

PODÉLNÝ PROFIL TK  
Měřítko 1:500/50  
TÚ 1821 TÁBOR - BECHYNĚ km 11,479 000 - km 11,764 895

NIVELETA TK  
NIVELETA STAV. STAV  
STÁVAJÍCÍ OBJEKTY

PLÁN TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU  
ZEMNÍ PLÁN  
OBJEKTY ODVODNĚNÍ TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU:  
PŘÍKOPY  
PODÉLNÝ TRATIVOD  
LEVOSTRANNÝ  
PRAVOSTRANNÝ  
LEVOSTRANNÝ KLESÁ  
VE SMĚRU ŠÍPKY

ROZDÍL VÝŠEK

KÓTY NIVELETY TK

KÓTY NIVELETY STAV. STAVU

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ

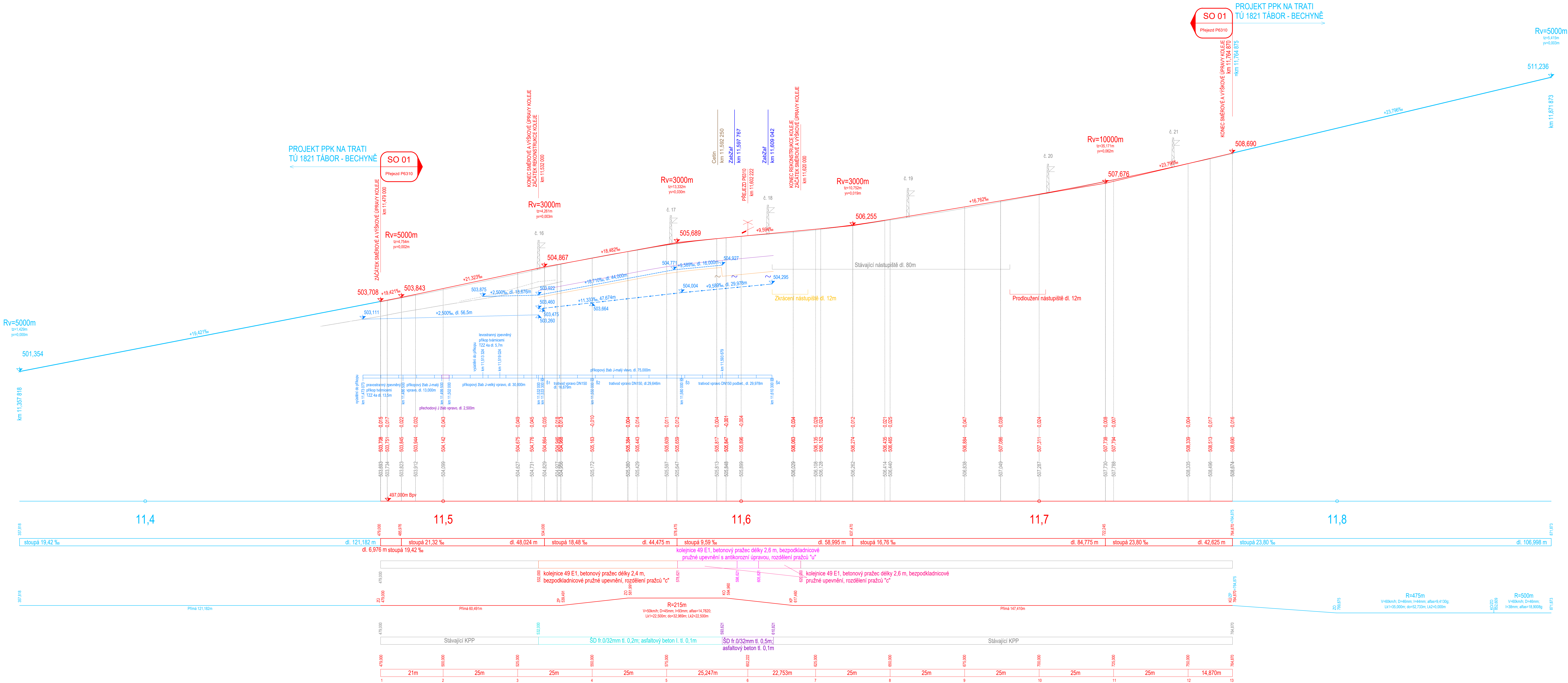
SKLONOVÉ POMĚRY

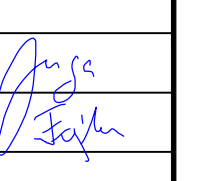

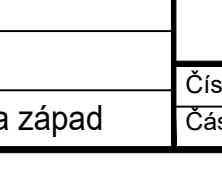
MATERIÁL ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

SMĚROVÉ POMĚRY

KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

PŘÍČNÉ ŘEZY



Odpovědný projektant	Ing. Ivan Míšek			Kopie číslo	
Odpovědný projektant SO	Bc. Martin Juga				
Vypracoval	Bc. Tomáš Fojta		EPLcond a.s. Paušpky 194 301 00 Píseň	Stupeň PD DUSP	
Datum	10/2020				
Místo stavby	Čenkov u Mašic	Číslo zakázky 20 300 174	Časí dokum.	Měřítko: 1:500	
Investor	SŽ s.o. Stavební správa západ				
702c Tábor - Bechyně Zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu P6310 v km 11,600 trati Tábor - Bechyně SO 01 Přejezd P6310 <b>PODÉLNÝ PROFIL TK</b>					D.2.1.3.4.1