

Váš dopis 000/0000
zn.

Ze dne 0. 0. 0000

Naše zn. 2974/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Listů/příloh 6/3

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Vladimíra Hlídková

Telefon

Mobil +420 724 321 788

E-mail hlidkova@spravazeleznic.cz

Datum 8. února 2023

„ETCS Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 4

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace na zhotovení projektové dokumentace a realizace výše stavby zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz č. 17:

V ZTP_D+B-F je v části 4.9 Sdělovací zařízení odstavec 4.9.31.5 „Pro zajištění zvýšené dostupnosti dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ), které slouží i pro přenos informací ETCS tohoto traťového úseku, musí být zřízeno geograficky redundantní propojení přenosového systému DOZ (ETCS) na RDP Brno v trase Zastávka u Brna – Okříšky – Jihlava – Havlíčkův Brod – RDP Brno. Pro tento přenosový systém DOZ musí být použita dvě samostatná vlákna v optickém kabelu. Ve vhodných lokalitách této trasy musí být v případě potřeby zřízeny opakovače. V maximální míře musí být využity přenosové systémy DOZ již existujících dálkových ovládání zabezpečovacího zařízení (Jihlava – Havlíčkův Brod).“

Žádáme zadavatele o prověření, zda jsou v úseku Zastávka u Brna/Střelice – Okříšky – Jihlava – Havlíčkův Brod – RDP Brno k dispozici dvě optická vlákna pro zaokruhování DOZ?

Odpověď č. 17:

Stavba „ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna“ se může realizovat až po stavbě „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa“ (úsek Střelice – Zastávka u Brna, realizace 2023-2024). Do doby realizace stavby bude realizována pokládka a oživení TOK 48vl. v úseku Jihlava – Okříšky – Krahulov, takže pro stavbu ETCS budou k dispozici záložní optická vlákna.

Jelikož požadujeme, ve stavbě „ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna“ přenosovou MPLS síť GSM-R, je nutné vybudovat geograficky oddělené přenosové cesty, a to jak pro síť GSM-R, tak pro TDS. Proto se učinily následující kroky:

- v roce 2023 bude realizována pokládka a vyvaření TOK 48vl. v úseku Jihlava – Okříšky – Krahulov
- v roce 2023 budou doplněny a zprovozněny, v rámci stavby „Rekonstrukce a segmentace TDS“, DWDM, PE a CE routery sítě TDS.

Pro možnost zaokružování nově budovaného traktu IP/MPLS GSM-R v úseku Brno – Zastávka u Brna budou ve stavbě ETCS doplněny celkem 3 ks agregačních PE routerů (ŽST Jihlava, ŽST Okříšky a ŽST Studenec) a nezbytné SFP moduly. Návaznost obchozí cesty na centrální části sítě GSM-R v CDP Přerov bude zajištěna pomocí stávajícího uzlu DWDM v ŽST Jihlava. V uzlu DWDM je k dispozici volné rozhraní pro připojení dalšího traktu. Pro připojení bude nutné doplnit pouze SFP moduly a provést nezbytné překonfigurování DWDM.

Dotaz č. 18:

Žádáme zadavatele o potvrzení, že všechny konfigurační práce na stávajícím přenosovém zařízení a zařízení GSM-R, které jsou v provozu a ve správě SŽ (CTD) budou prováděny na náklady zadavatele a provozovatele. Pokud bude nutné tyto práce hradit ze strany dodavatele, žádáme o jejich vyčíslení s ohledem na to, že bez znalosti sítě není možné jejich rozsah určit.

Odpověď č. 18:

Předmětem díla jsou všechny potřebné úpravy přenosového zařízení a GSM-R, jejichž rozsah bude navržen v rámci projektové fáze (tj. zpracování DUR+DSP/PDPS). Všechny konfigurační práce na stávajícím přenosovém zařízení a zařízení GSM-R, které jsou v provozu a ve správě SŽ (CTD), budou provádět na základě objednávky zhotovitele pověřeni pracovníci SŽ (CTD).

Dotaz č. 19:

Žádáme zadavatele o prověření, zda bude nově instalované RBC komunikovat s ETCS vybavenými vlaky pomocí paketových přenosů GPRS GSM-R.

Odpověď č. 19:

Ano. RBC musí umožnit s vlaky vybavenými ETCS komunikovat i pomocí paketových přenosů GPRS GSM-R.

Dotaz a odpověď č. 20:

V návaznosti na odpověď zadavatele na dotaz č. 6 se v dotazech a) až g) dále ptáme:

Dotaz:

- a)** Žádáme zadavatele o jednoznačné vyjádření, zda bude ve stavbě „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa“ požadovat po zhotoviteli stavby vybudování DOK v úseku Střelice – Zastávka u Brna. Ano nebo ne?

Odpověď:

Výstavba DOK v předmětném úseku nebude realizována stavbou „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa“ a nadále tak zůstává předmětem veřejné zakázky ETCS Horní Heršpice – Zastávka u Brna“.

Dotaz:

- b)** Pokud v a) Ano, žádáme zadavatele o odstranění bodu 4.9.30.2 ze ZTP této stavby (tj. stavby ETCS) nebo jeho změnu na požadavek v úseku Střelice – Brno Horní Heršpice (tedy na stav správný odpovídající zadávací dokumentaci této stavby (tj. stavby ETCS) včetně výkresu č. 0214 – schéma OK).

Odpověď:

Vzhledem k odpovědi na bod ad a) nadále zůstává bod 4.9.30.2 v platnosti.

Dotaz:

- c) Pokud v b) Ne, žádáme zadavatele o podrobné vysvětlení, jaké přesné činnosti vyžaduje v rámci požadavku této stavby (tj. stavby ETCS) na vybudování DOK v úseku Střelice – Brno Horní Heršpice. Tj. chápeme správně, že zadavatel požaduje pouze a jen dodávku optického kabelu 72 vláken včetně zafouknutí, ukončení (s/bez optických rozvaděčů?) a měření v délce cca 11km? Tedy kompletně bez zemních prací; bez geodetických prací; bez pokládky HDPE; bez plastových komor zemních, výpichů atd.? Žádáme přesný soupis prací v položkách OTSKP třídníku.

Odpověď:

Požaduje se v souladu se ZDS2 výstavba DOK do stávajících HDPE trubek. Potřebné dílčí úpravy (zemní práce, geodetické práce, instalace plastových komor, výpichů atd.) jsou nedílnou součástí zakázky a budou stanoveny v rámci zpracování DUR+DSP/DUSP.

Dotaz:

- d) Odpověď zadavatele č. 6 hovoří o možném případě, kdy by nedošlo ke schválení změnového listu (dále ZL) v souvislosti s vybudováním DOK v úseku Střelice – Zastávka u Brna ve stavbě „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa“. Žádáme zadavatele o jasné vyjádření, kdy bude schválen ZL?

Odpověď:

V rámci stavby „„Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa“ nebude DOK zřizován a zůstává tak náplní stavby ETCS.

Dotaz:

- e) Odpověď zadavatele č. 6 hovoří o možném případě, kdy by nedošlo ke schválení změnového listu v souvislosti s vybudováním DOK v úseku Střelice – Zastávka u Brna ve stavbě „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa“. Žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání této stavby (tj. stavby ETCS) s dostatečnou časovou rezervou tak, aby mohl zadavatel uchazečům před odevzdáním nabídek jasně potvrdit, zda byl ZL schválen.

Odpověď:

Viz odpověď výše bod d) tohoto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace.

Dotaz:

- f) Dle odpovědi na dotaz č. 6 žádáme zadavatele o jasný soupis prací v položkách OTSKP třídníku, který bude pokrývat veškeré činnosti týkající se vybudování DOK Střelice – Zastávka u Brna tak, že je uchazeč samostatně ocení a tyto náklady a žádné jiné budou méně práce v případě, že nedojde ke schválení ZL ve stavbě „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa“. Je zcela nezbytné, aby tyto práce byly vyčleněny do samostatného provozního souboru.

Odpověď:

V souladu se zadávací dokumentací se požaduje ocenění výstavby DOK v celém úseku Brno-Horní Heršpice – Zastávka u Brna. Připomínáme, že předmětem díla bude zpracování DUR+DSP, příp. DUSP a vlastní realizace. V rámci zadávací dokumentace ve stádiu ZDS2 není možno stanovovat jakoukoli podrobnost dle třídníku OTSKP či jakéhokoliv jiného.

Dotaz:

- g) Apelujeme na zadavatele, aby si uvědomil, že požadavkem uvedeným v ZTP 4.9.30.2; čili nesouladem s výkresem Schéma OK č. 0214; odpovědí č. 6 a tedy i související stavbou včetně nejasnostem kolem ZL uvádí uchazeče ve zmatek, protože není přesně zřejmé jaké činnosti; dodávky i práce si má uchazeč nákladově zahrnout do této tj. ETCS stavby. Zdvouřile žádáme zadavatele, aby zde i výše uvedené prostudoval, prověřil a poskytl jednoznačné neduplicitní nevariantní racionální řešení.

Odpověď:

Viz odpovědi výše k bodům e), f) tohoto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace.

Dotaz č. 21:

Příloha ZTP č. 8.1.2, „Seznam národních/defaultních hodnot a SŽDC dat“. Domníváme se, že se jedná o starší dokument, který nesprávně uvádí proměnné: Q_NVDRIVER_ADHES, V_NVONSIGHT, CZ_V_OSPERMISR, CZ_V_OSPLAT, CZ_V_SRTOL. Žádáme zadavatele o prověření, případnou aktualizaci tohoto dokumentu.

Odpověď č. 21:

Aktualizovaný dokument „Seznam národních/defaultních hodnot a SŽ dat“ je přílohou tohoto Vysvětlení, změn a doplnění zadávací dokumentace.

Dotaz č. 22:

Hranice pro vjezd (ZTP 4.7.20.1). Má být dle SŽ TSI CCS / MP1 předsunuta před vjezdová návěstidla – na trati s rych. do 100km/h o 1,2x záb. vzdálenost. Situace Zastávka u Brna – Ropice (v.č.205) toto nerespektuje. Respektováním požadavku SŽ TSI CCS / MP1 kap. 6.2 dojde k velmi výraznému prodloužení oblasti ETCS L2, tím se posune přihlašovací oblast a tedy též nároky na pokrytí signálem GSM-R (nejméně o 4,4 km). To může vyvolat potřebu budování nové BTS.

- a) Trváte na umístění hranice vstupu do oblasti ETCS L2 od Rapotic k hradlu „So“ v km 14,661 (dle MP1 kap.6.2)?
- b) Žádáme zadavatele o aktualizaci situačního schématu (v.č. 205) pro t.ú Zastávka u Brna - Rapotice se správně zakreslenými hranicemi vstupu/výstupu do/z oblasti ETCS L2.

Odpověď č. 22:

S potřebou vybudovat další BTS z důvodů automatického vstupu dle SŽ TSI CCS/MP1 nepočítáme.

Půjde o změnu umístění neproměnných balíz do jiných poloh, případně jiné umístění čidel PN, viz opravený výkres.

Pokud bude i přesto zhotovitel přesvědčen, že bude třeba nové BTS, musí být navržena v rámci projektové fáze a je součástí zakázky.

Konkrétní řešení navrhne zhotovitel v rámci projektové fáze (tj. zpracování DÚR + DSP/PDPS).

Nad rámec otázky sdělujeme, že byl opraven i výkres automatického vstupu v úseku Silůvky – Střelice.

Dotaz č. 23:

TZ ZDS2 (kap. 1.2) uvádí: „Ze ŽST Brno-Horní Heršpice bude navržen automatický vstup do oblasti ETCS L2 v úrovni druhých oddílových návěstidel směrem ze stanice Brno-Horní Heršpice do Střelice. Situační schéma pro Brno-Horní Heršpice (v.č.201) a Brno H.H. - Střelice (v.č.202) to nerespektuje. ZDS2 kap.4.2. je též v rozporu s kap.1.2.

- a) Má být hranice vstupu do oblasti ETCS L2 od Brna H.H. umístěna dle situačních schémat a ZDS2 kap.4.2 (v úrovni návěstidel „S600“, „S603“ navíc v oblasti posunu) nebo dle ZDS2 kap.1.2 (úrovni druhých oddílových návěstidel směrem ze stanice Brno-Horní Heršpice do Střelice)?
- b) Žádáme zadavatele o aktualizaci situačních schémat (v.č. 201 a 202) se správně zakreslenými hranicemi vstupu/výstupu do/z oblasti ETCS L2.

Odpověď č. 23:

Při zpracování ZDS2 bylo na výrobní poradě dohodnuto, že na vzdáleném zhlaví v oblasti návěstidel S600 a S603 posun nebude, na následném jednání bylo dohodnuto, že posun zde bude jen výjimečný a vznikl požadavek na doplnění seřadovacích návěstidel před krajními výhybkami Se613, Se614. S ohledem na to, že rychlost 120 km/h začne již na zhlaví stanice Brno-Horní Heršpice, je nutný vstup do oblasti ETCS L2 již v úrovni návěstidel S600 a S603. Tento stav potvrzuje do vybudování ETCS v uzlu Brno, kdy v ŽST Brno-Horní Heršpice bude zřízen VZ ETCS L2 a mezi dvěma RBC na hlavní trati a na trati Brno-Horní Heršpice – Zastávka u Brna bude zřízena funkce Handover.

Dotaz č. 24:

TZ ZDS2 (kap.3.1). Upozorňujeme, že snímače počítačů náprav doplněné pro potřebu vstupů do oblasti („KU1“) jsou na situačních schématech (v.č. 201, 202, 205) zakresleny v jiných místech (před návěstidly „S600“, „S602“ v ŽST Brno H.H. a před návěstidlem „S“ v ŽST Zastávka u Brna), než kde očekáváme vstupy do oblasti ETCS L2. Žádáme o jednoznačnou specifikaci poloh vstupních hranic oblasti ETCS L2, případně úpravu situačních schémat (hranice oblasti ETCS L2, korektně doplněné snímače PN).

Odpověď č. 24:

Opravená situační schémata jsou přílohou tohoto Vysvětlení, změn a doplnění zadávací dokumentace.

Dotaz č. 25:

TZ ZDS2 (kap.4.2) uvádí:

„Ze ŽST Brno-Horní Heršpice z koleje č. 600 bude vstup do oblasti ETCS L2 od odjezdového návěstidla S600. Ze ŽST Brno-Horní Heršpice z koleje č.603 bude vstup do oblasti od odjezdového návěstidla S603.“ Rozpor s TZ ZDS2 kap.1.2. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď č. 25:

Text v kapitole 1.2 je opraven a nové znění TZ ZDS 2 je přílohou tohoto Vysvětlení, změn a doplnění zadávací dokumentace.

Dotaz č. 26:

TZ ZDS2 (kap.4.2) uvádí:

„... v ŽST Brno-Horní Heršpice jsou navrženy BG využité pro přechod do úrovně L2 v místech, kde je nutno počítat s posunem.“

ZTP (kap. 4.7.20.2) uvádí: „...přičemž musí být zajištěno, aby vstup do oblasti ETCS nebyl realizován v místech, kde probíhá pravidelný posun.“ Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď č. 26:

Vysvětlení je uvedeno v odpovědi č. 23 tohoto Vysvětlení, změn a doplnění zadávací dokumentace.

Dotaz č. 27:

TZ ZDS2 (kap.4.2) uvádí:

„Z tratě od Rapotic bude vstup do oblasti ETCS L2 v úrovni vjezdového návěstidla S v ŽST Zastávka u Brna.“ Rozpor se ZTP 4.7.20.1. (resp. rozpor s MP1). Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď č. 27:

Vysvětlení je uvedeno v odpovědi č. 22 tohoto Vysvětlení, změn a doplnění zadávací dokumentace.

Dotaz č. 28:

V TZ ZDS2 (kap.5) se pro PS 03-28-51 (ŽST Střelice, doplnění ETCS) uvádí:

„V rámci této stavby bude nutné posunout návěstidla a počítací body u návěstidel S3, S1 a L2 a doplnit dva počítací body.“ V situačním schématu nejsou vyznačené uvedené změny. Žádáme o poskytnutí situačního schématu s vyznačenými navrhovanými změnami.

Odpověď č. 28:

Situační schéma v černobílém provedení cílového stavu je součástí ZDS2, úpravy jsou zakresleny barevně v příložené situaci tohoto Vysvětlení, změn a doplnění zadávací dokumentace.

Dotaz č. 29:

V rámci ZTP článek 4.7.22 se mimo jiné uvádí:

4.7.22.2 Změna maximální povolené rychlosti pro vlaky pod ETCS vede k nutnosti provést přepočet délky přibližovacího úseku PZS. Pro přepočet se použije dokument „Prozatímní zásady pro stanovení rychlosti pro výpočet délky přibližovacího úseku PZS pro využití přínosů ETCS“, viz příloha 8.1.11 těchto ZTP. Potřebné úpravy PZS jsou součástí stavby.

Žádáme zadavatele o bližší vysvětlení rozsahu dotčení všech jednotlivých PZZ ve smyslu předělání spouštěcích úseků a i zda budou v některých případech dotčeny venkovní prvky (PN; kabelizace a s tím související zemní práce) i vzhledem k informacím uvedeným v ZD.

Odpověď č. 29:

Přibližovací úseky přejezdů jsou spočítány na 120km/h, ale čas spuštění výstrahy je odložen pro rychlost 100 km/h. Při nasazení ETCS bude nutné ZT částečně přepočítat. Obdobné řešení se připravuje i v rámci elektrizace v úseku Střelice – Zastávka u Brna. Ve výkresech existují dvě výstroje trati, jedna s ETCS a druhá bez.

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, tedy ze dne 09.03.2023 na den 13.03.2023.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum:	16/02/2023	Čas:	09:00
nahrazeno:	13/03/2023	Čas:	09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání obálek

Datum:	16/02/2023	Čas:	09:00
nahrazeno:	13/03/2023	Čas:	09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Příloha:

Seznam národních/defaultních hodnot a SŽ dat
Technická zpráva ZDS 2
Opravené výkresy – situace stavby

Štěpán Hošna

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční
na základě „Pověření“ č. 7 – NM ze dne 24.10.2022
Správa železnic, státní organizace