

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podnisi

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	30.11.2022	dokumentace po připomínkovém řízení	####
001	30.11.2021	dokumentace k připomínkovému řízení	####

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	SEU + SP_Branický most	
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz	
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP EU a.s.	
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz	
Hlavní projektant (HIP):	ING. STANISLAV ŽÁČEK	Specialista: -

Název stavby / akce:		Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov										Označení (S-kód): S631900070																														
												Zakázka: 20-004.640																														
Název části:		D.2.4 Ostatní stavební objekty										Označení části: D.2.4.4																														
Název objektu:		SO 09-97-01 Zabezpečení veřejných zájmů										Číslo objektu / komplexu: SO 09-97-01																														
Název přílohy:		Technická zpráva										Číslo přílohy:																														
Název dílčí části přílohy:		-										01																														
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:					Měřítko:					Stupeň dokumentace:																														
Ing. Lukáš Černý		Ing. Jana Hajníšová					Formáty: A4																																			
Kraj:		Katastrální území:					TUDU:					Smluvní datum zpracování:																														
Hl. město Praha		Viz textová část					020602, 020604																																			
S-kód:		Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:				Podobjekt:		Příloha:				Revize:																						
S	6	3	1	9	0	0	0	7	0	-	D	U	S	P	-	D	2	4	4	#	-	S	O	0	9	9	7	0	1	-	#	#	-	1	-	0	0	1	-	0	0	2

Obsah

1	ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	Údaje o zadavateli dokumentace.....	2
1.2	Údaje o dodavateli dokumentace	2
2	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
3	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
3.1	Silnice a místní komunikace	3
3.2	Popis oprav	3
4	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	5
5	PODKLADY PRO VYTÝČENÍ OBJEKTU	5
6	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	5
7	BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ.....	5
8	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	5
9	POSTUP VÝSTAVBY	6

Příloha:

Soupis prací

1 ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov
Název SO:	SO 09-97-01 Zabezpečení veřejných zájmů
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakteristika a účel stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavba
Číslo ISPOROFIN/SUB.ISPROFIN:	3273214901/5113520030
Číslo SoD objednatele:	E618-S-782/2020/PH
Číslo SoD zhotovitele:	20-004.640
Místo stavby:	Úsek Branický most – Praha-Krč – Spořilov se nachází na jednokolejné železniční trati celostátní dráhy Správy železnic č.525G Praha-Běchovice – ODB Závodiště a část na jednokolejné železniční trati celostátní dráhy Správy železnic č.523A Čerčany – Praha-Vršovice. Jedná se o nákladní spojkou pro vlaky jedoucí od Plzně přes uzel Praha prakticky do všech směrů a opačně. Po tomto úseku rovněž projíždějí odklony vlaků osobní dopravy při výlukách v úseku Praha-Radotín – Praha-Smíchov – Praha hl.n.
Začátek stavby:	km 2,492 trati Praha-Vršovice – Praha-Krč, km 3,619 trati Praha-Zahradní Město – Praha-Krč.
Konec stavby:	km 10,953 trati odb. Tunel – Praha-Radotín
Kraj:	Hlavní město Praha
Obec:	Praha
Katastrální území:	Krč, Michle, Hodkovičky, Braník, Malá Chuchle, Záběhlice

1.1 Údaje o zadavateli dokumentace

Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, IČ 70994234 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
------------	--

1.2 Údaje o dodavateli dokumentace

Dodavatel:	Společnost SEU + SP_Branický most SUDOP EU a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ 05165024, zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 621645, jako „Správce“ a „Společník 1“
------------	--

**SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a,
PSČ 130 80, IČ 25793349, zapsaný v OR vedeném u Městského
soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080, jako „Společník 2“**

Asistent hlavního inženýra stavby: **Ing. Stanislav Žáček**

Odpovědný projektant: **Ing. Jana Hajnišová**

Termín realizace: **2022 – 2024**

2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Mapové podklady 1:10 000
- Digitální katastrální mapa
- Fotodokumentace
- Místní šetření
- Geodetické podklady – soubor podkladů, SŽG Praha

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Objekt **SO 09-97-01 Zabezpečení veřejných zájmů** zajišťuje opravu zničených komunikací (místní, lesní, pěší) a nezastavěného terénu, který byl v rámci stavby „**Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov**“ zpevněn a využíván jako provizorní komunikace určené pro potřeby obsluhy.

Před zahájením stavby bude za účasti zadavatele, zhotovitele a správce komunikací provedena pasportizace stávajícího stavu vozovek, které jsou již dnes opatřeny živичnou úpravou. Po ukončení stavby budou vozovky stavbou poškozené uvedeny do původního stavu.

3.1 Silnice a místní komunikace

Jedná se o příjezdové/přístupové komunikace pro potřeby obsluhy stavby „**Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov**“ viz část dokumentace D.2.4 Ostatní stavební objekty (SO 09-91-01 (ul. Vrbova), SO 09-91-02 (ul. Údolní), SO 09-91-03 (ul. Zbraslavská)).

Při místních šetřeních byl proveden odborný odhad předpokládaného rozsahu zničených vozovek v oblasti provizorních komunikací po skončení stavby.

3.2 Popis oprav

Opravy asfaltových vrstev:

Trhliny šířky menší jak 30 mm se ošetřují záplivkou. U trhlin šířky větší než 30 mm se provádí oprava.

Trhliny šířky do 30 mm se profrézují drážkovou frézou nebo kotoučovou pilou tak, aby vznikla komůrka o rozměrech šířky 10 mm a hloubky 25 mm nebo šířky 20 mm a hloubky 35 mm nebo šířky 30 mm a hloubky 40 mm v závislosti na šířce původní trhliny. Vyfrézovaná drážka se vyčistí rotačním ocelovým kartáčem nebo stlačeným vzduchem a provede se penetrační adhezni nátěr svislých stěn trhliny. V případě, že není k dispozici fréza, lze provést vyčištění a úpravu trhlin horkovzdušným zařízením. V případě, že trhliny zasahují až do podkladních vrstev, provede se jejich předtěsnění vhodnou hmotou (např. provazec z mikroporézní pryže, drcená guma a pod.). Takto vyčištěné a upravené trhliny se ihned zalijí pružnou záplivkovou hmotou za horka pomocí zalévacího strojního zařízení. Modifikované záplivkové hmoty a penetrační adhezni nátěr musí mít parametry splňující požadavky TP 115 - Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem. Práce nesmí být prováděny za vlhka a teplot menších než 0°C.

Při opravě trhlinek šířky nad 30 mm se postupuje tak, že se provedou po obou stranách trhliny řezy do hloubky 40 až 50 mm tak, aby vznikla komůrka o rozměrech 40 až 80 mm, hloubka 40 až 50 mm. Po vybourání asfaltové směsi se vzniklá komůrka vyčistí ocelovým rotačním kartáčem, nebo horkovzdušným agregátem, nebo stlačeným vzduchem. V případě, že trhlina v ložní vrstvě je širší než 10 mm, provede se její předtěsnění vhodným materiálem - dtto trhliny do 30 mm. Stěny se natřou penetračním adhezním nátěrem. Takto vyplněná komůrka se vyplní modifikovanou asfaltovou hmotou za horka po vrstvách cca 10 mm s posypáním horkým kamenivem frakce 4/8, resp. 8/11 mm.

Výtluky budou začištěny tak, že se provede dokola výtluku řez do hloubky 50 mm, po vybourání asfaltové směsi se prostor vyčistí a stěny se natřou - viz. trhlínky. Plocha se opatří spojovacím nátěrem z modifikované asfaltové katioaktivní emulze 0,3 kg/m² a výtluk bude vyplněn ACO 11+ v tl. 50 mm.

Opravy poničených vozovek zpevněných komunikací budou provedeny tak, že se odřezují poškozená místa do hloubky 50 mm, opatří se spojovacím nátěrem z katioaktivní emulze v množství 0,3 kg/m² a vyplní se vrstvou ACO 11 v tloušťce 50 mm po ztuhnutí.

V oblasti hlubšího rozsahu trhlín, dojde k odřezování další vrstvy v tl. 50 mm. Plocha se opatří spojovacím nátěrem z modifikované asfaltové katioaktivní emulze 0,3 kg/m² a provede se pokládka ACL 22 v tl. 50 mm. Tato výprava bude použita i u stávajících asfaltových komunikačních sítí, které budou využívány staveništní dopravou v době realizace stavby. U komunikací z dlažby, případně z betonových panelů dojde k rozebrání poškozené plochy včetně lože, případně podkladních vrstev a k obnově konstrukce vozovky tak, aby byl zachován vzhled před realizací stavby. U živičné vozovky se předpokládá oprava v ploše cca 6230 m². U vozovky z dlažebních prvků cca 1750 m². To samé se předpokládá u komunikace ze silničních panelů – 150 m².

Celková výměra těchto oprav v oblasti ulice Vrbova se předpokládá v rozsahu cca 50m² (stávající dotčená asfaltová část na ZÚ činí 200 m²).

Celková výměra těchto oprav v oblasti ulice Údolní se předpokládá v rozsahu cca 10m² (jedná se pouze o místo v oblasti napojení na stávající komunikaci).

Celková výměra těchto oprav v oblasti ulice Zbraslavská se předpokládá v rozsahu cca 235m² (ulice Zbraslavská pod provizorním násypovým tělesem 225 m², místo v oblasti napojení na stávající komunikaci ul. Podjezd 10m²).

V případě nutnosti budou vyčištěny příkopy a nevhodná zemina odstraněná z krajnic a příkopů bude odvezena na skládku.

Výše uvedené opravy jsou orientační. O přesném rozsahu jednotlivých oprav bude rozhodnuto na základě vyhodnocení pasportu (fotodokumentace, videozáznam), provedeného před a po realizaci stavby.

Uvedení do původního stavu:

Ulice Vrbova

Opravy asfaltových vrstev jsou řešeny viz výše. Po ukončení stavby je nutné odstranění nové skladby provizorní komunikace (betonové silniční panely, podkladní vrstva ze štěrkodrti, zlepšená zemina, nezpevněné krajnice, geotextilie a geomříže, betonová svodidla).

V místě výhybny bude zpevněný povrch zachován, zde bude konstrukce rozšířena dle původního stavu tak, aby bylo umožněno otáčení vozidel.

Po odstranění dané části konstrukce provizorní komunikace a násypového tělesa se provede vyrovňavka terénu místní zeminou a ohumusování do původního stavu.

Panelová původní cesta bude očištěna. Z hlediska původního využívání panelové cesty pro obsluhu lesního pozemku a zastavěných parcel se nepředpokládá její porušení.

Ulice Údolní

Opravy asfaltových vrstev jsou řešeny viz výše. Po ukončení stavby je nutné odstranění nové skladby provizorní komunikace (betonové silniční panely, podkladní vrstva ze štěrkodrti, zlepšená zemina, nezpevněné krajnice, geotextilie a geomříže, betonová svodidla, odvodnění v podobě betonových žlabů a potrubí/betonového korýtko v oblasti po vnější straně komunikace pro pěší v násypovém tělese provizorní komunikace). Po odstranění konstrukce provizorní komunikace včetně násypového tělesa se provede v oblasti původního nezpevněného terénu vyrovňavka terénu místní zeminou a ohumusování do původního stavu. V oblasti komunikace pro pěší bude provedena nová pokládka ložné vrstvy o tl. 30 mm a zámkové betonové dlažby či podkladní vrstvy z recyklovaného

materiálu a asfaltového povrchu (bude využita původní dlažba, která byla odstraněna při budování tělesa provizorní komunikace).

Dále budou nově osazeny silniční zapuštěné kamenné obrubníky, které lemovaly komunikaci pro pěší. Na vnější straně komunikace pro pěší bude nově uloženo betonové korýtko, které bylo upraveno v rámci zhotovení násypového tělesa provizorní komunikace.

Ulice Zbraslavská

Opravy asfaltových vrstev (komunikace pro pěší, komunikace) jsou řešeny viz výše. Po ukončení stavby je nutné odstranění nové skladby provizorní komunikace (betonové silniční panely, podkladní vrstva ze štěrkodrti, zlepšená zemina, nezpevněné krajnice, geotextilie a geomříže, betonová svodidla, odvodnění v podobě betonových žlabů a potrubí/betonového korýtko v oblasti po vnitřní straně komunikace pro pěší v násypovém tělese provizorní komunikace). Po odstranění konstrukce provizorní komunikace a násypového tělesa se provede v oblasti původního nezpevněného terénu vyrovňávka terénu místní zeminou a ohumusování do původního stavu. V oblasti komunikace pro pěší budou opětovně osazeny betonové sloupky a bude zhotovena nová cihlová zídka.

Dále budou nově osazeny silniční zvýšené i zapuštěné obrubníky, které lemovaly komunikaci pro pěší a komunikaci ulic Zbraslavská a Podjezd.

4 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V prostoru upravovaných lesních cest, místních komunikací a silnic se nacházejí stávající inženýrské sítě, které nesmějí být porušeny. Při výkopových pracích musí být postupováno s maximální opatrností. Před zahájením stavebních prací musí být inženýrské sítě vytyčeny příslušnými správci.

5 PODKLADY PRO VYTÝČENÍ OBJEKTU

Jedná se stávající komunikace a plochy, které není potřeba vytyčovat.

6 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Viz. příloha C.3 Koordinační situační výkres.

7 BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení uvedených v přílohách B.1 Souhrnná technická zpráva a N.1.6.7 Zásady organizace výstavby.

8 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stromy podél a v místě přístupových komunikací budou pokáceny v nezbytně nutném rozsahu a to mimo vegetační období.

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených. Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

9 POSTUP VÝSTAVBY

Podrobný popis postupu výstavby celé stavby, časová a stavební návaznost na jednotlivé stavební objekty je součástí samostatné přílohy N.1.6.7 Zásady organizace výstavby.

SOUPS/PR/2022/prozatimni							SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET					SO 09-97-01		
Stavba:							Zdvoukolejnění trati Bran. m. - Praha-Krč - Spořilov					CELKEM: 0.00 Kč		
SO/PS:							SO 09-97-01 Zabezpečení veřejných zájmů					Vložit	Vložit	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu
Kategorie monitoringu:							D.2.4.3 Zabezpečení veřejných zájmů					Klasifikace SO/PS:		
Stupeň dokumentace:							Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)					ISPROFIN: 5113520030		
Majetek:							Ostatní					Označení (S-kód): S631900070		
Zahájení realizace SO/PS:							7/2023 Zpracovatel:					Cenová úroveň: 2022		
Ukončení realizace SO/PS:							7/2024 SUDOP EU a.s.					Datum zpracování: 30.11.2022		
Zdvoukolejnění trati Bran. m. - Praha-Krč - Spořilov												ISPROFIN: 5113520030		
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena					
									Jednotková	Celkem				
Díl: 1 Zemní práce														
1	113168R		R	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ	M3	395.400	0	0.00	0.00	0.00 Kč				
				<div> <div> - odstranění silničních panelů původní komunikace</div> <div>- tl. 0.15 m</div> <div>- použití části zpevněného povrchu na místo pro otáčení ul. Vrbova - 5*6=30 m2</div> </div> <div> <div>Oprava vozovek poničených staveništní dopravou - předpoklad 1750 m2</div> <div>PŘESNÝ ROZSAH BUDE ČERPÁN NA ZÁKLADĚ SKUTEČNOSTI A NA PŘÍMÝ PŘÍKAZ TDI A INVESTORA</div> </div> <div> <div>Odstranění silničních panelů (ul. Vrbova) - odečteno ze zaměření</div> <div>0.15*(186+60-(20*7)-5*6)=11,400 [A]</div> <div>Odstranění silničních panelů (ul. Údolní) - odečteno ze zaměření</div> <div>(43+4.5*6*2+26*4)*0.15=30,150 [B]</div> <div>Odstranění silničních panelů (ul. Zbraslavská) - odečteno ze zaměření</div> <div>0.15*(55.5*6+36*6+5*2*6)=91,350 [C]</div> <div>Oprava vozovek poničených staveništní dopravou - předpoklad 1750 m2</div> <div>0,15*1750=262,500 [D]</div> <div>Celkem: A+B+C+D=395,400 [E]</div> </div> <div> <div>Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami . Nezahrnuje dopravu a poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).</div> </div>										
2	113178R		R	ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK	M3	140.000	0	0.00	0.00	0.00 Kč				
				<div> <div>Oprava vozovek poničených staveništní dopravou - předpoklad 1750 m2</div> <div>PŘESNÝ ROZSAH BUDE ČERPÁN NA ZÁKLADĚ SKUTEČNOSTI A NA PŘÍMÝ PŘÍKAZ TDI A INVESTORA</div> </div> <div> <div>1750*0,08=140,000 [A]</div> </div> <div> <div>Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku.</div> <div>Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).</div> </div>										
3	113258R		R	ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ A RIGOLŮ Z MONOLIT BETONU	M3	7.594	0	0.00	0.00	0.00 Kč				
				<div> <div>Ul. Údolní</div> <div>(3.3+53.4)*0.6*0.085=2,892 [A]</div> <div>Ul. Zbraslavská</div> <div>(57.4+34.8)*0.6*0.085=4,702 [B]</div> <div>Celkem: A+B=7,594 [C]</div> </div>										

Zdvoukolejné trati Bran. m. - Praha-Křč - Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami . Nezahrnuje dopravu a poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).							
4	113328R		R	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL - odstranění vrstvy provizorní komunikace ze Štěrkodrti - odečteno ze situace - Plocha x koeficient délky (1.05) a tloušťky (1,125 - pláš 3%) - základní tl. 200 mm <i>Ulice Vrbova</i> <i>Podkladní vrstva prov. kom. tl. 200 mm</i> <i>1.125*246*1.05*0.2=58,118 [A]</i> <i>Ulice Údolní (ŠD v oblasti chodníku se ponechá)</i> <i>Podkladní vrstva prov. kom. tl. 200 mm</i> <i>1.125*(180.6+11.5)*1.05*0.2=45,384 [B]</i> <i>Lože u odvodňovacího potrubí tl. 100 mm</i> <i>(0.2+2*0.1)*9.8*0.1=0,392 [C]</i> <i>Ulice Zbraslavská</i> <i>Podkladní vrstva prov. kom. tl. 200 mm</i> <i>1.125*(55.5*6+36*6+5*2*6)*1.05*0.2=143,876 [D]</i> <i>Lože u odvodňovacího potrubí tl. 100 mm</i> <i>(0.2+2*0.1)*20*0.1=0,800 [E]</i> <i>Celkem: A+B+C+D+E=248,570 [F]</i> Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami . Nezahrnuje dopravu a poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).	M3	248.570	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
5	113438R		R	ODSTRAN KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM VČET PODKLADU - odstranění krajnice tl. 150 mm - odstranění v místě výspravy <i>Uli. Vrbova</i> <i>Nezpevněná krajnice</i> <i>0.15*(34,4+37,6-14.3-14.1)=6,540 [A]</i> <i>Výsrava komunikace</i> <i>50*0.1=5,000 [B]</i> <i>Uli. Údolní</i> <i>Nezpevněná krajnice</i> <i>(24.83+53.21)*0.15=11,706 [C]</i> <i>Klíny mezi panely (v oblasti oblouků)</i> <i>(2.13+2.21+1.35+4.45+1.36)*0.15=1,725 [D]</i> <i>Výsrava komunikace</i> <i>10*0.1=1,000 [E]</i> <i>Uli. Zbraslavská</i> <i>Nezpevněná krajnice</i> <i>(89.8+60.1)*0.15=22,485 [F]]</i> <i>Klíny mezi panely (v oblasti oblouků)</i> <i>(1.2+2.3+2.2+2.2+2.2+0.5)*0.15=1,590 [G]]</i> <i>Výsrava komunikace (20%)</i> <i>(225+10)*0.2*0.1=4,700 [H]</i> <i>Výsrava komunikace pro pěší (20%)</i> <i>30.5*(0.04+0.06)*0.2=0,610 [I]</i> <i>Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I=55,356 [J]</i> Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami . Nezahrnuje dopravu a poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).	M3	55.356	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
6	113524R		R	ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH	m	20.000	0	0.00	0.00	0.00 Kč	

Zdvoukolejné trati Bran. m. - Praha-Krč - Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				<div>Uli. Vrbova 8=8,000 [A] Uli. Zbraslavská (20%) 0.2*(25+19+16)=12,000 [B] Celkem: A+B=20,000 [C]</div> <div>Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami . Nezahrnuje dopravu a poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).</div>							
7	11352B		2022 OTSKP	ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH - DOPRAVA	tkm	13.200	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
				<div>- zbývajících 15 km Uli. Vrbova 15*(0.2*0.25*8)*2.2=13,200 [A]</div> <div>Položka zahrnuje samostatnou dopravu sutí a vybouraných hmot. Množství se určí jako součin hmotnosti [t] a požadované vzdálenosti [km].</div>							
8	113534R		R	ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ	m	0.960	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
				<div>Uli. Vrbova 0.2*0.3*8=0,480 [A] Uli. Zbraslavská 0.2*0.3*8=0,480 [B] Celkem: A+B=0,960 [C]</div> <div>Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami . Nezahrnuje dopravu a poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).</div>							
9	121104		2022 OTSKP	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 5KM	M3	19.085	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
				<div>- celkové odhumusování je provedeno v tl. 200 mm - množství pro odvoz na mezideponii (pro další použití) je řešeno v této položce - část (190*0,15=28,5m3) použita do odhumusování provizorní komunikace položka 182222, část použita do objektu SO 09-97-01 Uli. Zbraslavská - část získaná z demolice provizorní komunikace - potřebná pro ohumusování/uvedení do původního stavu 19.085=19,085 [A]</div> <div>položka zahrnuje sejmutí ornice bez ohledu na tloušťku vrstvy a její vodorovnou dopravu nezahrnuje uložení na trvalou skládku</div>							
10	121108		2022 OTSKP	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 20KM	M3	58.450	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
				<div>- odhumusování v tl. 200 mm Uli. Vrbova - v místě otáčení 6.25*6*0.2=7,500 [A]]</div> <div>Uli. Zbraslavská - ornice odstraněná v oblasti svahů rušené provizorní komunikace (část 19.085 m3 je použita pro zpětné ohumusování) 1.15*(318+88)*0.15=19.085=50,950 [B] Celkem: A+B=58,450 [C]</div> <div>položka zahrnuje sejmutí ornice bez ohledu na tloušťku vrstvy a její vodorovnou dopravu nezahrnuje uložení na trvalou skládku</div>							
11	123734		2022 OTSKP	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I. ODVOZ DO 5KM	M3	479.985	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
				<div>- odstanění zeminy a odvoz na mezideponii (bude využita plocha na pozemku p.č. 84 či jiná meziskládka) - použití u objektu SO 09-97-01</div> <div>Uli. Zbraslavská - v místě násypu rušené provizorní komunikace (položka bude využita pouze pokud bude provedeno zlepšení u objektu SO 09-97-03) 2.5*4.33+5*(5.43+3.6+5+7.05+8.3+8.1+8.3+10.9+7.3+1.5+3.3+4+4+4+4+4+4+4+4)+3.5*4-68.74=479,985 [A]</div>							

Zdvoukolejný trati Bran. m. - Praha-Krč - Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none">- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- ztížení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.- příplatek za lepivost- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)- potřebné snížení hladiny podzemní vody- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů- vytahování a nošení výkopku- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek- pažení, vzepření a rozeptění vč. přepažování (výjma štětových stěn)- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka- udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti- třídění výkopku- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**							
12	123738		2022 OTSKP	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	1 105.423	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
				<p>- odstanění zlepšené zeminy směsným vápenocementovým pojivem cca 1,5% (zůstane zachována výhybna)</p> <p>- položka bude využita na základě zkušební zkoušky na zhutněné zemině</p> <p>- v případě kdy zemina vyhoví u provizorní komunikace (SO 09-91-01, SO 09-91-02, SO 09-91-03) , položka se nevyužije</p> <p><i>Ul. Vrbova</i> <i>km od 0,229-0,253 úprava podloží násypového tělesa</i> <i>((6.32+15.8)/2)*(0.2455-0.229)*0.3+1*0.3*(9.95+5.9+4.8+3.7+2.5+1.3)=8,500 [A]</i> <i>km 0,253-0,255046 úprava podloží zemního tělesa</i> <i>6.32*(255.046-253)*0.5=6,465 [B]</i></p> <p><i>Ul. Údolní</i> <i>Zlepšení/úprava podloží (zlepšení ponechámo u komunikace pro pěši)</i> <i>1.45*(180.6+11.5)*(0.5)=139,273 [C]</i></p> <p><i>Ul. Zbraslavská (celkové odsstranění násypu -</i> <i>5*(4.55+1.24+5.59+15.85+20.5+17.7+15.45+30.83+40.92+30.66+4.42)=938.55m3</i> <i>- v místě násypu rušené provizorní komunikace (tato část položky bude využita pouze pokud nebude provedeno zlepšení u objektu SO 09-97-03)</i> <i>2.5*4.33+5*(5.43+3.6+5+7.05+8.3+8.1+8.3+10.9+7.3+1.5+3.3+4+4+4+4+4+4+4)+3.5*4-68.74=479,985 [D]</i> <i>- v místě násypu rušené provizorní komunikace</i> <i>938.55-479.985=458,565 [E]</i> <i>- zemní krajnice (ponechána v 50%)</i> <i>(43*0.19+0.16*12+0.1*(16.5+34+59.3+42))*0.5=12,635 [F]</i> <i>Celkem: A+B+C+D+E+F=1 105,423 [G]</i></p>							

Zdvoukolejné trati Bran. m. - Praha-Krč - Spolihov				ISPROFIN: 5113520030						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none">- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.- příplatek za lepidlost- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)- potřebné snížení hladiny podzemní vody- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů- vytahování a nošení výkopku- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek- pažení, vzepření a rozeptění vč. přepažování (výjma štětových stěn)- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka- udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti- třídění výkopku- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**						
13	125734		2022 OTSKP	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 5KM	M3	1 207.341	0	0.00	0.00	0.00 Kč
				- vykopávky ze zemníku (mezideponie) - přemístění zeminy na místo zrušené provizorní komunikace						

Zdvoukolejné trati Bran. m. - Praha-Krč - Spolihov

ISPROFIN: 5113520030

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
				<div><div>Uli. Vrbova SO 09-91-01 ZEMINA - použitá ze zemníku objektu SO 09-91-01 - v místě odstraněné zlepšené zeminy (na základě zkušebních zkoušek viz objekt SO 09-91-01) 1.138*7*0.3*(229-208.804)-1.138*7*0.3*(229-208.804)+((6.32+15.8)/2)*(0.2455-0.229)*0.3+1*0.3*(9.95+5.9+4.8+3.7+2.5+1.3)+6.32*(255.046-253)*0.3=12,379 [A] - v místě ŠD+SIL. PANELY 106*0.15+106*0.2*1.125*1.05=40,943 [B] ORNICE - použitá ze zemníku objektu SO 09-91-01 150*0.15=22,500 [C] Uli. Údolní SO 09-91-02 ZEMINA - použitá ze zemníku objektu SO 09-91-02 - v místě odstraněné zlepšené zeminy (na základě zkušebních zkoušek viz objekt SO 09-91-02) 1.45*(180.6+11.5)*0.5=139,273 [D] - Zemina potřebná na zásyp (180.6+11.5+78.04-27.2)*1.05*(0.35-0.15)=51,017 [E] ORNICE - použitá ze zemníku objektu SO 09-91-02 247.1*0.15=37,065 [F] Uli. Zbraslavská SO 09-91-03 ZEMINA - použitá ze zemníku objektu SO 09-91-03 Zemina potřebná na zásyp (v oblasti příkopů a skladby provizorní komunikace) 1.1*92.2+2.8*(3+0.5*3+103.264-58)=240,759 [G] Tato část položky bude využita, pouze pokud bude provedeno zlepšení zeminy pod skladbou provizorní komunikace 309.5-240.759=68,741 [H] ZEMINA - použitá ze zemníku objektu SO 09-97-01 - v místě násypu rušené provizorní komunikace (položka bude využita pouze pokud bude provedeno zlepšení u objektu SO 09-97-03) 2.5*4.33+5*(5.43+3.6+5+7.05+8.3+8.1+8.3+10.9+7.3+1.5+3.3+4+4+4+4+4+4+4+4)+3.5*4-68.741=479,984 [I] ORNICE- použitá ze zemníku objektu SO 09-91-03 203.8-70.035=133,765 [J] -použitá ze zemníku objektu SO 09-97-01 19.085=19,085 [K] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K=1 207,341 [L]</div></div>								
				<div><div>položka zahrnuje: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztlížení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztlížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepiovost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) položka nezahrnuje: - práce spojené s otvirkou zemníku</div></div>								
14	171111		2022 OTSKP	ULOŽENÍ SYP DO NÁSPŮ SE ZLEPŠENÍM ZEMINY SE ZHUT DO 95% PS	M3	10.242	0	0.00	0.00	0.00 Kč		

Zdvoukolejné trati Bran. m. - Praha-Krč - Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				<div>- zlepšení zeminy směsným vápenocementovým pojivem cca 1,5%</div> <div>- položka bude využita na základě zkušební zkoušky na zhutnění zemině</div> <div>- v případě kdy zemina vyhoví, položka se nevyužije</div> <div>Ul. Vrbova - úprava podloží zemního tělesa - v místě otáčení</div> <div>1.138*5*6*0.3=10,242 [A]</div> <div>položka zahrnuje:</div> <div>- kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu</div> <div>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</div> <div>- hutnění i různé míry hutnění</div> <div>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</div> <div>- ztlížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</div> <div>- ztlížení provádění vč. hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech</div> <div>- ztlížené ukládání sypaniny pod vodu</div> <div>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</div> <div>- spouštění a nošení materiálu</div> <div>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</div> <div>- ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží</div> <div>- úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží</div> <div>- svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů</div> <div>- zřízení lavic na svazích</div> <div>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</div> <div>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</div> <div>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</div>							
15	17180		2022 OTSKP	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	11.340	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
				<div>- násypové těleso</div> <div>Ul. Vrbova - místo pro otáčení</div> <div>1.89*6=11,340 [A]</div> <div>položka zahrnuje:</div> <div>- kompletní provedení zemní konstrukce (násypového tělesa včetně aktivní zóny) včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace</div> <div>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</div> <div>- hutnění i různé míry hutnění</div> <div>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</div> <div>- ztlížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</div> <div>- ztlížení provádění vč. hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech</div> <div>- ztlížené ukládání sypaniny pod vodu</div> <div>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</div> <div>- spouštění a nošení materiálu</div> <div>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</div> <div>- ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží</div> <div>- úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží</div> <div>- svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů</div> <div>- zřízení lavic na svazích</div> <div>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</div> <div>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</div> <div>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</div>							
16	17310		2022 OTSKP	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHTNĚNÍM	M3	0.480	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
				<div>- zemní krajnice pod krajnicí</div> <div>Ul. Vrbova</div> <div>0.08*6=0,480 [A]</div>							

Zdvoukolejné trati Bran. m. - Praha-Křč - Spolhov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)							
17	17421		2022 OTSKP	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU BEZ ZHUTNĚNÍ - zemina z mezideponie Ul. Vrbova SO 09-91-01 ZEMINA - použita ze zemníku objektu SO 09-91-01 - v místě odstraněné zlepšené zeminy (na základě zkušebních zkoušek viz objekt SO 09-91-01) $1.138*7*0.3*(229-208.804)-1.138*7*0.3*(229-208.804)+((6.32+15.8)/2)*(0.2455-0.229)*0.3+1*0.3*(9.95+5.9+4.8+3.7+2.5+1.3)+6.32*(255.046-253)*0.3=12,379 [A]$ - v místě ŠD+SIL. PANELY $106*0.15+106*0.2*1.125*1.05=40,943 [B]$ Celkem: A+B=53,322 [C]	M3	53.322	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
				položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)							
18	17481		2022 OTSKP	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ - dorovnání terénu na konci staničení v oblasti drážního tělesa - štěrk tl. 200 mm Ul. Vrbova $0.2*(8)=1,600 [A]$ Ul. Zbraslavská $(150+41)*0.2=38,200 [B]$ Celkem: A+B=39,800 [C]	M3	39.800	0	0.00	0.00	0.00 Kč	

Zdvoukolejné trati Bran. m. - Praha-Krč - Spolihov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztlížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztlížení provádění vč. hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech - ztlížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)							
19	18110		2022 OTSKP	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I - zhutnění pláně komunikace Přehutnit a urovnat stávající materiál podkladního souvrství u vozovek poničených staveništní dopravou (dlažba + panely) 1750 + 1750 Zemní pláň 45 Mpa Ul. Vrbova 1.38*5*6=41,400 [A] 1750+1750=3 500,000 [B] Celkem: A+B=3 541,400 [C] ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	3 541.400	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
20	18222		2022 OTSKP	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M - výpočet dle výkresové dokumentace (přepočet z kolmé roviny na svah koeficient 1.053) - ornice je použita z mezideponie Ul. Vrbova (ornice ze zemníku objektu SO 09-91-01) V místě otáčení 1*6=6,000 [A] V místě bývalé konstrukce provizorní komunikace 144=144,000 [B] Ul. Údolní (ornice ze zemníku objektu SO 09-91-02) V místě bývalé konstrukce provizorní komunikace 247.1=247,100 [C] Ul. Zbraslavská Ornice ze zemníku objektu SO 09-91-03 (203.8-70.035)/0.15=891,767 [D] Ornice ze zemníku objektu SO 09-97-01 19.085/0.15=127,233 [E] Celkem: A+B+C+D+E=1 416,100 [F] položka zahrnuje: nutné přemístění ornice z dočasných skládek vzdálených do 50m rozproštění ornice v předepsané tloušťce ve svahu přes 1:5	M2	1 416.100	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
Součet za Díl				Zemní práce	0.00 Kč						
Díl: 2				Základy							
21	289971		2022 OTSKP	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE - geotextilie(v oblasti podloží tělesa násypu a zemního tělesa) Ul. Vrbova - místo pro otáčení 5*6=30,000 [B] Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě	M2	30.000	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
22	289972		2022 OTSKP	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOMŘÍŽOVIN	M2	30.000	0	0.00	0.00	0.00 Kč	

Zdvoukolejné trati Bran. m. - Praha-Krč - Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				<i>Trojosá monolitická geomříž</i> <i>Uli. Vrbova - místo pro otáčení</i> <i>5*6=30,000 [B]</i>							
				Položka zahrnuje: - dodávku předepsané geomřížoviny - úpravu, očištění a ochranu podkladu - přichycení k podkladu, případně zatížení - úpravy spojů a zajištění okrajů - úpravy pro odvodnění - nutné přesahy - mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu							
Součet za Díl				Základy	0.00 Kč						
Díl: 3				Svislé konstrukce							
23	33817C		2022 OTSKP	SLOUPKY PLOTOVÉ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH DO BETONOVÝCH PATEK	KS	3.000	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
				- Sloupky oplocení u opětovného natažení pletiva - Sloupky a patky dle původního stavu <i>Ulice Údolní</i> <i>3=3,000 [A]</i> - dodání a osazení předepsaného sloupku včetně PKO - případnou betonovou patku z předepsané třídy betonu - nutné zemní práce							
24	33817D		2022 OTSKP	VZPĚRY PLOTOVÉ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH DO BETONOVÝCH PATEK	KS	2.000	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
				- Vzpěry oplocení u opětovného natažení pletiva - Vzpěry a patky dle původního stavu <i>Ulice Údolní</i> <i>2=2,000 [A]</i> - dodání a osazení předepsané vzpěry včetně PKO - případnou betonovou patku z předepsané třídy betonu - nutné zemní práce							
Součet za Díl				Svislé konstrukce	0.00 Kč						
Díl: 5				Komunikace							
25	56331		2022 OTSKP	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 50MM	M2	3 526.200	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
				Uli. Údolní - komunikace pro pěší Podkladní vrstva u asfaltové pochozí vrstvy (doplnění zbýv. tloušťky 50 mm, po odstranění bet. panelů tl. 150 mm) 26.2 m2 Podkladního souvrství u vozovek poničených staveništní dopravou (dlažba + panely) - 1750 m2 + 1750 m2 Vyrovnávací vrstva, případně doplnění ŠD materiálu pod panely/dlažbu. průměrná tl. do 50 mm PŘESNÝ ROZSAH BUDE ČERPÁN NA ZÁKLADĚ SKUTEČNOSTI A NA PŘÍMÝ PŘÍKAZ TDI A INVESTORA <i>Uli. Údolní - komunikace pro pěší</i> <i>Podkladní vrstva u asfaltové pochozí vrstvy (doplnění zbýv. tloušťky 50 mm, po odstranění bet. panelů tl. 150 mm)</i> <i>26.2=26,200 [A]</i> <i>1750+1750=3 500,000 [B]</i> <i>Celkem: A+B=3 526,200 [C]</i> - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry							
26	56332		2022 OTSKP	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 100MM	M2	1.000	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
				<i>Uli. Údolní - komunikace pro pěší</i> Podkladní vrstva u zámkové dlažby (doplnění zbýv. tloušťky 60 mm, po odstranění bet. panelů tl. 150 mm) 1=1,000 [A]							

Zdvoukolejné trati Bran. m. - Praha-Krč - Spolihov				ISPROFIN: 5113520030						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				- dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry						
27	56333		2022 OTSKP	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	6.100	0	0.00	0.00	0.00 Kč
				Konstrukce chodníku - ŠD tl. 150 mm <i>Uli. Zbraslavská - komunikace pro pěší</i> <i>Podkladní vrstva (20%)</i> <i>30.5*0.2=6,100 [A]</i> - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry						
28	56334		2022 OTSKP	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM	M2	35.438	0	0.00	0.00	0.00 Kč
				- Plocha x koeficient délky (1.05) a tloušťky (1,125 - pláň 3%) - základní tl. 200 mm - místo na otáčení vozidla <i>1.125*(5*6)*1.05=35,438 [A]</i> - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry						
29	56963		2022 OTSKP	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM	M2	6.500	0	0.00	0.00	0.00 Kč
				- asfaltový recyklát tl. 150 mm - místo na otáčení <i>6*0.5+0.5*7=6,500 [A]</i> - dodání recyklátu v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení recyklátu dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - nezahrnuje postřiky, nátěry						
30	574A31		2022 OTSKP	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 8 TL. 40MM	M2	32.300	0	0.00	0.00	0.00 Kč
				- komunikace pro pěší ACO 8CH <i>Uli. Údolní - pochozí plocha z asfaltu</i> <i>26.2=26,200 [A]</i> <i>Uli. Zbraslavská - pochozí plocha z asfaltu (20%)</i> <i>30.5*0.2=6,100 [B]</i> <i>Celkem: A+B=32,300 [C]</i> - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.						
31	574C55	R	2022 OTSKP	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16 TL. 60MM	M2	32.300	0	0.00	0.00	0.00 Kč
				- komunikace pro pěší vrstva R-mat tl. 60 mm <i>Uli. Údolní - ložná vrstva z asfaltového recyklátu</i> <i>26.2=26,200 [A]</i> <i>Uli. Zbraslavská - pochozí plocha z asfaltu (20%)</i> <i>30.5*0.2=6,100 [B]</i> <i>Celkem: A+B=32,300 [C]</i>						

Zdvoukolejné trati Bran. m. - Praha-Krč - Spolihov

ISPROFIN: 5113520030

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				- dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.						
32	57792A		2022 OTSKP	VYSPRAVA VÝTLUKŮ SMĚSÍ ACO TL. DO 50MM	M2	6 327.000	0	0.00	0.00	0.00 Kč
				Ul. Vrbova 50 m2 Ul. Zbraslavská (20%) (225+10)*0.2=47,000 Oprava vozovek poničených staveništní dopravou - předpoklad 6230 m2 + Spojovací nátěr z modifikované asfaltové katioaktivní emulze 0,3 kg/m2 PŘESNÝ ROZSAH BUDE ČERPÁN NA ZÁKLADĚ SKUTEČNOSTI A NA PŘÍMÝ PŘÍKAZ TDI A INVESTORA Ul. Vrbova 50=50,000 [A] Ul. Zbraslavská (20%) (225+10)*0.2=47,000 [B] 6230=6 230,000 [C] Celkem: A+B+C=6 327,000 [D] - odfrézování nebo jiné odstranění poškozených vozovkových vrstev - zařiznutí hran - vyčištění - nátěr - dodání a výplň předepsanou zhutněnou balenou asfaltovou směsí - asfaltová zálivka						
33	57792C		2022 OTSKP	VYSPRAVA VÝTLUKŮ SMĚSÍ ACL TL. DO 50MM	M2	6 327.000	0	0.00	0.00	0.00 Kč
				Ul. Vrbova 50 m2 Ul. Zbraslavská (20%) (225+10)*0.2=47,000 Oprava vozovek poničených staveništní dopravou - předpoklad 6230 m2 + Spojovací nátěr z modifikované asfaltové katioaktivní emulze 0,3 kg/m2 PŘESNÝ ROZSAH BUDE ČERPÁN NA ZÁKLADĚ SKUTEČNOSTI A NA PŘÍMÝ PŘÍKAZ TDI A INVESTORA Ul. Vrbova 50=50,000 [A] Ul. Zbraslavská (20%) (225+10)*0.2=47,000 [B] 6230=6 230,000 [C] Celkem: A+B+C=6 327,000 [D] - odfrézování nebo jiné odstranění poškozených vozovkových vrstev - zařiznutí hran - vyčištění - nátěr - dodání a výplň předepsanou zhutněnou balenou asfaltovou směsí - asfaltová zálivka						
34	582612		2022 OTSKP	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z KAM	M2	1 750.000	0	0.00	0.00	0.00 Kč
				Oprava vozovek poničených staveništní dopravou - předpoklad 1750 m2 Lože tl. 40 mm PŘESNÝ ROZSAH BUDE ČERPÁN NA ZÁKLADĚ SKUTEČNOSTI A NA PŘÍMÝ PŘÍKAZ TDI A INVESTORA 1750=1 750,000 [A]						

Zdvoukolejné trati Bran. m. - Praha-Krč - Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				- dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.							
35	58301		2022 OTSKP	KRYT ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) TL 150MM	M2	1 750.000	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
				Oprava vozovek poničených staveništní dopravou - předpoklad 1750 m2 PŘESNÝ ROZSAH BUDE ČERPÁN NA ZÁKLADĚ SKUTEČNOSTI A NA PŘÍMÝ PŘÍKAZ TDI A INVESTORA <i>1750=1 750,000 [A]</i> - dodání dílců v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dílců dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.							
36	587206		2022 OTSKP	PŘEDLÁŽDĚNÍ KRYTU Z BETONOVÝCH DLAŽDIC SE ZÁMKEM	M2	1.000	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
				- komunikace pro pěší - zámková dlažba byla uskladněna u stavby objektu SO 09-91-02 <i>Ul. Údolní</i> <i>1=1,000 [A]</i> - pod pojmem "předláždění" se rozumí rozebrání stávající dlažby a pokládka dlažby ze stávajícího dlažebního materiálu (bez dodávky nového) - zahrnuje nezbytnou manipulaci s tímto materiálem (nakládání, doprava, složení, očištění) - dodání a rozprostření materiálu pro lože a jeho tloušťku předepsanou dokumentací a pro předepsanou výplň spar - eventuelní doplnění plochy s použitím nového materiálu se vykazuje v položce č.582							
37	58730		2022 OTSKP	PŘEDLÁŽDĚNÍ KRYTU ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ)	M2	30.000	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
				- použití silničních panelů z provizorní komunikace na místo pro otáčení <i>Ul. Vrbova</i> <i>5*6=30,000 [A]</i> - pod pojmem "předláždění" se rozumí rozebrání stávající dlažby a pokládka dlažby ze stávajícího dlažebního materiálu (bez dodávky nového) - zahrnuje nezbytnou manipulaci s tímto materiálem (nakládání, doprava, složení, očištění) - dodání a rozprostření materiálu pro lože a jeho tloušťku předepsanou dokumentací a pro předepsanou výplň spar - eventuelní doplnění plochy s použitím nového materiálu se vykazuje v položce č.582							
38	58910		2022 OTSKP	VÝPLŇ SPAR ASFALTEM	m	129.200	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
				- spára mezi krajnicí a panelem - spára u výsprav							

Zdvoukolejné trati Bran. m. - Praha-Krč - Spolihov											ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
				Uli. Vrbova Krajnice x Panel 6=6,000 [A] Výsrava 60+8=68,000 [B] Uli. Údolní Podél obrub a bet. příkopové tvárnice 8+11.2=19,200 [C] Uli. Zbraslavská Podél obrub (25+19+16)*0.2*2+2*2+8=36,000 [D] Celkem: A+B+C+D=129,200 [E] položka zahrnuje: - dodávku předepsaného materiálu - vyčištění a výplň spar tímto materiálem								
Součet za Díl				Komunikace						0.00 Kč		
Díl: 7				Přidružená stavební výroba								
39	767911		2022 OTSKP	OPLOČENÍ Z DRATĚNÉHO PLETIVA POZINKOVANÉHO STANDARDNÍHO	M2	18.000	0	0.00	0.00	0.00 Kč		
				- opětovné natažení a upevnění stávajícího oplocení Ulice Údolní 10*1.8=18,000 [A] - položka zahrnuje vedle vlastního pletiva i rámy, rošty, lišty, kování, podpěrné, závěsné, upevňovací prvky, spojovací a těsnící materiál, pomocný materiál, kompletní povrchovou úpravu. - nejsou zahrnuty sloupky a vzpěry, které se vykazují v samostatných položkách 338**, není zahrnuta podezdívka (272**) - součástí položky je případně i ostatný drát, uvažovaná plocha se pak vypočítává po horní hranu drátu.								
Součet za Díl				Přidružená stavební výroba						0.00 Kč		
Díl: 9				Ostatní konstrukce a práce								
40	911CA3		2022 OTSKP	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ N2 VÝŠ 0,8M - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	m	124.000	0	0.00	0.00	0.00 Kč		
				Uli. Vrbova 24+20=44,000 [A] Uli. Údolní 36=36,000 [B] Uli. Zbraslavská 36+8=44,000 [C] Celkem: A+B+C=124,000 [D] položka zahrnuje: - demontáž a odstranění zařízení - jeho odvoz na předepsané místo								
41	914113		2022 OTSKP	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ NEREFLEXNÍ - DEMONTÁŽ	KUS	1.000	0	0.00	0.00	0.00 Kč		
				- demontáž dopravního zrcadla Uli. Údolní 1=1,000 [A] Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo								
42	917223		2022 OTSKP	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	m	8.000	0	0.00	0.00	0.00 Kč		
				Uli. Vrbova 8=8,000 [A] Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.								
43	917224		2022 OTSKP	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	m	16.000	0	0.00	0.00	0.00 Kč		

Zdvoukolejné trati Bran. m. - Praha-Krč - Spolihov				ISPROFIN: 5113520030						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				<i>Uli. Zbraslavská (20% + v místě žlabů)</i> <i>(25+19+16)*0.2+2*2=16,000 [A]</i> Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.						
44	917424		2022 OTSKP	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	m	8.000	0	0.00	0.00	0.00 Kč
				- dle původního stavu <i>ul. Údolní - zapuštěné obruby</i> <i>8=8,000 [A]</i> Položka zahrnuje: dodání a pokládku kamenných obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.						
45	917425		2022 OTSKP	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 200MM	m	16.000	0	0.00	0.00	0.00 Kč
				<i>Uli. Vrbova</i> <i>8=8,000 [A]</i> <i>Uli. Zbraslavská</i> <i>8=8,000 [B]</i> <i>Celkem: A+B=16,000 [C]</i> Položka zahrnuje: dodání a pokládku kamenných obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.						
46	935232		2022 OTSKP	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 1200MM DO BETONU TL 100MM	m	11.200	0	0.00	0.00	0.00 Kč
				- dle původního stavu - příkopové tvárnice š. 1000 mm <i>Uli. Údolní</i> <i>11.2=11,200 [A]</i> položka zahrnuje: - dodávku a uložení příkopových tvárcí předepsaného rozměru a kvality - dodání a rozprostření lože z předepsaného materiálu v předepsané kvalitě a v předepsané tloušťce - veškerou manipulaci s materiálem, vnitrostaveništní i mimostaveništní dopravu - ukončení, patky, spárování - měří se v metrech běžných délky osy žlabu						
47	93808		2022 OTSKP	OČIŠTĚNÍ VOZOVEK ZAMETENÍM	M2	1 597.200	0	0.00	0.00	0.00 Kč
				<i>Uli. Vrbova</i> <i>100+860=960,000 [A]</i> <i>Uli. Údolní</i> <i>27.2+10+100=137,200 [B]</i> <i>Uli. Údolní</i> <i>210+290=500,000 [C]</i> <i>Celkem: A+B+C=1 597,200 [D]</i> položka zahrnuje očištění předepsaným způsobem včetně odklizení vzniklého odpadu						
48	96615		2022 OTSKP	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU	M3	2.073	0	0.00	0.00	0.00 Kč
				- odstranění betonové konstrukce u odvodnění <i>Uli. Údolní</i> - obetonování potrubí <i>3.14*0.2*0.1*9.8=0,615 [A]</i> - obetonování čel potrubí <i>0.15*(0.5*0.5*2+0.5*0.8*2-(3.14*0.1*2))=0,101 [B]</i> <i>Uli. Zbraslavská</i> - obetonování potrubí <i>3.14*0.2*0.1*20=1,256 [C]</i> - obetonování čel potrubí <i>0.15*(0.5*0.5*2+0.5*0.8*2-(3.14*0.1*2))=0,101 [D]</i> <i>Celkem: A+B+C+D=2,073 [E]</i>						

Zdvoukolejné trati Bran. m. - Praha-Krč - Spolhov				ISPROFIN: 5113520030						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				položka zahrnuje: - rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii - veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.) - veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) - veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů						
49	969134	R	2022 OTSKP	VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 200MM VODOVODNÍCH	m	29.800	0	0.00	0.00	0.00 Kč
				- vybourání odvodnění provizorní komunikace DN 200 Ul. Údolní 9.8=9,800 [A] Ul. Zbraslavská 20=20,000 [B] Celkem: A+B=29,800 [C]						
				- položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) - položka zahrnuje veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů						
Součet za Díl				Ostatní konstrukce a práce						0.00 Kč
Díl: R015				LIKVIDACE ODPADŮ, včetně dopravy						
50	R015111	901	ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI, včetně dopravy	T	2 537.699	0	0.00	0.00	0.00 Kč
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.						

Zdvoukolejné trati Bran. m. - Praha-Křč - Spořilov				ISPROFIN: 5113520030						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				<p>Uli. Vrbova Ornice 6.25*6*0.2*1.8=13,500 [A] Podkladní vrstva prov. kom. tl. 200 mm (štěrkodrt) 1.125*246*1.05*0.2*1.8=104,612 [B] Zlepšená zemina km od 0,229-0,253 úprava podloží násypového tělesa (6.32+15.8/2)*(0,2455-0,229)*0.3+1*0.3*(9.95+5.9+4.8+3.7+2.5+1.3)*1.8=15,256 [C] km 0,253-0,255046 úprava podloží zemního tělesa 6.32*(255.046-253)*0.3*1.8=6,983 [D]</p> <p>Uli. Údolní Podkladní vrstva prov. kom. tl. 200 mm (štěrkodrt) 1.125*(180.6+11.5)*1.05*0.2*1.8=81,691 [E] Lože u odvodňovacího potrubí tl. 100 mm (0.2+2*0.1)*9.8*0.1*1.8=0,706 [F] Zlepšení/úprava podloží (zlepšení ponechámo u komunikace pro pěši) 1.45*(180.6+11.5)*(0.5)*1.8=250,691 [G]</p> <p>Uli. Zbraslavská Podkladní vrstva prov. kom. tl. 200 mm 1.125*(55.5*6+36*6+5*2*6)*1.05*0.2*1.8=258,977 [H] Lože u odvodňovacího potrubí tl. 100 mm (0.2+2*0.1)*20*0.1*1.8=1,440 [I] Ornice odstraněná v oblasti svahů rušené provizorní komunikace (část 19.085 m3 je použita pro zpětné ohumusování) (1.15*(318+88)*0.15-19.085)*1.8=91,710 [J] V místě násypu rušené provizorní komunikace (tato část položky bude využita pouze pokud nebude provedeno zlepšení u objektu SO 09-97-03) (2.5*4.33+5*(5.43+3.6+5+7.05+8.3+8.1+8.3+10.9+7.3+1.5+3.3+4+4+4+4+4+4+4+4+4+4)+3.5*4-68.74)*1.8=863,973 [K] V místě násypu rušené provizorní komunikace (938.55-479.985)*1.8=825,417 [L] Zemní krajnice (ponechána v 50%) (43*0.19+0.16*12+0.1*(16.5+34+59.3+42))*0.5*1.8=22,743 [M] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M=2 537,699 [N]</p> <p>1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění</p>						
51	R015130	905	ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU, včetně dopravy	T	83.035	0	0.00	0.00	0.00 Kč
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.						

Zdvoukolejné trati Bran. m. - Praha-Krč - Spolihov				ISPROFIN: 5113520030						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				<p>Uli. Vrbova Nezpevněná krajnice 0.15*(34,4+37,6-14,3-14,1)*1.5=9,810 [A] Výsrava komunikace 50*0.1*1.5=7,500 [B]</p> <p>Uli. Údolní Nezpevněná krajnice (24.83+53.21)*0.15*1.5=17,559 [C] Klíny mezi panely (v oblasti oblouků) (2.13+2.21+1.35+4.45+1.36)*0.15*1.5=2,588 [D] Výsrava komunikace 10*0.1*1.5=1,500 [E]</p> <p>Uli. Zbraslavská Nezpevněná krajnice (89.8+60.1)*0.15*1.5=33,728 [F] Klíny mezi panely (v oblasti oblouků) (1.2+2.3+2.2+2.2+2.2+0.5)*0.15*1.5=2,385 [G] Výsrava komunikace (20%) (225+10)*0.2*0.1*1.5=7,050 [H] Výsrava komunikace pro pěší (20%) 30.5*(0.04+0.06)*0.2*1.5=0,915 [I] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I=83,035 [J]</p> <p>1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění</p>						
52	R015140	906	ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 PROSTÝ BETON, včetně dopravy	T	411.218	0	0.00	0.00	0.00 Kč
				<p>Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.</p> <p>- odstranění silničních panelů původní komunikace - tl. 0.15 m - odstranění bet. svodidel (1 dílec o délce 4 m váží 2390 kg)</p> <p>1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění</p>						
53	R015670	946	ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 01 06 KONTAMINOVANÁ STAVEBNÍ SUŤ A BETONY Z DEMOLIC, včetně dopravy	T	0.103	0	0.00	0.00	0.00 Kč
				<p>Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.</p> <p>- potrubí - provizorní odvodnění</p> <p>1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění</p>						
Součet za Díl				LIKVIDACE ODPADŮ, včetně dopravy					0.00 Kč	