

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 3270/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová  
Mobil +420 601 084 416  
E-mail [Pluharova@spravazeleznic.cz](mailto:Pluharova@spravazeleznic.cz)

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **„Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 8**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### ***Dotaz 76)***

V rámci SO 06-10-01 je pol. č.44 ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK o celkové kubatuře 6 701,807 m<sup>3</sup>. Výpočet vychází z tabulky č.2 SP „SO061001\_04\_001\_SP.pdf“, kde se na mostě SO 06-20-05 (Branický most) uvažuje odtěžení štěrku pouze v koleji č.1 (stávající číslování). Odtěžení druhé koleje na mostě není obsaženo ani v kubaturách spodku SO 06-11-01, resp. v kubaturní tabulce (součást „SO061001\_04\_001\_SP.pdf“). Stejně tak v objektu samotného Branického mostu SO 06-20-05 se žádná položka na odkop stávajícího ŠL v místě vytržené koleje nevyskytuje. Vypadl tento objem z kubatur stavby?

#### ***Odpověď na dotaz č. 76:***

*Dle prověření není s ohledem na současný stav uvažováno s výměry pro odtěžením stěrkového lože v koleji č.2.*

#### ***Dotaz 77)***

Kontrolou zadavatelem postoupené dokumentace – soupisu prací **SO 05 – 72-01.01 Žst. Praha- Krč, obvod Krč, technologická budova, stavební část** jsme zjistili u pol. č. 37 nesoulad mezi výkazem výměr a PD v počtu uváděných vrat. Výkaz výměr obsahuje 10 ks, ale v PD v Technické zprávě (kde je výpis otvorů) je vyspecifikováno pouze 9 ks - stejně tak ve výkrese je uvedeno pouze 9 ks vrat.

#### ***Žádáme zadavatele o objasnění.***

#### ***Odpověď na dotaz č. 77:***

*Soupis prací byl upraven v příslušných položkách.*

\_\_\_\_\_

---

2/4

## 2/4

## 2/4

2/4

## 2/4

2/4

## 2/4

2/4

## 2/4

2/4

## 2/4

2/4

## 2/4

V technické zprávě **PS 07-01-10** je uvedeno: „Polohy návěstidel jsou navrženy v souladu s normou TNŽ 34 2620, v souladu s vyhláškou 173/1995 Sb. a v souladu se „Zásadami pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“ č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-O6 ze dne 8. března 2018.“ V technické zprávě **PS 05-01-10** je uvedeno: „Viditelnost traťových objektů subsystému CCS musí splňovat požadavky normy TNŽ 34 2620 a vyhlášky 173/1995 Sb. Jedná se zejména o to, že musí být splněny předepsané dohlednosti všech proměnných i pevných návěstidel.“

Z důvodu předpokládaného nasazení ETCS L2 na celou žst. Praha-Krč v samostatné stavbě po dokončení stavby Rekonstrukce žst. Praha-Krč prosíme zadavatele o prověření, že všechny aktuální stavbou budovaná nová návěstidla jsou situována do poloh, kdy za sebou mají dostatečně dlouhou ochrannou dráhu pro nastavení požadované uvolňovací rychlosti, aby v následující stavbě nevznikla nutnost jejich přemístění.

Odpověď na dotaz č. 81:

*Všechna návěstidla PS 07-01-10 a PS 05-01-10, která jsou definitivní, respektive která budou v provozu s ETCS, jsou uvedena ve výkresech č. 070110\_2\_122 a 050110\_2\_122. V těchto výkresech jsou uvedeny nulové a nenulové rychlosti u jednotlivých návěstidel a jsou zde vypsané ochranné dráhy. Tyto výkresy garantují, že se návěstidla při nasazení ETCS již nebudou přemísťovat.*

**Dotaz 82)**

**PS 05-01-10 „ŽST Praha-Krč, SZZ“ :** V technické zprávě je uvedeno: „S ohledem na to, že tři sousední dopravní koleje ŽST Praha-Krč budou již řízeny z CDP Praha, bude ze ŽST Praha-Krč a přilehlých traťových úseků přenášeno na CDP Praha alespoň zobrazení této oblasti. Proto se na CDP Praha provedou veškeré úpravy, rozšíření a doplnění nutné pro toto zobrazení.“ Prosíme zadavatele o upřesnění, jestli požadované zobrazení na CDP Praha bude formou bezobslužných pracovišť (v případě pouhého BOP by nebylo nutné upravovat reliéfy CDP), nebo formou zakomponování do stávajících reliéfů ?

Odpověď na dotaz č. 82:

*Bude se jednat o bezobslužné pracoviště. Zobrazení bude zapracováno do stávajících reliéfů CDP.*

**Dotaz 83)**

**PS 05-01-10 „ŽST Praha-Krč, SZZ“ :** V části technické zprávy „TZZ Praha-Vršovice – Praha-Krč“ je uvedeno „Dále musí být všechny tyto navrhované úpravy vnější části TZZ zohledněny ve stavědlové ústředně elektronického stavědla Praha-Vršovice, obvod osobní nádraží, kde je celá vnitřní část TZZ soustředěna.“ Dle nám dostupných informací se zmíněná technologie TZZ nyní nachází v žst. Krč. Prosíme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 83:

*Vnější části TZZ (návěstidla automatického hradla Michle, traťové počítače náprav) jsou plně soustředěny do stavědlové ústředny elektronického stavědla v Praze-Vršovicích. Proto zde musí být provedeny příslušné úpravy vnitřních částí a software.*

**Dotaz 84)**

**PS 05-01-10 „ŽST Praha-Krč, SZZ“ :** V technické zprávě je uvedeno: „V obvodu Spořilov již musí být naopak SZZ připraveno pro budoucí nasazení ETCS L2.“ Prosíme zadavatele o upřesnění/vysvětlení formulace „připraven na ETCS L2“.

Odpověď na dotaz č. 84:

*Jedná se zejména o rozmístění definitivních návěstidel v souladu s výkresem č. 050110\_2\_122.*

**Dotaz 85)**

**PS 07-01-10 „Odb. Tunel, úprava SZZ“ :** V technické zprávě je uvedeno: „Zabezpečovací zařízení odbočky Tunel musí být připraveno pro budoucí nasazení systému ETCS L2 v rámci samostatné stavby.“ Prosíme zadavatele o upřesnění/vysvětlení formulace „připraven na ETCS L2“.

Odpověď na dotaz č. 85:

*U vnějších částí se jedná zejména o rozmístění definitivních návěstidel v souladu s výkresem č. 070110\_2\_122. U vnitřních částí se jedná o připravenost a kompatibilitu software s nasazením ETCS.*

**Příloha:**

*Výkaz výměr - Branický\_most-Praha-Krč-Spořilov\_Zm07\_230209*

V Praze

.....  
**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3386121

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 05867e51-39b1-40e6-8e9c-dc3859dfb5d0

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lenka PLUHAŘOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 09.02.2023 07:50:00



fddb28f4-100f-45e3-9e98-78941ea1b206