

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 3557/2023-SŽ-SSZ-OVZ
Listů/příloh 2/0

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Telefon
Mobil +420 724 321 788
E-mail hlikova@spravazeleznic.cz

Datum 14. února 2023

„ETCS Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 6

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace na zhotovení projektové dokumentace a realizace výše stavby zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz č. 32:

Návaznost na dotaz/odpověď č. 22:

Upozorňujeme, že v opraveném situačním schématu 0205Op1 (Zastávka u Brna (mimo) – Rapotice (mimo)) je naznačena vstupní hranice oblasti ETCS L2 v místě mimo hlavní návěstidlo. Takové umístění vstupní hranice do oblasti ETCS L2 není možné realizovat. Vstupní hranici oblasti ETCS L2 lze situovat buď:

- k vjezdovému návěstidlu S (v km 11,400) ŽST Zastávka u Brna – takové umístění nerespektuje SŽ TSI CCS / MP1 kap.6.2.
- nebo k návěstidlu So (v km 14,661) – takové umístění podstatně zvýší požadavky na pokrytí signálem GSM-R.

Trváte na umístění hranice vstupu do oblasti ETCS L2 od Rapotic k hradlu So v km 14,661 (dle požadavků MP1 kap.6.2), nebo je přijatelné umístit vstupní hranici oblasti ETCS L2 až k vjezdovému návěstidlu S ŽST Zastávka u Brna?

Odpověď č. 32:

Obecné tvrzení, že „... vstupní hranici oblasti ETCS L2 v místě mimo hlavní návěstidlo ... není možné realizovat“, není správné.

Bez předložení relevantní argumentace ze strany uchazeče neshledáváme důvod měnit tento požadavek.

Předchozí odpověď zůstává v platnosti.

Dotaz č. 33:

Doplňující dotazy k odpovědím č. 24 a 22:

- a) Upozorňujeme, že navrhované posunutí vstupní hranici oblasti ETCS L2 mimo hlavní návěstidlo (k nově zřízenému PB v km 12,250) je sice technicky možné, ale nerespektuje dosud zaužívaná pravidla, kdy hranice vstupu se zřizuje vždy u hlavního návěstidla, které v případě vstupu u oddílového návěstidla na trati kryje příslušný traťový oddíl a umožňuje získat informace pro kontrolu veškerých podmínek pro následnou jízdu vlaku již v oblasti ETCS L2, včetně stavu blokové podmínky příslušného oddílu. V případě, že by byl vstup zřízen v navrhovaném místě, je možno kontrolovat pouze volnost příslušné části trati, ale stav blokové podmínky nelze s ohledem na typ TZZ pro tuto část prostorového oddílu samostatně získat.

Souhlasíte s tím, že v případě zřízení hranice vstupu do oblasti ETCS L2 v navrhovaném místě nebude stav blokové podmínky v části oblasti ETCS L2 mezi vstupní hranicí a vjezdovým návěstidlem stanice kontrolován?

- b) Doplnující dotaz k odpovědi č. 22: Ve stejném smyslu a principu jako dotaz předchozí v a) (pro Střelice – Silůvky).

Odpověď č. 33:

Souhlasíme s tím, aby nebyl specificky kontrolován stav blokové podmínky části traťového úseku od projektované vstupní hranice k vjezdovému návěstidlu. Závislost na stavu blokové podmínky celého traťového oddílu (od oddílového návěstidla automatického hradla k vjezdovému návěstidlu) však musí být respektována.

Ing. Petr Hofhanzl v.r.

ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace
na základě pověření č. 2446 ze dne 11.05.2018