

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 3728/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 11

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 242:

Všeobecný dotaz na ZOV

Na základě námi zasláných dotazů a dotazů od jiných uchazečů na realizovatelnost prací ve vyčleněných časech výluk a celkové ZOV, žádáme projektanta **o dopracování harmonogramu výstavby** dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. „B.8.3 Harmonogram výstavby“:

Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby“

Harmonogram nacházející se jako příloha ZOV nesplňuje tato kritéria a navržené délky výluk absolutně nereflktují přístupnost lokality a jednotlivých SO, technické provedení a zohlednění platných předpisů a norem + navázání prací na sebe.

Jak jsme již upozorňovali v předběžné tržní konzultaci, harmonogram musí být realizovatelný, urychlení výstavby už je záležitostí zhotovitele.

- Umělé stavby (mosty, propustky) včetně přístupnosti a návaznosti výstavby za sebou
- Zřízení odvodnění na liché straně, které jde realizovat pouze mezi snesenými mosty s návozem a odvozem materiálu v zastavených provozech (3 hod jsou absolutně nedostatečné, pro práci zůstanou 2 hod) + předpoklad rozpojování hornin kladivý
- Zřízení pažení na Odb. Lom pro následnou realizaci rozšíření náspu v místech nutných pro realizaci podpěr TV 4 – 12 (pryskyřice problém v návaznosti prací neřeší) a v úseku odb. Lom - Beroun
- Zřízení pažení na propustcích a mostech (reálné časy)
- Zřízení provizorního stavu u odb. Lom s posuny až o 0,65 m v denních výlukách (zřízení BK, úprava trakce, pryskyřice nejde realizovat po etapách)
- Nevyužitelnost zařízení staveniště v Žst. Karlštejn

Odpověď č. 242:

V navrženém harmonogramu se předpokládá realizace mostů a propustků ve větším počtu najednou, tedy ne jeden po druhém. Technika pro realizaci tak bude muset být rozmístěna u více mostů / propustků najednou.

Odvodnění u koleje č. 1 musí být realizováno v rozsahu stanoveném projektovou dokumentací, nikoli pouze mezi snesenými mosty. Návoz materiálu je možný v nočním zásobování i na místa realizace odvodnění po celé délce stavby.

Do HMG byly doplněny výluky pro pažení pro rozšíření tělesa, nebo pro rekonstrukci mostů a propustků. Aktualizovaný návrh HMG je přílohou tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace.

Plocha pro hlavní zařízení staveniště je navržena v ŽST Beroun, v ŽST Karlštejn je možné ukládání materiálu nebo zbrojení vlaků kvůli provozním vlastnostem stanice pouze v omezené míře. Další místo pro zbrojení vlaků je možné v ŽST Radotín.

Dotaz č. 243:

V části B08 (TZ ZOV) je uvedeno ve výpisu uvažovaných přístupových cest pod bodem 1 je uvedeno „ Dle vyjádření KSÚS Středočeského kraje ze dne 11.12.2020 příslušnou silnici předem stavebně upravit na základě diagnostiky vozovek s návrhem úprav. Pro investora neakceptovatelné, přístupová cesta po II/116, III/11615, III/11615n neuvažována „ Zřízení železničního spodku bez snesení kolejového roštu je pro výkon strojní linky nutné mít ZS na obou stranách úseku z důvodu návozu nového materiálu pro zřízení Žsp z jedné strany a odvozu vyzískaného materiálu na druhou stranu směru práce. Nebo objednatel zajistí hladký průjezd vlaků ve frekvenci cca. 12 vlaků za den po sousední provozované koleji tak, aby výsyp byl možný v Žst. Beroun + zajistí další plochy s kolejemi vedle pro současné nakládání a vykládání strojní linky.

Proč se v Žst. Karlštejn nachází zařízení staveniště, na které není možné dojed nákladními auty. Stejná problematika se týká i jiných prací. V Žst. Karlštejn je dle našich zkušeností nutné mít ZS s přístupem po silnici.

Odpověď č. 243:

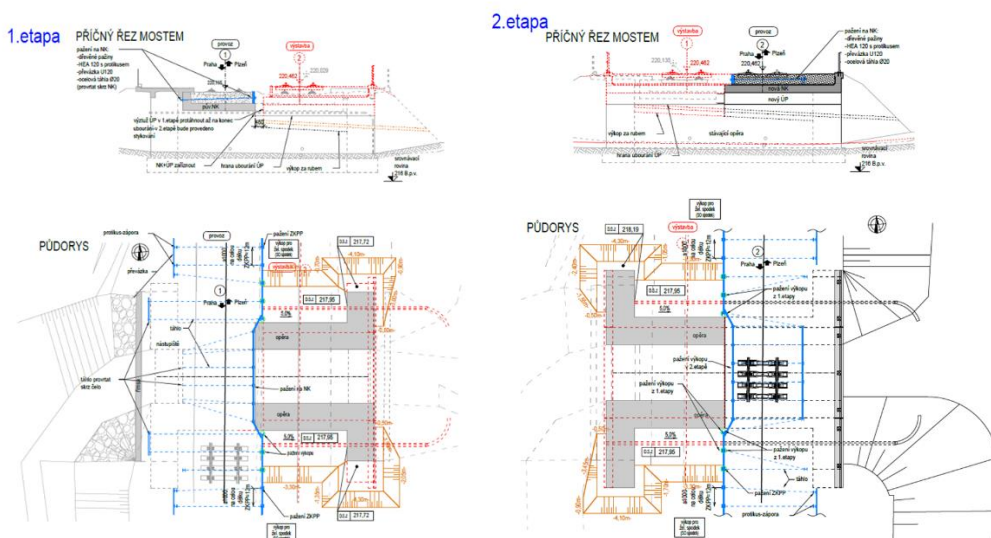
Plocha hlavního zařízení staveniště je navržena v ŽST Beroun. V ŽST Karlštejn je uvažováno s ukládáním materiálu nebo zbrojením vlaků pouze v omezené míře kvůli provozním vlastnostem stanice. Další místo pro zbrojení vlaků je možné v ŽST Radotín.

Rozsáhle zařízení staveniště v ŽST Karlštejn s možností recyklační linky bylo zamítnuto KHS kvůli nadměrným emisím a hluku, problém by byl také s kapacitou kolejíště. Pro zbrojení pracovních vlaků ve směru na Prahu je možné uvažovat se ŽST Radotín.

Pravidelný provoz velkého množství nákladních automobilů po II/116, III/11615, III/11615n SÚS zamítala, nicméně omezení dopravním značením zde v současné chvíli není. Na druhou stranu jsou všechny příjezdové komunikace do obce Karlštejn svými parametry nevhodné pro větší nákladní vozidla.

Dotaz č. 244:

Dle zadavatelem poskytnuté projektové dokumentace ke **SO 12-38-02 Most v ev. km 33,500** je navrženo spřažení záporového pažení pomocí 16 ks táhel délky od 3 – 5 m, které přechází v I.etapě přes mostní konstrukci a pod železničním svrškem.



Ve výkazu výměr je **položka 261515 Vrtý pro kotvení a injektáž na povrchu tř. V do 50 mm** v počtu **pouze 6 ks á 0,6 m tj . celkem 3,6 m**, což je délka pouze pro provrtání mostní konstrukce, ostatní nutné délky vrtů pro instalaci táhel přes konstrukční část chybí.

Dále chybí **položka 261115 Vrtý pro kotvení a injektáž na povrchu tř. I do 50 mm o celkové délce 12*3,5+ 4*5 m, celkem 62 bm v I. etapě, v druhé etapě se táhla pokládají před konstrukčními vrstvami.**

Zároveň chybí **položka 285372 Kotvení na povrchu z předpínací výztuže do 4 m v počtu 12 ks a položka 285374 Kotvení na povrchu z předpínací výztuže do 6 m v počtu 4 ks v I. etapě + 16 ks délky do 4 m v II. etapě.**

Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění těchto položek do výkazů výměr, v opačném případě může jít o kategorii víceprací.

Odpověď č. 244:

Položka č. 261115 obsahuje vrtání přes nosnou konstrukci. Pro případné provrtání štěrkového lože byla do soupisu prací doplněna nová položka č. 67: 261115 Vrtý pro kotvení a injektáž na povrchu tř. I do 50 mm o celkové délce 12*3,5+ 4*5 m, celkem 62 bm.

Položky táhel v soupisu prací nechybějí, táhla nejsou předepnutá, jedná se běžnou kulatinu materiálu S235 (materiál je v PD specifikován), z čehož vyplývá, že se jedná o běžný zámečnický ocelový výrobek. Označení táhlo vychází z jeho statického působení, ale nejedná se o předpínací výztuž. Hmotnost táhel je zahrnuta v položce č. 10. Při výpočtu výměry byla uvažována určitá obrátkovost, nicméně pro jistotu byla výměra táhel upravena na bezobrátkovou, výměra pol. č. 10 byla upravena na 5,228 t.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek, tedy prodlužuje lhůtu na den **31. 03. 2023**.

Provedenou změnu lze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (Evidenční číslo zakázky Z2022-053202).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 08. 02. 2023 nahrazeno: 31. 03. 2023 Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 08. 02. 2023 nahrazeno: 31. 03. 2023 Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- B_8_3_SP.pdf
- soupis prací_Optim_trati_Karlstejn_Beroun_20230217_zm09

.....

Mgr. Štěpán Hošna

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční
na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022
Správa železnic, státní organizace