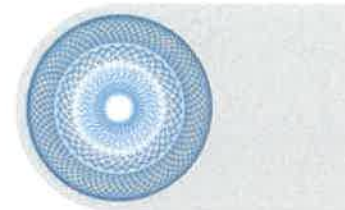




VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



Dílčí stanovisko o ověření (ISV)

Identifikační číslo: 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4662/V01

V souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016
(ve znění pozdějších změn).
Posouzení podle technického dokumentu ERA 000MRA1044 verze 1.1 z června 2017.

Předmět
posouzení:

Subsystém "INF"
Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice-Pardubičky

Žadatel:

PRODIN a.s.
se sídlem K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, Česká republika

Požadavky
na posouzení:

TSI PRM 1300/2014 ve znění prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/772
Věstník ÚNMZ č. 2/2021: Oznámení ÚNMZ č. 13/21,
Seznam vnitrostátních předpisů, subsystém Infrastruktura

Vynětí z posouzení: Žádné

Fáze:

Celkový návrh

Použitý modul:

Modul SG podle příslušného rozhodnutí přijatého na základě směrnice.

Výsledek
posouzení:

Výše uvedený předmět posouzení je v souladu s požadavky posouzení.
Základní požadavky byly posouzeny jako vyhovující pouze prostřednictvím splnění
požadavků příslušných TSI.

Podmínky a
omezení použití:

Bez omezení.

NoBo-File:

NoBo-File č. 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4662/V01-T ze dne 25.08.2022

Platnost:

od: 25.08.2022 do: Bez omezení

Toto ISV je platné pro výše uvedený předmět posouzení, dokud je zachována
shoda předmětu posouzení s certifikačními požadavky. Pokud jsou certifikační
požadavky ovlivněny, musí být oznámený subjekt informován.

Digitálně
podepsal Ing.
Ondřej Fanta,
Ph.D.

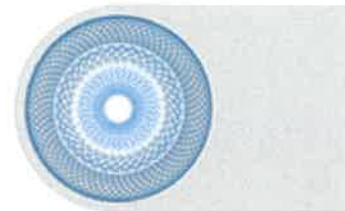
Datum vydání:
25.08.2022

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo
za Výzkumný ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714



VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



NoBo-File

č. 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4662/V01-T

Předmět posouzení: Subsystem "INF"
Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice-Pardubičky

Související certifikát:

Název: Dílčí stanovisko o ověření (ISV)

Kód: 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4662/V01

Datum vydání: 25.08.2022

Platnost: od: 25.08.2022 do: Bez omezení

Vydal: Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,
jako oznámený subjekt (NoBo).

Datum vydání:
25.08.2022

Podpis:

Digitálně
podepsal Ing.
Ondřej Fanta,
Ph.D.

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714

Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny
01	25.08.2022	--	Původní text, dokument vydán pouze v češtině (CS)

OBSAH

1. ÚČASTNÍCI	4
1.1 Oznámené subjekty	4
1.2 Žadatel	4
2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝMI SUBJEKTY	4
3. PODMÍNKY A OMEZENÍ POUŽITÍ	4
4. ROZSAH PŘEDMĚTU POSOUZENÍ	4
4.1 Obecný popis předmětu posouzení	4
4.2 Právní rozsah a historie předmětu posouzení	5
4.3 Technický rozsah a rozhraní	5
4.3.1 Zeměpisný a/nebo technický rozsah (v souladu s relevantními TSI)	5
4.3.2 Rozsah požadavků na posouzení a na vynětí z posouzení	5
4.3.3 Žádost o ISV - Podrobný popis částí/fází	5
4.3.4 Relevantní rozhraní s jinými subsystémy a s jinými TSI	5
4.4 Neuplatnění TSI	5
4.5 Seznam zvláštních případů	5
4.6 Seznam zvláštních podmínek životního prostředí	5
5. DOKUMENTACE K ZAKÁZCE	6
5.1 Použitá dokumentace	6
5.2 Prvky interoperability	6
5.3 CLDs k subsystému od jiných NoBo	6
5.4 Podrobné požadavky na posuzování shody	6
6. INFORMACE O PRŮBĚHU ES POSOUZENÍ SHODY	6
6.1 Výstupy oznámeného subjektu z fáze „Celkový návrh“	6
6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze „Realizace a závěrečné zkoušení“ – Audit/Inspekce	6

Příloha 1: nepoužito

Příloha 2: Použitá technická dokumentace

Příloha 3: nepoužito

Příloha 4: Vlastnosti subsystému

Příloha 5: Situace – viz Příloha 2, položka [5]

Příloha 6: Použité technické předpisy, dokumenty a normy

Příloha 7: nepoužito

Příloha 8: Záznam o průběhu posouzení

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznámené subjekty

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

1.2 Žadatel

PRODIN a.s.

se sídlem K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, Česká republika

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝMI SUBJEKTY

Žádné.

3. PODMÍNKY A OMEZENÍ POUŽITÍ

Žádné.

4. ROZSAH PŘEDMĚTU POSOUZENÍ

4.1 Obecný popis předmětu posouzení

Cílem projektu je zajištění bezbariérového přístupu na 2. nástupiště (směr Praha) zastávky Pardubice-Pardubičky. Na stávajícím nástupišti č. 2 budou provedena hmatová navedení od hrany nástupiště na nový vstup do podchodu a k novému přístřešku. Na konec nástupiště směr Česká Třebová bude umístěno zábradlí. Prostor za konzolovými deskami bude mezi koncem nástupiště směr Česká Třebová a přístřeškem nově vydlážděn.

Na 2. nástupiště bude vybudován přístup ze stávajícího podchodu chodníkem ve sklonu a chodník z autobusové zastávky v ulici Kpt. Jaroše. Stávající nástupištní přístřešek bude nahrazen novým s půdorysnými rozměry 6,3 x 2,5 m. Do přístřešku bude umístěna lavička a 2 vývěsky, vývěska bude umístěna též do místa odbočení chodníku na nástupiště ze stávajícího podchodu. Na nástupiště budou umístěny odpadkový koš a nádoba na posypový materiál.

Orientační systém bude doplněn tabulí se směry přístupu k navazujícím objektům (nástupiště, autobusová zastávka), zákazem vstupu na konci nástupiště a orientačním hlasovým majákem nad novým vstupem do podchodu. Na pravé madlo při výstupu z podchodu na 2. nástupiště bude umístěn hmatový štítek se stručnou informací v Braillově písmu.

Výstup z podchodu bude osvětlen lineárním svítidlem umístěným v nice v levé opěře přístupu. 1 nový stožár s 1 svítidlem bude umístěn k chodníku na autobusovou zastávku a na stávajícím osvětlovacím stožáru OS11 bude vyměněno svítidlo. Nový přístřešek bude vybaven vlastním svítidlem.

4.2 Právní rozsah a historie předmětu posouzení

Viz Příloha 6.

Použité moduly: Modul SG podle příslušného rozhodnutí přijatého na základě směrnice.

Fáze	Označení Žádosti (ZDA)/ Nahlášené změny (NZA)/ Žádosti o audit u posuzovatele (NoBo 1714)	Datum přijetí žádosti/ změny/ objednávky	Žadatel	Přezkoumání žádosti/ změny/ objednávky
Celkový návrh (modul SG)	ZDA22164INF	01.08.2022	PRODIN a.s.	PZA22164INF
Realizace a závěrečné zkoušení (modul SG)	Netýká se	Netýká se	Netýká se	Netýká se

Důvod pro vydání dílčího ověření ISV:

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

4.3 Technický rozsah a rozhraní

4.3.1 Zeměpisný a/nebo technický rozsah (v souladu s relevantními TSI)

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz příloha 4.

Dopravní kód	Není relevantní
Obrys vozidla	Není relevantní
Hmotnost na nápravu [t]	Není relevantní
Traťová rychlost [km/h]	Není relevantní
Využitelná délka nástupiště [m]	Není relevantní
Délka vlaku [m]	Není relevantní

4.3.2 Rozsah požadavků na posouzení a na vynětí z posouzení

Viz Příloha 4 a 6.

4.3.3 Žádost o ISV - Podrobný popis částí/fází

Není relevantní.

4.3.4 Relevantní rozhraní s jinými subsystémy a s jinými TSI

Není relevantní.

4.4 Neuplatnění TSI

Není relevantní.

4.5 Seznam zvláštních případů

Netýká se.

4.6 Seznam zvláštních podmínek životního prostředí

Nevyužito.

5. DOKUMENTACE K ZAKÁZCE

5.1 Použitá dokumentace

Viz Příloha 2.

5.2 Prvky interoperability

Nevyužito.

5.3 CLDs k subsystému od jiných NoBo

Žádné.

5.4 Podrobné požadavky na posuzování shody

Viz Příloha 4.

6. INFORMACE O PRŮBĚHU ES POSOUZENÍ SHODY

Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky – viz NoBo-File, Příloha 4.

Základní požadavky byly posouzeny jako vyhovující pouze prostřednictvím splnění požadavků příslušných TSI.

6.1 Výstupy oznámeného subjektu z fáze „Celkový návrh“

Výstupy z posouzení fáze „Celkový návrh“ popsal oznámený subjekt v interním dokumentu

„Zpráva o zjištěních“ č. ZZA22164INF-0 ze dne 24.08.2022.

Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze „Realizace a závěrečné zkoušení“ – Audit/Inspekce

Netýká se.

* * *

Podklady pro posouzení	Projekt PRODIN a.s.: Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice-Pardubičky z 08/2022
-------------------------------	--

Všeobecné části

P. č.	Typ/Zn	Vyhotovil	Číslo	Název dokumentu	Datum	Oprávnění
1	A	PRODIN a.s.		Průvodní zpráva	08/2022	ČKAIT 601748
2	B			Souhrnná část		
3	C		1	Situace širších vztahů		
4			2	Katastrální situační výkres		
5			3	Katastrální situační výkres		

SO 01-12-01 ZAST Pardubičky, přizpůsobení nástupiště

P. č.	Typ/Zn	Vyhotovil	Číslo	Název dokumentu	Datum	Oprávnění
6	D.2.1.2	PRODIN a.s.	1.1	Technická zpráva	08/2022	ČKAIT 601748
				Technická zpráva - OPRAVA		
7			2.1	Púdorys nástupiště		
				Púdorys nástupiště - OPRAVA		
8			2.2	Příčný řez		

SO 01-23-01 ZAST Pardubičky, bezbariérový přístup

P. č.	Typ/Zn	Vyhotovil	Číslo	Název dokumentu	Datum	Oprávnění
9	D.2.1.4	PRODIN a.s.	1.1	Technická zpráva	08/2022	ČKAIT 601537
10			2.1	Púdorys a podélné řezy		
11			2.2	Příčný řez		
12			2.11	Zámečnické výrobky		

SO 01-52-01 ZAST Pardubičky, zpevněné plochy

P. č.	Typ/Zn	Vyhotovil	Číslo	Název dokumentu	Datum	Oprávnění
13	D.2.1.8	PRODIN a.s.	1.1	Technická zpráva	08/2022	ČKAIT 601748
				Technická zpráva - OPRAVA		
14			2.1	Púdorys		
				Púdorys - OPRAVA		
15			2.2	Vzorový příčný řez		

SO 01-74-01 ZAST Pardubičky, zastřešení bezbariérového přístupu

P. č.	Typ/Zn	Vyhotovil	Číslo	Název dokumentu	Datum	Oprávnění
16	D.2.2.2	PRODIN a.s.	1.1	Technická zpráva	08/2022	ČKAIT 601537
				Technická zpráva - OPRAVA		
17			2.1	Zastřešení podchodu		

SO 01-75-01 ZAST Pardubičky, zřízení nástupištního přístřešku

P. č.	Typ/Zn	Vyhotovil	Číslo	Název dokumentu	Datum	Oprávnění
18	D.2.2.2	PRODIN a.s.	1.1	Technická zpráva	08/2022	ČKAIT 601537
19			2.1	Výkres tvaru přístřešku		

SO 01-77-01 ZAST Pardubičky, doplnění orientačního systému

P. č.	Typ/Zn	Vyhotovil	Číslo	Název dokumentu	Datum	Oprávnění
20	D.2.2.4	PRODIN a.s.	1.1	Technická zpráva	08/2022	ČKAIT 601748
				Technická zpráva - OPRAVA		
21			2.1	Situace		
				Situace - OPRAVA		

SO 01-79-01 ZAST Pardubičky, doplnění mobiliáře

P. č.	Typ/Zn	Vyhotovil	Číslo	Název dokumentu	Datum	Oprávnění
22	D.2.2.6	PRODIN a.s.	1.1	Technická zpráva	08/2022	ČKAIT 601748
				Technická zpráva - OPRAVA		
23			2.1	Situace		
				Situace - OPRAVA		

SO 01-86-01 ZAST Pardubičky, osvětlení a úprava rozvodů NN

P. č.	Typ/Zn	Vyhotovil	Číslo	Název dokumentu	Datum	Oprávnění
24	D.2.3.6	PRODIN a.s.	1.1	Technická zpráva	08/2022	ČKAIT 1005852
25			2.1	Situace		
26			2.2	Přehledové schéma nových rozvodů		
27			2.7	Dispozice zařízení - přístup na nástupiště z podchodu		
28			2.8	Dispozice zařízení - přístřešek pro cestující		
29			3.2	Soupis a orientace svítidel		
30			3.3	Výpočet osvětlení - přístup na nástupiště z podchodu		
31			3.4	Výpočet osvětlení - nástupiště		

Plán údržby

P. č.	Typ/Zn	Vyhotovil	Číslo	Název dokumentu	Datum	Oprávnění
32				Plán údržby		

1. Rozsah posouzení – požadavky TSI

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.1	Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	Není relevantní
2	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.2	Bezbariérová přístupová cesta	Ano
3	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.3	Dveře a vchody	Není relevantní
4	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.4	Povrchy podlah	Ano
5	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.5	Označení průhledných překážek	Ano
6	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.6	Toalety a zařízení pro přebalování dětí	Není relevantní
7	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.7	Nábytek a volně stojící zařízení	Ano
8	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.8	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům	Není relevantní
9	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.9	Osvětlení	Ano
10	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.10	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace	Ano
11	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.11	Mluvené informace	Není relevantní
12	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.12	Šířka a okraj nástupiště	Ano
13	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.13	Konec nástupiště	Ano
14	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.14	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupištích	Není relevantní
15	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.15	Přechody kolejí pro cestující k nástupištím	Není relevantní

2. Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)

Nevyužito.

1. POUŽITÉ SMĚRNICE A TSI

P. č.	Označení	Název	Ze dne
1.1	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii	11.05.2016
1.2	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.3	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU	o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
1.4	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/772	kterým se mění nařízení (EU) č. 1300/2014, pokud jde o soupis aktiv s cílem určit překážky a bariéry bránící přístupnosti, poskytovat informace uživatelům a monitorovat a vyhodnocovat pokrok v oblasti přístupnosti	16.05.2019
1.5	Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	18.11.2014

2. ZÁVAZNÉ NORMY NEBO JINÉ DOKUMENTY UVEDENÉ V TSI

P. č.	Označení	Název	Ze dne
2.1	ČSN EN 12464-2	Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 2: Venkovní pracovní prostory	01.12.2014

3. DOPORUČENÉ NORMY NEBO JINÉ DOKUMENTY NEUVEDENÉ V TSI

P. č.	Označení	Název	Ze dne
3.1	Vyhláška č. 398/2009 Sb.	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	05.11.2009
3.2	Nařízení vlády č. 375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů	23.10.2017
3.3	ČSN EN 16584-1	Železniční aplikace – Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 1: Kontrast	01.12.2017
3.4	ČSN P ISO 21542	Pozemní stavby – Přístupnost a využitelnost vybudovaného prostředí	01.10.2013
3.5	ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách	01.04.2009
3.6	ČSN 74 3305	Ochranná zábradlí	01.09.2017
3.7	ČSN 74 4505	Podlahy – Společná ustanovení	01.05.2012
3.8	Směrnice SŽ SM118	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	05.05.2021
3.9	Vzorový list železničního spodku Ž 8, část 7	Nástupiště na drahách celostátních, regionálních, místních a vlečkách. Část 7: Úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace na nástupištích	01.05.2020
3.10	TZÚS 12.03.04	Technický návod: Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené	01.12.2018
3.11	ERA/GUI/02-2013/INT	Guide for the application of the PRM TSI, version in ERA: 1.1	18.05.2015

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.

SO 01-12-01 ZAST Pardubičky, přizpůsobení nástupiště

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

NESHODY**4) Bezbariérová přístupová cesta, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2**

Poloha signálního pásu pro navedení od hrany nástupiště k novému vstupu do podchodu (km 303,465) neodpovídá požadavkům vzorových listů SŽ Ž 8.7.

Závěr:

Dokumentaci je nutné opravit.

Odstranění:

Dne 22.08.2022 byla dodána opravná dokumentace. Signální pás byl posunut o 1 m směrem na Pardubice, stávající sloup rozhlasu se bude nacházet uvnitř tohoto pásu.

SO 01-23-01 ZAST Pardubičky, bezbariérový přístup

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

SO 01-52-01 ZAST Pardubičky, zpevněné plochy

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

NESHODY**2) Bezbariérová přístupová cesta, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2**

Před vstupem z navrženého chodníku z nástupiště směr Praha do stávajícího chodníku na autobusové zastávce v ulici Kpt. Jaroše je navržen neopodstatněný varovný pás.

Závěr:

Varovný pás se nenavrhuje, navazuje chodník.

Odstranění:

Dne 22.08.2022 byla dodána opravná dokumentace. Varovný pás byl odstraněn.

SO 01-74-01 ZAST Pardubičky, zastřešení bezbariérového přístupu

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

NESHODY**3) Označení průhledných překážek, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.5**

Není navrženo označení prosklených stěn zastřešení na straně do nástupiště.

Závěr:

Průhlednou překážku je třeba označit v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., přílohy 3, bodu 4.2.

Odstranění:

Dne 22.08.2022 byla dodána opravná dokumentace. Požadavek na označení skla byl doplněn do technické zprávy.

SO 01-75-01 ZAST Pardubičky, zřízení nástupištního přístřešku

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

SO 01-77-01 ZAST Pardubičky, doplnění orientačního systému

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

NESHODY**4) Vizuální informace, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.10**

Konec 2. nástupiště směr Kostěnice řešený rampou do úrovně kolejí není označen zákazem vstupu.

Závěr:

Je třeba vyznačit zákaz vstupu za konec nástupiště.

Odstranění:

Dne 22.08.2022 byla dodána opravná dokumentace. Bylo změněno řešení konce nástupiště – rampa do úrovně kolejí bude zrušena, konec nástupiště bude ohrazen zábradlím.

SO 01-79-01 ZAST Pardubičky, doplnění mobiliáře
FÁZE CELKOVÝ NÁVRH
NESHODY

5) *Vizuální informace, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.10*

Projektová dokumentace neuvádí výšku umístění vývěsek na jízdní řády.

Závěr:

Výšku umístění je nutné doplnit. Informace o odjezdech vlaků musí být alespoň na jednou místě v zastávce dostupné ve výšce maximálně 160 cm.

Odstranění:

Dne 22.08.2022 byla dodána opravná dokumentace. Do technické zprávy byl doplněn požadavek na výšku informací o odjezdech vlaků max. 160 cm.

SO 01-86-01 ZAST Pardubičky, osvětlení a úprava rozvodů NN
FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Celkový počet neshod	5
Počet odstraněných neshod	5
Informace	0

Funkce	Jméno	Datum
Hodnotitel	Oldřich Jirků	24.08.2022

Legenda barevného označení textu

SO	Stav	Popis
XX-XX-XX	neposouzeno	k danému objektu se hodnotitel doposud nevyjádřil, tzn. neověřil, zda doložená dokumentace je kompletní a zároveň adekvátní pro posouzení
XX-XX-XX	posouzeno částečně	hodnotitel neuvedl závěrečné stanovisko k objektu, posouzení objektu není uzavřeno
XX-XX-XX	nedoloženo	předložená dokumentace není kompletní nebo adekvátní pro posouzení
XX-XX-XX	neshoda	v průběhu posuzování byla zjištěna neshoda
XX-XX-XX	shoda	shoda objektu s technickými požadavky na interoperabilitu