

Paré:


### Orientační schéma:




Razítka oprávněné osoby:

## Podpis

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	30.11.2022	dokumentace po připomínkovém řízení	
001	30.05.2022	dokumentace k připomínkovému řízení	

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	SEU + SP_Branický most		 	
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz			
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP EU a.s.			
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz			
Hlavní projektant (HIP):	ING. STANISLAV ŽÁČEK	Specialista:	-	

Název stavby / akce:		Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov										Označení (S-kód):		S631900070																												
												Zakázka:		20-004.640																												
Název části:		D.2.4 Ostatní stavební objekty										Označení části:		D.2.4.1																												
Název objektu:		SO 09-91-01 Příprava území - provizorní vjezd na stavbu (ul. Vrbova)										Číslo objektu / komplexu:		SO 09-91-01																												
Název přílohy:		Technická zpráva										Číslo přílohy:		1 . 001																												
Název dílčí části přílohy:		-																																								
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:				Měřítko:				Stupeň dokumentace:		PDPS																														
Ing. Lukáš Černý		Ing. Jana Hajníšová				Formáty:																																				
Kraj:		Katastrální území:				TUDU:				Smluvní datum zpracování:		30.11.2022																														
Hl. město Praha		Viz textová část				020602, 020604																																				
S-kód:		Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:				Podobjekt:		Příloha:				Revize:																						
S	6	3	1	9	0	0	0	7	0	-	P	D	P	S	-	2	4	1	#	#	-	S	O	0	9	9	1	0	1	-	#	#	-	1	-	0	0	1	-	0	0	2



## Obsah

<b>1</b>	<b>ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1	Údaje o zadavateli dokumentace .....	2
1.2	Údaje o dodavateli dokumentace .....	2
<b>2</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>STÁVAJÍCÍ STAV .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>UMÍSTĚNÍ NA POZEMKU .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
5.1	Konstrukce vozovky .....	4
5.2	Odvodnění .....	4
5.3	Podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích .....	5
<b>6</b>	<b>ROZHLEDOVÉ POMĚRY .....</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>VLEČNÉ KŘIVKY .....</b>	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ .....</b>	<b>5</b>
<b>9</b>	<b>OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>10</b>	<b>FOTODOKUMENTACE .....</b>	<b>6</b>

## Příloha:

Situace	1:250
Podélný profil	1:1000/100
Vzorový příčný řez	1:50
Vytyčovací výkres	1:250
Soupis prací	

# 1 ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	<b>Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov</b>
Název SO:	<b>SO 09-91-01 Příprava území – provizorní vjezd na stavbu (ul. Vrbova)</b>
Stupeň dokumentace:	<b>Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)</b>
Charakteristika a účel stavby:	<b>Veřejná dopravní (drážní) stavba</b>
Číslo ISPOROFIN/SUB.ISPROFIN:	<b>3273214901/5113520030</b>
Číslo SoD objednatele:	<b>E618-S-782/2020/PH</b>
Číslo SoD zhotovitele:	<b>20-004.640</b>
Místo stavby:	<b>Úsek Branický most – Praha-Krč – Spořilov se nachází na jednokolejné železniční trati celostátní dráhy Správy železnic č.525G Praha-Běchovice – ODB Závodiště a část na jednokolejné železniční trati celostátní dráhy Správy železnic č.523A Čerčany – Praha-Vršovice. Jedná se o nákladní spojku pro vlaky jedoucí od Plzně přes uzel Praha prakticky do všech směrů a opačně. Po tomto úseku rovněž projíždějí odklony vlaků osobní dopravy při výlukách v úseku Praha-Radotín – Praha-Smíchov – Praha hl.n.</b>
Začátek stavby:	<b>km 2,492 trati Praha-Vršovice – Praha-Krč, km 3,619 trati Praha-Zahradní Město – Praha-Krč.</b>
Konec stavby:	<b>km 10,953 trati odb. Tunel – Praha-Radotín</b>
Kraj:	<b>Hlavní město Praha</b>
Obec:	<b>Praha</b>
Katastrální území:	<b>Krč, Michle, Hodkovičky, Braník, Malá Chuchle, Záběhlice</b>

## 1.1 Údaje o zadavateli dokumentace

Zadavatel:	<b>Správa železnic, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dílžďená 1003/7, PSČ 110 00, IČ 70994234</b> <b>Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</b>
------------	--

## 1.2 Údaje o dodavateli dokumentace

Dodavatel:	<b>Společnost SEU + SP_Branický most</b> <b>SUDOP EU a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ 05165024, zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 621645, jako „Správce“ a „Společník 1“</b>
------------	--



**SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a,  
PSČ 130 80, IČ 25793349, zapsaný v OR vedeném u Městského  
soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080, jako „Společník 2“**

Asistent hlavního inženýra stavby: **Ing. Stanislav Žáček**

Odpovědný projektant: **Ing. Jana Hajnišová**

Termín realizace: **2022 – 2024**

## 2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Mapové podklady 1:10 000
- Digitální katastrální mapa
- Fotodokumentace
- Místní šetření
- Geodetické podklady – soubor podkladů, SŽG Praha

## 3 STÁVAJÍCÍ STAV

Jedná se o stávající panelovou cestu, která bude sloužit jako provizorní komunikace pro obsluhu stavby „**Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov**“. Panelová cesta je napojena na stávající komunikaci (ul. Vrbova) a její šířka činí cca 3 m a délka cca 233,8 m. Na konci úseku je zakončena rozšířenou plochou pro otáčení/odstavení vozidel.

Část cesty je po levé straně opatřena ocelovým jednostranným svodidlem a po pravé straně je lemována zastavěnými parcelami. Zbývající část je vedena v zalesněné části.

## 4 UMÍSTĚNÍ NA POZEMKU

Stavba je umístěna v katastrálním území Braník [727873], obce Praha [554782]

p.č.	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník	Část provizorní komunikace
2090/1	-	lesní pozemek	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	Nová i stávající panelová cesta
3102/1	dráha	ostatní plocha	ČR (Správce – SŽ, s.o., Dlážděná 10003/7, Nové Město, 11000 Praha 1)	Nová panelová cesta
2092	-	lesní pozemek	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	Stávající panelová cesta
2097/1	-	lesní pozemek	8 soukromých vlastníků	Stávající panelová cesta
2090/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	Stávající panelová cesta
2089/7	-	zahrada	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	Stávající panelová cesta
2989/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	Stávající panelová cesta
3054/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	Stávající panelová cesta

		Město, 11000 Praha 1	
--	--	----------------------	--

## 5 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Provizorní panelová komunikace je provedena z důvodu potřeby obsluhy stavby „**Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov**“. Trasa provizorní komunikace využívá z větší části stávající panelovou cestu, která slouží pro údržbu lesních pozemků a průjezdu do přilehlých nemovitostí.

Celková délka nové provizorní komunikace činí 46,25 m a základní šířka je 4 m.

Sklon komunikace je jednostranný o hodnotě 2,5 %.

Trasa je navržena z přímé a oblouku o poloměru  $R=100$  m.

Nová část provizorní komunikace začíná v oblasti rozšířené stávající panelové cesty v km 0,20880, zde je navržena výhybna o šířce 3 m a délce 20 m (další stávající výhybnové místo se nachází cca v km 0,130 → jedná se o rozvětvené místo lesních cest).

Pro napojení nové části provizorní komunikace a stávající úrovně terénu v oblasti dráhy je nutné překonání výškového rozdílu cca 4,2 m. Po stranách jsou v oblasti výškového rozdílu nivelety komunikace a stávajícího terénu cca 1,5 m navrženy betonová svodidla o výšce 0,8 m.

Po obou stranách je komunikace lemována nezpevněnou krajnicí o sklonu 8% z asfaltového recyklátu o tl. 150 mm a šířce 0,5 m. V oblasti nově umístěných betonových svodidel je krajnice rozšířena na hodnotu 1,0 m.

Svahy násypu jsou o sklonu 1:2 či dle ČSN 73 6133. V oblasti před stoupáním komunikace je navržena úprava podloží v tl. cca 500 mm (zlepšení zemin směsným vápenocementovým pojivem cca 1,5%). **Zde je nutné před návrhem zlepšení provedení kontrolních zkoušek, dle kterých bude provedena přesná úprava podloží komunikace.**

V oblasti stoupání komunikace dochází k zařezávání do stávajícího terénu, v tomto případě budou provedeny svahové stupně viz VL1 32-02 Zemní těleso v násypu. Výška stupňů bude provedena o výšce max. 0,75 m a délce 2,5-3,5 m, sklon líce stupně 5:1 a sklon horní plochy stupně 3-5%. Na stupních je položena výztužná geomříž min. 80 KN/m<sup>2</sup>, která je ukončena u líce svahu násypu.

U počátečního stupně bude provedena úprava podloží násypu stejně jako u předchozího úseku umístěného na terénu, kde je prováděna úprava podloží zemního tělesa.

**Stupně budou zřizovány na základě kontrolních zkoušek na stavbě, které stanoví i tl. nevhodné zeminy nutné odstranění.**

Odhumusování bude provedeno v tl. 200 mm. Ohumusování bude provedeno v tl. 150 mm.

### 5.1 Konstrukce vozovky

Na zemní pláni musí být dodržen min. modul přetvárnosti  $E_{def2} \geq 45$  MPa.

#### Skladba provizorní komunikace

Betonové silniční panely		150 mm	
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDA	min. 200 mm	(ČSN 736126) ↓ $E_{def2} \geq 45$ MPa
Celkem		min. 350 mm	

Pozn.

Po skrytí humózního horizontu budou zastiženy fluvialní středně uhlé písky místy s jílovitými proplásky (S3/S-F). Tyto zeminy by po dohutnění měly být podmíněčně vhodné pro aktivní zónu. Doporučuje se uvažovat variantně se zlepšením zemin směsným vápenocementovým pojivem (cca 1,5%). Před návrhem zlepšení budou provedeny zkušební zkoušky na zhutněné zemině. V případě, že by vyhověly, se zlepšení nebude provádět.

### 5.2 Odvodnění

Příčný sklon komunikace je navržen jednostranný o hodnotě 2,5%, podélný sklon o hodnotě 6,15-20%. Zemní pláň je provedena o sklonu 3%.

Odvodnění je provedeno do okolního nezpevněného terénu, převážně na pravou stranu (z hlediska tvaru terénu).

### 5.3 Podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Řeší jiný objekt stavby SO 09-91-04 Příprava území – DIO.

## 6 ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Napojení je ponecháno stávající, rozhledové poměry nejsou dále řešeny.

## 7 VLEČNÉ KŘIVKY

Vlečné křivky nebyly prováděny → nová trasa se nachází v rovině a min. poloměr vydatého oblouku je 50 m (poloměr dán pro obsluhu lesních cest údržbovou technikou).

## 8 BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

### Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

### Péče o kvalitu prováděných prací

Při provádění veškerých prací je nutno dbát na prováděcí předpisy jednotlivých technologií provádění stavby.

## 9 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených. Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

K péči o životní prostředí vede i následující opatření - dodržení povolených ekvivalentních hladin hluku ve smyslu nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

## 10 FOTODOKUMENTACE

Stávající napojení – rozhled vpravo

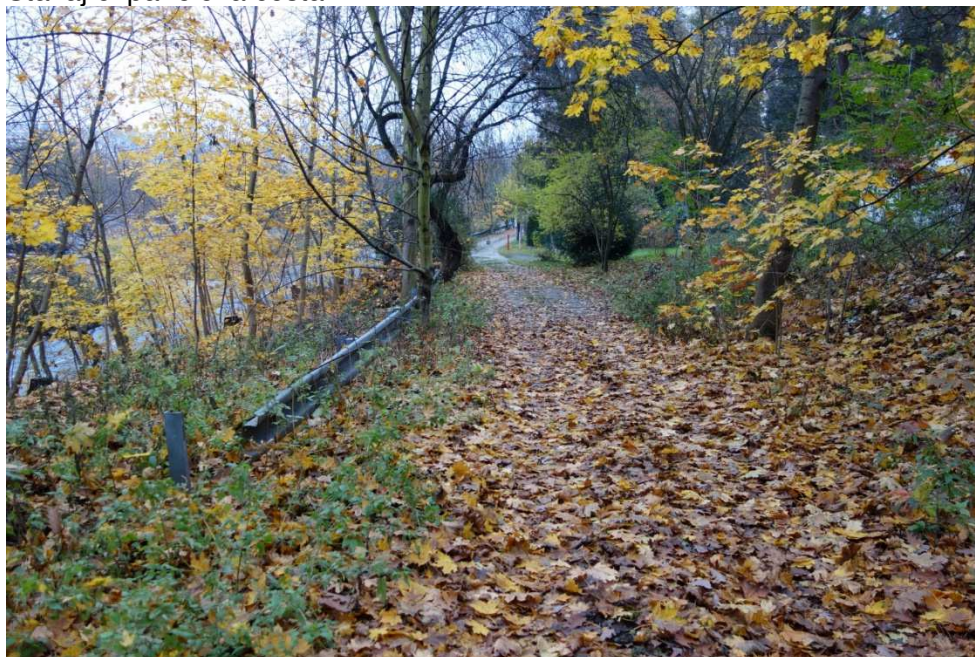


Stávající napojení – rozhled vlevo

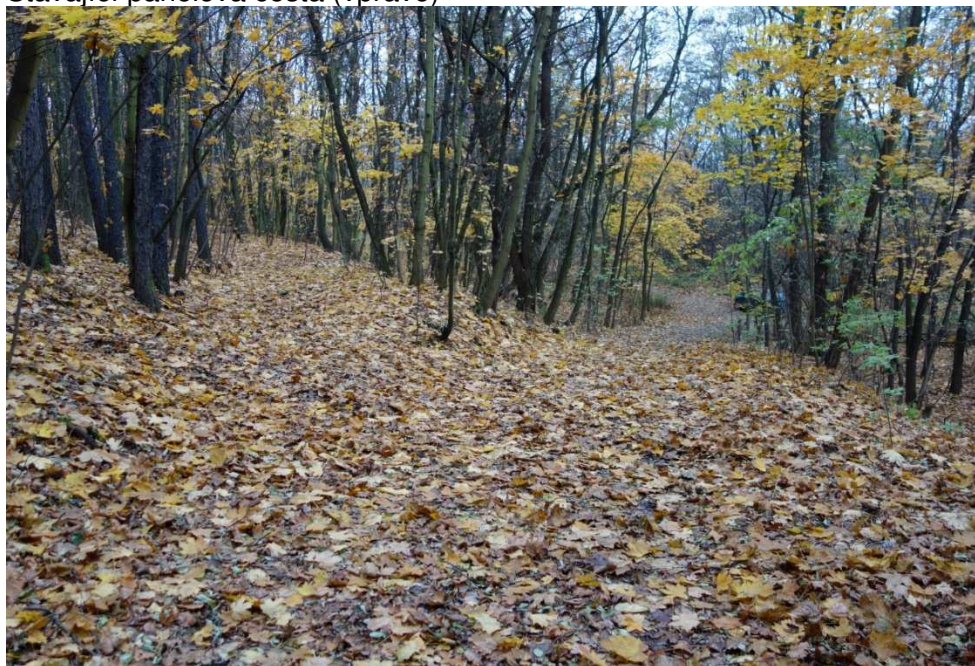




Stávající panelová cesta



Stávající panelová cesta (vpravo)

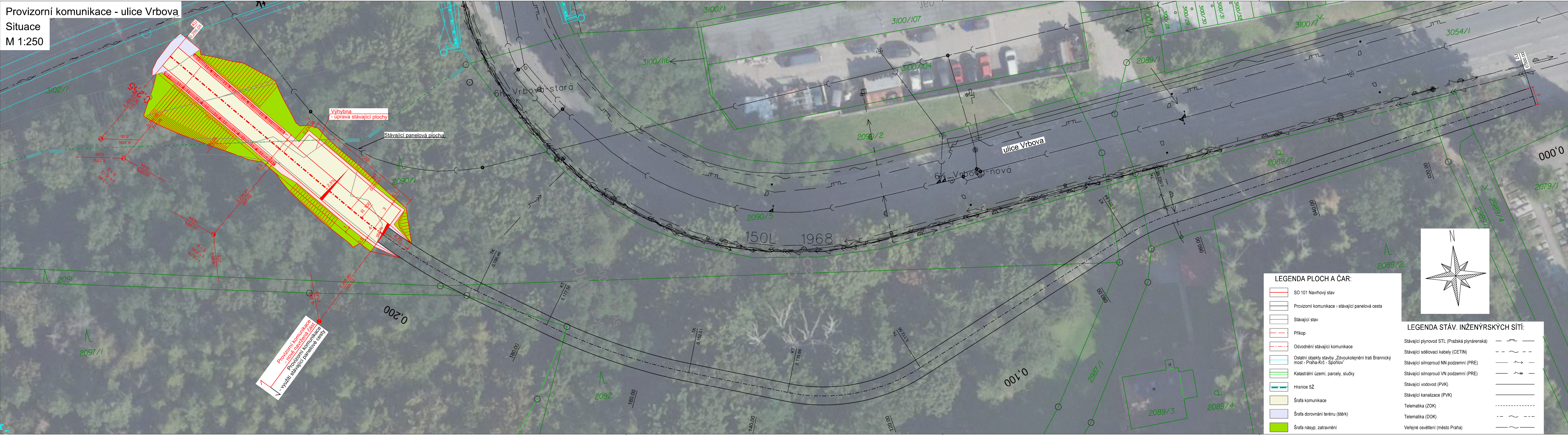




Stávající panelová cesta x napojení nové provizorní komunikace







LEGENDA PLOCH A ČAR:

- SO 101 Navrhový stav
- Provizorní komunikace > stávající panelová cesta
- Stávající stav
- Příkop
- Odvodnění stávající komunikace
- Ostatní objekty stavby „Zdvoukolejné trati Brannický most - Praha-Krč - Spořilov“
- Katastrální území, parcely, slucký
- Hranice SŽ
- Šrafa komunikace
- Šrafa dorovnání terénu (štěrka)
- Šrafa násyp, zatravnění

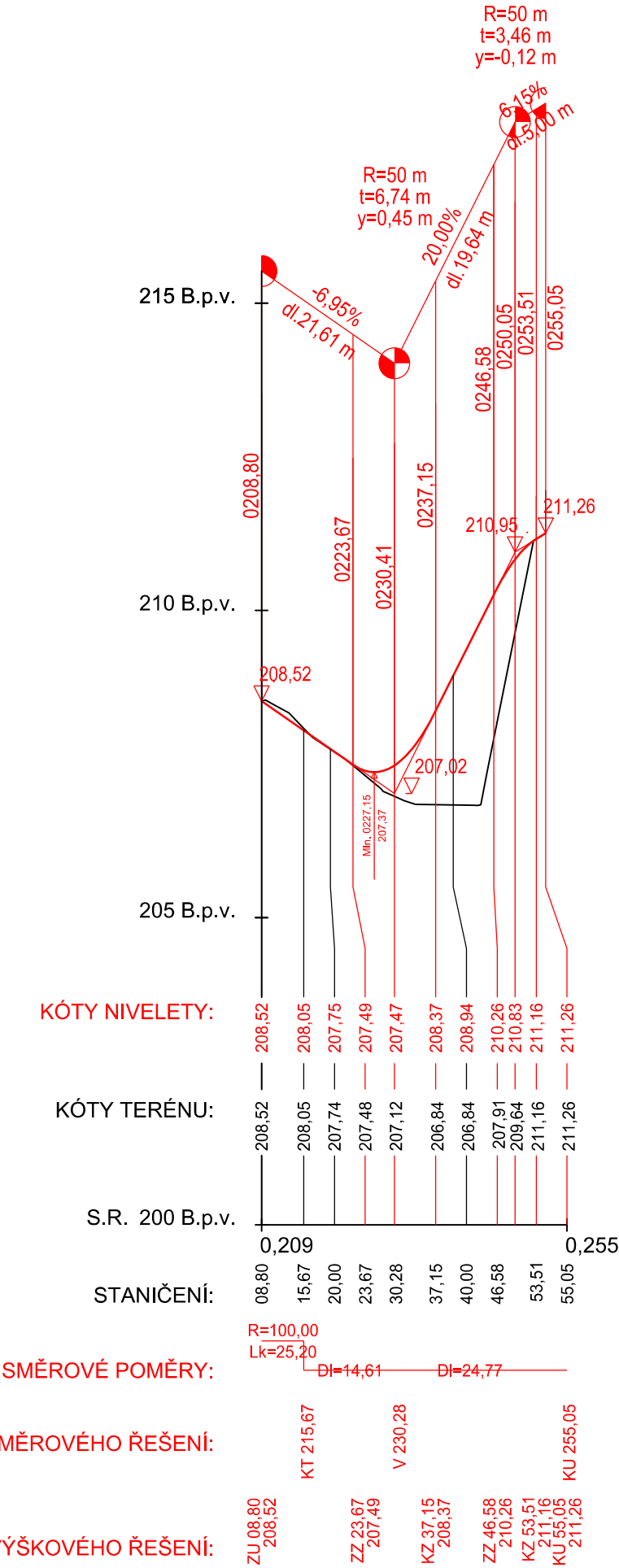
LEGENDA STÁV. INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- Stávající plynovod STL (Pražská plynárenská)
- Stávající sdělovací kabely (CETIN)
- Stávající silnoproud NN podzemní (PRE)
- Stávající silnoproud VN podzemní (PRE)
- Stávající vodovod (PVK)
- Stávající kanalizace (PVK)
- Telematika (ZOK)
- Telematika (DOK)
- Veřejné osvětlení (město Praha)



# PODÉLNÝ PROFIL

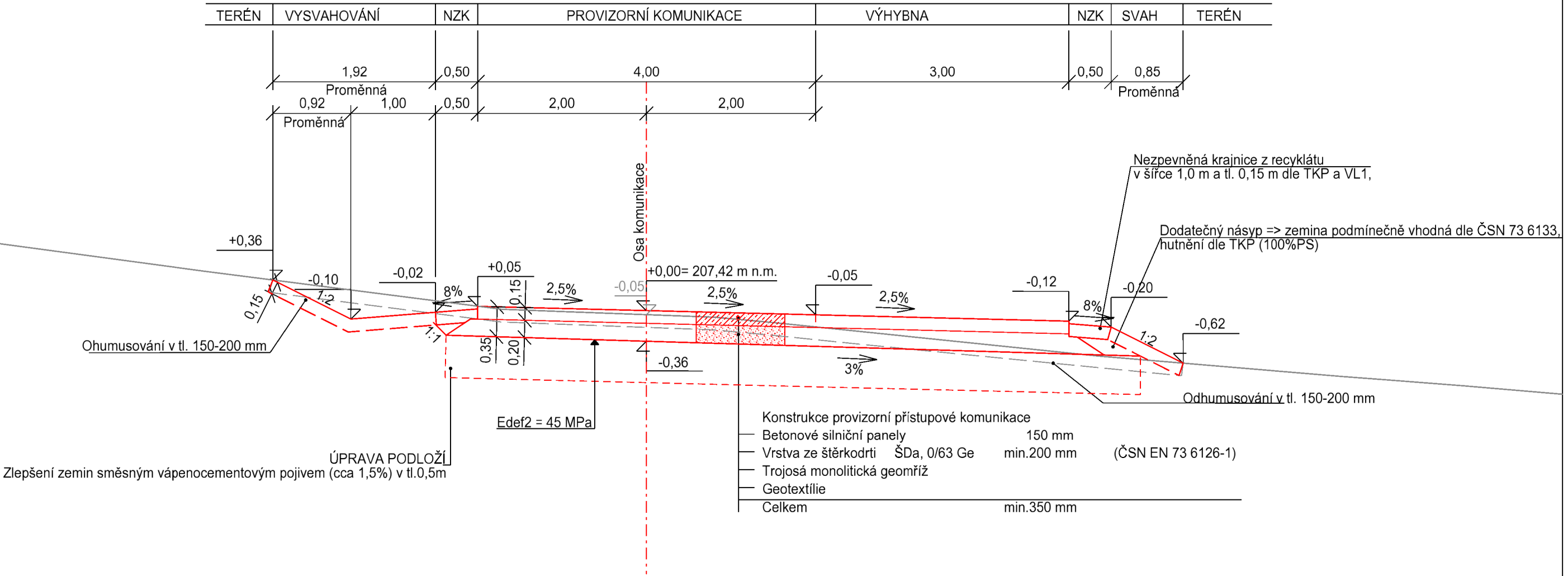
1:1000/1:100





Vzorový příčný řez  
1:50

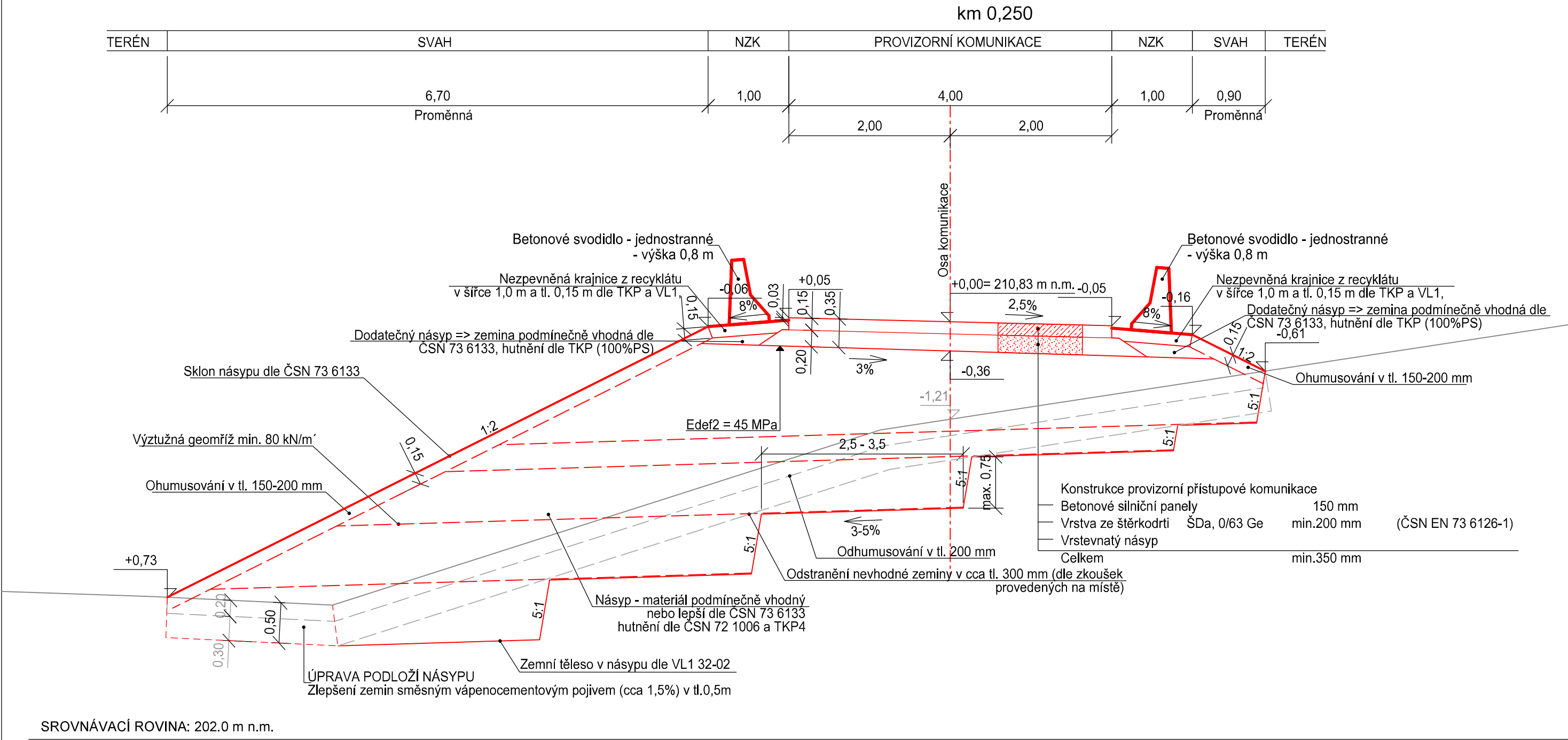
km 0,225



SROVNÁVACÍ ROVINA: 203.0 m n.m.

Pozn.  
Po skrytí humózního horizontu budou zastiženy fluvialní středně ulehle písků místy s jílovitými propláskami (S3/S-F). Tyto zeminy by po dohutnění měly být podmíněčně vhodné pro aktivní zónu. Doporučuje se uvažovat variantně se zlepšením zemin směsným vápenocementovým pojivem (cca 1,5%). Před návrhem zlepšení budou provedeny zkušební zkoušky na zhutněné zemině. V případě, že by vyhověly, se zlepšení nebude provádět.

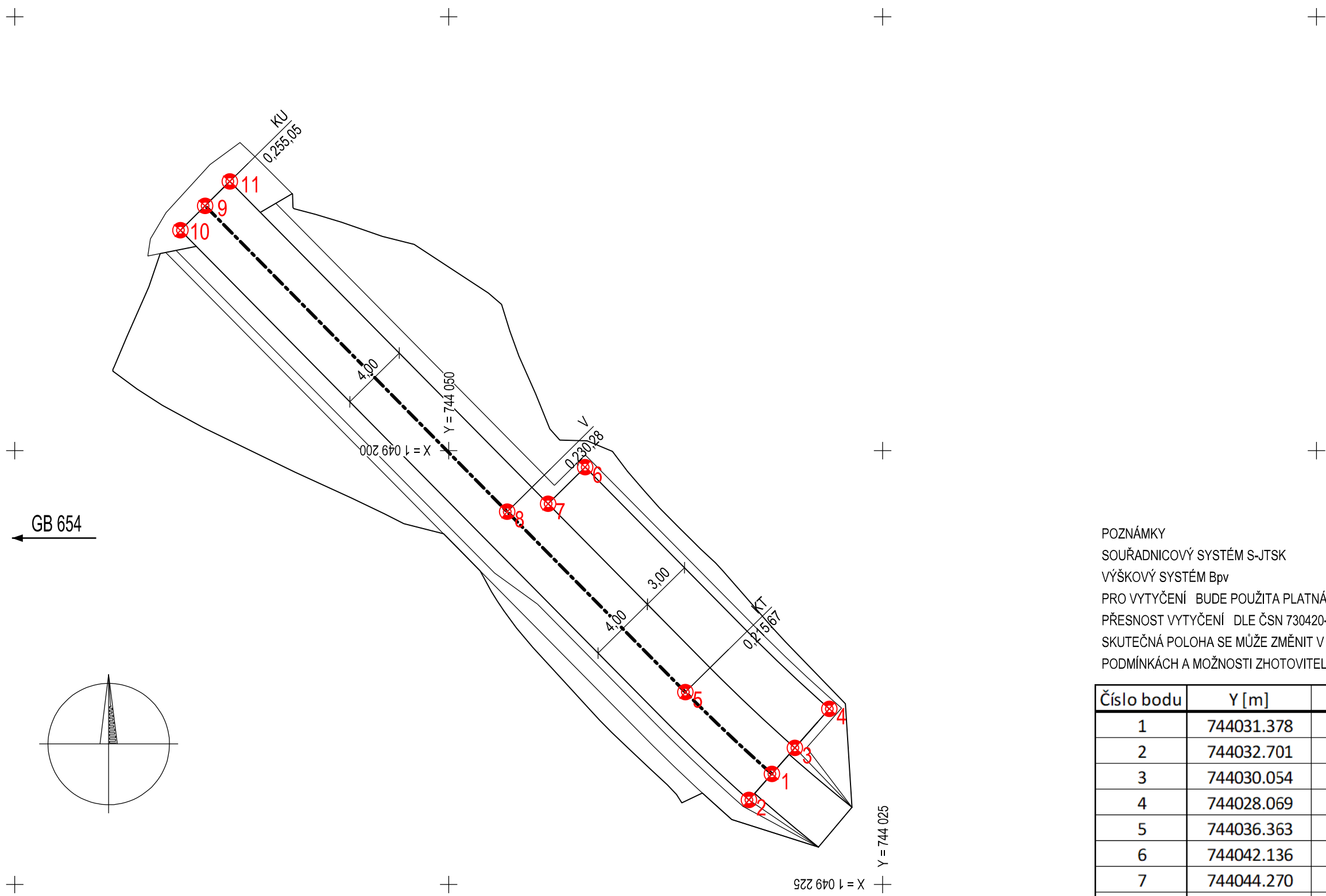
Vzorový příčný řez  
1:50



Pozn.  
Po skrytí humózního horizontu budou zastiženy fluvialní středně ulehle písků místy s jílovitými propláskky (S3/S-F). Tyto zeminy by po dohutnění měly být podmíněčně vhodné pro aktivní zónu. Doporučuje se uvažovat variantně se zlepšením zemin směsným vápenocementovým pojivem (cca 1,5%). Před návrhem zlepšení budou provedeny zkušební zkoušky na zhutněné zemině. V případě, že by vyhověly, se zlepšení nebude provádět.

SO 09-91-01  
Provizorní komunikace - ulice Vrbová  
Vytyčovací výkres M 1:250

GB 653



POZNÁMKY  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv  
PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY  
PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 a 730420-2  
SKUTEČNÁ POLOHA SE MŮŽE ZMĚNIT V ZÁVISLOSTI NA MÍSTNÍCH  
PODMÍNKÁCH A MOŽNOSTI ZHOTOVITELE STAVBY

Číslo bodu	Y [m]	X [m]	Poznámka
1	744031.378	1049218.626	osa ZÚ
2	744032.701	1049220.126	kraj zpevnení
3	744030.054	1049217.127	kraj zpevnení
4	744028.069	1049214.877	kraj zpevnení
5	744036.363	1049213.913	osa KT
6	744042.136	1049200.951	kraj zpevnení
7	744044.270	1049203.059	kraj zpevnení
8	744046.629	1049203.517	osa V
9	744064.033	1049185.892	osa KÚ
10	744065.456	1049187.298	kraj zpevnení
11	744062.610	1049184.487	kraj zpevnení

SOUPS/PR/2022/prozatimni							SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET					SO 09-91-01		
Stavba:							Zdvoukolejnění trati Bran. m. - Praha-Krč - Spořilov					CELKEM: 0.00 Kč		
SO/PS:							SO 09-91-01 Příprava území - provizorní vjezd na stavbu (ul. Vrbova)					Vložit	Vložit	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu
Kategorie monitoringu:							D.2.4.1 Příprava území a kácení					Klasifikace SO/PS:		
Stupeň dokumentace:							Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)					ISPROFIN: 5113520030		
Majetek:							SŽ					Označení (S-kód): S631900070		
Zahájení realizace SO/PS:							7/2023 Zpracovatel:					Cenová úroveň: 2022		
Ukončení realizace SO/PS:							7/2024 SUDOP EU a.s.					Datum zpracování: 30.11.2022		
Zdvoukolejnění trati Bran. m. - Praha-Krč - Spořilov												ISPROFIN: 5113520030		
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena					
									Jednotková	Celkem				
Díl: 1				Zemní práce										
1	113168R		R	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ	M3	8.807	0	0.00	0.00	0.00 Kč				
				- odstranění silničních panelů původní komunikace - tl. 0.15 m <i>Odečteno ze zaměření 58.71*0.15=8.807 [A]</i>  Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami. Nezahrnuje dopravu a poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).										
2	113328R		R	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL	M3	6.410	0	0.00	0.00	0.00 Kč				
				- Štěrka s příměsí zeminy v tl. 200 mm - v oblasti napojení u dráhy - odečteno ze situace <i>17.35*0.2+8*(0.35)*1.05=6.410 [A]</i>  Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami. Nezahrnuje dopravu a poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).										
3	121104		2022 OTSKP	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 5KM	M3	59.741	0	0.00	0.00	0.00 Kč				
				- odhumusování v tl. 200 mm - odvoz na mezideponii (pro další použití) - část (248,27*0,15= 37,241m3) použita do ohumusování provizorní komunikace položka 182222, část použita do objektu SO 09-97-01, částo odvezena na skládku viz položka 121108 <i>Odhumusování - odečteno ze situace (364,59*0,2=72,918m3) Část určená pro použití do ohumusování provizorní komunikace položka 182222 248.27*0.15=37,241 [A] Zbývající část, která je určena do objektu SO 09-97-01 150*0.15=22,500 [B] Celkem: A+B=59,741 [C]</i>  položka zahrnuje sejmutí ornice bez ohledu na tloušťku vrstvy a její vodorovnou dopravu nezahrnuje uložení na trvalou skládku										
4	121108		2022 OTSKP	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 20KM	M3	13.178	0	0.00	0.00	0.00 Kč				
				- část nepotřebná na mezideponii <i>Odhumusování - odečteno ze situace (364,59*0,2=72,918m3) Část určená na skládku - nepotřebná na mezideponii (odečtená hodnota pro objekt SO 01-97-01 a část pro provizorní komunikaci) 72.918-(248.27*0.15)-22.5=13,178 [B]</i>  položka zahrnuje sejmutí ornice bez ohledu na tloušťku vrstvy a její vodorovnou dopravu nezahrnuje uložení na trvalou skládku										
5	123734		2022 OTSKP	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 5KM	M3	5.570	0	0.00	0.00	0.00 Kč				
				- odstanění zeminy a odvoz na mezideponii - použití u objektu SO 09-97-01 a SO 09-91-01										

Zdvoukolejné trati Bran. m. - Praha-Krč - Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				<p>Potřebná zemina na mezideponii pro objekt SO 09-97-01 5.57-1.93=3,640 [A] Potřebná zemina na mezideponii pro objekt SO 09-91-01 1.93=1,930 [B] Celkem: A+B=5,570 [C]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</li><li>- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené</li><li>- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li><li>- ztlížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li><li>- ztlížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.</li><li>- příplatek za lepivost</li><li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li><li>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li><li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li><li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li><li>- vytahování a nošení výkopku</li><li>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy</li><li>- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek</li><li>- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn)</li><li>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů</li><li>- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování</li><li>- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka</li><li>- udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě</li><li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti</li><li>- třídění výkopku</li><li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li><li>- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**</li></ul>							
6	123738		2022_OTSKP	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I. ODVOZ DO 20KM	M3	17.770	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
				<p>Zemní krajnice a zemní těleso km 208.804-0,226 _km 0,2535-0,255046 do km 0,214 7*1,15=8,050 [A] do km 0,226 12*1.02=12,240 [B] km 0,254 1*1.06=1,060 [C] km 0,255 1*0.97=0,970 [D] km 0,255046 1*1.02=1,020 [E]</p> <p>Potřebná zemina na mezideponii pro objekt SO 09-97-01 -5.57=-5,570 [I] Celkem: A+B+C+D+E+I=17,770 [J]</p>							

Zdvoukolejné trati Bran. m. - Praha-Krč - Spolhov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</li><li>- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené</li><li>- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li><li>- ztlížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li><li>- ztlížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.</li><li>- příplatek za lepivost</li><li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li><li>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li><li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li><li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li><li>- vytahování a nošení výkopku</li><li>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy</li><li>- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek</li><li>- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn)</li><li>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů</li><li>- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování</li><li>- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka</li><li>- udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě</li><li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti</li><li>- třídění výkopku</li><li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li><li>- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**</li></ul>							
7	125734		2022 OTSKP	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 5KM	M3	39.167	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
				<p>- vykopávky ze zemníku (mezideponie) - přemístění ornice a zeminy na stavbu provizorní komunikace</p> <p>- tl. ohumusování 150 mm</p> <p><i>Zemina na zásypy</i> <math>0.09 \cdot (229-208.804) + 0.07 \cdot (255.046-253.5) = 1,926 [A]</math></p> <p><i>Ornice</i> <math>(1.053 \cdot (90.34 + 90.99 + 16.69 + 7.31) + 32.06) \cdot 0.15 = 37,241 [B]</math></p> <p><i>Celkem: A+B=39,167 [C]</i></p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</li><li>- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené</li><li>- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li><li>- ztlížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li><li>- ztlížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.</li><li>- příplatek za lepivost</li><li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li><li>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li><li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li><li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li><li>- vytahování a nošení výkopku</li><li>- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek</li><li>- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn)</li><li>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů</li><li>- udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě</li><li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti</li><li>- třídění výkopku</li><li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li></ul> <p>položka nezahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- práce spojené s otvírkou zemníku</li></ul>							
8	126734		2022 OTSKP	ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSYPŮ TŘ. I, ODVOZ DO 5KM	M3	49.680	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
				<p>- odvoz na mezideponii</p> <p>- použití u objektu SO 09-97-01</p>							

Zdvoukolejné trati Bran. m. - Praha-Křč - Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				<p><i>Zemina určená na mezideponii pro objekt SO 01-97-01</i> <i>3.08+3.54+5.76+6.69+7.15+8.19+8.97+6.3-12.379=37,301 [A]</i> <i>Zemina potřebná v oblasti odstraněné zlepšené zeminy ( tato část položky bude využita pouze dle zkušebních zkoušek, které prokáží nutné zlepšení zeminy) SO 09-97-01</i> <i>1.138*7*0.3*(229-208.804)-1.138*7*0.3*(229-208.804)+((6.32+15.8)/2)*(0.2455-0.229)*0.3 +</i> <i>1*0.3*(9.95+5.9+4.8+3.7+2.5+1.3)+6.32*(255.046-253)*0.3=12,379 [B]</i> <i>Celkem: A+B=49,680 [C]</i></p>							
				<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</li><li>- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené</li><li>- ošetření výkopistě po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li><li>- ztlížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li><li>- ztlížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.</li><li>- příplatek za lepivost</li><li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li><li>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li><li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li><li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li><li>- vytahování a nošení výkopku</li><li>- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek</li><li>- pažení, vzepření a rozeptění vč. přepažování (vyjma štětových stěn)</li><li>- udržování výkopistě a jeho ochrana proti vodě</li><li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopistě a ve výkopisti</li><li>- třídění výkopku</li><li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li><li>- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**</li></ul>							
9	126738R		R	ZŘÍZENÍ STUPNŮ V PODLOŽÍ NÁSYPU TR. I.	M3	12.379	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
				<p><i>Zemní stupně (položka dle 126734 - položka bude využita v případě, kdy nebude nutné zlepšení zeminy dle zkušebních zkoušek - zemina se odveze na skládku nikoli na mezideponii)</i> <i>1.138*7*0.3*(229-208.804)-1.138*7*0.3*(229-208.804)+((6.32+15.8)/2)*(0.2455-0.229)*0.3 +</i> <i>1*0.3*(9.95+5.9+4.8+3.7+2.5+1.3)+6.32*(255.046-253)*0.3=12,379 [A]</i></p>							
				<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</li><li>- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené</li><li>- ošetření výkopistě po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li><li>- ztlížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li><li>- ztlížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.</li><li>- příplatek za lepivost</li><li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li><li>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li><li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li><li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li><li>- vytahování a nošení výkopku</li><li>- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek</li><li>- pažení, vzepření a rozeptění vč. přepažování (vyjma štětových stěn)</li><li>- udržování výkopistě a jeho ochrana proti vodě</li><li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopistě a ve výkopisti</li><li>- třídění výkopku</li><li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li><li>- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**</li></ul>							
10	171111		2022 OTSKP	ULOŽENÍ SYP DO NÁSYPU SE ZLEPŠENÍM ZEMINY SE ZHUT DO 95% PS	M3	40.428	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
				<ul style="list-style-type: none"><li>- zlepšení zeminy směsným vápenocementovým pojivem cca 1,5%</li><li>- položka bude využita na základě zkušební zkoušky na zhutněné zemině</li><li>- v případě kdy zemina vyhoví, položka se nevyužije</li></ul>							

Zdvoukolejné trati Bran. m. - Praha-Křč - Spolhov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				<div>Nový materiál (odečtená část v tl. 200 mm, kde bylo provedeno odhumusování a je nahrazeno novým materiálem zlepšeným vápenocementovým pojivem) km do 0,229 úprava podloží zemního tělesa <math>1.138*7*(0.5-0.3)*(229-208.804)=32,176</math> [A] km od 0,229-0,253 úprava podloží násypového tělesa <math>((6.32+15.8)/2)*(0.2455-0,229)*(0.5-0.3)+1*(0.5-0.3)*(9.95+5.9+4.8+3.7+2.5+1.3)=5,666</math> [B] km 0,253-0,255046 úprava podloží zemního tělesa <math>6.32*(255.046-253)*(0.5-0.3)=2,586</math> [C] Celkem: A+B+C=40,428 [D]</div> <div>položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztlížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztlížení provádění vč. hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech - ztlížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží - úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - zřízení lavic na svazích - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</div>							
11	17180		2022_OTSKP	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	434.138	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
				<div>- násypové těleso</div> <div>Násypové těleso <math>1*(0.73+1.37+2.53+3.75+4.92+6.53+7.93+9.61+14.09+17.07+18.81+21.63+23.78+25.3+26.37+26.55+29.79+28.76+28.89+26.48+23.79+20.95+15.95+8.13)=393,710</math> [A]  Tato část položky bude využita pouze pokud nebude provedeno zlepšení zeminy (část v tl. 200 mm, kde bylo provedeno odhumusování je nahrazeno novým materiálem v případě zlepšení viz položka 171111) km do 0,229 úprava podloží zemního tělesa <math>1.138*7*(0.5-0.3)*(229-208.804)=32,176</math> [B] km od 0,229-0,253 úprava podloží násypového tělesa <math>((6.32+15.8)/2)*(0.2455-0,229)*(0.5-0.3)+1*(0.5-0.3)*(9.95+5.9+4.8+3.7+2.5+1.3)=5,666</math> [C] km 0,253-0,255046 úprava podloží zemního tělesa <math>6.32*(255.046-253)*(0.5-0.3)=2,586</math> [D] Celkem: A+B+C+D=434,138 [E]</div>							



Zdvoukolejné trati Bran. m. - Praha-Krč - Spolihov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- kompletní provedení zemní konstrukce (násypového tělesa včetně aktivní zóny) včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace</li><li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</li><li>- hutnění i různé míry hutnění</li><li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li><li>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li><li>- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech</li><li>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu</li><li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li><li>- spouštění a nošení materiálu</li><li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li><li>- ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží</li><li>- úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží</li><li>- svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů</li><li>- zřízení lavic na svazích</li><li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li><li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li><li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li></ul>							
12	17310		2022 OTSKP	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM	M3	41.374	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
				<p>- zemní krajnice pod krajnicí</p> <p><math>(0.13+0.08)*24.6+24.8*(0.75+0.71)=41,374 [A]</math></p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu</li><li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</li><li>- hutnění i různé míry hutnění</li><li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li><li>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li><li>- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech</li><li>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu</li><li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li><li>- spouštění a nošení materiálu</li><li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li><li>- ruční hutnění</li><li>- svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů</li><li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li><li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li><li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li></ul>							
13	17421		2022 OTSKP	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	1.926	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
				<p>- zemina z mezideponie</p> <p><math>0.09*(229-208.804)+0.07*(255.046-253.5)=1,926 [A]</math></p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu</li><li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</li><li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li><li>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li><li>- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech</li><li>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu</li><li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li><li>- spouštění a nošení materiálu</li><li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li><li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li><li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li><li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li></ul>							

Zdvoukolejné trati Bran. m. - Praha-Křč - Spolhov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
14	17481		2022 OTSKP	ZÁSYP JAM A RYH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	3.948	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
<div>- dorovnání terénu na konci staničení v oblasti drážního tělesa</div> <div>- štěrk tl. 200 mm</div> <div>0.2*(17,35+1,25+1,14)=3,948 [A]</div> <div>položka zahrnuje:</div> <div>- kompletní provedení zemní konstrukce včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace</div> <div>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</div> <div>- hutnění i různé míry hutnění</div> <div>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</div> <div>- ztlížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</div> <div>- ztlížení provádění vč. hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech</div> <div>- ztlížené ukládání sypaniny pod vodu</div> <div>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</div> <div>- spouštění a nošení materiálu</div> <div>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</div> <div>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</div> <div>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</div> <div>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</div>											
15	18110		2022 OTSKP	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	356.200	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
<div>- zhutnění pláně komunikace</div> <div>Zemní plán 45 Mpa</div> <div>(20*7.83)+27*6.35=328,050 [A]</div> <div>Plán zlepšeného nasypového tělesa</div> <div>1*(9.95+5.9+4.8+3.7+2.5+1.3)=28,150 [B]</div> <div>Celkem: A+B=356,200 [C]</div> <div>ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I</div>											
16	18222		2022 OTSKP	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M	M2	248.272	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
<div>- výpočet dle výkresové dokumentace (přepočet z kolmé roviny na svah koeficient 1.053)</div> <div>- ornice je použita z mezideponie</div> <div>1.053*(90.34+90.99+16.69+7.31)+32.06=248,272 [A]</div> <div>položka zahrnuje:</div> <div>nutné přemístění ornice z dočasných skládek vzdálených do 50m</div> <div>rozprostření ornice v předepsané tloušťce ve svahu přes 1:5</div>											
Součet za Díl					Zemní práce						0.00 Kč
Díl: 2					Základy						
17	289971		2022 OTSKP	OPĚLAŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE	M2	356.385	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
<div>- geotextilie(v oblasti podloží tělesa násypu a zemního tělesa)</div> <div>Zemní těleso</div> <div>20*7.83+(245.5-208.804-20)*((4+0.38*2+15.8)/2)=328,235 [B]</div> <div>Násyp se stupni</div> <div>1*(9.95+5.9+4.8+3.7+2.5+1.3)=28,150 [C]</div> <div>Celkem: B+C=356,385 [D]</div> <div>Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě</div>											
18	289972		2022 OTSKP	OPĚLAŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOMŘÍŽOVIN	M2	524.685	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
<div>Výztužná geomříž min. 80 kN/m<sup>2</sup> (násypové těleso u zemních stupňů) - odečteno ze situace a příčných řezů (8 profilů)</div> <div>168.3=168,300 [A]</div> <div>Trojosá monolitická geomříž (v oblasti podloží tělesa násypu a zemního tělesa)</div> <div>Zemní těleso</div> <div>20*7.83+(245.5-208.804-20)*((4+0.38*2+15.8)/2)=328,235 [B]</div> <div>Násyp se stupni</div> <div>1*(9.95+5.9+4.8+3.7+2.5+1.3)=28,150 [C]</div> <div>Celkem: A+B+C=524,685 [D]</div>											

Zdvoukolejné trati Bran. m. - Praha-Krč - Spolihov											ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
				Položka zahrnuje: - dodávku předepsané geomřížoviny - úpravu, očištění a ochranu podkladu - příchycení k podkladu, případně zatížení - úpravy spojů a zajištění okrajů - úpravy pro odvodnění - nutné přesahy - mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu								
Součet za Díl				Základy	0.00 Kč							
Díl: 5				Komunikace								
19	56260		2022 OTSKP	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL SMĚSÍ HYDR POJIV	M3	60.643	0	0.00	0.00	0.00 Kč		
				- zlepšení zeminy směsným vápenocementovým pojivem cca 1,5% - položka bude využita na základě zkušební zkoušky na zhutněné zemině - v případě kdy zemina vyhoví, položka se nevyužije <i>Zlepšení na místě (odečtená část v tl. 200 mm, kde bylo provedeno odhumusování a je nahrazeno novým materiálem viz položka 171111)</i> <i>km do 0,229 úprava podloží zemního tělesa</i> <i>1.138*7*(0.5-0.2)*(229-208.804)=48,264 [A]</i> <i>km od 0,229-0,253 úprava podloží násypového tělesa</i> <i>((6.32+15.8)/2)*(0,2455-0,229)*(0.5-0.2)+1*(0.5-0.2)*(9.95+5.9+4.8+3.7+2.5+1.3)=8,500 [B]</i> <i>km 0,253-0,255046 úprava podloží zemního tělesa</i> <i>6.32*(255.046-253)*(0.5-0.2)=3,879 [C]</i> <i>Celkem: A+B+C=60,643 [D]</i>								
				- dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje úpravu povrchu krytu								
20	56334		2022 OTSKP	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM	M2	290.588	0	0.00	0.00	0.00 Kč		
				- Plocha x koeficient délky (1.05) a tloušťky (1,125 - pláň 3%) - základní tl. 200 mm <i>1.125*246*1.05=290,588 [A]</i>								
				- dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry								
21	56963		2022 OTSKP	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM	M2	72.000	0	0.00	0.00	0.00 Kč		
				- asfaltový recyklát tl. 150 mm <i>34,4+37,6=72,000 [A]</i>								
				- dodání recyklátu v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení recyklátu dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - nezahrnuje postřiky, nátěry								
22	58301		2022 OTSKP	KRYT ZE SINIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) TL 150MM	M2	246.000	0	0.00	0.00	0.00 Kč		
				- zpevněný povrch komunikace <i>186+60=246,000 [A]</i>								

Zdvoukolejné trati Bran. m. - Praha-Krč - Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				- dodání dílců v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dílců dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.							
23	58910		2022 OTSKP	VYPLŇ SPAR ASFALTEM	m	95.800	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
				- spára mezi krajnicí a panelem 46.4+49.4=95,800 [A] položka zahrnuje: - dodávku předepsaného materiálu - vyčištění a výplň spar tímto materiálem							
Součet za Díl				Komunikace						0.00 Kč	
Díl: 9				Ostatní konstrukce a práce							
24	911CA1		2022 OTSKP	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ N2 VYŠ 0,8M - DODÁVKA A MONTÁŽ	m	44.000	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
				24+20=44,000 [A] položka zahrnuje: - kompletní dodávku všech dílů betonového svodidla včetně spojovacích prvků - osazení svodidla - přechod na jiný typ svodidla nebo přes mostní závěr - nezahrnuje odrazky nebo retroreflexní fólie - nezahrnuje podkladní vrstvu							
Součet za Díl				Ostatní konstrukce a práce						0.00 Kč	
Díl: R015				LIKVIDACE ODPADŮ, včetně dopravy							
25	R015111	901	ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI, včetně dopravy	T	79.623	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 123738 Zemní těleso a zemní krajnice 1.8*(17.770)=31,986 [A] Zemní stupně (položka dle 126734 - položka bude využita v případě, kdy nebude nutné zlepšení zeminy dle zkušebních zkoušek - zemina se odveze na skládku nikoli na mezideponii) 1.138*7*0.3*(229-208.804)-1.138*7*0.3*(229-208.804)+((6.32+15.8)/2)*(0.2455-0.229)*0.3 + 1*0.3*(9.95+5.9+4.8+3.7+2.5+1.3)+6.32*(255.046-253)*0.3=12,379 [B] Štěrka s příměsí zeminy v tl. 200 mm - v oblasti napojení u dráhy - odečteno ze situace 1.8*(17.35*0.2+8*(0.35)*1.05)=11,538 [C] Ornice určená na skládku - nepotřebná na mezideponii (odečtená hodnota pro objekt SO 09-97-01 a část pro provizorní komunikaci) 1.8*(72.918-(248.27*0.15)-22.5)=23,720 [D] Celkem: A+B+C+D=79,623 [E]  1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytrříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění							
26	R015140	906	ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 PROSTÝ BETON, včetně dopravy	T	19.374	0	0.00	0.00	0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. - odstranění silničních panelů původní komunikace - tl. 0.15 m Odečteno ze zaměření 58.71*0.15*2.2=19,374 [A]							

Zdvoukolejné trati Bran. m. - Praha-Krč - Spořilov									ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění						
Součet za Díl		LIKVIDACE ODPADŮ, včetně dopravy							0.00 Kč	