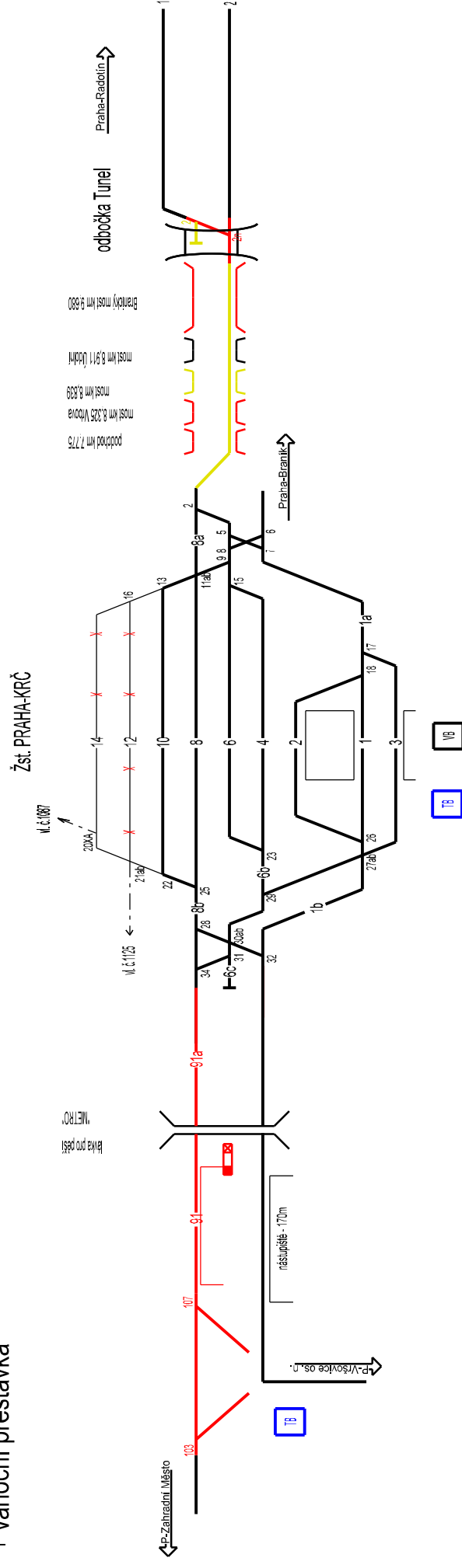


stavající dopravní kolej	rekonstruovaná dopravní kolej	rekonstruovaný most	definitivní dopravní kolej	demolovaná dopravní kolej	demolovaný most
stavající manipulační kolej	rekonstruovaná manipulační kolej	rekonstruovaný tunel	definitivní manipulační kolej	demolovaná manipulační kolej	demolovaný přejezd
stavající nástupiště	rekonstruované nástupiště	rekonstruovaný tunel	definitivní nástupiště	demolované nástupiště	demolovaný propustek

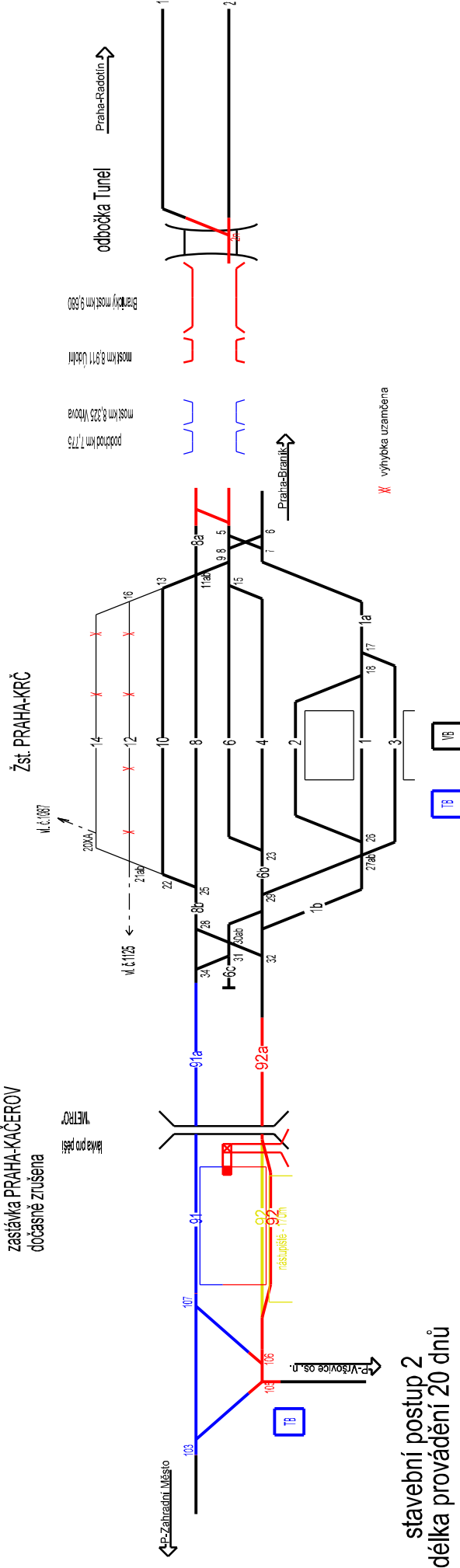
(Praha-Vršovice os. n./Praha-Zahradní Město) - Praha-Křč - odbočka Tunel

stavební postup 1
délka provádění 60 dnů
+ vánoční přestávka

Zastávka PRAHA-KAČEROV



zastávka PRAHA-KAČEROV
dočasně zrušena



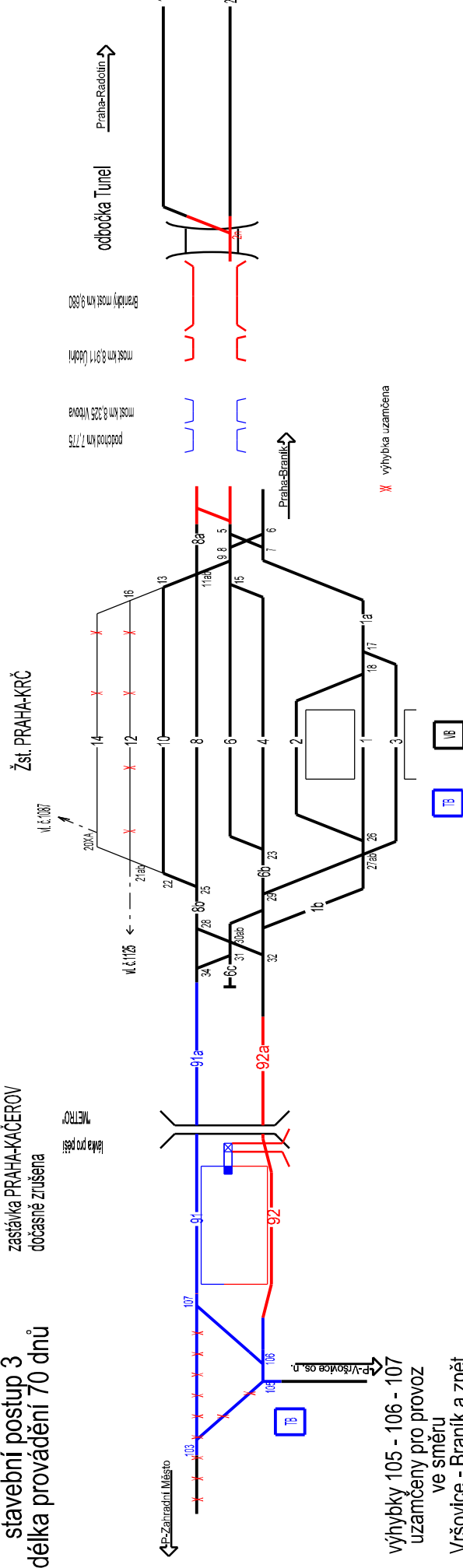
stavební postup 2
délka provádění 20 dnů

	stávající dopravní kolej		rekonstruovaná dopravní kolej		definitivní dopravní kolej		demolovaná dopravní kolej		demolovaný most
	stávající manipulační kolej		rekonstruovaná manipulační kolej		definitivní manipulační kolej		demolovaná manipulační kolej		demolovaný přejezd
	stávající nástupiště		rekonstruované nástupiště		definitivní nástupiště		demolované nástupiště		demolovaný propustek

(Praha-Vršovice os. n./Praha-Zahradní Město) - Praha-Kačerov - Praha-Krč - odbočka Tunel

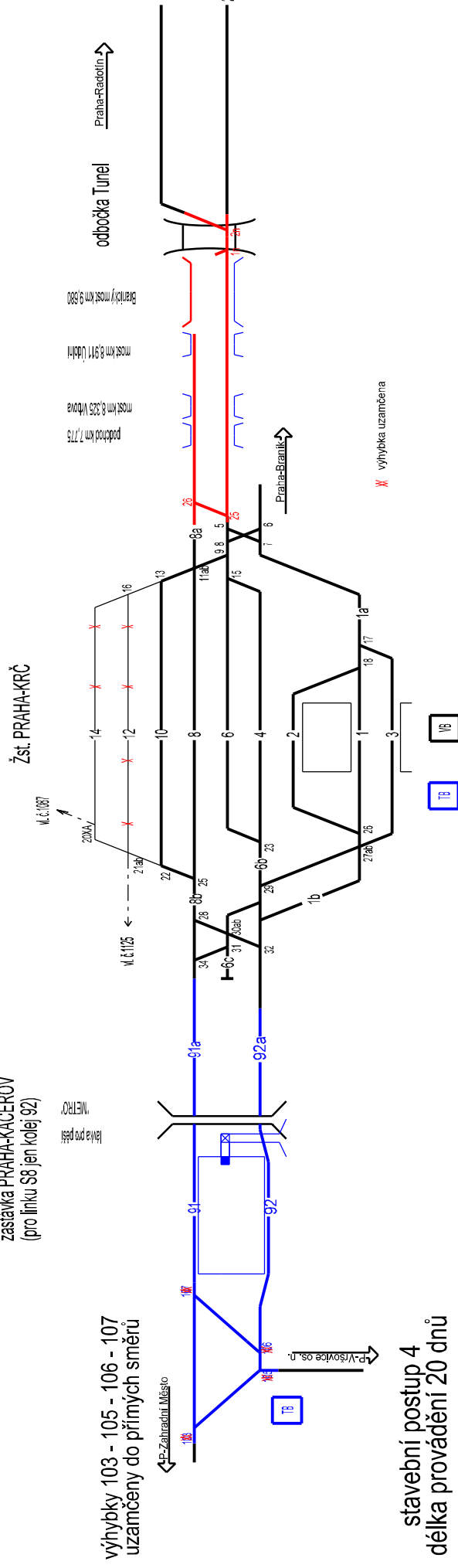
stavební postup 3
délka provádění 70 dnů

zastávka PRAHA-KAČEROV
dčasně zrušena



výhybky 105 - 106 - 107
uzamčeny pro provoz
ve směru
Vršovice - Braník a zpět

zastávka PRAHA-KAČEROV
(pro linku S8 jen koleji 92)



výhybky 103 - 105 - 106 - 107
uzamčeny do přímých směrů

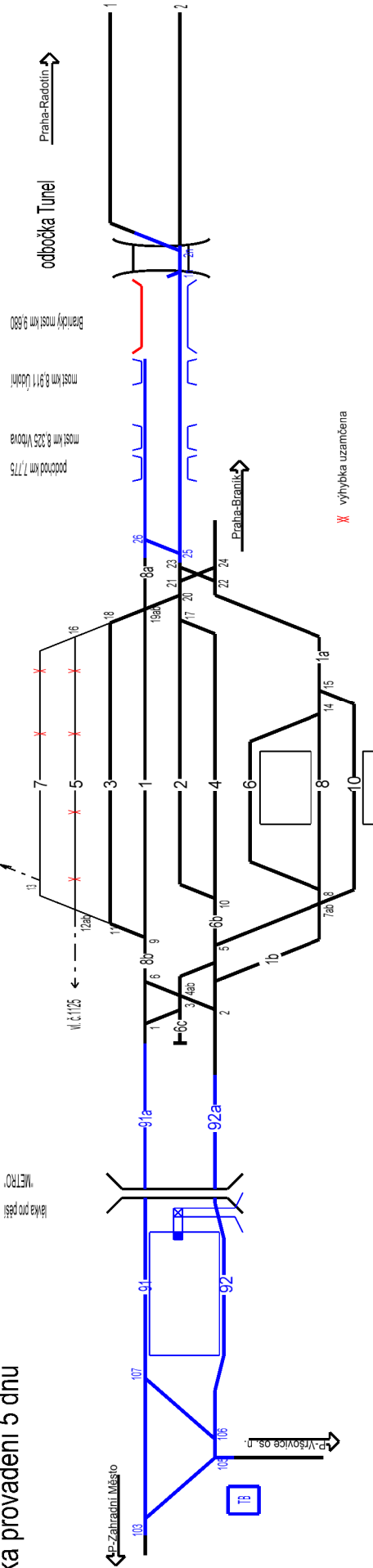
stavební postup 4
délka provádění 20 dnů

[illegible]

(Praha-Vršovice os. n./Praha-Zahradní Město) - Praha-Kačerov - Praha-Krč - odbočka Tunnel

zastávka PRAHA-KAČEROV
(pro linku S8 jen kolej 92)

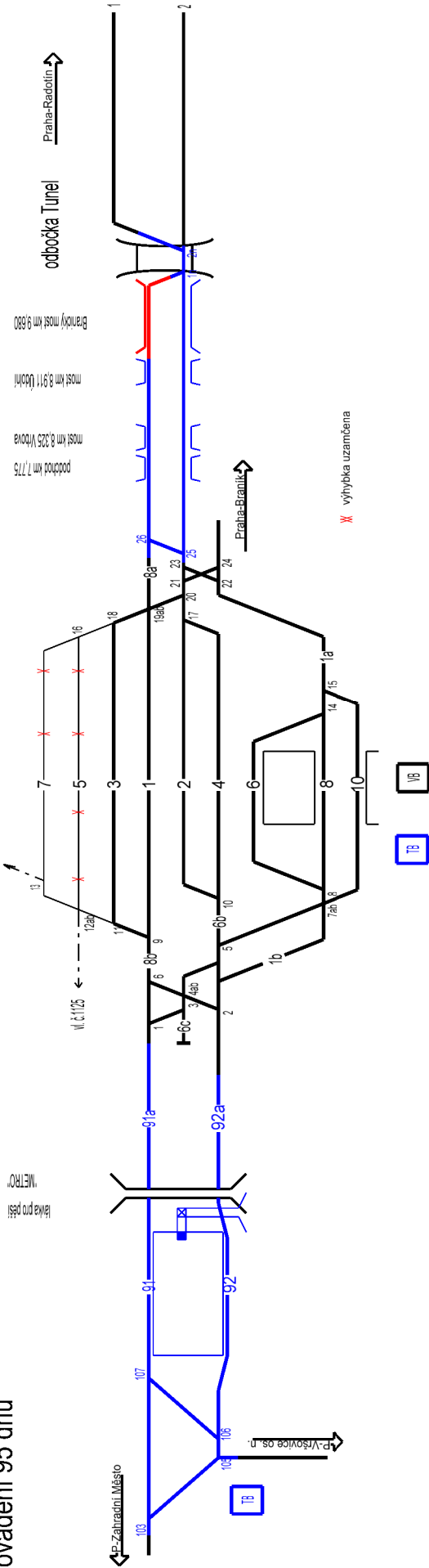
stavební postup 5: aktivace ZZ
délka provádění 5 dnů



stavební postup 6
délka provádění 95 dnů

zastávka PRAHA-KAČEROV

Žst. PRAHA-KRČ



	stávající dopravní kolej		rekonstruovaná dopravní kolej		rekonstruovaný most		demolovaná dopravní kolej		demolovaný most
	stávající manipulační kolej		rekonstruovaná manipulační kolej		rekonstruovaný most		demolovaná manipulační kolej		demolovaný přelaz
	stávající nástupiště		rekonstruované nástupiště		rekonstruovaný tunel		demolované nástupiště		demolovaný propustek