

Váš dopis zn. 000/0000  
Ze dne 0. 0. 0000  
Naše zn. 3566/2023-SŽ-SSZ-OVZ  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Vladimíra Hlídková  
Telefon  
Mobil +420 724 321 788  
E-mail hlikova@spravazeleznic.cz

Datum 14. února 2023

Uveřejněno na profilu zadavatele

## „ETCS Pardubice (mimo) – Hradec Králové (mimo)“

### Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 5

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace na zhotovení projektové dokumentace a realizace výše stavby zadavatel odpovídá na obdržení dotaz následovně:

#### Dotaz č. 15:

Návaznost na dotaz/odpověď č. 13.

#### Dotaz č. 13:

Hranice pro vjezd (ZTP 4.7.19.1). Respektováním požadavku SŽ TSI CCS / MP1 kap.6.2 dojde k velmi výraznému prodloužení oblasti ETCS L2, tím se posune přihlašovací oblast a tedy též nároky na pokrytí signálem GSM-R (nejméně o 3,6 km). To může vyvolat potřebu budování nové BTS.

- Trváte na umístění hranice vstupu do oblasti ETCS L2 od Medlešic k hradlu Lo v km 87,905 (dle MP1 kap.6.2)?
- Žádáme zadavatele o dodání korektních situací (v.č. 201;203) se správně zakreslenými hranicemi vstupu/výstupu do/z oblasti ETCS L2.

#### Odpověď č. 13:

*S potřebou vybudovat další BTS z důvodů automatického vstupu dle SŽ TSI CCS/MP1 nepočítáme.*

*Půjde o změnu umístění neproměnných balíz do jiných poloh.*

*Předpokládáme umístění balízové skupiny An1 (vstup do oblasti L2) u počítacího bodu MRPB16 (km 90,230) nebo MRPB14 (89,950).*

*Konkrétní řešení navrhne zhotovitel v rámci projektové fáze (tj. zpracování DSP/PDPS).*

Dle odpovědi č. 13 předpokládáte umístění vstupní hranice oblasti L2 od Medlešic u počítacího bodu MRPB16 (km 90,230) nebo MRPB14 (89,950). Umístění vstupní hranice oblasti ETCS L2 mimo hlavní návěstidlo není možné. Vstupní hranici oblasti ETCS L2 lze situovat buď:

- k vjezdovému návěstidlu ML (v km 91,503) ŽST Rosice n. L. – takové umístění nerespektuje SŽ TSI CCS / MP1 kap.6.2.
- nebo k návěstidlu Lo (v km 87,905) – takové umístění zvýší požadavky na pokrytí signálem GSM-R.

Trváte na umístění hranice vstupu do oblasti ETCS L2 od Medlešic k hradlu Lo v km 87,905 (dle požadavků MP1 kap.6.2), nebo je přijatelné umístit vstupní hranici oblasti ETCS L2 až k vjezdovému návěstidlu ML ŽST Rosice n. L.?

**Odpověď č. 15:**

*Předchozí odpověď zůstává v platnosti, jelikož obecné tvrzení, že „vstupní hranice oblasti ETCS L2 není možno umístit mimo hlavní návěstidlo“, není správné. Bez předložení relevantní argumentace ze strany uchazeče neshledáváme důvod měnit tento požadavek.*

**Dotaz č. 16:**

Příloha ZTP č. 2 stále uvádí CZ\_V\_SRTOL = 7,5 km/h. Vzhledem k tomu, že OBU hlásí svoji rychlost s přesností na 5 km/h, nelze překročení o 7,5 km/h vyhodnotit. Navrhujeme upravit hodnotu proměnné CZ\_V\_SRTOL na 5 km/h s tím, že pokud RBC přijme PR, který indikuje rychlost 110 km/h, vyvodí se reakce dle ZTP. Souhlasíte s takovým řešením?

**Odpověď č. 16:**

*S navrhovanou úpravou hodnoty ze 7,5 km/h na 5 km/h zadavatel souhlasí s tím, že se reakce vyvodí při jejím překročení (čili při příjmu informace o rychlosti vyšší o 10 km/h).*

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
Správa železnic, státní organizace  
na základě pověření č. 2446 ze dne 11.05.2018