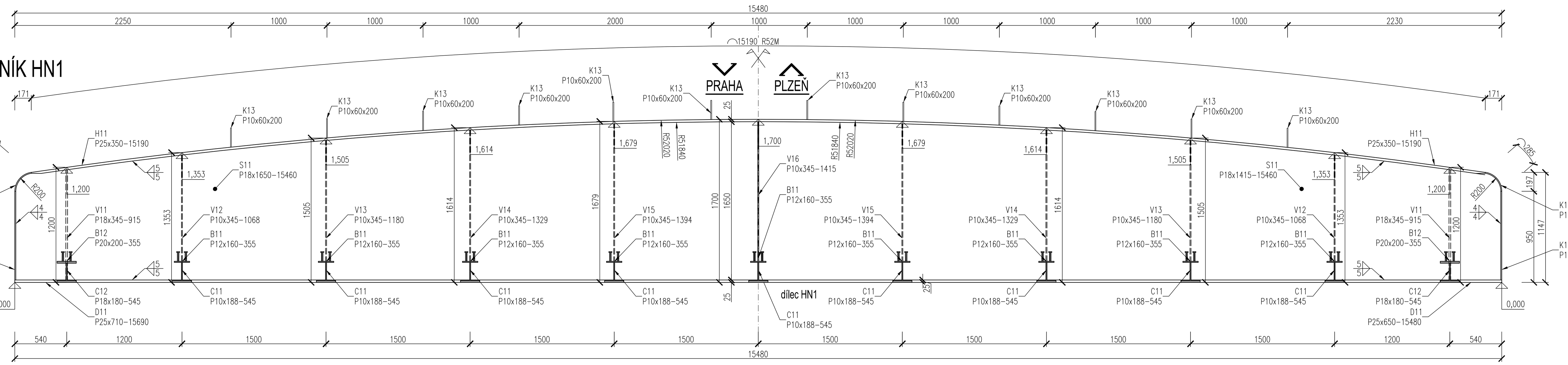
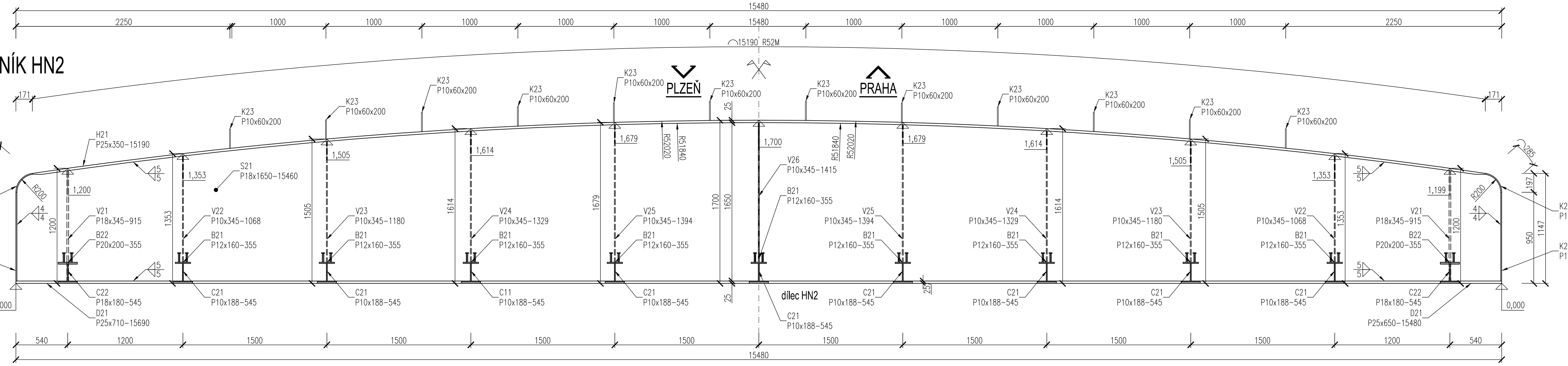
SO 14-38-12 Most nadjezd v km 35,438
OCELOVÁ KONSTRUKCE - TVAR

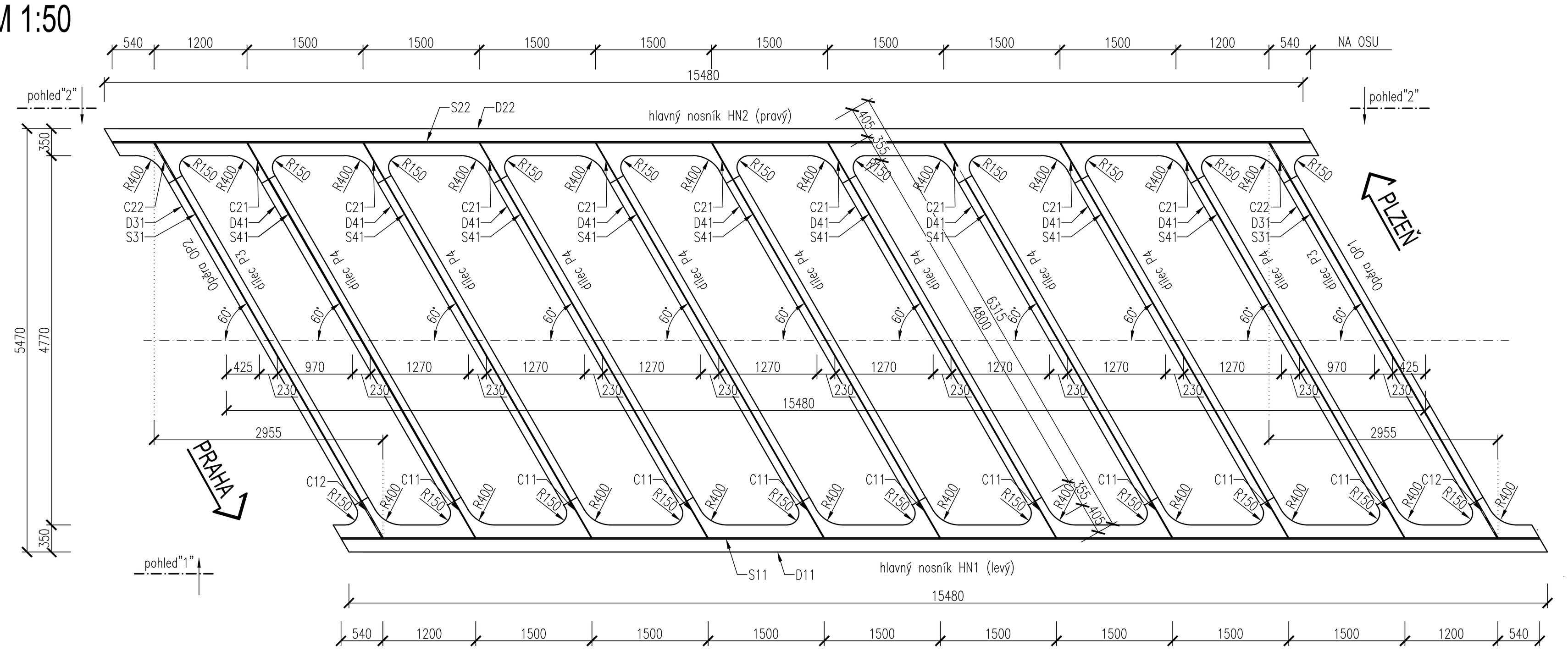
POHLED "1"
HLAVNÝ NOSNÍK HN1
M 1:25



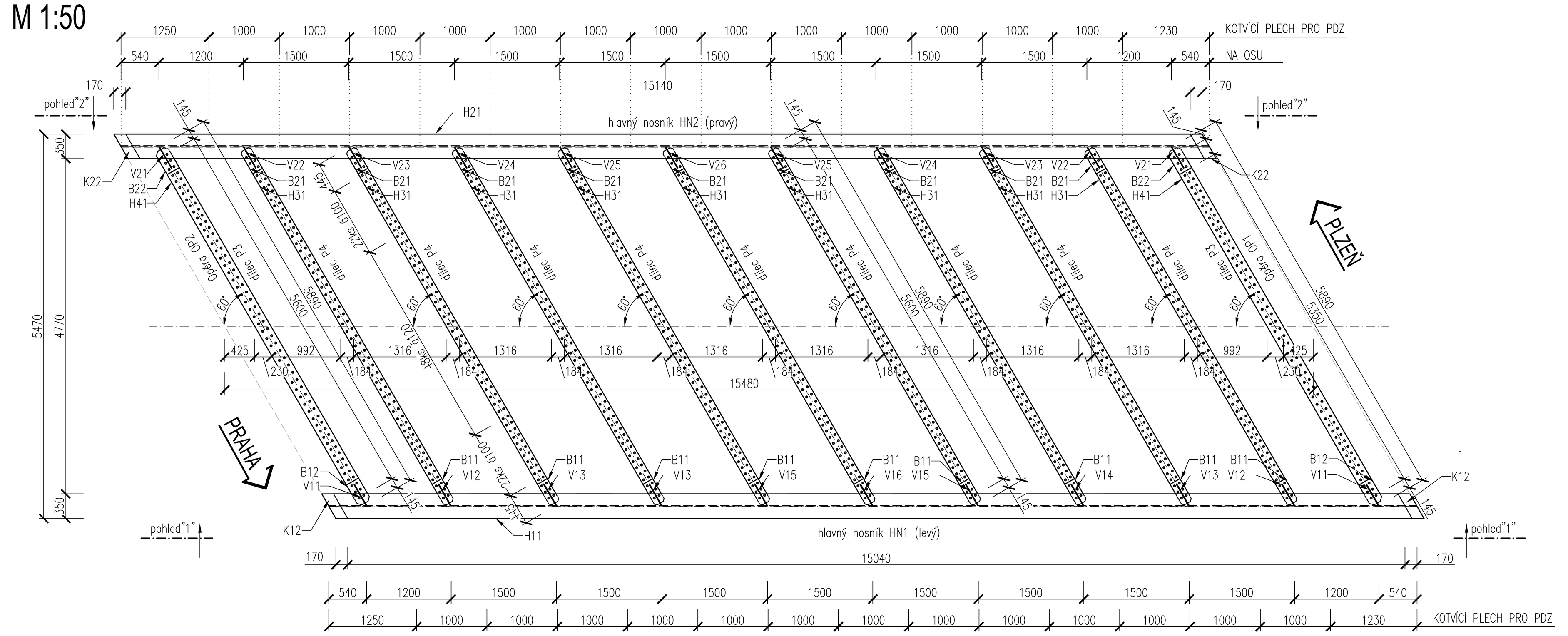
POHLED "2"
HLAVNÝ NOSNÍK HN2
M 1:25



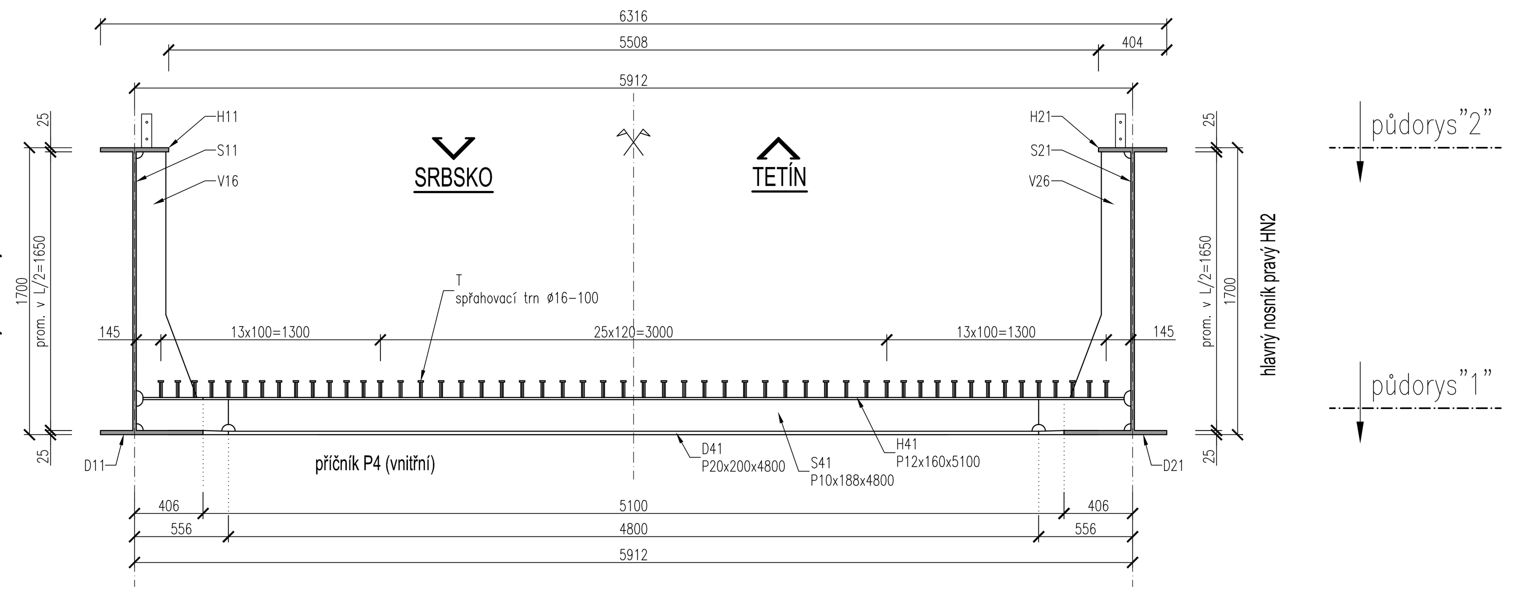
PŮDORYS "1"
SPODNÍ PÁSNICE
M 1:50



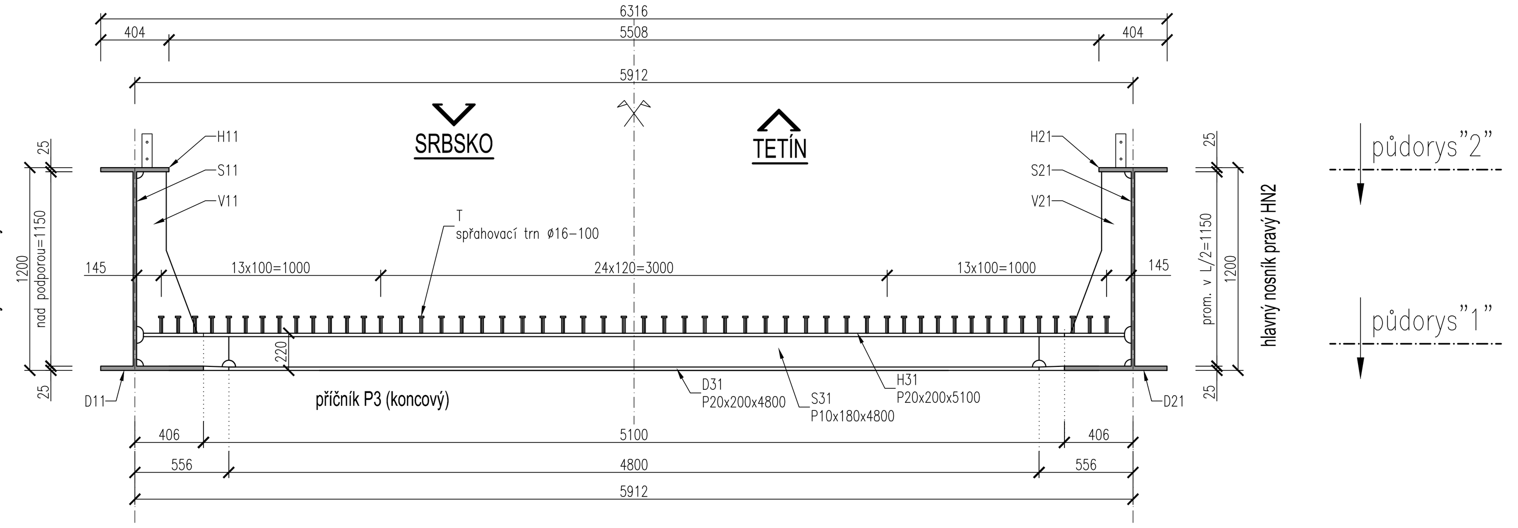
PŮDORYS "2"
HORNÍ PÁSNICE
M 1:50



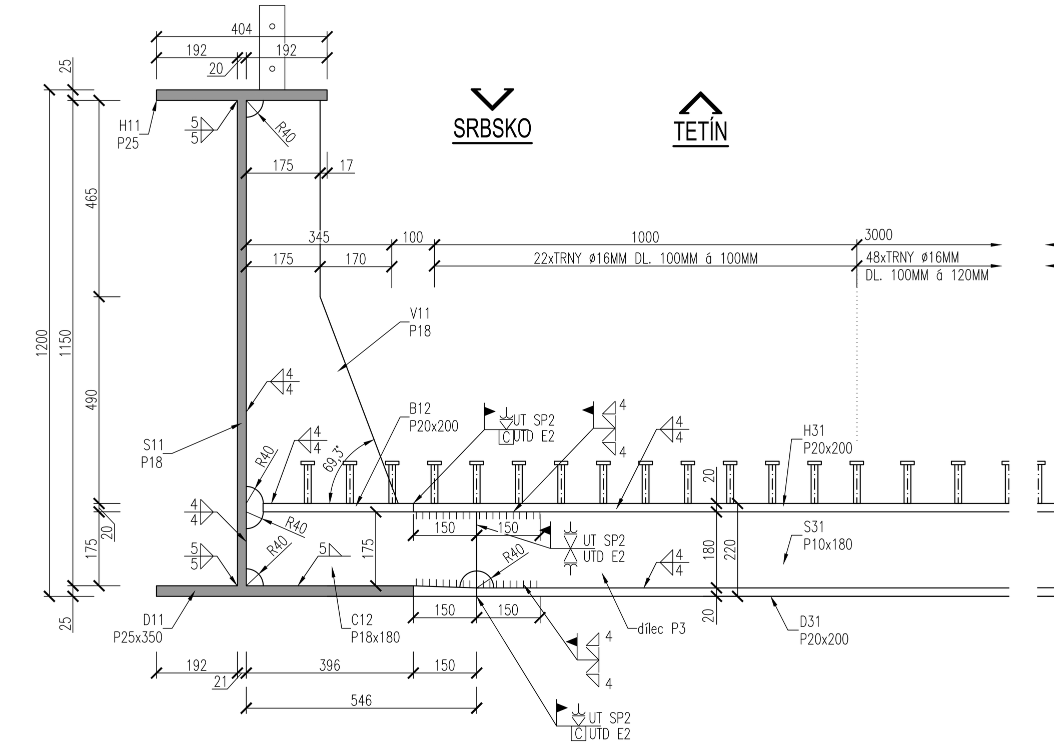
ŠIKMÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - VNITŘNÍ POLE
M 1:25



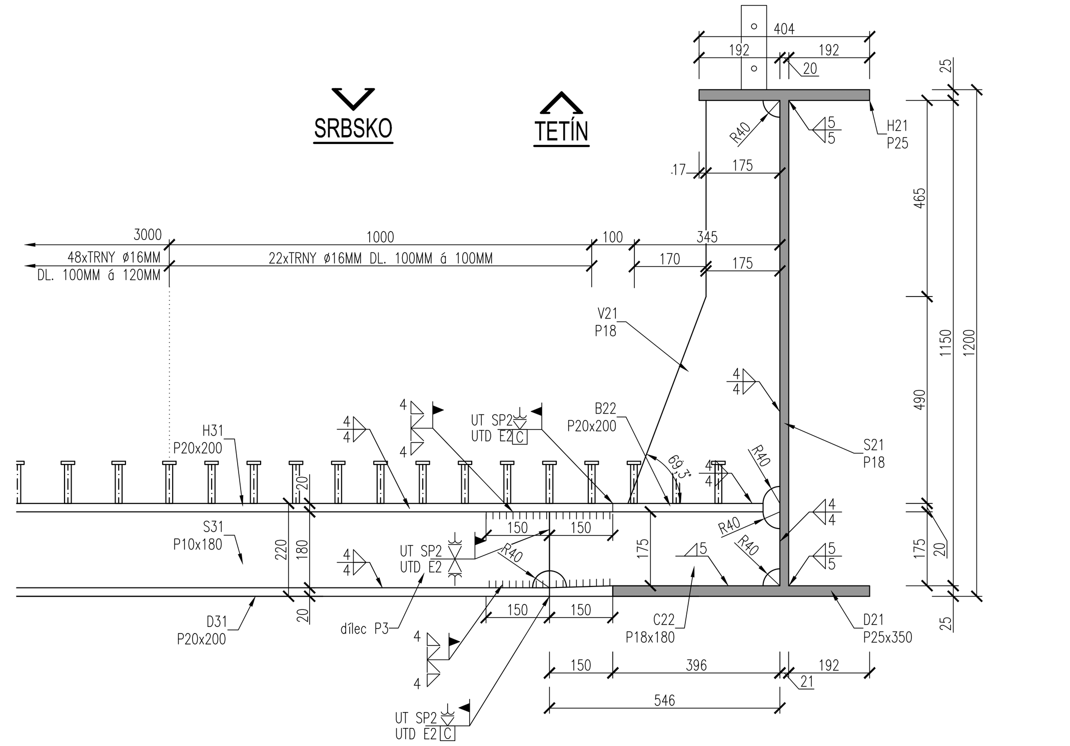
ŠIKMÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - KRAJNÍ POLE
M 1:25



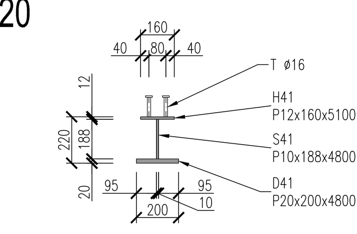
ŠIKMÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - HN1 LEVÝ
DETAIL KRAJNÍ POLE M 1:10



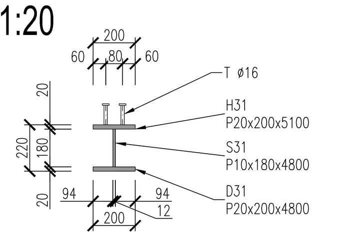
ŠIKMÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - HN2 PRAVÝ
DETAIL KRAJNÍ POLE M 1:10



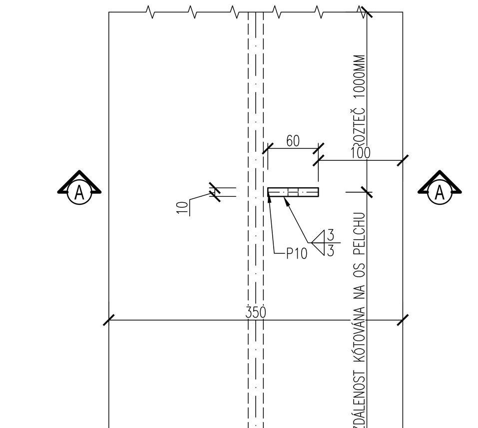
PŘÍČNÍ ŘEZ
PŘÍČNÍK P4
M 1:20



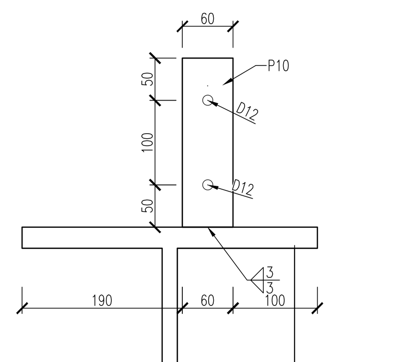
PŘÍČNÍ ŘEZ
PŘÍČNÍK P3
M 1:20



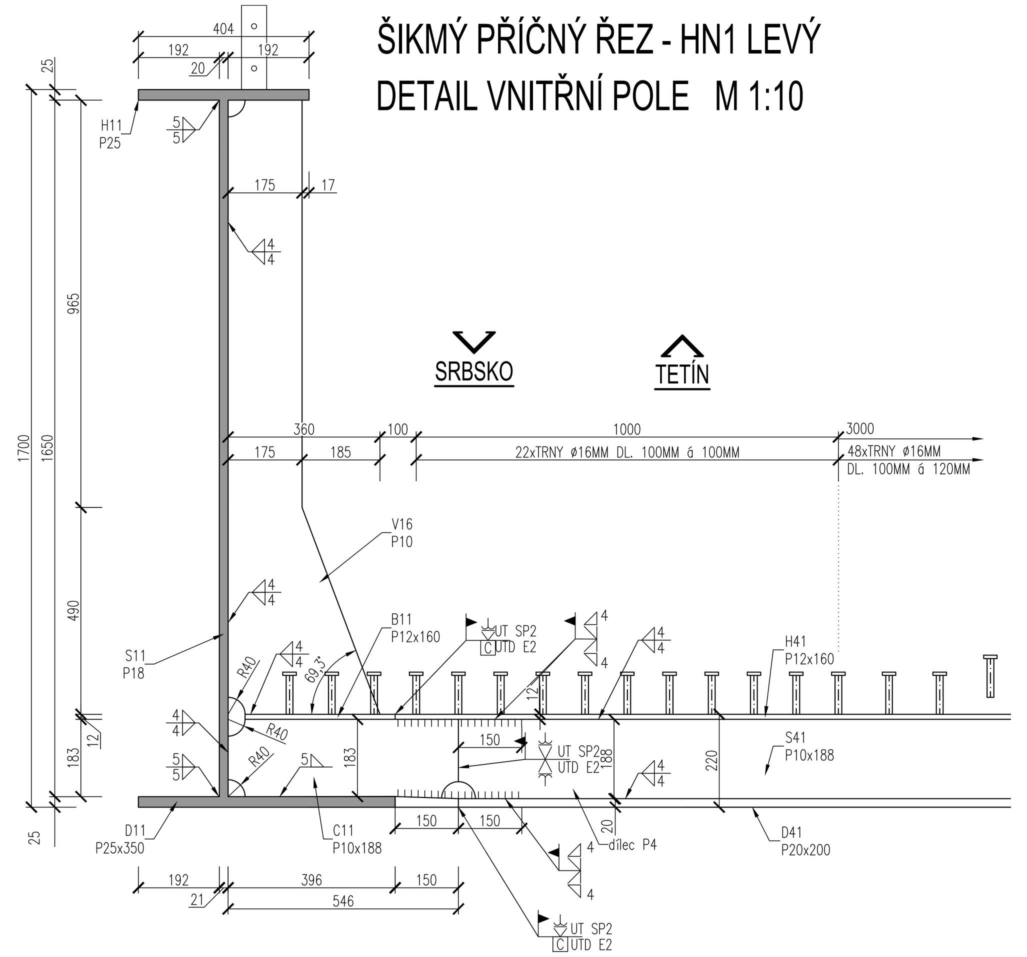
PŮDORYS - DET. "A"
KOTVÍCÍ PLECH PRO PDZ
M 1:10



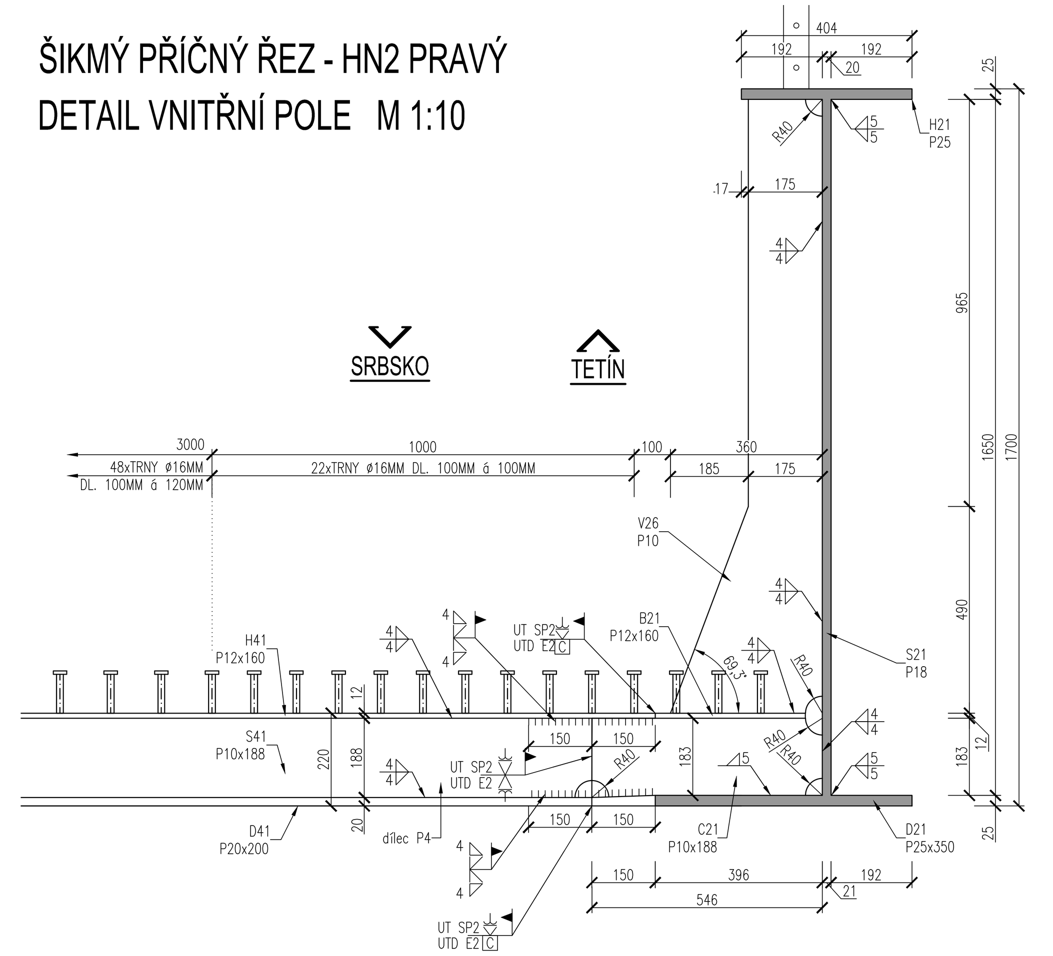
ŘEZ A-A - DET. "A"
KOTVÍCÍ PLECH PRO PDZ
M 1:10



ŠIKMÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - HN1 LEVÝ
DETAIL VNITŘNÍ POLE M 1:10



ŠIKMÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - HN2 PRAVÝ
DETAIL VNITŘNÍ POLE M 1:10



VÝKAZ OCELI

Část mostu		ks	S 355 [kg]	S 235 [kg]	10.9 [kg]	Celkem [kg]	Nátěrový systém [m²]
Dílec HN1	Hlavní nosník	1	6 020.8	0.0		6 020.8	86.6
Dílec HN2	Hlavní nosník	1	6 020.8	0.0		6 020.8	86.6
Dílec P3	Příčník koncový	2	757.4	51.0		808.4	12.4
Dílec P4	Příčník vnitřní	9	2 685.8	229.5		2 915.3	51.9
			S 355	***S 235***		***Celkem***	
Nosná konstrukce			15 484.8	280.5		15 765.3	237.5
Svary	3%		464.5	8.4		473.0	7.1
Celková hmotnost [kg]:			15 950.0	289.0		16 239.0	-
Celková plocha [m²]:			-	-		-	245.0

Výrobní skupina EXC3 dle EN 1990
Dodací podmínky dle ČSN EN 10204

OZNAČENÍ POLOŽEK

V21
- pořadové číslo prvku
- číslo nosníku
  - 1–hlavný nosník levý
  - 2–hlavný nosník pravý
  - 3–příčník koncový
  - 4–příčník běžný
- typ položky (pásnice, výztuha...)

LEGENDA (POPIS) POLOŽEK

- H - horní pásnice
- D - dolní pásnice
- S - stěna (stojina)
- V - svislá výztuha
- K - koncová stěna
- T - spřahovací trn
- C - stojina příčníku na HN
- B - horní pásnice příčníku na HN

SEZNAM DÍLCŮ

- HN1 1ks
- HN2 1ks
- P3 9ks
- P4 2ks

TŘÍDA PROVEDENÍ EXC3 DLE EN 1990-2

MATERIÁL MOSTNÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE:
S355 J2+N pro pl. tl. <30mm

MATERIÁL SPŘAHOVAÍCH TRNŮ:
S235 J2

PROTIKORÓZNÍ OCHRANA:
Ochranný potikorozní povlak bude kombinovaný, sestávající z metalizace a nátěrů. Ocelová konstrukce bude před nanesením nátěru odmaštěna a očištěna tryskáním. Tryskání se provede na stupeň Sa 3,0 dle ČSN ISO 8501–1, drsnost střední –G, dle ČSN ISO 8503–1. Konstrukce bude následně opatřena nátěrovým systémem dle TKP staveb pozemních komunikací, kapitola 19, příloha 19.B.5 – typ IA – požadovaná minimální životnost ochranného nátěru 30 let, stupeň korozní agresivity dle ČSN EN 12944–2 bude C4+K1, ochranný povlak IA + I speciál.

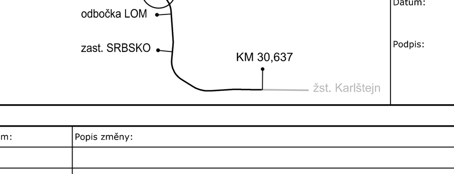
Jednotlivé vrstvy nátěru musí mít odlišný barevný odstín.
Odstín vrchního nátěru bude Ral 5015 (sky blue).

Doporoučená skladba systému (po otryskání) pro NK:
- Žárově stříkaný kovový povlak ZnAl15 (85% Zn, 15% Al) tl. 100 μm
- Základní dvousložkový nátěr na bázi epoxidové pryskyřice s obsahem železoslídy tl. 80 μm
- Podkladní dvousložkový nátěr na bázi epoxidové pryskyřice s obsahem železoslídy tl. 80 μm
- Vrchní dvousložkový lak na bázi polyuretanu s obsahem železoslídy tl. 80μm
- Celková tloušťka činí : 340 μm

!!! DOKUMENTACE SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VYTVOŘENÍ (VTD) VÝROBNĚ TECHNICKÉ DOKUMENTACE OCELOVÉ KONSTRUKCE !!!

Operační program Doprava
Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Orientační schéma:



Autorizovaná osoba:	Razítko:
Č. autorizace:	
Datum:	
Podpis:	

Revize:	Datum:	Popis změny:	Provedl:

Stavebík/investor:	**Správa železnic, státní organizace**		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa zástupce investora:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		
Kontakt:	e-mail: SSZsek@szdc.cz		
Zhotovitel stavby:	**METROPROJEKT Praha a.s.**		
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7		
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105		
	e-mail: info@metroprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**		
Adresa:	LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc		
Kontakt:	tel.: +420 585 570 444		
	e-mail: moravia@moravia.cz		
HIP:	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Petr Hofman	Ing. Jan Pešata	Ing. Miroslav Kysela	Ing. Miroslav Kysela

Název stavba/akce:	**Optimalizace trati Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo)**			S-kod: **S631600376**
				Zakázka: **20_7911**
Název části:	Silniční mosty a propustky			Označení části: **D.2.1.4**
Název objektu:	**Most nadjezd v km 35,438**			Číslo objektu: **SO 14-38-40**
Název přílohy:	Ocelová konstrukce - tvar			Číslo přílohy: **4.261**
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj: Středočeský	Katastrální území: Tetín u Berouna [766917]		TUDU: 020212	
Dokumentace:				
Stupeň dokumentace: DSP+PDPS	Datum zpracování: 06/2021	Formát: 16 x A4	Měřítko: 1 : 25, 1 : 10	

S-kód: S 6 3 1 6 0 0 3 7 6 _ Stupeň dokumentace: P D P S _ Část: D 2 1 0 4 _ Objekt: S O 1 4 3 8 4 0 _ Podobjekt: X X _ Příloha: _ _ 2 6 1 _ 0 0 1

IČD: 20 7911 04 02 01 04 19 Skartovací znak: V21/2041

O:\20-024-239-SR_Opt_trt_Karlstejn_Beroun_mimo\D_2_Stavebni_cast\D_2_1_Ing_obj\D_2_1_04_Mosty_propustky_zdi\SO143840_most_nadjezd_km_35,438_MK\Vykresy\D_2_1_04_SO143840_2_6_OK\D_2_1_04_SO143840_2_6_OK.dwg 09.02.2023 9:33:13 iso a4 (210.00 x 297.00 mm)