

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 3566/2023-SŽ-SSZ-OVZ
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Telefon
Mobil +420 724 321 788
E-mail hlidkova@spravazeleznic.cz

Datum 14. února 2023

Uveřejněno na profilu zadavatele

„ETCS Pardubice (mimo) – Hradec Králové (mimo)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 5

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace na zhotovení projektové dokumentace a realizace výše stavby zadavatel odpovídá na obdržení dotaz následovně:

Dotaz č. 15:

Návaznost na dotaz/odpověď č. 13.

Dotaz č. 13:

Hranice pro vjezd (ZTP 4.7.19.1). Respektováním požadavku SŽ TSI CCS / MP1 kap.6.2 dojde k velmi výraznému prodloužení oblasti ETCS L2, tím se posune přihlašovací oblast a tedy též nároky na pokrytí signálem GSM-R (nejméně o 3,6 km). To může vyvolat potřebu budování nové BTS.

- Trváte na umístění hranice vstupu do oblasti ETCS L2 od Medlešic k hradlu Lo v km 87,905 (dle MP1 kap.6.2)?
- Žádáme zadavatele o dodání korektních situací (v.č. 201;203) se správně zakreslenými hranicemi vstupu/výstupu do/z oblasti ETCS L2.

Odpověď č. 13:

S potřebou vybudovat další BTS z důvodů automatického vstupu dle SŽ TSI CCS/MP1 nepočítáme.

Půjde o změnu umístění neproměnných balíz do jiných poloh.

Předpokládáme umístění balízové skupiny An1 (vstup do oblasti L2) u počítacího bodu MRPB16 (km 90,230) nebo MRPB14 (89,950).

Konkrétní řešení navrhne zhotovitel v rámci projektové fáze (tj. zpracování DSP/PDPS).

Dle odpovědi č. 13 předpokládáte umístění vstupní hranice oblasti L2 od Medlešic u počítacího bodu MRPB16 (km 90,230) nebo MRPB14 (89,950). Umístění vstupní hranice oblasti ETCS L2 mimo hlavní návěstidlo není možné. Vstupní hranici oblasti ETCS L2 lze situovat buď:

- k vjezdovému návěstidlu ML (v km 91,503) ŽST Rosice n. L. – takové umístění nerespektuje SŽ TSI CCS / MP1 kap.6.2.
- nebo k návěstidlu Lo (v km 87,905) – takové umístění zvýší požadavky na pokrytí signálem GSM-R.

Trváte na umístění hranice vstupu do oblasti ETCS L2 od Medlešic k hradlu Lo v km 87,905 (dle požadavků MP1 kap.6.2), nebo je přijatelné umístit vstupní hranici oblasti ETCS L2 až k vjezdovému návěstidlu ML ŽST Rosice n. L.?

Odpověď č. 15:

Předchozí odpověď zůstává v platnosti, jelikož obecné tvrzení, že „vstupní hranice oblasti ETCS L2 není možno umístit mimo hlavní návěstidlo“, není správné. Bez předložení relevantní argumentace ze strany uchazeče neshledáváme důvod měnit tento požadavek.

Dotaz č. 16:

Příloha ZTP č. 2 stále uvádí CZ_V_SRTOL = 7,5 km/h. Vzhledem k tomu, že OBU hlásí svoji rychlost s přesností na 5 km/h, nelze překročení o 7,5 km/h vyhodnotit. Navrhujeme upravit hodnotu proměnné CZ_V_SRTOL na 5 km/h s tím, že pokud RBC přijme PR, který indikuje rychlost 110 km/h, vyvodí se reakce dle ZTP. Souhlasíte s takovým řešením?

Odpověď č. 16:

S navrhovanou úpravou hodnoty ze 7,5 km/h na 5 km/h zadavatel souhlasí s tím, že se reakce vyvodí při jejím překročení (čili při příjmu informace o rychlosti vyšší o 10 km/h).

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace
na základě pověření č. 2446 ze dne 11.05.2018