



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

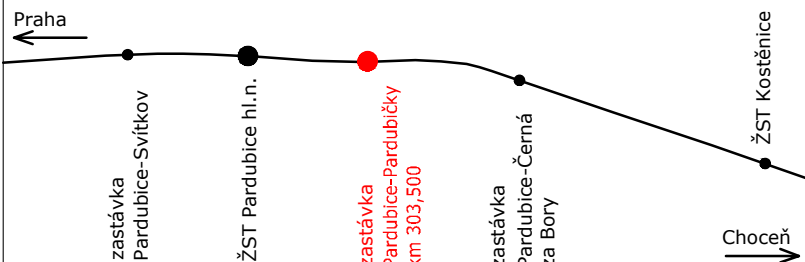
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.08.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Roman Siváček, DiS.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	PRODIN a.s.		
Adresa:	K Vápenice 2745, 530 02 Pardubice		
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz		
Zhotovitel objektu:	PRODIN a.s.		
Adresa:	K Vápenice 2745, 530 02 Pardubice		
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Specialista:	Ing. Nelly Neslová

Název stavby/akce:	Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky		Označení investora:	S622000185
			Označení zhotovitele:	3110-21-053
Název části:	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích		Označení části:	D.2.2.4
Název objektu/dílní části:	ZAST Pardubičky, doplnění orientačního systému		Označení objektu/komplexu:	SO 01-77-01
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy:	1. 001
Název dílní části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS	
Ing. Petr Burda	Ing. Nelly Neslová	Formáty: A4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: 31.08.2022	
Pardubický	Pardubice [555134]	1501 18		

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 1 8 5	- P D P S	- D 2 2 0 4	- S O 0 1 7 7 0 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

- ÚDAJE O STAVBĚ

- a) **Název stavby:** Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky
- b) **Specifikace stavby:** Veřejná dopravní stavba, stavba dráhy
- c) **Stupeň dokumentace:** DUSP+PDPS
- d) **Dílčí část:** SO 01-77-01 ZAST Pardubičky – doplnění orientačního systému
- e) **Místo stavby:**

Kraj: Pardubický kraj, okres Pardubice

Stavba se nachází na zastávce Pardubice-Pardubičky a v jejím blízkém okolí. Z hlediska umístění na dráze se stavba nachází v TUDU 1501 18 Kostěnice – Pardubice, cca v km 303,400, stávající podchod se nachází v km 303,389. Jedná se o dráhu celostátní, součást sítě TEN-T. Stavba se nachází na katastrálním území Pardubice, v okrese Pardubice. Železniční zastávka se nachází v obytné části obce Pardubice. Ze stávajícího podchodu (km 303,389) je po schodišti umožněn přístup k vnějšímu nástupišti zastávky Pardubice-Pardubičky. Stávající podchod v současnosti není bezbariérový.

- f) **Kategorie dráhy:** Celostátní
- g) **Předmět dokumentace:**
 - Jedná se o stavbu dráhy
 - Jedná se o změnu dokončené stavby
 - Jedná se o stavbu trvalou

- ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ

Investor:

Správa železnic, státní organizace
Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234

Zastoupený:

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ,
Nerudova 1, 772 58 Olomouc



- **ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE**

a) Organizace:

Prodin a.s.

Sídlo: Pardubice – Zelené Předměstí, K Vápence 2745, PSČ: 530 02

IČ: 25292161

DIČ: CZ25292161



b) Hlavní projektant:

Ing. Petr Burda

Číslo ČKAIT: 0601748

Obor: Inženýr pro dopravní stavby

Tel. 602 135 045, petr.burda@prodin.cz

Kontaktní adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice

c) Projektant dílčí části:

Ing. Nelly Neslová

Tel. 725 918 536, nelly.neslova@prodin.cz



2. POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Účelem stavebního objektu je doplnění orientačního systému na nově zřizovaném bezbariérovém přístupu ke koleji č. 2 v zastávce Pardubice-Pardubičky. Orientační systém bude sloužit k orientaci cestujících a bude zajišťovat snadný a bezpečný pohyb cestujících k nástupišti.

Orientační systém pro cestující je navržen dle „Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, s.o. (aktualizace leden 2021)“, který určuje vzory a rozměry piktogramů a ostatních nápisů.

Stávající orientační systém zůstane zachován, jedná se pouze o jeho doplnění v návaznosti na vznik bezbariérových přístupů na nástupiště u koleje č. 2. Stávající tabule s názvem zastávky, směrová tabule a tabule s číslem koleje zůstanou stávající, pouze budou přesunuty do jiné polohy dle situace. Ve stávající pozici jsou v kolizi s nově umístěným přístřeškem pro cestující.

Rozmístění tabulí a rozkreslení piktogramů orientačního systému je znázorněno v příloze **D.2.2.4.2.001 Situace – doplnění orientačního systému**. Jedná se o orientační tabuli a zákazový piktogram – Průchod pro pěší zakázán. Orientační tabule bude zavěšena na samostatné konstrukci zespodu na krajním podélném nosníku zastřešení nad výstupem z šikmého přístupu. Zákazový piktogram bude umístěn na zábradlí ukončující nástupní hranu.

Použité písmo v textech prvků orientačního systému bude tvaru Arial CE Bold. Použité barvy budou RAL 5003 (safírová modrá), RAL 3020 (dopravní červená) a RAL 9003 (signální bílá).

Předpokládaný materiál tabulí a prvků orientačního systému je Al, případně FeZn plech opatřený neretreflexní folií. Prvky OS budou upevněny dle kapitoly č.4 grafického manuálu Správy železnic, s.o..

Orientační systém je navržen na modulovou velikost 160 mm (1. kategorie). Minimální výška tabule nad jakoukoliv pochozí plochou musí být min. 2,5m.

Součástí orientačního systému jsou i prvky pro osoby nevidomé a slabozraké – tj. označení pravého madla zábradlí u výstupu z podchodu na nástupiště hmatovým štítkem pro nevidomé (viz. příloha 8.13 grafického manuálu Správy železnic, s.o.) s číslem koleje v Braillově písmu (viz. vyhl. č. 398/2009 Sb., příloha č.3, bod 5.2.). U komunikace s podélným sklonem se štítek umísťuje 200 mm od začátku madla zábradlí. Vyobrazení štítky je v příloze technické zprávy na konci.

Dále bude na vstupu do podchodu osazen orientační hlasový majáček pro nevidomé. Jeho umístění je znázorněno ve výkresových přílohách. Fráze pro OHM jsou uvedeny níže.

FRÁZE:

1 – základní fráze: Trylek IÁ. Zastávka Pardubice-Pardubičky. Vstup do podchodu, vlevo přímý přístup na autobusovou zastávku K nemocnici.

rozšířená fráze: Trylek IÁ. V pochodu vlevo a dále přímo ve směru chůze výstup do ulice Štrossova. V podchodu vpravo přístup po schodech ke koleji číslo jedna, dále ve směru chůze vpravo výstup po schodech před budovu zastávky, dále ve směru chůze výstup do ulice Kyjevská a k nemocnici.

3. VÝJIMKY Z NOREM A PŘEDPISŮ

Nejsou obsaženy.

4. ZÁSADY PROVÁDĚNÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

- Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví za zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst.1 § 101 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).



Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky

- Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst.1 § 102 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).
- Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.
- Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správa železnic, s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.
- Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.
- Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.
- Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.
- Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.
- Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.
- Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby.
- Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽ Bp1, SŽ Bp3 o bezpečnosti a ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace.
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽ Zam1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1 díl II.
- Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:
 - Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
 - Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění
 - Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
 - NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění



- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 100/1995 Sb., odborná způsobilost v elektrotechnice na zařízení UTZ, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění
- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění.

Vypracovala:

Ing. Nelly Neslová

Prodin a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice

+420 725 918 536

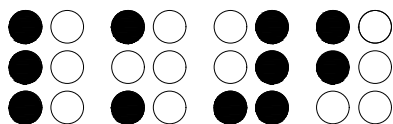
Orientační systém v zastávce Pardubice - Pardubičky

Označení sestavy:



Uspořádání:

Štítek na zábradlí Š1 (Ik2)



vlevo kolej č.2

Popis:

- a) Nosič: - Hmatné štítky s Braillovým písmem na pravém madle zábradlí s informací o čísle kolejí
 - Způsob uchycení bude proveden dle zvyklostí zhotovitele na zábradlí
 - U komunikace s podélným sklonem se štítek umísťuje 200 mm od začátku madla zábradlí, dle 8.11.1
- b) Informace: - Nápis na štítku obsahuje informaci v Braillově písmu o čísle koleje vlevo (ve smyslu číslování kolejí dle SM118 SŽ)
- c) Počet kusů sestavy: 1xŠ1