

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)

Datum vydání: 16. 12. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	4
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Projektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	7
4.3 Doklady překládané zhotovitelem.....	8
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	8
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	9
4.6 Zabezpečovací zařízení	9
4.7 Sdělovací zařízení	10
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	10
4.9 Železniční svršek	10
4.10 Železniční spodek.....	10
4.11 Nástupiště	10
4.12 Železniční přejezdy	11
4.13 Mosty, propustky a zdi	11
4.14 Ostatní inženýrské objekty.....	11
4.15 Pozemní komunikace.....	11
4.16 Protihlukové objekty	11
4.17 Pozemní stavební objekty	11
4.18 Trakční a energetická zařízení	11
4.19 Vyzískaný materiál	12
4.20 Životní prostředí a nakládání s odpady	12
4.21 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií	14
4.22 Publicita stavby.....	15
4.23 Centrální nákup materiálu – mobiliář	16
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	16
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	17
7. PŘÍLOHY.....	17

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ATWS	Automatický traťový varovný systém (z angl. Automatic Track Warning System)
BTS	základnová stanice vysílače sítě GSM
CCS	Control-Command and Signalling – řízení a zabezpečení
CEF	Nástroje pro propojení Evropy
DNÚ	Definiční úsek
DŘT	Dispečerská řídící technika
EIA	posuzování vlivů na životní prostředí
ERTMS	European Rail Traffic Management System – evropský systém řízení železniční dopravy
ES	prohlášení o ověření subsystému
ETCS	European Train Control System – jednotný celoevropský zabezpečovací systém
GSM-R	Global System for Mobile Communications – Railway – mezinárodní standard bezdrátové komunikace určený pro železniční aplikace
JŘ	Jízdní řád
LOWS	Varovný systém ovládaný bezpečnostní hlídkou (z angl. Lookout Operated Warning System)
RBC	Radiobloková centrála
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TTP	Tabulky traťových poměrů
TWS	Traťové varovné systémy (z angl. Track Warning System)
ÚCL	Úřad civilního letectví
UTZ	Určené technické zařízení
ZAV	Zařízení automatického varování
ZZVZ	Zákon o zadávání veřejných zakázek
ŽST	Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo) jejímž cílem je:

- Zkrácení jízdní doby vlaků a zajištění dostatečné kapacity infrastruktury na řešeném úseku trati při současném splnění podmínky ekonomické rentability.
- Zlepšení technického stavu a parametrů řešeného úseku železniční tratě, který odpovídá požadavkům technických norem a legislativním požadavkům tuzemských a evropských zákonů a nařízení.
- Vytvoření dostatečně kapacitní spojnice pro nákladní dopravu včetně zajištění interoperability a odstranění bariér konkurenceschopnosti tohoto spojení.
- Zvýšení atraktivity regionální železniční dopravy.

1.1.2 Součástí díla je zajištění publicity (viz 4.21 a 4.22 těchto ZTP).

1.1.3 U publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci programu CEF, (viz 4.21 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií) si rozsah tohoto plnění Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Správce stavby.

1.1.4 Rozsah Díla „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)“ je

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- zpracování Realizační dokumentace stavby,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na železniční trati č. 171 Beroun – Praha dle JŘ (TTP: 521B DNÚ: CLS087 Praha Smíchov – Beroun, TUDU 020213, TSI INF 340 00 Praha Radotín – Beroun os. n. P3/F1), mezistaniční úsek Karlštejn – Beroun.

Označení (S-kód)	S631600376
Kraj:	Středočeský
okres:	Beroun
Katastrální území:	Korno, Poučnick, Srbsko u Karlštejna, Tetín u Berouna
Organizování a provozování drážní dopravy:	dle předpisu SŽDC D1
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Kategorie trati:	celostátní trať CLS087.
Staničení:	cca km 30,600 – 37,600

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektová dokumentace „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)“, zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s., datum 06/2021

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Stavební povolení č.j.: DURC-35069/22/Bd ze dne 26. 7. 2022

3. KORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Optimalizace trati Beroun – Králův Dvůr, realizace stavby, zhotovitel sdružení EUROVIA + OHL + SUBTERA + GJW, investor Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) Stavební správa západ.
 - b) Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně), Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR), Zhotovitel dokumentace SUDOP PRAHA, a.s., Investor SŽ Stavební správa západ.
 - c) Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun, realizace stavby, zhotovitel BAK stavební společnost, a.s., investor SŽ Stavební správa západ.
 - d) Změna trakční soustavy v úseku Praha Radotín (mimo) - Králův Dvůr (mimo), Dokumentace pro společné povolení (DUSP), Zhotovitel dokumentace SAGASTA-SUDOP BRNO, Investor SŽ Stavební správa západ.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.
- 4.1.2 Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici a přilehlém mezistaničním úseku za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, silnoproudu, železničního svršku a spodku, jednotlivých podzhotovitelů a Objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je Zhotovitel povinen provést záznam.
- 4.1.3 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.4 Vyzískaný materiál protokolárně předá zhotovitel Oblastnímu ředitelství Praha.
- 4.1.5 Odstavce 2.2.1 a 2.2.7 ve VTP/R-F/14/22 se ruší a nahrazují následujícími odstavci:
- „2.2.1 Majetkové vypořádání je vedeno v „**Majetkoprávní aplikaci**“ (webová aplikace MAJA – majetkoprávní příprava staveb), kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel. Zhotovitel po podpisu SOD obdrží přístupová práva k této aplikaci, kde jsou evidovány všechny uzavřené smlouvy dle záborového elaborátu z Projektové dokumentace, které jsou nebo budou v průběhu předávání Staveniště uzavřeny.
 - 2.2.7 Objednatel poskytne Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání. Objednatel předá Zhotoviteli uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích prostřednictvím Majetkoprávní aplikace.“

- 4.1.6 V odstavci 2.2.9 ve VTP/R-F/14/22 se nahrazuje text „Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat určenému pracovníkovi Objednatel v listinné i elektronické podobě (sken), a dále ...“ nahrazen následujícím textem: „Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat Objednateli v listinné i elektronické podobě (sken), který bude nahrán do Majetkoprávní aplikace, a dále ...“
- 4.1.7 Všechny odkazy na „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“ ve VTP/R-F/14/22 se ruší a nahrazují odkazem na „Majetkoprávní aplikaci“
- 4.1.8 Zhotovitel je povinen zaznamenávat všechny informace o majetkoprávních jednáních v Majetkoprávní aplikaci.
- 4.1.9 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R-F/14/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:
- „7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Správci stavby před převzetím části Díla, Sekce nebo Díla, jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
- 7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.10 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“
- 4.1.11 Zhotovitel před zahájením prací zajistí všechna běžně dostupná opatření k ochraně kritických prvků, např. obrysnice, ochrana a vyznačení výkopů, kolizních míst, výstražné barevné nástřiky či návlaky či výstražné tabulky s informací o blízkosti a druhu takového prvku.
- 4.1.12 Zhotovitel zajistí na stavbě pohotovost alespoň jednoho specialisty stavby vždy, pokud jsou prováděny stavební práce (víkendy, svátky apod.).
- 4.1.13 Zhotovitel v případě prací v místech s trakčním vedením:
- zajistí každý den před zahájením prací na daném pracovišti (v konkrétním místě výkonu práce) proškolení strojníků a řidičů odpovědnou osobou z předpisů BOZP týkajících se práce v blízkosti trakčního vedení. Dále provede jejich poučení o uložení a poloze kabelových tras v místě pracoviště. O tomto proškolení bude proveden písemný zápis, který bude obsahovat mimo jiné seznam rizikových míst a prezenční listinu proškolených osob;
 - zvýrazní všechna směrová lana v místech, kde kříží staveniště a tato místa označí výstražnými tabulkami;
 - má zakázáno v okolí trakčního vedení, zejména po směrovými lany, zvedat korbu nákladních vozidel, vyklápění materiálu je povoleno pouze do boku;
 - zajistí trvalou přítomnost na každém pracovním místě „bezpečnostní hlídky“, která bude vybavena ručním hlasovým signálem (např. klakson) pro upozornění pracovníků (strojníků) na možné hrozící nebezpečí;
 - vybaví všechny mechanismy v zorném poli řidiče výstražnou tabulkou s upozorněním na vysoké napětí;
 - zajistí osazení zvukového výstražného zařízení, upozorňující řidiče na pohyb vozidla se zvednutou korbou, do všech nákladních vozidel;

- **zajistí pohotovostní četu pro opravu trakčního vedení, která bude garantovat zahájení opravných prací trakčního vedení do 60 minut od vyrozumění.**

4.1.14 Zhotovitel v případě zemních prací:

- je povinen před jejich zahájením na každém objektu zvlášť znovu ověřit skutečnou polohu známých inženýrských sítí a o tomto provést zápis do stavebního deníku;
- při pochybnosti o skutečné poloze sítí provede ručně kopanou sondu za účelem zjištění polohy sítě;
- provizorně uložené kabelové trasy, kde hrozí jejich poškození stavební technikou, řádně označí a zabezpečí. Pokud je to technicky možné, provede opatření zábranou proti vjezdu techniky na tyto trasy;
- každý den před zahájením prací ověří neporušenost označení polohy sítí, provede poučení všech pracovníků, jejichž pracovní činností by mohlo dojít k jejich poškození a toto poučení zapíše do SD. Bez provedení těchto úkonů nelze zahájit práce;
- **zajistí pohotovostní četu pro opravy inženýrských sítí, poškozených výstavbou.** Personální složení a vybavení čety, včetně trvalé přítomnosti dostatečného množství mechanizačních prostředků (např. nakladač, nákladní auto) pro řešení těchto kritických situací, musí zajistit schopnost opravy jakékoliv inženýrské sítě, která se nachází v obvodu staveniště, **která bude garantovat zahájení opravných prací do 45 minut od vyrozumění.**

4.1.15 Zhotovitel vypracuje plán krizové komunikace pro případ narušení trakčního vedení nebo inženýrských sítí, který zaručí rychlý přenos informace o jejich narušení k pracovníkům příslušné pohotovostní čety a dále k určeným pracovníkům Objednatele. **Za včasnou a správnou informovanost všech určených osob nese odpovědnost Zhotovitel.**

4.1.16 Kvůli minimalizaci dopadů stavebních prací na železniční provoz bude zavedena rychlost v provozované koleji kolem pracovních míst minimálně 80 km/h. Pro zajištění této rychlosti a bezpečnosti pracovníků budou použity pevné bezpečnostní zábrany, jejichž užití je schváleno pro stavby SŽ.

4.1.17 Objednatel upozorňuje, že se jedná o koridorovou trať se silným provozem, a proto je nutno minimalizovat počet mimořádných událostí a nelze tedy použít ochranu pracoviště pomocí hákovnic. Zhotovitel je povinen přijmout taková opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, kde nebude zapotřebí montáž hákovnice na trakční vedení. Projekt, výkaz výměr a stavební postupy jsou připravené na řešení bez hákovnic.

4.1.18 Objednatel upozorňuje, že ve stavebním postupu č. 1, během sanace skalních masivů 17 a 18 (během výluky ID 34 dle B.8.3 Časový postup prací), vždy před ukončením 7h denní výluky v TK2 Zhotovitel v této lokalitě provede kontrolu a čištění obou kolejí a kontrolu trakčního vedení.

4.1.19 V případě použití systému ATWS nebo LOWS musí být specialista (vedoucí prací) a osoba odpovědná za bezpečnost a ochranu zdraví při práci prokazatelně seznámeny výrobcem či dodavatelem zařízení se správnou funkcí použitého systému TWS. TWS musí být použito v souladu s aktuálně platnými bezpečnostními předpisy Bp1 a Bp3.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení
 - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení
 - K-06 nebo platná F-01 Vedoucí prací na železničním spodku a svršku
 - M02 nebo platná F-02 Vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostů podobné a tunelech
 - E-07
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- a) staniční, traťové a přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
 - b) sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
 - c) silnoproudé technologie a dálkového ovládání,
 - d) ostatní technologické zařízení včetně systémů, zařízení a výrobků dálkové diagnostiky technologických systémů (Technické specifikace č. TS 2/2008 – ZSE Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty, třetí vydání,
 - e) ostatní SO a PS, za účelem upřesnění typu dodávaných materiálů, zařízení, za účelem stanovení a odsouhlasení rozsahu sestav železničního svršku, dodávky materiálu železničního spodku, staveb železničního spodku, pozemních staveb, silnoproudu, trakčního vedení atd.,
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s Přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 DSPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.

4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.5.3 ES prohlášení o ověření subsystému:

4.5.3.1 **V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS (tj. ETCS a/nebo GSM-R), musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou** jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.

4.5.3.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.

4.5.3.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).

4.5.3.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejí, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.

4.5.3.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.

4.5.3.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.

4.5.4 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu DVD.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení

4.6.1.1 Povinnosti zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.

4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do počátečního harmonogramu předloženého dle Pod-čl. 8.3 [Harmonogram] u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.

4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.

- 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.
- 4.6.2 Provizorní SZZ Karlštejn bude zřízeno z důvodu zabezpečení jízdních cest po nesprávné koleji na začátku stavby a do doby výstavby definitivního SZZ Karlštejn využíváno nadále při jeho výstavbě.
- 4.6.3 Odbočka Lom bude vybavena novým traťovým stavědlem – elektronickým SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620.
- 4.6.4 Traťové úseky Karlštejn – odb. Lom a odb. Lom - Beroun budou vybaveny novým TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 s oddílovými návěstidly s permissivní návěstí stůj, kontrolou volnosti traťových oddílů a kontrolou průjezdu drážních vozidel (blokovou podmínkou).
- 4.6.5 Bude provedena úprava již vybudované technologie vlakového zabezpečovače ETCS ve stanici Beroun. V rámci stavby se rovněž počítá s dodávkou a montáží všech balíz a lokalizačních tabulek ETCS v úseku Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo).

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, zabezpečovacího zařízení, informačního systému, GSM-R a dispečerské řídicí techniky se v traťovém úseku Karlštejn – Beroun navrhuje vybudovat nový dálkový optický kabel, traťový optický kabel a traťový metalický kabel.
- 4.7.2 Odbočka Lom bude vybavena sdělovacím zařízením pro dálkové ovládání této dopravy.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 V technologickém objektu v odbočce Lom bude instalován rozvaděč dispečerské řídicí techniky (DŘT) pro monitoring a ovládání úsekových odpojovačů a silnoproudé technologie trafostanice 22/0,4 kV.
- 4.8.2 V odbočce Lom bude zřízena nová trafostanice pro napájení elektrických zařízení v novém technologickém objektu.

4.9 Železniční svršek

- 4.9.1 V místě Odbočky Lom mezi km 33,500 až 34,500 dochází k rozšíření osové vzdálenosti na 4,75 m a k vložení dvou jednoduchých kolejových spojek, tvořených výhybkami tvaru J60-1:12-500-PHSI.
- 4.9.2 Železniční svršek je bude tvaru 60 E1 na betonových pražcích B91 s pružným bezpodkladnicovým upevněním a rozdělením pražců „u“.
- 4.9.3 Tloušťka kolejového lože 350 mm pod ložnou plochou pražce. Kolejnice jsou svařeny v bezстыkovou kolej.

4.10 Železniční spodek

- 4.10.1 V celém rozsahu stavby bude provedena sanace železničního spodku a odvodnění v potřebném rozsahu dle projektu stavby.

4.11 Nástupiště

- 4.11.1 Na zastávce Srbsko budou vybudovány 2 nová vnější nástupiště o délce nástupní hrany 220 m, šířky 3 m a výšky 550 mm nad TK. Přístup na nástupiště bude bezbariérový přes přístupovou komunikaci pro cestující a podchodem pod tratí.

4.12 Železniční přejezdy

- 4.12.1 Na železničním přejezdu v km 33,041 bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce včetně zřízení nového přechodu pro chodce.

4.13 Mosty, propustky a zdi

- 4.13.1 V rámci stavby bude provedena rekonstrukce 4 mostů, 1 silničního nadjezdu a 19 propustků.
- 4.13.2 V rámci stavby bude provedena ochrana skalních svahů mezi km 31,200 – 36,900. Sanace skalních svahů je rozdělena do 17 lokalit.

4.14 Ostatní inženýrské objekty

- 4.14.1 Součástí stavby jsou přeložky stávajících inženýrských sítí cizích správců. Nutnost provedení přeložek bylo vyvoláno v rámci projednání dokumentace.
- 4.14.2 Před zahájením přeložek sítí provede Zhotovitel vytýčení všech stávajících podzemních sítí.
- 4.14.3 Zhotovitel zabezpečí odpojení veškerých přípojek inženýrských sítí k pozemním stavbám, které jsou projektem určeny k demolici a zajistí jejich zaslepení či jiné vyvolané technické úpravy dle požadavků majetkových správců a to včetně jejich odstranění.

4.15 Pozemní komunikace

- 4.15.1 Budou zřízeny nové přístupové komunikace k novému technologickému objektu odbočky Lom.
- 4.15.2 Na zastávce Srbsko budou rekonstruovány stávající přístupové komunikace na obě nástupiště.
- 4.15.3 V rámci rekonstrukcí mostních objektů budou provedeny rekonstrukce komunikací pod jednotlivými objekty.

4.16 Protihlukové objekty

- 4.16.1 Za účelem splnění hygienických limitů jsou navrženy individuální protihluková opatření u osmi domů.

4.17 Pozemní stavební objekty

- 4.17.1 Pro umístění technologie zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení Odbočky Lom bude postavena nová technologická budova cca v km 34,280.
- 4.17.2 Na vnější hraně nástupiště směrem k obci Srbsko je navržen objekt secesního přístřešku, který je replikou původních objektů čekáren z roku 1909. Stávající zděné objekty na obou nástupišťích budou zbourány.

4.18 Trakční a energická zařízení

- 4.18.1 Pro nové trakční vedení bude použita konstrukční typová sestava, označená „J – 3 kV“, včetně doplňků jednotlivých funkčních souborů zpracovaných do doby zpracování realizační dokumentace. Všechny izolační prvky a vzdálenosti od umělých staveb jsou navrženy pro napěťovou hladinu 25 kV – mimo děličů.
- 4.18.2 Elektrický ohřev výměn bude instalován na všechny čtyři výhybky výhybny Lom na základě požadavků dopravní technologie.
- 4.18.3 Pro napájení nových technologických zařízení budou vybudovány nové elektrické rozvody.
- 4.18.4 Na zastávce Srbsko a na odbočce Lom bude zřízeno nové osvětlení.

- 4.18.5 Pro zajištění napájení odběrů zabezpečovacího zařízení a silnoproudých rozvodů v Odbočce Lom bude v novém stavu na trakční podpěry zavěšen závěsný kabel vn 22kV. Bude použit univerzální závěsný kabel.

4.19 Vyzískaný materiál

- 4.19.1 Vyzískané výhybky a kolejové páry určené k regeneraci či jinému užití, Zhotovitel po předešlém projednání s Oblastním ředitelstvím Praha převeze a uloží na určené místo OŘ. Požadovaný materiál k druhotnému využití bude zástupci příslušného OŘ upřesněn při předání staveniště nebo na kontrolních dnech stavby. Před zahájením prací na železničním svršku se musí provést kontrola kategorizace vyzískaného materiálu.

4.20 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.20.1 Zhotovitel bude zodpovědně a kvalifikovaně plnit všechny podmínky závazného stanoviska EIA č. j. MZP/2021/710/577 s výjimkou bodů 24, 34 a 55.
- 4.20.2 Zhotovitel bude zodpovědně a kvalifikovaně plnit všechny podmínky Rozhodnutí č. j. SR/2210/SC/2020-31 o výjimce ze základních ochranných podmínek přírodní rezervace Tetínské skály, národní přírodní rezervace Koda, první a druhé zóny odstupňované ochrany přírody chráněné krajinné oblasti Český kras a ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů pro záměr Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo), k. ú. Poučnick, Srbsko u Karlštejna, Korno, Tetín u Berouna. S výjimkou bodů 12, 13 a 14. Rozhodnutí je přílohou 7.1.3 těchto ZTP.
- 4.20.3 Zhotovitel je povinen najmout specialistu na biologický dozor. Specialista na biologický musí mít odborné vzdělání botanické či ekologické a musí být také způsobilý provádět práce ve výškách a činnost provádět z lana, tj. pomocí horolezecké techniky. Specialista na biologický dozor musí disponovat dokladem o autorizaci dle § 45i, odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů k provádění hodnocení ve smyslu § 67 téhož zákona. Více specifických požadavků pro specialistu na biologický dozor je uvedeno v podmínkách Rozhodnutí č. j. SR/2210/SC/2020-31. Dle podmínek Rozhodnutí č. j. SR/2210/SC/2020-31 musí být biologický dozor odsouhlasen Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky.
- 4.20.4 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele (Mgr. Kristýna Zýková, tel.: 608 660 647).
- 4.20.5 Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat zjednodušený havarijní plán, který je součástí přílohy F. Zásady organizace výstavby – Opatření pro případ havárie. Zjednodušený havarijní plán bude trvale přítomen v místě stavby.

4.20.6 Nakládání s odpady

- 4.20.6.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.20.6.2 Vzhledem k výskytu azbestu v rámci demolovaných staveb je Zhotovitel povinen práce spojené s expozicí azbestu ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví takové práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestem. Hlášení je zhotovitel povinen učinit nejméně 30 dnů před zahájením práce a dále vždy, když dojde ke změně pracovních podmínek, které pravděpodobně mohou mít za následek zvýšení expozice azbestového prachu nebo prachu z materiálů, které azbest obsahují. O těchto

skutečnostech bude zhotovitel informovat Správce stavby a specialistu ŽP Objednatele v náležitém předstihu.

- 4.20.6.3 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespádá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonservice.cz/skladky-suti-recyklace/recyklační-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.**
- 4.20.6.4 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole Správci stavby a specialistovi ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytříděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá Správci stavby a specialistovi ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné objekty.
- 4.20.6.5 Zhotovitel předloží Správci stavby a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.20.6.6 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.

- 4.20.6.7 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.20.6.8 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.20.6.9 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
- 4.20.6.10 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.20.6.11 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.20.6.12 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.
- 4.20.6.13 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

4.21 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií

- 4.21.1 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) musí být v souladu s Pravidly publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), která jsou přílohou těchto ZTP (viz Příloha).
- 4.21.2 Rozsah publicity CEF stanovují Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF) a spočívá v instalaci dvou velkoplošných billboardů včetně přelepů, slavnostního zahájení a ukončení stavby pro 100 účastníků, po dokončení stavby instalaci dvou pamětních desek, prezentaci projektu na webových stránkách Objednatele. Dalšími prvky publicity jsou prezentace projektu v tisku, informační letáky, videa, animace, CD-DVD. Zhotovitel také poskytne Objednateli fotografickou dokumentaci (cca 30 fotek v elektronické podobě) jak z přípravy a průběhu realizace, tak i po dokončení stavby. Součástí propagace je i demontáž billboardů po instalaci pamětních plaket.
- 4.21.3 Zhotovitel provede zpracování návrhu (s logem SŽ dle platného grafického manuálu jednotného vizuálního stylu a to včetně použitého řezu písma, viz <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>), zpracování připomínek Objednatele, výběr materiálu a výrobu, barevnou úpravu, orámování, zajistí stavební práce v souvislosti s instalací a údržbu, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce. Všechny prvky propagace budou před instalací/vytištěním písemně odsouhlaseny Objednatелеm.
- 4.21.4 Se zajištěním publicity Zhotovitel začne nejdříve po písemném pokynu Správce stavby.
- 4.21.5 Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze Smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZZ. Předpokládaný rozsah plnění, který je vyhrazenou změnou závazku, je uveden v SO 98-98 Všeobecný objekt, v položce č. 12 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií. Zhotoviteli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění.

- 4.21.6 V případě, že Správce stavby nevydá písemný pokyn k zajištění publicity, neproběhne fakturace za položku č. 12 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií v SO 98-98 Všeobecný objekt.

4.22 Publicita stavby

- 4.22.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel.

- 4.22.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace (<https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>).

4.22.2.1 Typy informačních materiálů:

- informační bannery ve velikosti šíře 3 m × výška 2 m s oky po 50 cm, v počtu 5 ks, dle možnosti umístění;
- informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře 3 m × výška 3 m v počtu 15 ks, dle možnosti umístění.

- 4.22.2.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.

- 4.22.2.3 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.

- 4.22.2.4 Zhotovitel zajistí ve spolupráci s objednatelem 1x za 3 měsíce pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu a časosběrných kamer která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 – 5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální síť, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem SŽ, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video z dronu a časosběrných kamer bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15-ti pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.

- 4.22.2.5 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2 – 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).

- 4.22.2.6 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.

- 4.22.2.7 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt, který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.22.2.4 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem

zaměstnanec znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.

4.23 Centrální nákup materiálu – mobiliář

- 4.23.1 V rámci této stavby bude dodán Objednatel mobiliiář (sedací nábytek do exteriéru, nádoby na odpad do exteriéru, vývěsky – dále jen „Mobiliiář“).
- 4.23.2 Mobiliiář v objektech: SO 12-31-01.01, položce 68 B.2 a SO 12-34-01.01 v položkách 17 D.1 a 18 A.2 není součástí dodávky na zhotovení stavby a není součástí nákladů stavby.
- 4.23.3 **Plánování čerpání odběru Mobiliiáře:** součástí počátečního Harmonogramu dle Podčlánku 8.3 [Harmonogram] ZOP, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství Mobiliiáře – Tabulka CNM-MB. Předložená Tabulka CNM MB odběru Mobiliiáře s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn dle předpokládaných odběrů.
- 4.23.4 **Upřesnění plánu odběru Mobiliiáře:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem dle Podčlánku 8.3 [Harmonogram] ZOP musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaná Tabulka CNM-MB s přehledem termínů dodávek požadovaného typu a množství Mobiliiáře a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Mobiliiáře.
- 4.23.5 V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Mobiliiáře ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného Mobiliiáře, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Mobiliiáře v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.
- 4.23.6 **Jednotlivé objednávky dodávek Mobiliiáře:** Zhotovitel stavby je povinen určit Správci stavby **minimálně 70 dní před požadovaným termínem dodání** přesnou specifikaci typu a požadované množství Mobiliiáře s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku a místo určení dodávky (včetně dopravních a logistických instrukcí). Požadavek zašle na „Požadavkovém listu CNM-MB“, který je přílohou 7.1.2 těchto ZTP.
- 4.23.7 Součástí každé dodávky Mobiliiáře budou doklady o jakosti dodávky.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.
- 5.1.2 Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk, popřípadě je zkrátit.
- 5.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

- 5.1.4 V časovém harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a zavedení dvou směnné pracovní doby od 5:00 do 22:00 hodin. Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 5.1.5 Zhotovitel se zavazuje pracovat na staveništi ve vyloučeném úseku v nepřetržité výluce po dobu minimálně 12 hodin denně.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), včetně příloh
- 7.1.2 Požadavkový list CNM-MB
- 7.1.3 Rozhodnutí č. j. SR/2210/SC/2020-31 o výjimce ze základních ochranných podmínek přírodní rezervace Tetínské skály, národní přírodní rezervace Koda, první a druhé zóny odstupňované ochrany přírody chráněné krajinné oblasti Český kras a ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů pro záměr Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo), k. ú. Poučnick, Srbsko u Karlštejna, Korno, Tetín u Berouna
- 7.1.4 Stavební povolení
- 7.1.5 Upřesnění k získání certifikace SŽ pro traťové varovné systémy

Vypracoval: Michal Froněk
Dne: 16.12.2022

náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň