

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 3553/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 11

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotazy č. 146 až 156 jsou zodpovězeny v řádném termínu.

Dotaz 146)

SO 06-11-01 – v projektové dokumentaci chybí příloha 3.002 Návrh a posouzení vsakovacího objektu v km 8.865. Doplní zadavatel dokumentaci?

Odpověď na dotaz č. 146:

Příloha 3.002 byla doplněna.

Dotaz 147)

SO 04-11-01 – v soupisu prací je v pol. č. 3, 5 a 7 uvedena III.třída odkopů (tzn. tř. 6,7). Ve výkazu kubatur je uvedena tř. 3. Která verze je správně? Domníváme se, že výkaz kubatur. Opraví zadavatel soupis prací?

Odpověď na dotaz č. 147:

V soupisu prací jsou uvedeny třídy těžitelnosti, které jsou označeny římskými číslicemi (I, II, III). Ve výkazu kubatur jsou stejné třídy těžitelnosti uvedeny arabskými číslicemi (1, 2, 3). Jedná se o stejné třídy těžitelnosti jen označené jinými číslicemi (římské, arabské). Číslování bude ponecháno.

Dotaz 148)

U objektů **SO 06-61-01, SO 06-61-02, SO 07-61-01** je v řezech na jedné straně uveden oboustranně pohltivý panel, ale v TZ, ani v dalších jiných výkresech o tom není zmínka. Ani výkaz výměr tuto variantu neuvádí. Ve výkazu výměr je pouze jedna položka na protihlukové panely. U objektů SO 06-61-01, SO 06-61-02, SO 07-61-01 nevíme, jaký výplňový panel do transparentních panelů máme použít.

- SO 06-61-01 PMMA tl.20 mm vč. pískovaných proužků.
- SO 06-61-02 PMMA tl.20 mm vč. pískovaných proužků

- SO 07-61-01 Bezpečnostní sklo tl.20 mm vč. pískovaných proužků. V dalším odstavci se uvádí, že přechodové panely budou stejné jako panely na mostě, transparent PMMA. Jakou třídu bezpečnosti má sklo splňovat? Třidu 2 nebo 4?
- V projektové dokumentaci sloupků se jako výplň uvádí PMMA tl.20 mm, vyztužena integrovanými polyamidovanými vlákny. Tady je značný rozpor, protože PMMA s pískováním je třída bezpečnosti 2 a PMMA s polyamidovanými vlákny je třída bezpečnosti 4. Cenově je to neporovnatelné.

Dále pak technická zpráva a výkresová dokumentace uvádí, že materiálové řešení panelů PHS bude určeno v průběhu výběrového řízení. V návrhu PHS pro účely PD a rozpočtu stavby se počítá s betonovými výrobky. Bude připuštěna i jiná varianta? Doplní zadavatel dokumentaci?

Odpověď na dotaz č. 148:

SO 07-61-01

Str. 5 TZ - Protihluková stěna je zvukově pohltivá (A1) na straně přilehlé k trati.

Str. 7 TZ- Absorpční panely budou v kategorii A1. Stěna musí být v souladu s akustickou studií jednostranně pohltivá ve směru zdroje hluku, tj. k železniční trati.

V příčném řezu př. 004 – označen a popsán jednostranně pohltivý panel

V rozvinutém pohledu – upravena poznámka a panel popsán jako jednostranně pohltivý

SO 06-61-01

V příloze 004 – jsou zobrazeny obě stěny tj. i stěna vpravo – ano stěny jsou rozdílné výšky a levá stěna tj. SO 06-61-01 je jednostranně pohltivá zatímco pravá stěna SO 06-61-02 je pohltivá oboustranně.

SO 06-61-01 – TZ str. 5 - Protihluková stěna je zvukově jednostranně pohltivá (A3) na straně přilehlé k trati výšky 3,5 m a 3,0 m tj. 3,5 m nad TK km 7,7-7,9 a 3,0 m nad TK km 7,9-8,2.

Str. 5 kap. 7 - Zvuková pohltivost je stanovena jednostranně A3. Kategorie vzduchové neprůzvučnosti B3. Hloubka

Str.7 - Stěna musí být v souladu s akustickou studií jednostranně pohltivá.

Přílohy č. 5-8 - poznámky- stanovena jednostranná pohltivost

SO 06-61-02

Str. 5 – kap 5 - Protihluková stěna je zvukově oboustranně pohltivá (A3/A3)

Str. 5 – kap. 7 - Zvuková pohltivost je stanovena oboustranně A3/A3.

Str. 6 - pohltivost v kategorii A3/A3

Str. 7 – pohltivost opravena

Rezy – příloha č. 004 – pohltivosti jsou uvedeny správně

Přílohy č. 5-9 - poznámky- stanovena oboustranná pohltivost

U objektů PHS SO06-61-01, SO06-61-02, SO07-61-01

- SO06-61-01 PMMA tl.20 mm vč. pískovaných proužků – upraveno na bezpečnostní sklo v souladu s Metodickým pokynem protihlukové stěny a valy
- SO06-61-02 PMMA tl.20 mm vč. pískovaných proužků – upraveno na bezpečnostní sklo v souladu s Metodickým pokynem protihlukové stěny a valy

- SO07-61-01 Bezpečnostní sklo tl.20 mm vč. pískovaných proužků - Opravena TZ – PMMA – vypuštěno – platí bezpečnostní sklo – s úpravou proti ptákům
- *Veškeré transparentní panely u PHS budou provedeny z bezpečnostního skla. S ochrannou proti ptákům.*

V rámci projektové dokumentace se nestanovuje konkrétní typ a materiál panelů, ale parametry, které mají tyto panely plnit. Pro PHS bude dodavatelem zpracována RDS, která bude s projednána s investorem.

Dotaz 149)

SO 06-20-05:

V příloze 2.311 výkres mostních závěrů je dle našeho názoru závěr č. 21 na pilíři P18 řešit z důvod u sousedícího pole 16 s obloukovými konstrukcemi jako dělený pro pravý a pro levý most. Dále není navržen a vykázán závěr nebo závěr nahrazující detail řešení dilatační spáry mezi samostatnými konstrukcemi pole 17a nad opěrou O2 (byť jsou konstrukce malého rozpětí a tedy velmi tuhé a rozdíl dilatačních pohybů není velký). Opraví zadavatel výkres závěrů a soupis prací?

Odpověď na dotaz č. 149:

Navržené technické řešení v projektové dokumentaci se nemění.

Mezi polem č. 17 a opěrou závěr nebude. Jedná se o rámovou konstrukci.

Dotaz 150)

Ve VV SO 04-12-01 – Nástupiště : u pol.č.5 - ZDI A STĚNY PODP A VOL ZE ŽELEZOBET DOC30/37 – 7,24 M3 , viz VK pol. 127 + 132, tabulka č.0 , po kontrole v Kubaturní tabulce nám nesedí množství podle zmiň. pol. č.127+132. Domníváme se, že tato položka se týká v Kubaturní tabulce pol. č.127+141. Prosíme o kontrolu množství.

Odpověď na dotaz č. 150:

Bylo uvedeno do souladu

Dotaz 151)

Ve VV SO 04-12-01 – Nástupiště : pol. č. 37 - DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z DESEK Z KONGLOMERKAMENE DO LOŽE Z KAMENIVA – 446,980 M2 , cit. viz VK pol. 124; polymerbetonová dlažba tl. 60mm. V kubaturní tabulce je pod pol.č. 124 – Vodící linie tl. 50 mm (200x200 mm). Prosíme upřesnit jaký rozměr dlažby má být použit a dále o kontrolu celkového množství, nebo měrné jednotky.

Odpověď na dotaz č. 151:

Tloušťka dlažby je 50mm. Bylo uvedeno do souladu

Dotaz 152)

Ve VV SO 04-12-01 – Nástupiště : pol. č. 23 - NÁSTUPIŠTĚ - OPTICKÉ ZNAČENÍ NÁTĚREMŠÍŘKY 0,15 M, Odstín Žlutá 6200 – 470,670 M, cit. viz VK pol. 152; optické značení varovného pásu a služebního schodiště. V Kubaturní tabulce pol.č. 152 – Kontrastní značení š= 150 mm. V TZ na str.10 cit. Součástí varovného pásu bude kontrastní značení š=200mm (viz. příloha 2.102 – půdorys nástupiště). Prosíme upřesnit v jaké šířce má být provedeno kontrastní značení varovného pásu?

Odpověď na dotaz č. 152:

Značení bude o šířce 200mm.

Dotaz 153)

SO 04-12-01 – Nástupiště : TZ str.9 Pochozí plocha nástupiště – prosíme doplnění informace zda navržená betonová dlažba z dlaždic vel. 400x400x50 mm v odstínu přírodní šedé má být i se speciální povrchovou úpravou? Pokud ano, tak s jakou úpravou?

Odpověď na dotaz č. 153:

Bylo doplněno

Dotaz 154)

Ve VV SO 04-12-01 – Nástupiště : pol. č. 10 - PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHOBETONU C20/25 – 0,600 M3, cit. viz VK pol. 132 + 135, tabulka č.0; pod monolitické zídka a schodiště C20/25 - XC1, XF3. Prosíme opravit množství položky.

Odpověď na dotaz č. 154:

Bylo uvedeno do souladu

Dotaz 155)

Ve VV SO 04-12-01 – Nástupiště : pol.č. 30 - DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ POZINK - TRNY, PATNÍ PLECHY – 0,63 KG. V TZ str.8 cit.- Součástí úprav pro zajištění stability prefabrikátů bude i ukotvení prefabrikátů do podkladního betonu pod prefabrikátem pomocí betonářské výztuže B500B o průměru 14 mm, délky 600 mm. V Kubaturní tabulce – pol.121 – Trny R 10 505 pro klasické nástupištní bloky – průměr 10 mm, L= 0,5 m, pozinkovaná úprava – 0,63 t. Dále je v Kubaturní tabulce na str. Uložení nástupištních prefabrikátů uvedeno množství 0,294 t. Prosíme upřesnit jaká výztuž má být použita? A také prosíme opravit měrnou jednotku a provést kontrolu množství ve VV.

Odpověď na dotaz č. 155:

Bude použita výztuž B500B o průměru 14mm, dl. 600mm. Množství opraveno na 0,41.

Dotaz 156)

Vzhledem ke ztížené kontrole a práci u dvou posledně vydaných opravených VV, prosíme zadavatele, aby při úpravách VV nepřechísloval veškerá pořadová čísla a neměnil pořadí položek. Děkuje.

Odpověď na dotaz č. 156:

Jednalo se o chyby exportu rozpočet-ASPE. Číslování položek dle rozpočtu bude dodržováno.

Přílohy:

SO041201_01-pdps.pdf

SO041201_3_001_KUB-pdps.pdf

SO061001_03_002_Vsak_Údolní.pdf

SO066101_1_001_TZ.pdf

SO066101_4_001.pdf

SO066102_1_001_TZ.pdf

SO066102_2_005_Rozvinuty_pohled.pdf

SO066102_2_009_Rozvinuty_pohled.pdf

SO066102_2_010_Piloty_bezny.pdf

SO066102_4_001_soupis.pdf

V Praze

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3395559

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: d0e99086-5370-4049-9e55-e011998a51cd

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lenka PLUHAŘOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.02.2023 12:30:03



04c87ea1-2a04-402c-a33e-cd38439a1ca9