

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ d_r VÝZTUŽE [mm]			
a) PRUTY, DRÁTY pro ohyby, háky a smyčky		b) OHYBANÁ SVAŘOVANÁ VÝZTUŽ, SÍTĚ OHYBANÉ PO SVAŘENÍ	
je-li průměr výztuže "Ø"		je-li vzdálenost "d"	
$\phi \leq 16\text{mm}$	$\phi > 16\text{mm}$	$d \geq 3\phi$	$d < 3\phi$
4 Ø	7 Ø	5 Ø	5 Ø 20 Ø

Č.	Φ	DÉLKA (m)	POČET KS	R 10 505 (B500B)		
				Φ 16	Φ 12	Φ 10
1	16	5,880	8	47,04	0,00	0,00
2	10	1,500	4	0,00	0,00	6,00
3	10	9,100	1	0,00	0,00	9,10
4	10	41,500	1	0,00	0,00	41,50
5	16	0,420	2	0,84	0,00	0,00
6	16	0,350	2	0,70	0,00	0,00
7	16	0,400	4	1,60	0,00	0,00
8	12	0,700	2	0,00	1,40	0,00
CELKOVÁ DÉLKA m				50,18	1,40	56,6
HMOTNOST kg/m				1,578	0,888	0,617
CELKOVÁ HMOTNOST kg				79,2	1,2	34,9
S PROSTŘIHEM 5% kg				91,1	1,4	36,7
CELKEM PRO 1 PILOTU (kg)				129,2		
CELKEM PRO 114 KS PILOT (kg)				14724		

POZNÁMKY:

- 1) PATNÍ KŘÍŽ JE SVÁŘEN ZE DVOU KUŠÍ POLOŽKY Č.8.
- 2) VŠECHNY POLOŽKY Č.2 BUDOU PŘIVÁŘENY K POLOŽCE Č.1.
- 3) VEŠKERÉ KONSTRUKČNÍ SVÁRY BUDOU PŘEVEDENY JAKO KOUTOVÉ O $a \geq \min$, 4 mm.
- 4) PRŮMĚR BETONOVÝCH KOLEČEK BUDE NAVRŽEN V TECHNICKÉM POSTUPU ZHOTOVITELE.
- 5) PŘED PŘEVEDENÍM VÝZTUŽE HLAVY PILOTY ODBOURAT PŘEBETONÁVKU HLAVY PILOTY.
- 6) PŘED BETONÁŽÍ HLAVY PILOTY BUDE KORUNA PILOTY OPATŘENA ADHEZNÍM MÍSTKEM
- DODRŽET POKYNY DLE TECHNICKÉHO LISTU VÝROBCE.
- 7) PŘED OSAZENÍM SLOUPKY PHS GEODETICKY VYTÝČIT POLOHU STŘEDU SLOUPKY NA PILOTĚ.
DO PILOTY V TOMTO MÍSTĚ UKOTVIT MONTÁŽNÍ TRN. SLOUPEK OSADIT NA TRN A VYROVNAT.
- 8) HLAVA PILOTY BUDE OPATŘENA HYDROIZOLAČNÍM NÁTĚREM (IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI).
- 9) VÝŠKOVÁ KÓTA DEFINITIVNÍ ÚROVNEŤ ZÁKLADU VIZ. ROZVYNUTÝ POHLED PHS.
- 10) TVAR VÝZTUŽE JE KÓTOVÁN NA OSU PRUTU.
- 11) PRUTY č. 5 a 6 a 7 JSOU MONTÁŽNÍ PRO UPŘESNĚNÍ POLOHY SLOUPKY

MATERIÁL:

BETON: dle TKP SSD KAP.18, ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404

PILOTA - DŘÍK: C25/30 - XA1 (F.1.2) - CI 0,4 - Dmax 22 - S4 - max průsak 50 mm

podle ČSN EN 12390-8

PILOTA - HLAVA: C30/37 - XF2 (F.1.2) - Cl 0.4 - Dmax 22 - S4 - max průsak 35 mm

podle ČSN EN 12390-8

VÝZTUŽ: B 500B

QCEI · S355-JR

KRYTÍ VÝZTUŽE:

IMENOVITÉ: 80 mm

MINIMÁL NÍ: 70 mm

HLAVA - BETON C30/37-XF2.

OBJEM BETONU: 42,18 m³ (0,37 m³ *114=42,18m³)

DŘÍK - C25/30-XA1

OBJEM BETONU:

```
SELECT DEPTNO, COUNT(*) FROM EMP GROUP BY DEPTNO
```

Orientační schéma:


Paré:



Razítko oprávněné osoby:

Podpi

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	30.11.2022	dokumentace po připomínkovém řízení	Ing. Jana Ptáčková
001	31.05.2022	dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Jana Ptáčková

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	SEU + SP_Branický most Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz	
Zhotovitel části / objektu: Adresa: Kontakt:	SUDOP EU a.s. Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz	
Hlavní projektant (HIP):	ING. STANISLAV ŽÁČEK	Specialista:
		ING. JANA PTÁČKOVÁ

Název stavby / akce: <div style="text-align: center;"> Zdvoukolejňení trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov </div>		Označení (S-kód): S631900070	
		Zakázka: 20-004.640	
Název části: Protihlukové objekty		Označení části: D.2.1.10	
Název objektu: SO 06-61-02 Žst. Praha-Krč - Odb. Tunel, PHS v úseku km 7,775 - 8,375 vpravo		Číslo objektu / komplexu: <div style="text-align: center;"> SO 06-61-02 </div>	
Název přílohy: Výkres tvaru a výztuže piloty pro běžný sloupek		Číslo přílohy: <div style="text-align: center;"> 2 . 010 </div>	
Název dílčí části přílohy: -			
Odpovědný projektant: Ing. Jana Ptáčková		Měřítka: 1:20 Formáty: 4xA4	Stupeň dokumentace: <div style="text-align: center;"> PDPS </div>
Kraj: Katastrální území: Hl. město Praha Víz textová část		TUDU: 020602, 020604	
		Smluvní datum zpracování: <div style="text-align: right;"> 30.11.2022 </div>	
S-kód: S 6 3 1 9 0 0 0 0 7 0		Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:	
P D P S		D 2 1 1 0	
S 0 0 6 6 6 1 0 2		S 0 0 6 6 1 0 2	
- - 2 0 1 0		0 0 2	