

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 6532/2023-SŽ-OŘ OVA-NPI
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Antonín Vítek
Telefon +420 972 766 124
Mobil +420 602 516 631
E-mail OROVAvz@spravazeleznic.cz

Datum 15. února 2023

Profil zadavatele:
<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel, Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, IČO: 70994234, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložce 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava zadává tuto veřejnou zakázku jako podlimitní sektorovou veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti dle § 151 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a v souladu s § 158 odst. 1 zákona nepostupuje při zadávání této veřejné zakázky podle uvedeného zákona.

Zadavatel na základě Žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 13. 2. 2023 podané dodavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK dne 14. 2. 2023, a týkající se veřejné zakázky s názvem:

„Oprava trati v úseku Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice“

evidenční číslo VZ: 63523024

odpovídá

podle kapitoly 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace
a vysvětlení zadávací dokumentace

zveřejňuje na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> v souladu s kapitolou 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace, čl. 7.1 až 7.4 Výzvy k podání nabídky.

Dotaz č. 1 účastníka zadávacího řízení:

Jakým způsobem bude dle zadavatele nakládáno s výziskem kameniva po strojním čištění? V soupisu prací je použita položka pro jednosměrnou dopravu a k tomu poznámka, že se použijí vozy z volného oběhu pro převoz do Louk nad Olší. V tomto případě by zde ale chyběla položka pro naložení výzisku na tyto vozy. SČ sype výzisk na MFS vozy, ale ty nejsou dostupné ve volném oběhu. Muselo by tedy dojít k přeložení výzisku z vozů MFS na vozy z oběhu. Nebo se mají používat MFS vozy přímo k převozu výzisku až do Louk nad Olší, kde má dojít k vysypání výzisku? Pak by ale pro tuto přepravu musela být použita položka pro obousměrnou dopravu a ne jednosměrnou, jak je v SP.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 1:

Položka dopravy jednosměrné mechanizací je v souladu s použitou cenovou soustavou Sborník UOŽI 01 2023, kdy v cenách jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Nacenní položky je plně v kompetenci účastníka výběrového řízení dle jeho zvolených technologických postupů.

Vzhledem k charakteru vysvětlení zadávací dokumentace, kdy zadavatel setrval na zadávacích podmínkách, neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek se nemění a je stanovena na termín do 23. 2. 2023 do 9:00 hodin.

.....
Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3397288

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 3638e691-ecfb-4687-9610-5ed49ff8bb72

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Antonín VÍTEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 15.02.2023 09:05:02



836 added 8a-2ce5-4b9f-a3f5-42262225588d