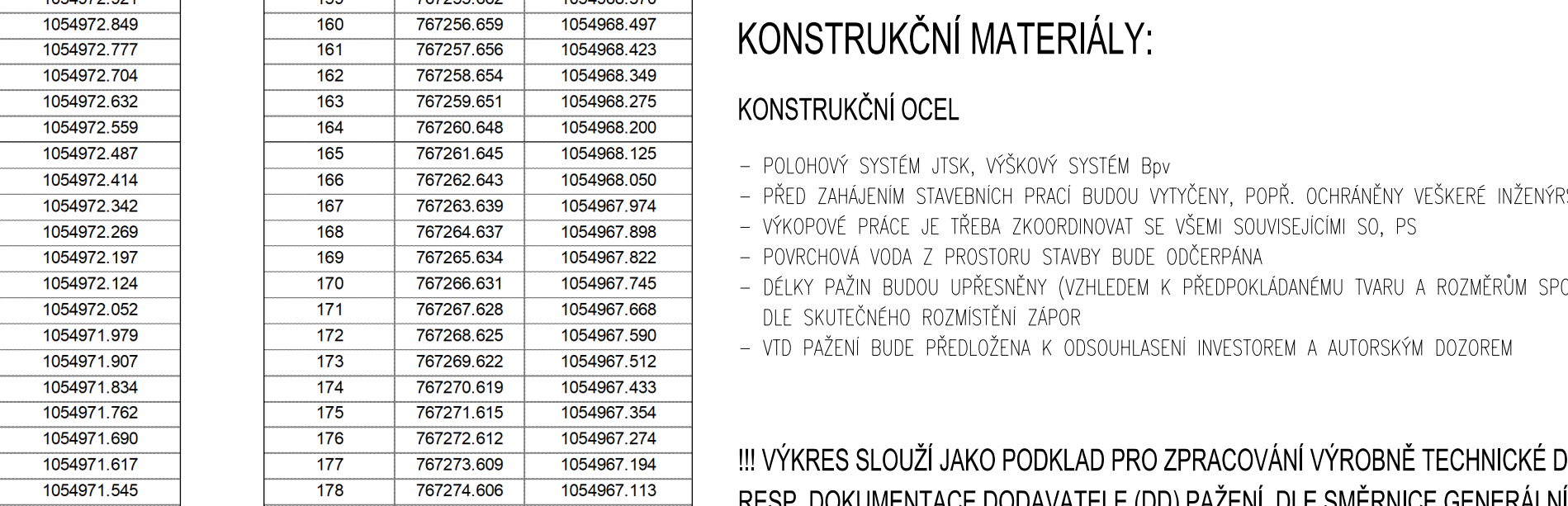
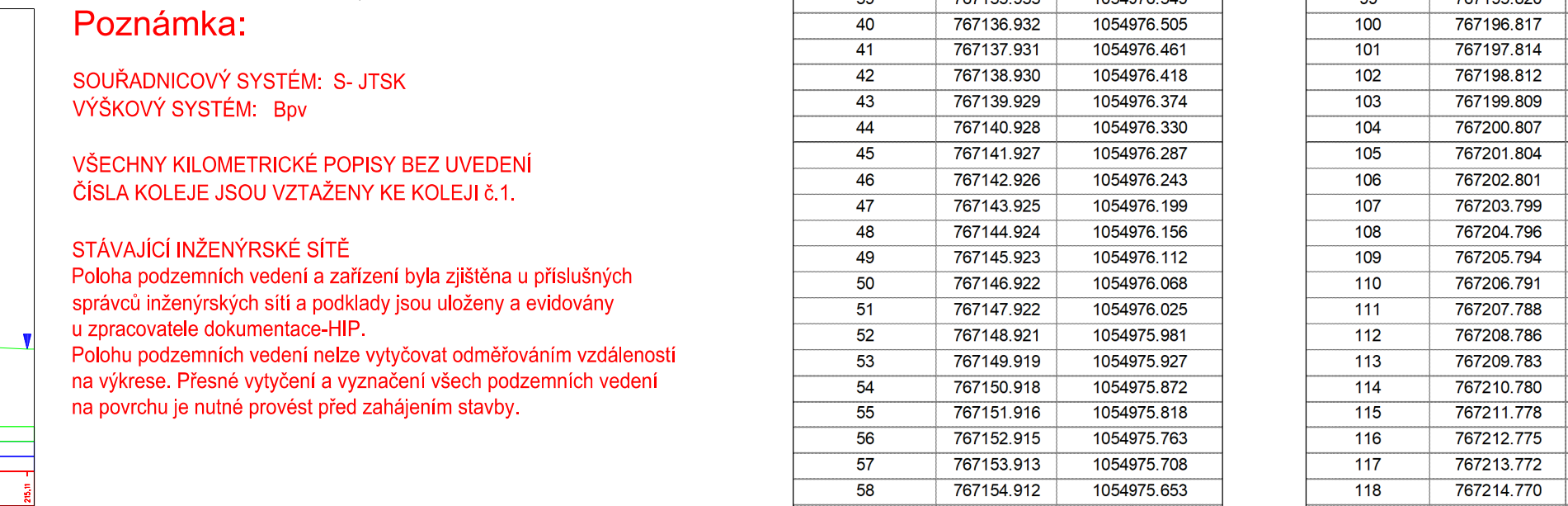
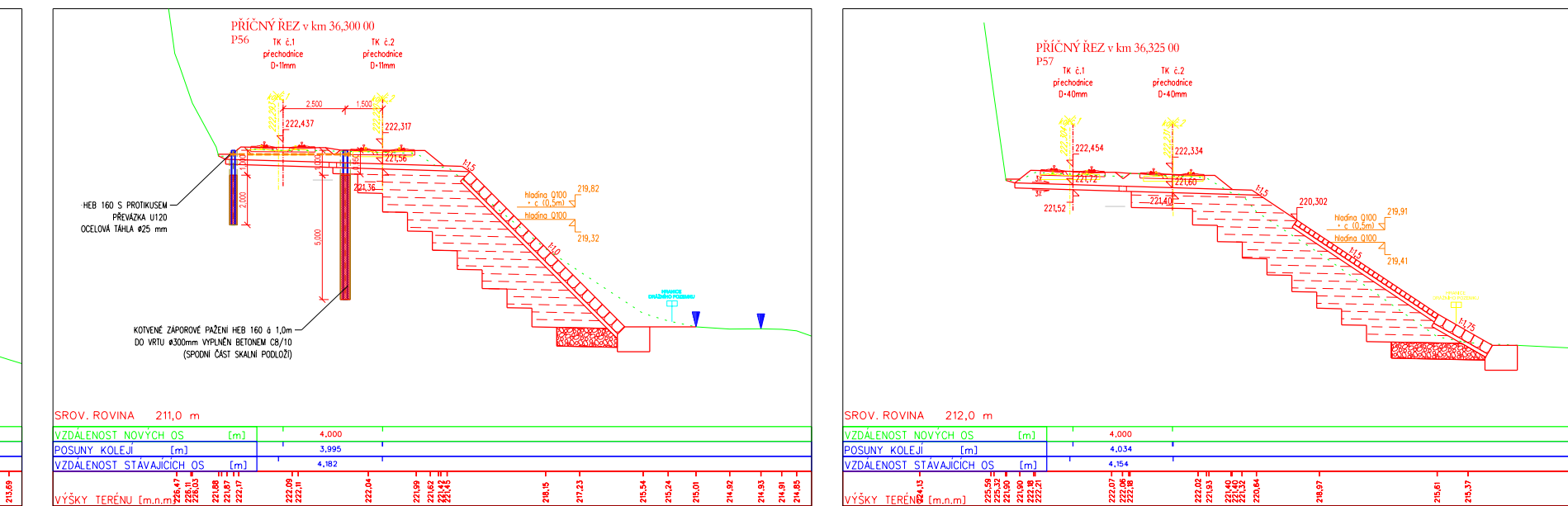
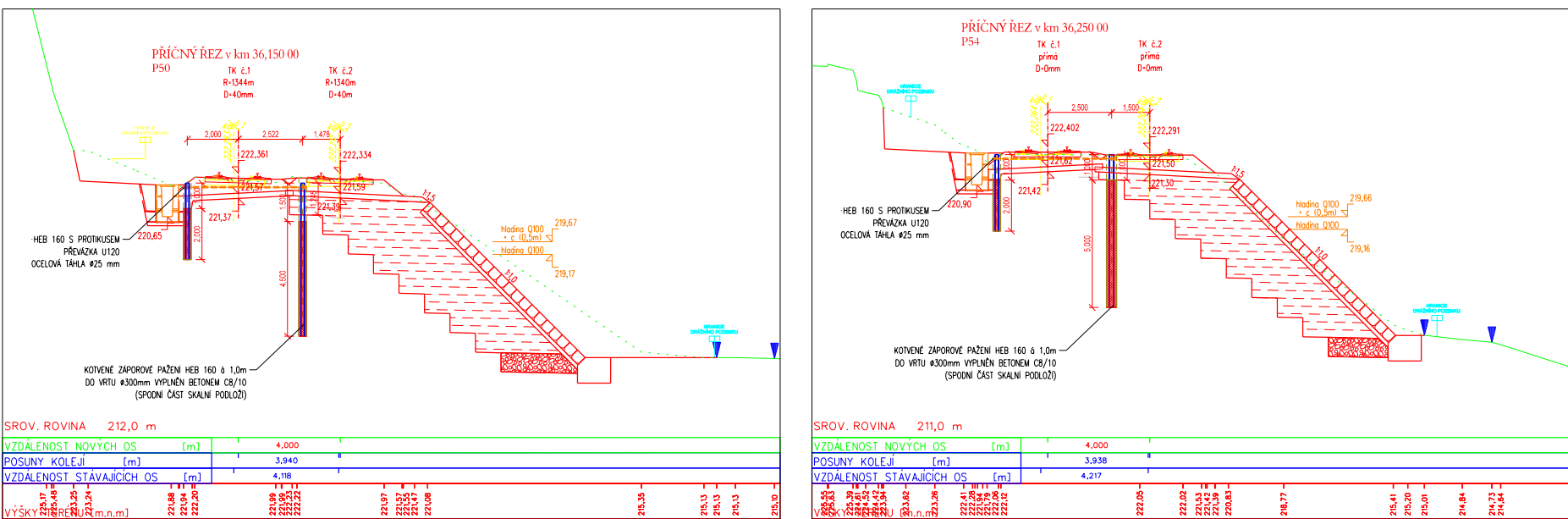
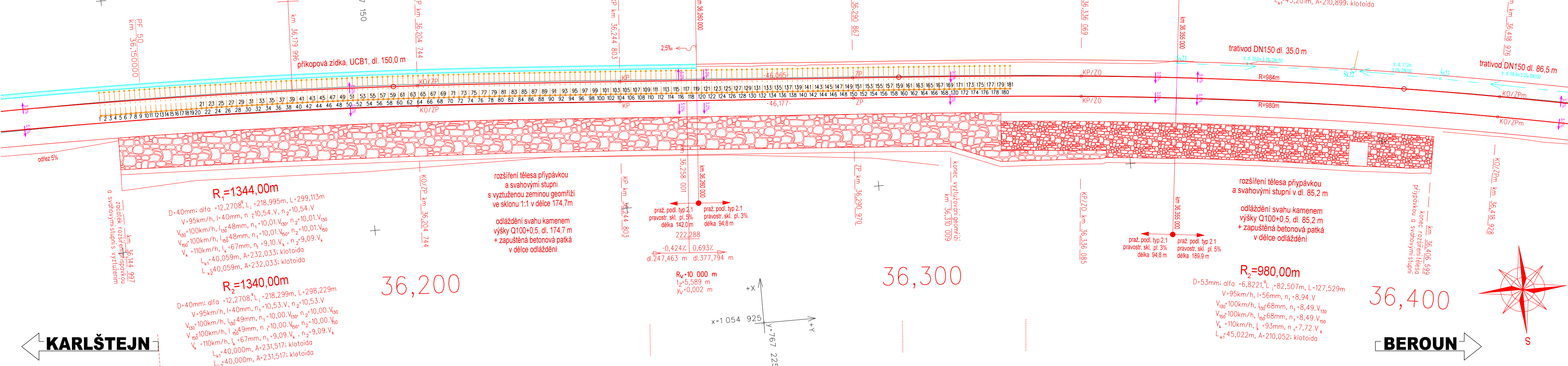


VÝKRES PAŽENÍ
km 36.144 – 36,406
M 1:500



Poznámka:

SOUŘADICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bvp

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ
ČÍSLA KOLEJE JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI č.1.

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
Poloha podzemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných
správců inženýrských sítí a podklady jsou uloženy a evidovány
u zpracovatele dokumentace-HIP.
Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností
na výkrese. Přesné vytyčení a vyznačení všech podzemních vedení
na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

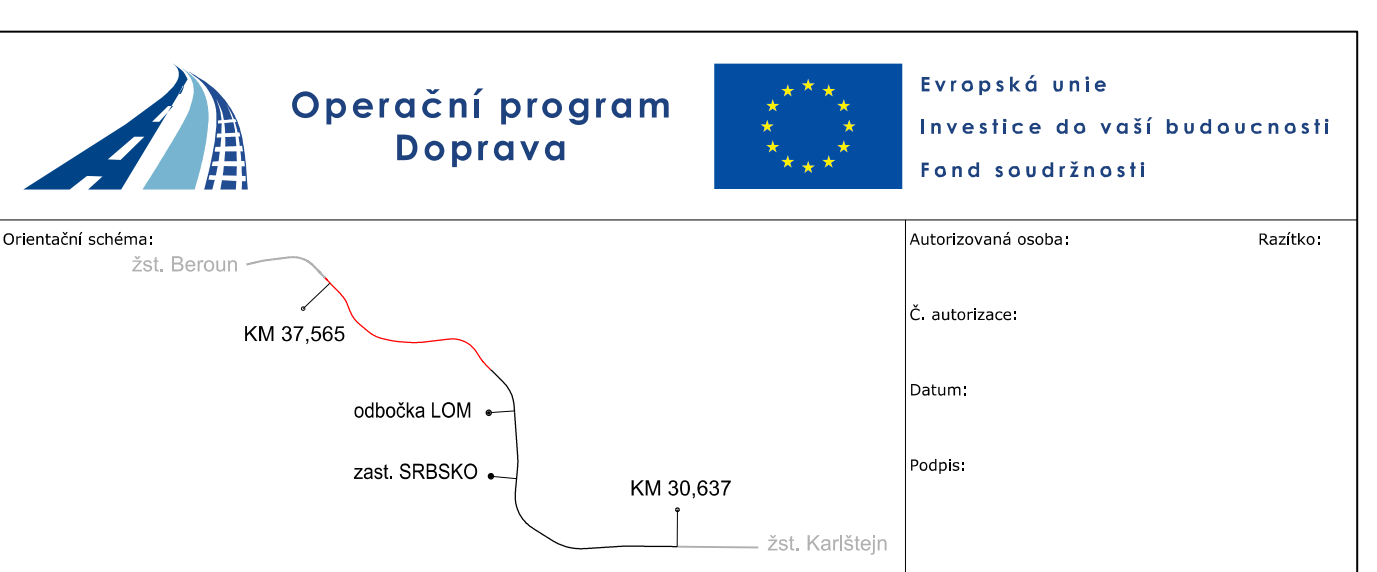
"Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun		
SO 14-33-01		
Odb. Lom-Beroun, železniční spodek		
Pažení - Seznam souřadnic vytyčovaných bodů		
Souřadnicový systém S-JTSK	Výškový systém Bvp	
Číslo bodu	Y	X
1	767097.943	1054977.335
2	767098.943	1054977.330
3	767099.943	1054977.326
4	767100.943	1054977.321
5	767101.943	1054977.317
6	767102.943	1054977.312
7	767103.943	1054977.308
8	767104.943	1054977.303
9	767105.943	1054977.291
10	767106.943	1054977.274
11	767107.943	1054977.256
12	767108.943	1054977.239
13	767109.942	1054977.222
14	767110.942	1054977.205
15	767111.942	1054977.188
16	767112.942	1054977.171
17	767113.942	1054977.155
18	767114.942	1054977.137
19	767115.942	1054977.120
20	767116.941	1054977.103
21	767117.941	1054977.086
22	767118.941	1054977.069
23	767119.941	1054977.052
24	767120.941	1054977.029
25	767121.940	1054976.998
26	767122.940	1054976.967
27	767123.939	1054976.937
28	767124.938	1054976.906
29	767125.938	1054976.875
30	767126.938	1054976.844
31	767127.937	1054976.813
32	767128.937	1054976.782
33	767129.936	1054976.751
34	767130.936	1054976.720
35	767131.936	1054976.690
36	767132.935	1054976.659
37	767133.935	1054976.628
38	767134.934	1054976.592
39	767135.933	1054976.549
40	767136.932	1054976.505
41	767137.931	1054976.461
42	767138.930	1054976.418
43	767139.929	1054976.374
44	767140.928	1054976.330
45	767141.927	1054976.287
46	767142.926	1054976.243
47	767143.925	1054976.199
48	767144.924	1054976.156
49	767145.923	1054976.112
50	767146.922	1054976.068
51	767147.921	1054976.025
52	767148.921	1054975.981
53	767149.919	1054975.927
54	767150.918	1054975.872
55	767151.916	1054975.818
56	767152.915	1054975.763
57	767153.913	1054975.708
58	767154.912	1054975.653
59	767155.910	1054975.598
60	767156.909	1054975.543

"Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun		
SO 14-33-01		
Odb. Lom-Beroun, železniční spodek		
Pažení - Seznam souřadnic vytyčovaných bodů		
Souřadnicový systém S-JTSK	Výškový systém Bvp	
Číslo bodu	Y	X
61	767157.907	1054975.488
62	767158.906	1054975.434
63	767159.904	1054975.376
64	767160.902	1054975.312
65	767161.900	1054975.248
66	767162.898	1054975.185
67	767163.896	1054975.121
68	767164.894	1054975.057
69	767165.892	1054974.994
70	767166.890	1054974.930
71	767167.888	1054974.866
72	767168.886	1054974.803
73	767169.884	1054974.739
74	767170.882	1054974.675
75	767171.880	1054974.612
76	767172.878	1054974.548
77	767173.875	1054974.484
78	767174.873	1054974.414
79	767175.871	1054974.344
80	767176.868	1054974.274
81	767177.866	1054974.204
82	767178.863	1054974.134
83	767179.860	1054974.053
84	767180.858	1054973.984
85	767181.855	1054973.916
86	767182.853	1054973.846
87	767183.850	1054973.777
88	767184.848	1054973.707
89	767185.845	1054973.636
90	767186.843	1054973.566
91	767187.840	1054973.495
92	767188.838	1054973.424
93	767189.835	1054973.353
94	767190.833	1054973.281
95	767191.830	1054973.209
96	767192.828	1054973.138
97	767193.825	1054973.066
98	767194.822	1054972.994
99	767195.820	1054972.921
100	767196.817	1054972.849
101	767197.814	1054972.777
102	767198.812	1054972.704
103	767199.809	1054972.632
104	767200.807	1054972.559
105	767201.804	1054972.487
106	767202.801	1054972.414
107	767203.799	1054972.342
108	767204.796	1054972.269
109	767205.794	1054972.197
110	767206.791	1054972.124
111	767207.788	1054972.052
112	767208.786	1054971.979
113	767209.783	1054971.907
114	767210.780	1054971.834
115	767211.778	1054971.762
116	767212.775	1054971.690
117	767213.772	1054971.617
118	767214.770	1054971.545
119	767215.767	1054971.472
120	767216.765	1054971.400

"Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun		
SO 14-33-01		
Odb. Lom-Beroun, železniční spodek		
Pažení - Seznam souřadnic vytyčovaných bodů		
Souřadnicový systém S-JTSK	Výškový systém Bvp	
Číslo bodu	Y	X
121	767217.762	1054971.327
122	767218.759	1054971.255
123	767219.757	1054971.182
124	767220.754	1054971.110
125	767221.751	1054971.037
126	767222.749	1054970.965
127	767223.746	1054970.892
128	767224.744	1054970.820
129	767225.741	1054970.747
130	767226.738	1054970.675
131	767227.736	1054970.602
132	767228.733	1054970.530
133	767229.730	1054970.457
134	767230.728	1054970.385
135	767231.725	1054970.312
136	767232.723	1054970.240
137	767233.720	1054970.167
138	767234.717	1054970.095
139	767235.715	1054970.023
140	767236.712	1054969.950
141	767237.709	1054969.878
142	767238.707	1054969.805
143	767239.704	1054969.733
144	767240.702	1054969.660
145	767241.699	1054969.588
146	767242.696	1054969.515
147	767243.694	1054969.443
148	767244.691	1054969.370
149	767245.689	1054969.298
150	767246.686	1054969.225
151	767247.683	1054969.153
152	767248.680	1054969.080
153	767249.678	1054969.008
154	767250.675	1054968.935
155	767251.673	1054968.862
156	767252.670	1054968.790
157	767253.667	1054968.717
158	767254.664	1054968.643
159	767255.662	1054968.570
160	767256.659	1054968.497
161	767257.656	1054968.423
162	767258.654	1054968.349
163	767259.651	1054968.275
164	767260.648	1054968.200
165	767261.645	1054968.125
166	767262.643	1054968.050
167	767263.639	1054967.974
168	767264.637	1054967.898
169	767265.634	1054967.822
170	767266.631	1054967.745
171	767267.628	1054967.668
172	767268.625	1054967.590
173	767269.622	1054967.512
174	767270.619	1054967.433
175	767271.615	1054967.354
176	767272.612	1054967.274
177	767273.609	1054967.194
178	767274.606	1054967.113
179	767275.602	1054967.031
180	767276.599	1054966.949
181	767277.595	1054966.866

Pažení při rozšiřování tělesa
- záporové pažení HEB 160 a 1,0 m do vrtu pr. 300 mm
- vrtaná zápora HEB 200 dl. 6,0 m
- hmotnost profilů
- matice, šrouby, svary cca 5 %
- vrtaná zápora protiklusu HEB 160 dl. 3,0 m
- hmotnost profilů
- matice, šrouby, svary cca 5 %
- převážka zápor UPE 120 dl. 1,0 m
- hmotnost profilů
- ocelové táhlo o průměru 25 mm dl. 5,0 m
- hmotnost oceli celkem
objem vrtů pro pažení celkem
- vydrveva z hranolí dl. 1,0 m
celkový objem vydrvevy

180 m	181 ks	46,3 t	2,3 t	181 ks	23,1 t	1,2 t	360 ks	4,4 t	180 ks	1,2 t	77,4 t	126,6 m ³	219 m ²
ocel S235, hmotnost 42,6 kg/m	ocel S235, hmotnost 42,6 kg/m	ocel S235, hmotnost 12,1 kg/m	ocel B500B, hmotnost 1,3 kg/m										



Revize:	Datum:	Popis změny:	Provedl:

Stavební/Investor:	Správa železnic, státní organizace
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa zástupce investora:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Kontakt:	e-mail: SZSsek@szdc.cz

Zhotovitel stavby:	METROPROJEKT Praha a.s.
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz

Zhotovitel objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Adresa:	LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc
Kontakt:	tel.: +420 585 570 444 e-mail: moravia@moravia.cz

HIP:	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Petr Hofman	Ing. Vladimír Pátek	Ing. Radim Chýlek	Ing. Radim Chýlek

Název stavba/akce:	Optimalizace Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo)	S-kod:	5631600376
Název části:	Kolejový svršek a spodek	Zakázka:	20_7911
Název objektu:	Odb. Lom-Beroun, železniční spodek	Označení části:	D.2.1.1
Název přílohy:	Odb. Lom-Beroun, železniční svršek	Číslo objektu:	SO 14-33-01
Název dílčí části přílohy:		Číslo přílohy:	SO 14-33-02
Kraj:	Katastrální území:	Paré:	4.111
Středočeský	Tešín u Berouna [766917]		
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formát:	Meřítko:
DSP+PDPs	06/2021	6 x A4	1:500
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 1 6 0 0 3 7 6	P D P S	D 2 1 0 1	S K 1 4 3 3 1 2
ICD:	20	7911	04 02 01 01 05/06
			Skartovací znak: V21/2041