



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
779 00 Olomouc

NAŠE ZN: 17014/2018-SŽDC-SSV-Ú3  
VYŘIZUJE: Mgr. Kateřina Lacigová  
TEL: 724 932 384  
E-MAIL: Lacigova@szdc.cz  
DATUM: Olomouc/21.9.2018

POČ. LISTŮ: 4  
POČ. PŘÍLOH: 0  
POČ. LISTŮ PŘ.: 0

Věc: **Modernizace železničního uzlu Ostrava**  
**Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1**  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

*V článku 1.3 ZTP jsou uvedeny hranice stavby. V příložené studii proveditelnosti je ve variantě 3 rozsah odlišný a to v těchto bodech:*

*- na trati č. 270 ve směru od Přerova je uvažováno nejen s kolejovými úpravami bohumínského zhlaví žst. Ostrava Svinov, ale i s vybudováním jednostranného nástupiště u VB a dále se zvýšením rychlosti v jedné kol. spojnici na přerovském zhlaví. Úpravou spojky bude dotčeno vjezdové návěstidlo stanice*

**DOTAZ č. 1** - Bude tedy hranice stavby v tomto směru v km 260,4?

*- na trati č. 270 směrem na Bohumín předpokládáme hranici stavby v prostoru vjezdových návěstidel, tedy v km cca 269,450 a hranici kolejových úprav za mosty přes Ostravici (zohlednění přechodových oblastí a navázání GPK do stávajícího stavu).*

**Odpověď:**

KM 262,150 jako hranice stavby ve směru od Přerova je v ZTP uveden nepřesně a v souladu se SP bude hranice stavby zhruba v km 260,3. Vymezení je pouze orientačně uvedeno ve výkresech Dopravních schémat SP.

Uvedené km kolejových úprav v ZTP jsou však pouze informativního charakteru, neboť vychází z dokumentace zpracované bez vyšší podrobnosti. Požadované řešení v ZTP vychází ze schválené varianty Studie proveditelnosti. Přesná km hranice stavby však může být stanovena až na základě navrženého technického řešení Záměru projektu.

Upřesnění km hranice stavby však neovlivňuje zadání Záměru projektu a Dokumentace pro územní rozhodnutí, požadované řešení v ZTP a SP zůstává beze změny. Vámi uvedené úpravy v žst. Ostrava Svinov jsou součástí zadání ZP a DUR.

**DOTAZ č. 2** – Je naše úvaha o hranici stavby v tomto bodě správná?

*- na trati č. 323 je hranice stavby před mostem přes ul. Mariánskohorskou bez zohlednění úprav v obvodu Ostrava hl.n. - V O K. V tomto obvodu bude zjevně nutná úprava svinovského zhlaví, a pro dosažení potřebných už. délek je upravována i část kunčického zhlaví. S ohledem na úpravu zab. zař. bude nutné navrhnout kabelovou trasu až po vjezdová návěstidla v km 1,747.*

**Odpověď:**

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ: 110 00  
IČO: 70 99 42 34



Vaše úvaha o hranici stavby je správná.

Místo stavby a rozsah stavby vychází ze schválené varianty Studie proveditelnosti, ve které podrobnější km nebyly zpracovatelem SP ve výkresové části uvedeny. Vymezení je pouze orientačně uvedeno ve výkresech Dopravních schémat SP.

Přesný km hranice stavby bude tedy stanoven až na základě navrženého a odsouhlaseného technického řešení Záměru projektu.

Upřesnění km hranice stavby však neovlivňuje zadání Záměru projektu a Dokumentace pro územní rozhodnutí, požadované řešení v ZTP a SP zůstává beze změny.

**DOTAZ č. 3** – Je naše výše uvedená úvaha o úpravách na trati č. 323 správná. Pokud ne, prosíme o přesnou specifikaci.

**Odpověď:**

Vaše úvaha o hranici stavby je správná. Uvedený km konce kolejové úpravy v ZTP odst. 1.3.1. na trati č. 323 ve směru Ostrava hl. n. - Ostrava střed cca km 0,5 je uveden nepřesně. Místo stavby a rozsah stavby vychází ze schválené varianty Studie proveditelnosti.

Vámi uvedené úpravy na trati č. 323 jsou součástí zadání ZP a DUR a přesná km může být stanovena až na základě zpracovaného řešení ZP.

Upřesnění km hranice stavby však neovlivňuje zadání Záměru projektu a Dokumentace pro územní rozhodnutí, požadované řešení v ZTP a SP zůstává beze změny.

**DOTAZ č. 4** - Bude řešeno Právě přednádraží dle situačního zákresu, tzn. směrová a odjezdová skupina kolejí kompletně, a vjezdová skupina pouze částečně (vynechán úsek cca 500m)? Proším o přesnější specifikaci

V čl. 5.4.3. ZTP je uvedeno že „Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný geotechnický průzkum, v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu“. V ZD je jako součást Studie proveditelnosti přiložena Geologická rešerše (Hájek V. – 04/2016 – GeoTec-GS, a.s.).

**Odpověď:**

Předmětná úprava bude řešena dle schválené varianty SP.

**DOTAZ č. 5** - Existují i jiné geologickoprůzkumné podklady než přiložená Geologická rešerše? Pokud Ano, žádáme tímto o jejich poskytnutí.

– Předané geodetické a mapové podklady zadavateli musí splňovat dle zadávací dokumentace zejména tyto podmínky:

**Splnění podmínek TKP staveb státních drah** - Mapové podklady jsou navázány na platné železniční bodové pole a tvoří tak homogenní celek. Mapové podklady svoji přesností splňují požadavky pro projekční práce.

**Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty.** Dle předpisu SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty.

**Zpracování geodetických a mapových podkladů.** Dle předpisu SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, ve znění změny č. 1.

**Geodetické podklady budou ověřeny úředně oprávněným zeměměřičkým inženýrem objednatele dle §13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů a držitelem odborného oprávnění G-02 dle předpisu SŽDC Zam 1.**





### **Odpověď:**

Zadavatel nemá k dispozici jiné aktuální geologické průzkumné podklady. Geologické průzkumy budou zpracovatelem provedeny v potřebném rozsahu pro zpracování DUR a jsou součástí zadání ZP a DUR.

***DOTAZ č. 6 – Jaký je aktuální stav a možnost využití stávajících geodetických a mapových podkladů pro požadovaný rozsah projekčních prací?***

### **Odpověď:**

Geodetický základ, ať už v podobě ŽBP nebo zajištění, lze zkompletovat z podkladů SŽG. Zajištění podkladů je nutné řešit ve spolupráci se SŽG Olomouc a pracovištěm v Ostravě.

Obecně geodetický základ pro akce SŽDC bude poskytnut zpracovateli bezplatně. Pokud jde o mapové podklady, jediný souvislý podklad představují koridorová DSP. Jedná se o souborná zpracování geod. částí těchto staveb:

Trat' 270/TÚ 1891: km 260,4 – km 270,0

- DSP stavby „ČD DDC, Modernizace tr. úseku STUDÉNKA – OSTRAVA“ (ŽS Brno a.s., 8/2004)
- DSP stavby „ČD, DDC, Optimalizace úseku tratě Ostrava – Petrovice“ (Gefos a.s., 4/2003)

do daného rozsahu částečně spadají i další DSP staveb (pouze výběhy kabelových tras):

- DSP stavby „ČD DDC, Optimalizace železničního uzlu Bohumín“ (Gefos a.s., 8/2006)
- DSP stavby „Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ žst. Ostrava Svinov – žst. Opava východ“ (Gefos a.s., 6/2010)

Trat' 323/TÚ 2132: km 0,00 - km 4,0

- DSP stavby „Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ žst. Ostrava hlavní nádraží – žst. Ostrava Kunčice“ (Gefos a.s., 2/2008)

Ve všech uvedených případech se jedná o data SŽDC, s.o. a jako taková jsou vydávána bezplatně vítěznému uchazeči. Za přípravu dat si SŽG Olomouc účtuje pouze manipulační poplatek v závislosti na časové náročnosti.

Kromě uvedených podkladů eviduje SŽG několik zaměření pro projekty oprav kolejí v prostoru žst. Ostrava hl.n. Nicméně jedná se o akce malého rozsahu, nikoli o souvislou situaci (měřeny pouze vybrané prvky pro potřeby projektů).

***DOTAZ č. 7 – V případě, že nabídku bude podávat společnost o 2 a více členech společnosti formou, která je požadována v zadávací dokumentaci – prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, musí si tato společnost založit vlastní účet na tomto elektronickém nástroji E-ZAK, či je možno podat nabídku prostřednictvím účtu vedoucího společnosti? Samozřejmostí je, že vedoucí společnosti je k tomuto kroku zplnomocněn ostatními členy společnosti (společníky).***

### **Odpověď:**

V případě, že nabídku podává společnost o 2 a více společností, nabídka je na E-ZAK (<https://zakazky.szdc.cz>) podána prostřednictvím účtu vedoucího společnosti.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 ZZVZ, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
779 00 Olomouc

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

V Olomouci dne 24-09-2018

**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správy východ  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa východ**  
772 58 Olomouc, Nerudova 1  
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234  
(69)