

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	30.11.2022	dokumentace po připomínkovém řízení	Ing. Adam
001	30.11.2021	dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Adam

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	SEU + SP_Branický most		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 477012250 E: info@sudopeu.cz		
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 420267094111 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Stanislav Žáček	Specialista:	Ing. Kateřina Hladká Ph.D.

<b>Název stavby / akce:</b>	<b>Zdvoukolejné trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov</b>		Označení (S-kód):	<b>S631900070</b>
			Zakázka:	<b>20-004.640</b>
Název části:	Ostatní stavební objekty		Označení části:	<b>D.2.4</b>
Název objektu:	<b>Kácení</b>		Číslo objektu / komplexu:	<b>SO 09-92-01</b>
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy:	<b>1</b>
Název dílčí části přílohy:	-		Stupeň dokumentace:	<b>PDPS</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Smluvní datum zpracování:	
Ing. Miroslav Radechovský	Ing. Miroslav Radechovský	Formáty:		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	30.11.2022	
Praha	Braník, Krč	020602, 020604		
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoba:
S 6 3 1 9 0 0 0 7 0	P D P S	D 2 4 X X	S O 0 9 9 2 0 1	X X

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
1.2 ÚDAJE O ZADAVATELI (INVESTOR STAVBY) .....	2
1.3 ÚDAJE O DODAVATELI (ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE).....	2
<b>2. POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>3. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>4. PŘÍRODNÍ PODMÍNKY OBLASTI.....</b>	<b>4</b>
<b>5. PŘEHLED OSTATNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>6. KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ .....</b>	<b>5</b>
<b>7. INVAZIVNÍ DRUHY .....</b>	<b>6</b>
7.1 NAKLÁDÁNÍ S ODSTRANĚNOU BIOMASOU INVAZIVNÍCH DRUHŮ.....	8
<b>8. OCHRANA MIMOLESNÍ ZELENĚ .....</b>	<b>8</b>
<b>9. NÁHRADNÍ VÝSADBY .....</b>	<b>9</b>
<b>10. ZÁVĚR, MNOŽSTVÍ KÁCENÉ ZELENĚ .....</b>	<b>9</b>
10.1 PRO POTŘEBY STAVBY DO VÝKAZU VÝMĚR: .....	10
DÁLE BUDE NEZBYTNÉ ZLIKVIDOVAT 206M <sup>2</sup> KŘÍDLATKY JAPONSKÉ. ....	10
10.2 PRO POVOLENÍ KE KÁCENÍ DLE VYHLÁŠKY 189/2013SB: .....	11
10.3 ROZDĚLENÍ KÁCENÍ DLE MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ .....	12
10.4 CELKEM KÁCENO DLE VÝKAZU- V MČ PRAHY 16 (MALÁ CHUCHLE).: .....	12
10.5 PODKLADY .....	14

# 1. Identifikační údaje

## 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Zdvoukolejňení trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov
Stupeň dokumentace:	Projektové dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP)
Charakteristika a účel stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavba
Číslo ISPOROFIN/SUB.ISPROFIN:	3273214901/5113520030
Číslo SoD objednatele:	E618-S-782/2020/PH
Číslo SoD zhotovitele:	20-004.640
Místo stavby:	Úsek Branický most – Praha-Krč – Spořilov se nachází na jednokolejné železniční trati celostátní dráhy Správy železnic č.525G Praha-Běchovice – ODB Závodiště a část na jednokolejné železniční trati celostátní dráhy Správy železnic č.523A Čerčany – Praha-Vršovice. Jedná se o nákladní spojkou pro vlaky jedoucí od Plzně přes uzel Praha prakticky do všech směrů a opačně. Po tomto úseku rovněž projíždějí odklony vlaků osobní dopravy při výlukách v úseku Praha-Radotín – Praha-Smíchov – Praha hl.n.
Začátek stavby:	km 2,492 trati Praha-Vršovice – Praha-Krč, km 3,619 trati Praha-Zahradní Město – Praha-Krč.
Konec stavby:	km 10,953 trati odb. Tunel – Praha-Radotín
Kraj:	Hlavní město Praha
Obec:	Praha
Katastrální území:	Krč, Michle, Hodkovičky, Braník, Malá Chuchle, Záběhlice

## 1.2 Údaje o zadavateli (investor stavby)

Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČ 70994234 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## 1.3 Údaje o dodavateli (zpracovatel projektové dokumentace)

Dodavatel:	Společnost SEU + SP_Branický most SUDOP EU a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ 05165024, zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 621645, jako „Správce“ a „Společník 1“ SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ 25793349, zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080, jako „Společník 2“
Asistent hlavního inženýra stavby:	Ing. Stanislav Žáček
Termín realizace:	2022 – 2024
Zpracovatel dokumentace:	Ing. Miroslav Radechovský Český certifikovaný arborista

Č.0220



## 2. Popis území stavby

### **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Uvažovaná stavba se nachází na území Hlavního města Prahy, téměř výhradně na území Městské části Praha 4 – Braník. Katastrální území Malá Chuchle, Braník, Krč, Michle, Hodkovičky a Záběhlice.

Začátek stavby se nachází v místě souběhu tratí z žst. Praha-Vršovice a žst. Praha-Zahradní Město. Dále pokračuje vedením železniční tratě v zářezu přes zast. Praha-Kačerov až do žst. Praha-Krč. Ze žst. Praha-Krč, v souběhu s jižní spojkou, směřuje předmětná železniční trať po náspu až do lokality bývalého Branického pivovaru. V místě bývalého Branického pivovaru se trať nachází v odřezu a dále míří k mostu Inteligence, který ji převádí přes řeku Vltavu. Konec stavby se nachází za Chuchelským tunelem, který však, stejně jako žst. Praha-Krč, není součástí stavby.

### **údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v celé své délce v souladu s ÚPD.

### **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Stavba nevyžaduje výjimky z obecných požadavků o využívání území. Navrženými úpravami nedojde k narušení dochovaných historických, urbanistických a architektonických hodnot daného místa ani k narušení architektonické jednoty celku.

### **ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba nevyžaduje ochranu území podle jiných právních předpisů.

### **poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod**

Stavba nezasahuje do žádného ložiska nerostných surovin, do žádných poddolovaných území ani do žádných dobývacích prostor, ani se nenachází v jeho blízkosti.

Stavba zasahuje do území stoleté vody-toku Vltavy, správce VT: Povodí Vltavy, s.p.

V rámci projektové přípravy bude zpracován protipovodňový plán.

### **vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavbou nedojde k změně odtokových poměrů v území.

## 3. Celkový popis stavby

### *Základní charakteristika stavby a jejího užívání*

Jedná se o novu stavbu.

Charakter stavby: Veřejná dopravní (dražní) stavba

Místo stavby: Železniční trať č.521A Praha-Zahradní Město – odb. Tunel  
Železniční trať č.523A Čerčanech – Praha-Krč

Kategorie trati: celostátní, TEN-T

Začátek stavby: km 2,492 trati Praha-Vršovice – Praha-Krč,  
km 3,619 trati Praha-Zahradní Město – Praha-Krč.

Konec stavby: km 10,953 trati odb. Tunel – Praha-Radotín

### Účel užívání stavby

Hlavní smyslem uvažovaného záměru je naplnit spolu s dalšími stavbami zavedení provozu osobních tangenciálních linek v relaci Praha-Radotín – Praha-Zahradní Město a zlepšení podmínek pro provoz nákladní dopravy.

Důležitým cílem projektu je umožnit co nejdříve alespoň částečný odklon vlaků mezi Prahou a Berounem, resp. Plzní po dobu rekonstrukce mostů na Výtoni a přes Vltavu na trati Praha hl. n. – Praha-Smíchov.

Dalším důvodem realizace uvažovaného záměru je zajištění provizorního SZZ po dobu výstavby metra D v žst. Praha-Krč.

### Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Hlavní náplní této stavby je zřízení druhé traťové koleje v traťovém úseku žst. Praha-Krč – odb. Tunel. V předmětném úseku byla železniční trať ve své době postavena i s přípravou na výhledové zdvojkolejnění tratě. Součástí záměru jsou i související části železniční infrastruktury. Jedná se zejména o mostní objekty, zdi a technologická zařízení nezbytná pro provoz dráhy.

V železniční stanici Praha-Krč je uvažováno pouze s vymístěním zabezpečovacího zařízení, tak aby byla umožněna pozdější výstavba metra D. Bude tedy zřízeno provizorní zabezpečovací zařízení. Konečný stav bude řešen v rámci navazující rekonstrukce žst. Praha-Krč.

Další částí připravované stavby bude zřízení trvalé odb. Spořilov pro zvýšení kapacity provozu.

Stavbou dojde k úpravě zastávky Praha-Kačerov. Předpokládá se výstavba nového ostrovního nástupiště délky 220 m, včetně zřízení mimoúrovňového přístupu prostřednictvím nové lávky. V souvislosti s touto změnou dochází k posunu jižní koleje. Toto řešení si vyžádá úpravu železničního tělesa pomocí nové zárubní zdi.

Z hlediska bezpečnosti a plynulosti železničního provozu je v modernizovaném úseku nezbytné realizovat nové zabezpečovací zařízení. Pro nové zabezpečovací zařízení a pro splnění všech jeho funkcí je nutné vybudovat zcela nové sdělovací zařízení s návaznostmi do stávajícího stavu.

Současné trakční vedení bude upraveno s ohledem na odstranění případných prostorových kolizí s upravovanými objekty železničního svršku a spodku, s ohledem na nové rozmístění kotevních úseků dle nových poloh elektrických dělení. Pro novou kolej bude zbudováno trakční vedení nové.

## 4. Přírodní podmínky oblasti

Stavba „Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - odb. Spořilov“ se nachází dle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) na rozhraní tří bioregionů

Karlštejnského (1.18)

Českobrodského (1.5)

Řipského (1.2)

## 5. Přehled ostatních stavebních objektů

Stavební objekt	Popis objektu
SO 09-92-01 Kácení	Stavební objekt bude realizován v době před vlastní „stavbou“.
SO 09-96-01 Náhradní výsadby	Stavební objekt řeší případné náhradní výsadby za zeleň odstraněnou z důvodu stavby budou řešeny v rámci procesu o povolení ke kácení zeleně (§ 9 zák. č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny). Tyto výsadby proběhnou mimo zábor stavby, v intravilánu dotčených obcí

## 6. Kácení mimolesní zeleně

Cílem předkládané dokumentace bylo určit dřeviny, které bude třeba v rámci stavby „Zdvoukolejné trati Branický most - Praha-Krč - odb. Spořilov“ vykácet, a to ze stavebních důvodů (dřeviny v rozsahu záboru stavby).

Rozsah kácení byl stanoven na základě místního šetření. Kácena bude pouze mimolesní zeleň v rozsahu záboru stavby.

V rámci společného územního a stavebního povolení se žádá o povolení ke kácení mimolesní zeleně na příslušné obecní úřady. Náležitosti žádosti o povolení ke kácení jsou stanoveny vyhláškou č. 189/2013 Sb. §4 Ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Podle §8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, není třeba povolení ke kácení dřevin se stanovenou velikostí, popřípadě jinou charakteristikou. Výše zmiňovaná prováděcí vyhláška k tomuto zákonu v §3 uvádí: Povolení ke kácení dřevin, za předpokladu, že tyto nejsou součástí významného krajinného prvku nebo stromořadí, se nevyžaduje:

- pro dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí,
- pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesahuje 40 m<sup>2</sup>,
- pro dřeviny pěstované na pozemcích vedených v katastru nemovitostí ve způsobu využití jako plantáž dřevin<sup>3</sup>),
- pro ovocné dřeviny rostoucí na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitostí jako druh pozemku zahrada, zastavěná plocha a nádvoří nebo ostatní plocha se způsobem využití pozemku zeleň.

Tab.č.1 Seznam zastoupených druhů dřevin.

Stromy	
druhové jméno česky	druhové jméno vědecky
borovice černá	<i>Pinus nigra</i>
borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>
bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>
douglaska tisolistá	<i>Pseudotsuga menziesii</i>

dub letní	<i>Quercus robur</i>
hloh obecný	<i>Crataegus laevigata</i>
hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>
jabloň lesní	<i>Malus sylvestris</i>
jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>
javor babyka	<i>Acer campestre</i>
javor jasanolistý	<i>Acer negundo</i>
javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>
javor mléč	<i>Acer platanoides</i>
jírovec maďal	<i>Aesculus hippocastanum</i>
lípa malolistá	<i>Tilia cordata</i>
modřín opadavý	<i>Larix decidua</i>
morušovník bílý	<i>Morus alba</i>
ořešák královský	<i>Juglans regia</i>
slivoň	<i>Prunus sp.</i>
smrk pichlavý	<i>Picea pungens</i>
topol	<i>Populus sp.</i>
topol osika	<i>Populus tremula</i>
trnovník akát	<i>Robinia pseudoaccacia</i>
třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>
vrba	<i>Salix sp.</i>
<b>Keře</b>	
druhové jméno česky	druhové jméno vědecky
bez černý	<i>Sambucus nigra</i>
hloh obecný	<i>Crataegus laevigata</i>
křídlatka japonská	<i>Reynoutria japonica</i>
líška obecná	<i>Corylus avellana</i>
ostružiník	<i>Rubus</i>
pámelník bílý	<i>Symphoricarpos albus</i>
ptačí zob obecný	<i>Ligustrum vulgare</i>
růže šípková	<i>Rosa canina</i>
slivoň myrobalán	<i>Prunus cerasifera</i>
svída krvavá	<i>Cornus sanguinea</i>
šeřík obecný	<i>Syringa vulgaris</i>
škumpa orobincová	<i>Rhus typhina</i>
trnka obecná	<i>Prunus spinosa</i>
zerav západní	<i>Thuja occidentalis</i>
zlatice prostřední	<i>Forsythia × intermedia</i>

## 7. Invazivní druhy

Před začátkem stavebních prací je nutné odborně odstranit porosty křídlatky japonské nacházející se:

- ve staničení cca km 3,8 vlevo ve směru staničení, mezi ulicemi Sliačská a Zakrytá, skupina v č. 9 o ploše 36m<sup>2</sup>,
- ve staničení cca km 3,575 vpravo ve směru staničení skupina č.17 o ploše 20m<sup>2</sup> v triangu směrem k ulici Zakrytá,
- ve staničení km 7,95 vlevo ve směru staničení skupina č. 73 o ploše 150m<sup>2</sup> v blízkosti se nachází ulice Vrbova.

Křídlatky celkem **206m<sup>2</sup>**

Zemina s přítomností křídlatek nesmí být používána na jiných místech stavby, aby nedošlo k dalšímu šíření.

Rozsah ploch s invazními druhy určí biologický dozor. Konkrétní rozsah a podoba odtěžení v uvedených místech se určí na místním šetření za přítomnosti zhotovitele stavby, odborného biologického dohledu a technického dozoru stavebníka za železniční spodek. Odtěžení zeminy s kořeny invazivních druhů nesmí ohrozit stabilitu koleje a svahů. V případě potřeby budou při odtěžování svahů budovány zemní stupně – tyto práce jsou zahrnuty ve specifikaci položky odkopávek.

Problematicku invazních rostlin řeší dokumentace „Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny“ dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb.

Křídlatka japonská je statná, vytrvalá, rychle se rozrůstající invazní rostlina dosahující výšky okolo 2 metrů a vytvářející téměř neprostupné porosty. na územích sekundárního výskytu je křídlatka japonská považována za jednu z nejúpornějších invazivních rostlin. Za příhodných podmínek se na svém stanovišti pomocí hluboce kořenících oddenků rychle rozšiřuje a zcela vytlačuje původní rostlinstvo a mění nepříznivě i podmínky pro život většiny tam žijících živočichů. Její kořeny a listový opad produkují látky s alelopatickým účinkem.

Invazivní druhy je potřeba redukovat (likvidovat) a to buď mechanickou, chemickou nebo biologickou cestou. Legislativa ČR pro omezování invazních druhů v krajině udává zákon 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů a dále zákon č. 326/2004 Sb., o rostlinolékařské péči. Oba poskytují značné pravomoci jak při prevenci, tak i kurativně napadených pozemků.

„Likvidace vybraných invazních druhů rostlin (včetně následné péče o lokality)“ udává následující právní rámec:

Právní rámec:

Nařízení EP a Rady č. 1143/2014 ze dne 22. října 2014 o prevenci a regulaci zavlékání či vysazování a šíření invazních nepůvodních druhů zavádí podrobnou úpravu postupu v oblasti invazních druhů na úrovni EU. Nařízení zavádí pro druhy s významným dopadem pro EU přísná omezení (zákazy držení, obchodování a dopravy a introdukce) i povinnost jejich sledování a případné eradikace či regulace.

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, se nepůvodním druhům věnuje v § 5 odst. 4, dle něhož je záměrné rozšíření geograficky nepůvodního druhu rostliny či živočicha do krajiny možné jen s povolením orgánu ochrany přírody. Zpřísnění je upraveno pro zvláště chráněná území (konkrétně v NP, CHKO a v NPR a PR), zde jsou i omezeny možnosti likvidace (použití herbicidů). Z hlediska aktivního managementu a regulace invazních druhů rostlin jsou podpůrně využitelná ustanovení § 68 a § 69.

Zákon č. 326/2004 Sb., o rostlinolékařské péči a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, se věnuje tzv. škodlivým organismům ve vztahu k rostlinné produkci. Zakládá obecnou povinnost všech subjektů nakládajících s rostlinnými produkty a zároveň rostlinolékařské správě (Ústřední kontrolní a zkušební ústav zemědělský ÚKZÚZ,

dříve Státní rostlinolékařská správa) ukládá povinnost sledovat výskyt vybraných škodlivých organismů (uvedených ve vyhlášce č. 215/2008 Sb., o opatřeních proti zavlékání a rozšiřování škodlivých organismů rostlin a rostlinných produktů.

## 7.1 Nakládání s odstraněnou biomasou invazivních druhů

Aby bylo zabráněno vzniku nových lokalit invazivních druhů, vyžaduje management opatrné nakládání s rostlinným odpadem a zeminou kontaminovanou oddenky nebo semeny. Mnoho druhů je schopno regenerovat i z malých úlomků oddenků a stonků nebo ze semen přetrvávajících v půdě několik let.

Při zemních pracích je u druhů s oddenkovým systémem nebo vytrvalou semennou bankou třeba ukládat zeminu zvlášť a zabránit rozšíření na celou plochu. 3.3.3 Na lokalitách cenných z hlediska ochrany přírody je nutné zajistit odvoz veškeré biomasy, aby rozkládající se hmota neobohacovala půdu o dusík, který zpomaluje obnovu přirozených společenstev (zejména bobovité rostliny).

Na plochách, kde není zvýšený obsah dusíku rizikem, lze biomasu ponechat a plochy je možné mulčovat. U druhů, u kterých hrozí regenerace z nadzemní biomasy, je nutné biomasu rozdrtit. Biomasa nesmí obsahovat semena či opylené květy, z nichž by se mohla vytvořit klíčivá semena.

Pro omezení transportu biomasy a možného roznosu semen a úlomků oddenků do okolí je možné shromažďovat vytrhané rostliny na igelitové plachtě a poté na tomto místě odstranit/postříkat případné regenerující rostliny herbicidem. Igelitovou plachtu je nutné před zimním obdobím odstranit.

Možné je i využití odstraněné biomasy v bioplynových stanicích či průmyslových kompostárnách. Pokud biomasa obsahuje semena či vegetativní části schopné regenerace, je toto využití možné pouze za předpokladu, že tepelné ošetření je dostatečně silné a dlouhé k tomu, aby došlo k jejich zničení (viz kompostování ambrozie v 4.1.1.8). Kompostování v domácích kompostérech nelze doporučit z důvodu nestabilní teploty, která nemusí být k likvidaci semen dostatečná.

## 8. Ochrana mimolesní zeleně

Dřeviny určené k zachování, které jsou ohroženy stavebními pracemi, bude třeba je ochránit podle ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Veškerou zeleň v místě stavby je však třeba chápat jako součást stávajícího rázu krajiny, v níž hraje svou důležitou úlohu. Proto je třeba kácet v co nejmenší možné míře. Při realizaci stavebních prací je nutné dřeviny ochránit, tzn. dodržet podmínky vycházejí z uvedené normy a sice:

- a) výkopy pro zemní vedení budou vzdáleny nejméně **2,5 m** od kmene stávajících dřevin
- b) výkop v kořenovém prostoru stávajících stromů (kořenový prostor je vymezen kořenovým systémem dřeviny) bude proveden manuálně tak, aby nedošlo k porušení hlavních kotvících kořenů dřeviny, ty budou podkopány a potrubí a sítě budou vedeny pod kořeny
- c) při realizaci výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než **5 cm**,
- d) případná poranění kořenů budou ošetřena, slabší kořeny je nutno ostře přetnout a místa řezu zahladit;
- e) obnažené kořeny je třeba chránit před vysycháním a působením mrazu, tzn. že doba výkopu bude zkrácena na technologicky minimálně možnou.
- f) výkopový materiál bude ukládán min. 1 m od kmenů stávajících dřevin a mimo keře.

- g) k ochraně před mechanickým poškozením stavební technikou budou stromy v prostoru stavby chráněny stabilním plotem, který bude chránit maximální plochu kořenové zóny stromů (plocha půdy pod korunou stromu rozšířená do stran o 1,5 m)
- h) pokud nelze realizovat oplocení dle písm. g), budou kmeny chráněny bedněním do výšky min. 2 m, bednění bude upevněno na kmen bez jeho poškození a vůči kmenu bude vypolštářováno, nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy
- i) kořenové náběhy stromů budou chráněny vhodnou bandáží (např. rozříznutá pneumatika), umístěnou mezi ně a bednění
- j) realizací stavby nesmí dojít k žádnému poškození kořenových náběhů, v případě kolize s tělesem chodníku budou kořenové náběhy chráněny obalením jutou a vymezením konstrukce chodníku mimo ně
- k) před umístěním stavebních objektů (např. chodníku) bude z povrchu kořenové zóny odstraněn veškerý organický materiál.

## 9. Náhradní výsadby

Náhradní výsadba může být stanovena na základě požadavku vycházejícího z odboru životního prostředí a bude řešena v rámci procesu o povolení ke kácení zeleně (§ 9 zák. č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny).

## 10. Závěr, množství kácené zeleně

Z důvodů stavby „Zdvoukolejné trati Branický most - Praha-Krč - odb. Spořilov“ bude nutné provést kácení mimolesní zeleně v rozsahu popsáném v příloze č.1-2 Soupis veškeré kácené mimolesní zeleně (příloha č. 1 Stromy, příloha č.2 Porosty). Množství kácené zeleně je rozděleno pro účely stavby do výkazu výměr a pro účely povolení ke kácení dle vyhlášky 189/2013Sb viz dále:

## 10.1 Pro potřeby stavby do výkazu výměr:

Před zahájením stavby bude nutné odstranit: **6544 kusů stromů**, přičemž za strom je považována každá dřevina o průměru přesahující 10 cm měřená u kořene stromu, (po skácení na pařezu). Dále bude smýceno **1742 m<sup>2</sup> keřů**, kde za keře jsou považovány dřeviny s průměrem nižším než 10 cm měřeny u kořene stromu, (po skácení na pařezu). (viz příloha č.1)

**Tab.č.2** množství dřevin navržené ke kácení pro potřeby stavby do výkazu výměr-na celé stavbě

<b>Celkem káceno dle výkazu.:</b>		
<b>Stromy</b>		
Soliterní stromy nebo nadlimitní dřeviny v zapojených porostech		
odstranění křovin	<b>0</b>	m <sup>2</sup>
kácení s odstraněním pařezů do průměru 0,5 [m]	<b>296</b>	kusů
kácení s odstraněním pařezů do průměru 0,9 [m]	<b>11</b>	kusů
kácení s odstraněním pařezů přes průměr 0,9 [m]	<b>0</b>	kusů

<b>Porosty</b>		
Porosty- do výkazu výměr byly dřeviny s průměrem měřeným na pařezu větším než 10 cm vždy zaznamenány jako „stromy“		
odstranění křovin	<b>1742</b>	m <sup>2</sup>
kácení s odstraněním pařezů do průměru 0,5 [m]	<b>6237</b>	kusů
kácení s odstraněním pařezů do průměru 0,9 [m]	<b>0</b>	kusů
kácení s odstraněním pařezů přes průměr 0,9 [m]	<b>0</b>	kusů

<b>Sloučená tabulka: stromy a porosty do výkazu výměr</b>		
odstranění křovin	<b>1742</b>	m <sup>2</sup>
kácení s odstraněním pařezů do průměru 0,5 [m]	<b>6533</b>	kusů
kácení s odstraněním pařezů do průměru 0,9 [m]	<b>11</b>	kusů
kácení s odstraněním pařezů přes průměr 0,9 [m]	<b>0</b>	kusů

Dále bude nezbytné zlikvidovat 206m<sup>2</sup> křídlatky japonské.

## 10.2 Pro povolení ke kácení dle vyhlášky 189/2013Sb:

Dle vyhlášky 189/2013Sb. Bude nutné požádat o povolení ke kácení pro **68 kusů stromů**<sup>1</sup> které mají obvod větší nebo roven 80cm a dále bude nezbytné požádat o povolení ke kácení pro **19 637 m<sup>2</sup> zapojených porostů**<sup>2</sup> o jednotlivých souvislých plochách, které jsou rovny nebo větší než 40 m<sup>2</sup> (zapojený porost- podrobněji – viz příloha výňatek z Metodického pokynu ke sjednocení postupu orgánů ochrany přírody při povolování kácení dřevin rostoucích mimo les-č.j.t MHMP 90795/2018)

<b>Celkem káceno k povolení ke kácení dle vyhlášky 189/2013 Sb</b>		
<b>68 kusů stromů</b>		
<b>zapojených porostů 19 637 m<sup>2</sup></b>		

<b>Celkem káceno v PP U branického pivovaru</b>		
<b>1 kus stromu</b>		
<b>zapojených porostů 131 m<sup>2</sup></b>		

<sup>1</sup> O povolení ke kácení dřevin se žádá:

- a) pro dřeviny o obvodu kmene větším nebo rovnu 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí,
- b) pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin je větší nebo rovna 40 m<sup>2</sup>,

<sup>2</sup> zapojeným porostem dřevin je soubor dřevin, v němž se nadzemní části dřevin jednoho patra vzájemně dotýkají, prorůstají nebo překrývají, s výjimkou dřevin tvořících stromořadí, pokud obvod kmene jednotlivých dřevin měřený ve výšce 130 cm nad zemí nepřesahuje 80 cm; jestliže některá z dřevin v souboru přesahuje uvedené rozměry, posuzuje se vždy jako jednotlivá dřevina

### 10.3 Rozdělení kácení dle městských částí

#### MČ Prahy 16

10.4 Celkem káceno dle výkazu- v MČ Prahy 16 (Malá Chuchle).:

##### Stromy

Solitérní stromy nebo nadlimitní dřeviny v zapojených porostech

odstranění křovin	0	m <sup>2</sup>
kácení s odstraněním pařezů do průměru 0,5 [m]	61	kusů
kácení s odstraněním pařezů do průměru 0,9 [m]	1	kusů
kácení s odstraněním pařezů přes průměr 0,9 [m]	0	kusů

##### Porosty

Porosty- do výkazu výměr byly dřeviny s průměrem měřeným na pařezu větším než 10 cm vždy zaznamenány jako „stromy“

odstranění křovin	264	m <sup>2</sup>
kácení s odstraněním pařezů do průměru 0,5 [m]	479	kusů
kácení s odstraněním pařezů do průměru 0,9 [m]	0	kusů
kácení s odstraněním pařezů přes průměr 0,9 [m]	0	kusů

##### Sloučená tabulka: stromy a porosty do výkazu výměr

odstranění křovin	264	m <sup>2</sup>
kácení s odstraněním pařezů do průměru 0,5 [m]	540	kusů
kácení s odstraněním pařezů do průměru 0,9 [m]	1	kusů
kácení s odstraněním pařezů přes průměr 0,9 [m]	0	kusů

Celkem káceno k povolení ke kácení dle vyhlášky 189/2013 Sb- v MČ Praha 16 (Malá Chuchle)

9 kusů stromů
zapojených porostů 1370 m <sup>2</sup>

## MČ Prahy 4

### **Celkem káceno dle výkazu- v MČ Prahy 4:**

#### **Stromy**

Solitérní stromy nebo nadlimitní dřeviny v zapojených porostech

<b>odstranění křovin</b>	<b>0</b>	<b>m<sup>2</sup></b>
<b>kácení s odstraněním pařezů do průměru 0,5 [m]</b>	<b>235</b>	<b>kusů</b>
<b>kácení s odstraněním pařezů do průměru 0,9 [m]</b>	<b>10</b>	<b>kusů</b>
<b>kácení s odstraněním pařezů přes průměr 0,9 [m]</b>	<b>0</b>	<b>kusů</b>

#### **Porosty**

Porosty- do výkazu výměr byly dřeviny s průměrem měřeným na pařezu větším než 10 cm vždy zaznamenány jako „stromy“

<b>odstranění křovin</b>	<b>1478</b>	<b>m<sup>2</sup></b>
<b>kácení s odstraněním pařezů do průměru 0,5 [m]</b>	<b>5758</b>	<b>kusů</b>
<b>kácení s odstraněním pařezů do průměru 0,9 [m]</b>	<b>0</b>	<b>kusů</b>
<b>kácení s odstraněním pařezů přes průměr 0,9 [m]</b>	<b>0</b>	<b>kusů</b>

#### **Sloučená tabulka: stromy a porosty do výkazu výměr**

<b>odstranění křovin</b>	<b>1478</b>	<b>m<sup>2</sup></b>
<b>kácení s odstraněním pařezů do průměru 0,5 [m]</b>	<b>5993</b>	<b>kusů</b>
<b>kácení s odstraněním pařezů do průměru 0,9 [m]</b>	<b>10</b>	<b>kusů</b>
<b>kácení s odstraněním pařezů přes průměr 0,9 [m]</b>	<b>0</b>	<b>kusů</b>

### **Celkem káceno k povolení ke kácení dle vyhlášky 189/2013 Sb- v MČ Prahy 4**

**59 kusů stromů**

**zapojených porostů 18267 m<sup>2</sup>**

<b>křídlatka japonská</b>	<b>206</b>	<b>m<sup>2</sup></b>
---------------------------	------------	----------------------

**K tomuto objemu dřevin je vydáno povolení ke kácení od příslušné městské části Prahy, tyto dřeviny jsou vyznačeny v situacích oranžovou barvou, a jsou předmětem územního řízení.**

**Ostatní dřeviny jsou navrženy ke kácení správcem a povolení jejich kácení není předmětem územního řízení, tyto dřeviny jsou vyznačeny v situacích fialovou barvou.**

Ostatní dřeviny (vyznačené v situacích fialovou barvou) budou posuzovány v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. Zákona České národní rady o ochraně přírody a krajiny, §8, odst. (2) „povolení není třeba odstraňování dřevin za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze“.

Zákon č. 114/1992 Sb. Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny  
§8

(2) Povolení není třeba ke kácení dřevin z důvodů pěstebních, to je za účelem obnovy porostů nebo při provádění výchovné probírky porostů, při údržbě břehových porostů prováděné při správě vodních toků, k odstraňování dřevin v ochranném pásmu zařízení elektrizační a plynárenské soustavy prováděném při provozování těchto soustav, k odstraňování dřevin v ochranném pásmu zařízení pro rozvod tepelné energie prováděném při provozování těchto zařízení, k odstraňování dřevin za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze b) a z důvodů zdravotních, není-li v tomto zákoně stanoveno jinak. Kácení z těchto důvodů musí být oznámeno písemně nejméně 15 dnů předem orgánu ochrany přírody, který je může pozastavit, omezit nebo zakázat, pokud odporuje požadavkům na ochranu dřevin; v případě odstraňování dřevin za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze tak může učinit jen na základě závazného stanoviska drážního správního úřadu.

Zákon č. 266/1994 Sb. Zákon o dráhách  
§ 56a

(2) Drážní správní úřad vydává závazné stanovisko v řízení o pozastavení, omezení nebo zákazu kácení dřevin podle zákona o ochraně přírody a krajiny, jde-li o kácení dřevin za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze. Pokud by pozastavením, omezením nebo zákazem kácení došlo k ohrožení tohoto účelu, vydá drážní správní úřad nesouhlasné závazné stanovisko.

## 10.5 Podklady

Biogeografické členění České republiky, Martin Culek a kolektiv, Enigma, Praha 1996

Pozn. k přílohám:

Dřeviny s průměrem měřeným na pařezu větším než 10 cm byly vždy zaznamenány jako „stromy“. Vícekmeny byly adekvátně přepočítány na jednotlivé solitery. Vzhledem k charakteru vegetace u nichž dochází ke změnám objemové veličiny (průměr, obvod) v čase, je stanovena platnost tohoto dendrologického hodnocení na dva roky.