

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 3972/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová
Mobil +420 724 129 033
E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná Rekonstrukce přejezdu P5578 v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 2

V souladu se zněním článku 7 Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 10:

SO 11-10-01 : ve VV pol.č. 23 - J 49 1:12-500, PR. BET., UP. PRUŽNÉ – dodávka – 1,000 KUS a pol.č. 24 - J 49 1:14-760, PR. BET., UP. PRUŽNÉ-dodávka – 1,000 KUS , v rámci těchto položek ve VV je uvedeno v popisu, že se jedná o dodávku uvedeného typu výhybek. Ve ZTP je však na str. 6 cit. : Součástí plnění Zhotovitele je uhrazení částky za předem objednané výhybky (Položka č.1 a Položka č.2) Výrobci, jejich vyzvednutí, zajištění jejich dopravy od Výrobce na místo stavby dle projektové dokumentace a další nezbytné úkony. Prosíme upřesnit co vše je zahrnuto v ceně výhybek a co v ceně zahrnuto není?

Odpověď č. 10:

V soupisu prací SO 11-10-01, položka č. 23, varianta 1 a položka č. 24, varianta 1, bude uvedena pouze pevná, předem stanovená cena za výrobek – kompletní výhybku. V položce č. 23, varianta 2 a položce č. 24, varianta 2 budou oceněny veškeré ostatní související činnosti (doprava na místo určení, montáž výhybky, ... – činnosti uvedené v poznámce pod předmětnou položkou).

Dotaz č. 11:

SO 21-13-01 : v TZ na str. 19 cit. : Vzhledem ke stávající šířce silnice se montáž přejezdu provede na novou šířku 9,000m (15 panelů šířky 0,600m), tato šířka je dostatečná s rezervou. Při montáži se použijí nové spínací tyče přejezdu STRAIL a nové upevnění v antikorozi úpravě na 20ks pražců. Prosíme upřesnit které položky ve VV obsahují nové spínací táhlo STRAIL a nové upevnění v antik. úpravě? Případně žádáme doplnění položek.

Odpověď č. 11:

Předmětný článek je uveden v TZ stavebního objektu SK 00-00-02 stavby „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná“, která byla projekčně připravována jako první, bez prvotního předpokladu jejího zařazení do souboru staveb se stavbou „Rekonstrukce přejezdu P5578 v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice“, z tohoto důvodu zůstal uvedený text v TZ. Po rozhodnutí investora o spojení předmětných staveb pro jejich společnou realizaci, v průběhu projekčních prací druhé uvedené stavby, kdy se v rámci druhé stavby provádí úplná rekonstrukce celého dvojkolejného přejezdu (SO 21-13-01) s použitím nových plastbetonových panelů, odpadá potřeba zpětné montáže přejezdu STRAIL. Demontovaná konstrukce STRAIL v koleji č. 1 tedy ve stavbě nebude zpětně použita. Z tohoto důvodu není původně navržené „nové spínací táhlo STRAIL a nové upevnění v antikorozi úpravě pro konstrukci STRAIL na 20 ks pražců“ v soupisu prací zahrnuto, uvedenému postupu odpovídají položky č. 50 a č. 51

v soupisu prací SO 11-10-01 stavby „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná“. Podrobný popis výstavby nové přejezdové konstrukce s antikorozní úpravou upevnění je uveden v TZ SO 21-13-01 druhé uvedené stavby.

.....

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

na základě Pověření č. 2446

ze dne 11.5.2018

Správa železnic, státní organizace

(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3405961

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 2eee25ae-6586-4261-906a-a22f13b2af3c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Helena BAŠTÁŘOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 20.02.2023 10:54:01



da553d27-10cb-4996-ac32-e5e5e2a3df55