

Paré:


Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	30.11.2022	dokumentace po připomínkovém řízení	Ing. David Demo

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

<b>Zhotovitel díla:</b> Adresa: Kontakt:	<b>SEU + SP_Branický most</b> Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz	 
<b>Zhotovitel části / objektu:</b> Adresa: Kontakt:	<b>SUDOP EU a.s.</b> Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 T: +420 +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz	
<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	Ing. Stanislav Žáček	<b>Specialista:</b> Bc. Jan Taške

Název stavby / akce:		Zdvoukolejné trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov												Označení (S-kód): S631900070																												
														Zakázka: 20-004.640																												
Název části:		Železniční svršek a spodek												Označení části: D.2.1.1																												
Název objektu:		Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, železniční svršek a spodek												Číslo objektu / komplexu: SK 03-00-02																												
Název přílohy:		Soupis prací, dodávek a hlavních materiálů												Číslo přílohy:																												
Název dílčí části přílohy:														4 . 001																												
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:						Měřítko: -						Stupeň dokumentace: PDPS																												
Ing. David Demo		Bc. Jan Taške						Formáty: 38xA4																																		
Kraj:		Katastrální území:						TUDU:						Smluvní datum zpracování: 30.11.2022																												
Praha		Viz textová část						020602, 020604																																		
S-kód:		Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:				Podobjekt:				Příloha:				Revize:																				
S	6	3	1	9	0	0	0	7	0	-	P	D	P	S	-	D	2	1	1	X	-	S	K	0	3	0	0	0	2	-	X	X	-	4	-	0	0	1	-	0	0	1



SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							SO 03-10-01					
<b>Stavba:</b> Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov							<b>CELKEM:</b> 0.00 Kč					
<b>SO/PS:</b> SO 03-10-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, železniční svršek							Vložit		Vložit		Součet za Díl včetně přepočítání Dílu	
Kategorie monitoringu: D.2.1.1.0 Kolejový svršek							Klasifikace SO/PS:					
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN: 5113520030					
Majetek: SŽ							Označení (S-kód): S631900070					
Zahájení realizace SO/PS:				Zpracovatel:			Cenová úroveň: 2022					
Ukončení realizace SO/PS.				SUDOP EU a.s.			Bc. Jan Taške					
Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov							ISPROFIN: 5113520030					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
<b>Díl: 51</b>				<b>Kolejové lože</b>								
1	512550		2022_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	2 247.740				0.00 Kč		
				1: 2247.740; dle VK/2.1								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
2	512560		2022_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO	M3	409.992				0.00 Kč		
				1: 409.992; dle VK/2.2								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
3	513550		2022_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	244.230				0.00 Kč		
				1: 244.23; dle VK/2.3								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
4	514000		2022_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - PROČISTĚNÍ	M3	228.540				0.00 Kč		
				1: 228.54; dle VK/2.4								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
<b>Součet za Díl</b>				<b>Kolejové lože</b>								
<b>Díl: 52</b>				<b>Zřízení železničního svršku</b>								
5	524352		2022_OTSKP	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	419.273				0.00 Kč		
				1: 419.273; dle VK/3.1, upevnění W14								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
6	524372		2022_OTSKP	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. ""U"", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	56.928				0.00 Kč		
				1: 56.928; dle VK/3.2								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
7	524392		2022_OTSKP	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. ""U"", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ	M	53.002				0.00 Kč		
				1: 53.002; dle VK/3.3								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
8	529352		2022_OTSKP	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	6.500				0.00 Kč		

**FORMULÁŘ SO/PS**

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Křč – Spořilov										
ISPROFIN: 5113520030										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				1: 6.5; dle VK/3.6						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
9	52C352		2022_OTSKP	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	259.897				0.00 Kč
				1: 259.897; dle VK/3.9						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
10	52C372		2022_OTSKP	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	7.800				0.00 Kč
				1: 7.8; dle VK/3.10						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
11	52A241		2022_OTSKP	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ	M	95.496				0.00 Kč
				1: 95.496; dle VK/3.11 nové kolejnice, pražce vyzískány v rámci stavby						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Zřízení železničního svršku						0.00 Kč
Díl: 53				Výhybky a výhybkové konstrukce						
12	5331G3		2022_OTSKP	J 60 1:18,5-1200, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	2.000				0.00 Kč
				1: 1 + 1; dle VK/4.1 + 4.2						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
13	5331000		2022_OTSKP	J 60 1:14-760, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	2.000				0.00 Kč
				1: 2; dle VK/4.3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
14	539103		2022_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 3 KS	KPL	4.000				0.00 Kč
				1: 4; dle VK/4.10						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
15	53931G		2022_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 60 E2 PRO TVAR 1:18,5-1200	KPL	2.000				0.00 Kč
				1: 1 + 1; dle VK/4.1 + 4.2						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
16	53931E		2022_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 60 E2 PRO TVAR 1:14-760	KPL	2.000				0.00 Kč
				1: 2; dle VK/4.3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
17	539511		2022_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÁ STOLIČKA DOTLAČOVACÍ	KUS	8.000				0.00 Kč
				1: 8; dle VK/4.7						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
18	539540		2022_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, ČELISTOVÝ ZÁVĚR	KUS	12.000				0.00 Kč
				1: 12; dle VK/4.11						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Výhybky a výhybkové konstrukce						0.00 Kč

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Křč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 54				Úpravy drážního svršku							
19	542121		2022_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	378.596				0.00 Kč	
				1: 378.596; dle VK/7.2							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
20	543231		2022_OTSKP	VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE BETONOVÉHO PODKLADNICOVÉHO, UPEVNĚNÍ TUHÉ	KUS	38.000				0.00 Kč	
				1: 38; dle VK/7.6							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
21	543332		2022_OTSKP	VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 SPOJITĚ	M	348.596				0.00 Kč	
				1: 348.596; dle VK/7.5, nový materiál R350HT, up. K							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
22	545111		2022_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ	KUS	12.000				0.00 Kč	
				1: 2*2; dle VK/3.13, zavaření přechodových kolejnic na straně 60E2							
				2: 4*2; dle situace, závěrné svary							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
23	545112		2022_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ	KUS	58.000				0.00 Kč	
				1: 10; dle VK/6.1, BK - 60E2 materiál R260							
				2: 56; dle VK/6.5, BK - 60E2 výhybky							
				3: -4*2; dle situace, odpočet závěrných svarů							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
24	545121		2022_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ	KUS	8.000				0.00 Kč	
				1: 2*2; dle VK/3.13, zavaření přechodových kolejnic na straně 49E1							
				2: 2*2; dle situace, závěrné svary							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
25	545122		2022_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ	KUS	12.000				0.00 Kč	
				1: 2; dle VK/6.3, BK - 60E2 materiál R260							
				2: 14; dle VK/6.4, BK - 60E2 materiál R350HT							
				3: -2*2; dle situace, odpočet závěrných svarů							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
26	545210		2022_OTSKP	SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2	KUS	4.000				0.00 Kč	
				1: 2*2; dle VK/3.13							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
27	549111		2022_OTSKP	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	1 634.600				0.00 Kč	
				1: 1634.6; dle VK/3.18							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
28	549210		2022_OTSKP	PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVÉ ZŘIZOVANÉ KOLEJI	KUS	56.000				0.00 Kč	
				1: 56; dle VK/3.14							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Křč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
29	R549510		R SEU	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR	KUS	48.000				0.00 Kč	
				1: 2*2*2; dle VK/3.13, řezy pro vevaření přechodových kolejnic 2: (12+8)*2; řezy pro závěrné svary							
				1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiály spojené s řezáním kolejnic – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
30	R549621		R SEU	Absorbéry hluku pro kolejnice UIC60, v koleji	PÁR	1 584.000				0.00 Kč	
				1: 475*1.667*2; dle VK/3.16, převod z m na páry, rozdělení u							
				1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž všeho materiálu, tj především vlastních absorberů, klipy, kazety s podkladovou pastou – montážní nářadí a nástroje – dopravu materiálu, přesun hmot – úpravu kolejového lože před montáží a uvedení v předchozí stav po montáži včetně dohutnění – případné odebrání nadbytečného šterkového lože a jeho odvoz na skládku včetně poplatků za skládku – případné doplnění šterkového lože do úrovně předepsané vzorovými listy – případné doplnění ostatního drobného kolejiva – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – výměnu podložek pod kolejnicemi, která se oceňuje samostatně 3. Způsob měření: Udává se vždy pár, tj. po dvou výplních obou kolejnic z obou stran v jednom mezipražcovém prostoru.							
31	R549622		R201	Absorbéry hluku pro kolejnice UIC60, ve výhybce	PÁR	802.000				0.00 Kč	
				1: 240*1.667*2; dle VK/3.17, převod z m na páry, rozdělení u							
				1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž všeho materiálu, tj především vlastních absorberů, klipy, kazety s podkladovou pastou – montážní nářadí a nástroje – dopravu materiálu, přesun hmot – úpravu kolejového lože před montáží a uvedení v předchozí stav po montáži včetně dohutnění – případné odebrání nadbytečného šterkového lože a jeho odvoz na skládku včetně poplatků za skládku – případné doplnění šterkového lože do úrovně předepsané vzorovými listy – případné doplnění ostatního drobného kolejiva – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – výměnu podložek pod kolejnicemi, která se oceňuje samostatně 3. Způsob měření: Udává se vždy pár, tj. po dvou výplních obou kolejnic z obou stran v jednom mezipražcovém prostoru.							
Součet za Díl				Upřady drážního svršku	0.00 Kč						

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 549				Následná úprava							
32	542312		2022_OTSKP	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	1 277.492				0.00 Kč	
				1: 1277.492; dle VK/3.19							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
33	542322		2022_OTSKP	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	357.108				0.00 Kč	
				1: 357.108; dle VK/4.12							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Následná úprava						0.00 Kč	
Díl: 75				Slaboproud							
34	75C871		2022_OTSKP	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - DODÁVKA	KUS	8.000				0.00 Kč	
				1: 8; dle VK/5.1							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
35	75C877		2022_OTSKP	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - MONTÁŽ	KUS	8.000				0.00 Kč	
				1: 8; dle VK/5.1							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Slaboproud						0.00 Kč	
Díl: 92				Doplňující konstrukce a práce na železnici							
36	R925920mj		R SEU	DRAŽNÍ STEZKY Z JINÉHO MATERIÁLU TL. PŘES 50 MM	M3	333.696				0.00 Kč	
				1: 333.696; dle VK/2.5, recyklovaný materiál frakce 31,5/63							
				1. Položka obsahuje: - kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu - urovnání povrchu do předepsaného tvaru, případně i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní - zhutnění na předepsanou míru bez ohledu na způsob provádění - příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení drážních stezek, např. za překážky na straně koleje ap. 3. Způsob měření: Měří se průřezová plocha ve dvou příčných profilech a násobí se vzdáleností mezi těmito profily.							
37	R925110		R SEU	DRAŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM	M2	934.500				0.00 Kč	
				1: 934.5; dle VK/2.6, nový materiál frakce 4/16							
				1. Položka obsahuje: – kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu – urovnání povrchu do předepsaného tvaru, případně i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní – zhutnění na předepsanou míru bez ohledu na způsob provádění – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení drážních stezek, např. za překážky na straně koleje ap. 2. Položka neobsahuje: – výplň pod drážní stezkou mezi kolejovým ložem sousedních kolejí 3. Způsob měření: Měří se horní pochozí plocha bez ohledu na tvar dosypávek pod drážní stezky.							
Součet za Díl				Doplňující konstrukce a práce na železnici						0.00 Kč	

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 96				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek							
38	965010		2022_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK	M3	2 181.429				0.00 Kč	
				1: 2181.429; dle VK/1.1 2: odvoz na RZ v odb. Praha-Spořilov, z místa stavby průměrně 4km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
39	965023		2022_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI	M3KM	8 725.716				0.00 Kč	
				1: 2181.429*4; dle VK/1.1, m3 x km (RZ z místa stavby 4 km) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
40	965113		2022_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAČÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	1 025.000				0.00 Kč	
				1: 1025; dle VK/1.4 (RZ v místě stavby - 4 km) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek						0.00 Kč	
Díl: R015				LIKVIDACE ODPADŮ včetně dopravy							
41	R015150		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJISTÉ (ODPAD PO RECYKLACI) VČ. DOPRAVY	T	443.921				0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 443.921; dle VK/9.1 (dle průzkumu uvažováno část podsítného (10%) jako nekontaminované)  1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění							
42	R015510		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJISTÉ (VÝHYBKY) VČ. DOPRAVY	T	443.921				0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 443.921; dle VK/9.2 (dle průzkumu uvažováno část podsítného (10%) jako kontaminované)  1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění							
43	R015210		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ VČ. DOPRAVY	T	27.300				0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 105*0.26; dle VK/9.5, přepočet na tuny (SB8 260 kg/ks)  1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění							



**FORMULÁŘ SO/PS**

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										
ISPROFIN: 5113520030										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
44	R015250		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) VČ. DOPRAVY	T	0.019				0.00 Kč
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 0.019; dle VK/9.7						
				1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytrřiděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění						
45	R015260		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) VČ. DOPRAVY	T	0.038				0.00 Kč
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 0.038; dle VK/9.8						
				1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytrřiděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění						
Součet za Díl				LIKVIDACE ODPADŮ včetně dopravy	0.00 Kč					



**Zdvoukolejné trati Branický most – Praha Krč – odb. Spořilov**  
**03-10-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, železniční svršek**

Výkaz kubatur  
příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činnosti v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, kolejové plány).

<b>Rekapitulace</b>				
č. pol.	položka	č. přílohy	mj.	množství
<b>Demontáže</b>				
1.1	Odstranění šterkového lože nakladačem, dozerem či rypadlem odvoz na recyklační základnu v oblasti odb. Praha-Spořilov - 1 km	9	m <sup>3</sup>	2 181.429
1.4	Demontáž koleje bet. pražce (následné rozebrání) odvoz na demontážní základnu v žst. Praha-Krč - 1 km	2	m	1 025.000
1.7	Rezáni kolejnic pilou	2	ks	60.000
1.8	Rezáni kolejnic plamenem	2	ks	34.000
<b>Kolejové lože</b>				
2.1	Zřízení šterkového lože (koleje+výhybky) - nový materiál	4, 5	m <sup>3</sup>	2 247.740
2.2	Zřízení šterkového lože - recyklovaný materiál dovoz z recyklační základny	4	m <sup>3</sup>	409.992
2.3	Doplnění šterk. lože při výškových/směrových úpravách - nový mat.	4	m <sup>3</sup>	244.230
2.4	Pročištění kolejového lože strojní čističkou	4	m <sup>3</sup>	228.540
2.5	Drážní stezka ze šterku fr. 32/63 - recyklovaný materiál	6	m <sup>3</sup>	333.696
2.6	Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m (povrchová úprava)	6	m <sup>2</sup>	934.500
<b>Koleje</b>				
3.1	Kolej 60E2(R260), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	419.273
3.2	Kolej 60E2(R260), atyp.výh.bet.pr.krátké, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	56.928
3.3	Kolej 60E2(R260), atyp.výh.bet.pr.společné, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	53.002
3.6	Kolej 49E1(R260), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	6.500
3.9	Kolej 49E1(R350HT), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	259.897
3.10	Kolej 49E1(R350HT), atyp.výh.bet.pr.krátké, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	7.800
3.11	Kolej S49, bet. pražce, up. K, rozd. "d" - užitý mat. - BK (nové kolejnice, pražce vyzískané v rámci stavby)	4	m	95.496
3.13	Zřízení přechodové koleje 49E1/60E2 (kolejnice započítány v rámci délek kolejí)	4	pár	2.000
3.14	Pražcové kotvy - v nově zřizované koleji	4	ks	56.000
3.16	Kolejnicové absorbéry v koleji	4	m	475.000
3.17	Kolejnicové absorbéry ve výhybce	4	m	240.000
3.18	Broušení kolejí a výhybek	4, 5	m	1 634.600
3.19	Následná úprava směrového a výškového uspořádání - kolej (betonové pr.)	4	m	1 277.492
<b>Výhybky</b>				
4.1	Výhybka J60-1:18,5-1200-I-ČZ-b-KS-ZMB3-K2	5	ks	1.000
4.2	Výhybka J60-1:18,5-1200-I-ČZ-b-KS-ZMB3-K6	5	ks	1.000
4.3	Výhybka J60-1:14-760-I-ČZ-b-KS-ZMB3-K2	5	ks	2.000
4.7	Válečková stolička dotlačovací	5	ks	8.000
4.10	Žlabové pražce - sestava 3ks	5	sada	4.000
4.11	Čelistový závěr	5	ks	12.000
4.12	Následná úprava směrového a výškového uspořádání - výhybky (betonové pr.)	5	m	357.108
<b>LISy, propojky</b>				
5.1	Jazyková a srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 70 cm	5	ks	8.000
<b>Bezstyková kolej</b>				
6.1	Svařování kolejnicových pasů 60E2 do BK - aluminotermicky	4	ks	10.000
6.3	Svařování kolejnicových pasů 49E1 do BK - aluminotermicky	4	ks	2.000
6.4	Svařování kolejnicových pasů 49E1 (R350HT) do BK - aluminotermicky	4	ks	14.000
6.5	Svařování výhybek tvaru 60E2 do BK - aluminotermicky	5	ks	56.000
6.7	Zřízení bezstykové koleje a výhybek (nové koleje a výhybky)	4, 5	m	1 634.600

**Zdvoukolejné trati Branický most – Praha Krč – odb. Spořilov**  
**03-10-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, železniční svršek**

Výkaz kubatur  
příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činnosti v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, kolejové plány).

<b>Rekapitulace</b>				
<b>Doplňující konstrukce a práce</b>				
7.2	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových	4	m	378.596
7.5	Výměna kolejnic 49E1(R360HT) - nový materiál / up. K	4	m	348.596
7.6	Výměna betonových pražců za nové (případně užitě) betonové pražce	4	ks	38.000
<b>Odpady</b>				
9.1	Odpad po recyklaci (nekontaminovaný) - Skládka - 25 km	10	t	443.921
9.2	Odpad po recyklaci (kontaminovaný) - Dekontaminační plocha - 51 km	10	t	443.921
9.5	Železniční pražce betonové (vč. výhybkových) - Recyklační středisko stav. odpadů - 8 km	10	ks	105.000
9.6	Šrotové kolejnice a kolejiva (vč. výhybkových) - Sběrna a výkupna - 15 km	10	t	30.878
9.7	PE podložky - Skládka - 25 km	10	t	0.019
9.8	Pryžové podložky - Skládka - 25 km	10	t	0.038

Demontáž - koleje																																
stávající kolej č.	popis	od	do	délka	pražce		rozdělení pražců	mat. pr. dřevěných dle předkategor.				mat. pr. betonových dle předkategor.				kolejnice (dl. koleje)			materiál kolejnic dle předkategorizace				rozdělení pražců	odtěžení šterku							stavební postup	pozn.
					dřevěné	betonové		odpadový (X)		užitý / k regeneraci (U, R)		odpadový (X)		užitý / k regeneraci (U, R)		S49	R65	UIC60	odpadový (X)		užitý / k regeneraci (U, R)			objem kolejového lože								
		(m)	(m)					(%)	(ks)	(%)	(ks)	(%)	(ks)	(%)	(ks)	(m)	(m)	(m)	(%)	(m)	(%)	(m)		dřevo		beton		celkem				
																								m³/m	m³	m³/m	m³					
		km	km		(m)	(m)		(%)	(ks)	(%)	(ks)	(%)	(ks)	(%)	(ks)	(m)	(m)	(m)	(%)	(m)	(%)	(m)		ano	dřevo	beton	m³/m	m³	m³/m	m³		
1		3.650	3.750	100.0		100.0	1671	0.0	0	0.0	0	5.7	10	94.3	157	100.0			0.0	0.0	100.0	100.0	d	x		100.0	1.469		1.905	190.5	190.5	snížení nivelety
1	Vršovice - Krč	3.750	4.160	410.0		410.0	1671	0.0	0	0.0	0	5.7	39	94.3	645	410.0			28.3	116.0	71.7	294.0	d	x		410.0	1.469		1.905	781.1	781.1	jen do km 4.160
2	Vršovice	2.251	2.600	349.0			1653						29										d	x		349.0			0.656	228.8	228.8	pročištění kol. lože strojní čistíčkou
2	Vršovice	2.600	3.115	515.0		515.0	1653	0.0	0	0.0	0	6.6	56	93.4	795	515.0			37.7	194.0	62.3	321.0	d	x		515.0	1.469		1.905	981.1	981.1	jen do km 3.115
		Σ		1 374.0	0.0	1025.0			0		0		134		1597	1 025.0	0.0	0.0		310.0		715.0			0.0	1374.0				2181.4		
délka kolejí kde bude odstraněn šterk					0.0	859.0												1 025.0														

Poznámka:  
Délka koleje na dřevěných či betonových pražcích je spočtena z poměru těchto pražců vycházejícího z předkategorizace, pasportů řel. svršku, hodnoty byly případně upraveny na základě místního řetření.  
Rozdělení pražců v demontovaných kolejích vychází z předkategorizace, případně bylo určeno na základě podkladů z pasportu řel. svršku, který projektant obdržel od OŘ ST PRAHA.  
Poměr užitého a odpadového materiálu vychází z předkategorizace řel. svršku jako průměrná hodnota z celkového objemu demontovaných kolejí.  
V případě, ře v rušené koleji nebyla předkategorizace provedena, byl na základě místního řetření určen poměr odpadu, případně bylo využito poměrů v navazujících úsecích.

Demontáž kolejí	
Celkem délka demontované koleje na dřevěných pražcích (následně rozebrání)	0.0 m
Celkem délka demontované koleje na betonových pražcích (následně rozebrání)	1025.0 m

Užitý materiál:	715.0 m
odvoz na montážní a demontážní základnu ve stanici Praha-Krč, rozřezání pilou po 20m	
Řezání kolejnic pilou (po 25 m)	(2 x 715) / 25 + 2 = 60 ks
Řezání kolejnic pilou celkem	60 ks

Odpadový materiál:	310.0 m
odvoz na recyklační základnu ve stanici Praha-Krč, rozřezání plamenem po 20m - kolejnice odvoz do výkupu	
Řezání kolejnic plamenem (po 20 m)	(2 x 310) / 20 + 2 = 34 ks
Řezání kolejnic plamenem celkem	34 ks

Odstranění šterku	
Celkem odtěžení stávajícího šterku v demontovaných kolejích (m³):	2181.4 m³
Celkové množství nekontaminovaného vytěženého šterku:	2181.4 m³

Poznámka:		
1.496	m³/m	...jednokolejná, rozdělení pražců "b", tl. šterk. lože 250mm, pražce dřevěné
1.937	m³/m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "b", tl. šterk. lože 300mm, pražce betonové
1.480	m³/m	...jednokolejná, rozdělení pražců "c", tl. šterk. lože 250mm, pražce dřevěné
1.923	m³/m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "c", tl. šterk. lože 300mm, pražce betonové
1.469	m³/m	...jednokolejná, rozdělení pražců "d", tl. šterk. lože 250mm, pražce dřevěné
1.905	m³/m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "d", tl. šterk. lože 300mm, pražce betonové
1.450	m³/m	...jednokolejná, rozdělení pražců "e", tl. šterk. lože 250mm, pražce dřevěné
1.885	m³/m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "e", tl. šterk. lože 300mm, pražce betonové
1.466	m³/m	...jednokolejná, rozdělení pražců "u", tl. šterk. lože 250mm, pražce dřevěné
1.905	m³/m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. šterk. lože 300mm, pražce betonové
0.656	m³/m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "d", tl. šterk. lože 50mm, pražce betonové (pročištění kolej. lože strojní čistíčkou)

Montáž - koleje																																												
kolej	od	do	od	do	délka	60E2						49E1						výměna žel. svr.						kolejnicové absorbéry	délka sm. výšk. úpr.		svary / styky						pražcové kovky	převýšení D	nový štěrk **		recyklovaný štěrk				stavební postup	poznámka		
						materiál R260			materiál R350HT			materiál R260						materiál R350HT			kol. 49E1 (R260)	kol. 49E1 (R350HT)	pražce SB8 (užité)		bet. pr.	df. pr.	délka kolejnic	60E2 R260	60E2 R350HT	49E1 R260	49E1 R350HT	styky 49E1			počet	obj.kolej lože	objem kolej. lože	objem kolej. lože	obj.kolej lože	objem kolej. lože				
						bet. 300kg	spol. pr.	atyp. pr.	bet. 300kg	spol. pr.	atyp. pr.	bet. 300kg	spol. pr.	atyp. pr.	už. SB8	df.pr.	bet. 300kg	spol. pr.	atyp. pr.	ks	m	ks	m		m	m	m	ks	ks	ks	ks	ks			ks	mm	m <sup>3</sup> /m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup> /m			m <sup>3</sup>	
č.	popis	popis	km	km	m	bet. 300kg	spol. pr.	atyp. pr.	bet. 300kg	spol. pr.	atyp. pr.	bet. 300kg	spol. pr.	atyp. pr.	ks	m	ks	m	m	m	m	ks	ks	ks	ks	ks	ks	mm	m <sup>3</sup> /m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup> /m	m <sup>3</sup>											
91	ZÚ	km 3.650	směr. a výšk. úpr.		30.000																																	směrová a výšková úprava						
91	km 3.650	ZV103	3.650	3.758	107.996	3.600		2.400				6.500			95.496						9.000						28	0	1.614	174.306		0.465	50.218											
91	KV103	KV107	3.824	4.096	271.970	250.323		13.247	8.400												280							0	1.996	542.852		0.465	126.466											
91	ZV107	KÚ	4.150	4.160	9.800	7.400		2.400													10							0	1.996	19.561		0.465	4.557					kol. absorbéry v km 3.870 - 4.170						
					419.766	261.323	13.247	13.200	0.000	0.000	0.000	6.500	0.000	0.000	95.496	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	9.000	290.000	30.000	0.000		6	0	2	0	0	0	28		736.718	15.690		181.241							
92	KV103	KV105	3.824	3.939	114.781	84.739		16.842	13.200												70							0	1.996	229.103		0.465	53.373											
92	ZV105	ZV106	4.005	4.025	20.000			20.000													140							0	1.996	39.920		0.465	9.300					kol. absorbéry v km 3.870 - 4.160						
92	KV106	KÚ	4.079	4.160	81.037	73.211		4.826	3.000												80							0	1.996	161.750		0.465	37.682											
					215.818	157.950	21.668	36.200	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	290.000	0.000	0.000		4	0	0	0	0	0	0		430.773	0.000		100.355								
sp. 106-107	KV106	KV107			17.192			9.664	7.528																			0		2.461	42.310			0.000			0.000							
					17.192	0.000	9.664	7.528	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		0	0	0	0	0	0	0		42.310	0.000		0.000								
Vršovice	ZÚ	km 2.600	2.251	2.600	348.596																348.596	29.000		348.596		75				8			0.656		228.540					směrová a výšková úprava				
Vršovice	km 2.600	KO=ZPm	2.600	2.809	208.987											208.987																110	1.881	393.105		0.465	97.179							
Vršovice	KO=ZPm	KPm=ZO	2.809	2.864	55.000											50.910		4.090			55											110-0	1.939	106.617		0.465	25.575				kol. absorbéry v km 3.870 - 4.160			
Vršovice	KPm=ZO	KV105	2.864	2.876	12.133			8.423										3.710			80											0	1.996	24.217		0.465	5.642							
					624.716	0.000	8.423	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	259.897	0.000	7.800	0.000	348.596	29.000	135.000	348.596	0.000		0	0	0	14	0	28			523.940	228.540		128.396							
					Σ	1 277.492	419.273	53.002	56.928	0.000	0.000	0.000	6.500	0.000	0.000	95.496	0.000	259.897	0.000	7.800	0.0	348.596	38.000	715.000	378.596	0.000	Σ	10	0	2	14	0	56			Σ	1 733.740	244.230		Σ	409.992			

Montáž koleje

Celkem 60E2(R260) / bet. pr. 300kg / up. W14 / rozd. "u" - nový mat. 419.273 m  
Celkem 60E2(R260) / atyp. výh. bet. pr. krátké / rozd. "u" - nový mat. 56.928 m  
Celkem 60E2(R260) / atyp. výh. bet. pr. společné / rozd. "u" - nový mat. 53.002 m

Celkem 60E2(R350HT) / bet. pr. 300kg / up. W14 / rozd. "u" - nový mat. 0.000 m  
Celkem 60E2(R350HT) / atyp. výh. bet. pr. krátké / rozd. "u" - nový mat. 0.000 m  
Celkem 60E2(R350HT) / atyp. výh. bet. pr. společné / rozd. "u" - nový mat. 0.000 m

Celkem 49E1(R260) / bet. pr. 300kg / up. W14 / rozd. "u" - nový mat. 6.500 m  
Celkem 49E1(R260) / atyp. výh. bet. pr. krátké / rozd. "u" - nový mat. 0.000 m  
Celkem 49E1(R260) / atyp. výh. bet. pr. společné / rozd. "u" - nový mat. 0.000 m

Celkem 49E1(R350HT) / bet. pr. 300kg / up. W14 / rozd. "u" - nový mat. 259.897 m  
Celkem 49E1(R350HT) / atyp. výh. bet. pr. krátké / rozd. "u" - nový mat. 7.800 m  
Celkem 49E1(R350HT) / atyp. výh. bet. pr. společné / rozd. "u" - nový mat. 0.000 m

Celkem 49E1(R350HT) / bet. pražce (SB8P už.) - rozd. "d" - nový mat. / up. K 95.496 m  
Celkem 49E1 / df. pražce - rozd. "d" - nový mat. / up. K 0.000 m  
Celkem 49E1(R260) / výměna kolejnič - nový mat. / up. K 0.000 m  
Celkem 49E1(R350HT) / výměna kolejnič - nový mat. / up. K 348.596 m  
Celkem výměna betonových pražců za nové (případně užité) betonové pražce 38.000 ks

Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích dřevěných 0.000 m  
Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích betonových 378.596 m

Svařování kolejnicových pasů 60E2 (R260) do BK - aluminotermicky 10.000 ks  
Svařování kolejnicových pasů 60E2 (R350HT) do BK - aluminotermicky 0.000 ks  
Svařování kolejnicových pasů 49E1 (R260) do BK - aluminotermicky 2.000 ks  
Svařování kolejnicových pasů 49E1 (R350HT) do BK - aluminotermicky 14.000 ks  
Zřízení bezстыkové koleje 1 277.492 m  
Zrušení a znovuzřízení BK 0.000 m

Zřízení přechodové koleje 49E1/60E2 2.0 pár

Broušení kolejí - hlavní traťové a staniční koleje 1 277.492 m

Štěrkové lože

Zřízení štěrkového lože - nový materiál 1 733.740 m<sup>3</sup>  
Zřízení štěrkového lože - vyzískaný materiál 409.992 m<sup>3</sup>  
doplnění štěrkového lože - směrové/výškové úpravy (nový materiál) 244.230 m<sup>3</sup>  
pročištění kolejového lože strojní čistěčkou + doplnění 228.540 m<sup>3</sup>  
délka úseku, do kterého se bude vkládat recyklovaný štěrk 881.704 m

závěrné svary 4 ks  
0 ks  
0 ks  
2 ks

Osazení pražcových kotev - nové koleje 56.0 ks  
Osazení pražcových kotev - stávající koleje 0.0 ks

Osazení kolejnicových absorbérů v koleji 475.000 m  
Osazení kolejnicových absorbérů ve výhybce 240.000 m

(výh. 103. 105. 106 a 107)

Poznámka:

Nový štěrk (objem štěrku v celém profilu)

2.461 m<sup>3</sup>/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=0mm), skloněná pláň žel. spodku  
2.349 m<sup>3</sup>/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=35mm), skloněná pláň žel. spodku  
2.321 m<sup>3</sup>/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=46mm), skloněná pláň žel. spodku  
2.264 m<sup>3</sup>/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=70mm), skloněná pláň žel. spodku  
2.261 m<sup>3</sup>/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=70mm), skloněná pláň žel. spodku  
2.333 m<sup>3</sup>/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=105mm), skloněná pláň žel. spodku  
2.346 m<sup>3</sup>/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=110mm), skloněná pláň žel. spodku  
2.546 m<sup>3</sup>/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=35mm, opačný sklon), skloněná pláň žel. spodku  
2.590 m<sup>3</sup>/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=46mm, opačný sklon), skloněná pláň žel. spodku  
2.702 m<sup>3</sup>/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=70mm, opačný sklon), skloněná pláň žel. spodku  
2.772 m<sup>3</sup>/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=100mm, opačný sklon), skloněná pláň žel. spodku  
2.741 m<sup>3</sup>/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=105mm, opačný sklon), skloněná pláň žel. spodku  
2.812 m<sup>3</sup>/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=110mm, opačný sklon), skloněná pláň žel. spodku

3.528 m<sup>3</sup>/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=0mm), most  
3.668 m<sup>3</sup>/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=80mm), most - kolej 1  
4.406 m<sup>3</sup>/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=80mm), most - kolej 2  
3.906 m<sup>3</sup>/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=100mm), most - kolej 1  
3.815 m<sup>3</sup>/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=100mm), most - kolej 2

2.044 m<sup>3</sup>/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=0mm), vodorovná pláň žel. spodku  
2.079 m<sup>3</sup>/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "d", tl. štěrk. lože 350mm, pražce SB8P (D=0mm)

Objem kolejového lože byl stanoven z příčných řezů (změřený profil kolejového lože x 1000 m) - (objem pražců x rozdělení na 1000 m).  
v přechodnici je objem kolej. lože spočítán jako průměr mezi kolej. ložem bez převýšení a kolej. ložem s převýšením v daném oblouku  
\*\* objem nového štěrku je spočten jako rozdíl objemu štěrku v celém profilu a objemu recykl.štěrku tl.10 cm při bázi pláně žel. spodku

Uvedené konkrétní typy pražců a upevnění jsou nezávazné a jsou uvedeny pouze jako příklad. Požadavky na pražce a upevnění je uvedeno v TZ a musí být v souladu s předpisy a směrnicemi SŽ, státní organizace.

Montáž výhybek a zřízení šterku ve výhybkách																																					
Číslo výhybky	Kolej číslo	Km	Druh konstrukce	Tvar svršku	Úhel odbočení	Poloměr základní	Typ výhybky	Směr výhybky	Poloha výměny	Pražce	Rozvinutá délka	Počet společných pražců	Objem šterk. lože	Svary při montáži	svar 60E2	svar 60E2 R350HT	svar 49E1	Propojky jazýkové 700 mm	Propojky v srdcovce 700 mm	Propojky v srdcovce 1700 mm	Žlabové pražce	Druh upevnění	Typ srdcovky	Typ jazýku pravý	Typ jazýku levý	Typ opornice pravé	Typ opornice levé	Typ srdcovky	Druh závěru	počet	Válečková stolička dotlačovací	Snímač polohy jazýka (vícebodová kontrola)	Snímač polohy jazýka (indikace najetí,...)	Omezovač polohy jazýka	Poznámka		
103	91	3.757 996	J	60	1:18,5	1200	I	P	I	b	97.230	14	141	14	14			2			3	KS	ZMB3	JPP		JPP				ČZ	3	4				K2	
105	92	4.004 796	J	60	1:18,5	1200	I	L	I	b	97.230	14	141	14	14			2			3	KS	ZMB3	JPP	JPP	JPP	JPP			ČZ	3	4				K6	
106	92	4.024 796	J	60	1:14	760	I	L	p	b	81.324	8	116	14	14			2			3	KS	ZMB3	JPP	JPP	JPP	JPP			ČZ	3						K2
107	91	4.150 200	J	60	1:14	760	I	L	p	b	81.324	8	116	14	14			2			3	KS	ZMB3	JPP	JPP	JPP	JPP			ČZ	3						K2
											Σ	357.108	44.0	514.0	56.0	56.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	12.0		Σ	4.0	0.0	4.0	0.0	1.0			12.0	8.0	0.0	0.0	0.0	

Rozvinutá délka celkem 60E2/bet.	357.108	m	J60-1:18,5-1200-I-bet-ZMB3-K2	1.0	ks
			J60-1:18,5-1200-I-bet-ZMB3-K6	1.0	ks
Šterkové lože	514.000	m³	J60-1:14-760-I-bet-ZMB3-K2	2.0	ks
Počet společných pražců - beton	44.0	ks	Obl-J49-1:14-760-bet-SK-K0	0.0	ks
Duté žlabové pražce (ks)	12.0	ks	J49-1:12-500-bet-SK-K6	0.0	ks
			J49-1:11-300-bet-SK-K2	0.0	ks
Počet svarů ve výhybkách (60E2, materiál R260)	56.0	ks			
Počet svarů ve výhybkách (60E2, materiál R350HT)	0.0	ks			
Počet svarů ve výhybkách (49E1, materiál R260)	0.0	ks	Válečkové stoličky dotlačovací	8.000	ks
			Omezovač polohy jazýka	0.000	ks
Propojky ve výhybkách s lanem dl.70cm	8.0	ks			
Propojky ve výhybkách s lanem dl.70cm (izolované)	0.0	ks			
Propojky ve výhybkách s lanem dl.170cm (izolované)	0.0	ks	Broušení výhybek v hlavních staničních kolejí	357.108	m
Prodloužené kluzné stoličky pro snímače polohy jazýka	0.0	sada	Směrové a výškové vyrovnání výhybky na dř. pr.	0.0	m
					(výh. 21-24)
Celkem námezníků	4.0	ks			

**Zdvoukolejné trati Branický most – Praha Krč – odb. Spořilov**  
**03-10-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, železniční svršek**  
**Železniční svršek - kubatury**

Výkaz kubatur  
příloha č. 6

číslo PP	staničení km	vzdá- lenost	drážní stezka štěrk 32/63		povrch drážní stezky tl. 0.05m drc. kamenivo 4/8	
			m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m	m <sup>2</sup>
206	2.600	50.00	0.35	12.88	0.00	0.00
207	2.650		0.17	8.45	0.00	0.00
208	2.700	50.00	0.17	8.45	0.00	0.00
209	2.750	50.00	0.17	7.60	0.00	0.00
210	2.800	50.00	0.14	5.70	0.00	0.00
212	2.829	29.00	0.26		0.00	
			Σ	43.074	Σ	0.000
	3.623	2.00	0.11	0.21	0.00	0.00
1	3.625	25.00	0.11	2.50	0.00	0.00
2	3.650	25.00	0.09	2.16	0.00	0.00
3	3.675	25.00	0.08	3.10	0.00	0.00
4	3.700	25.00	0.17	4.20	0.00	0.00
5	3.725	25.00	0.17	4.20	0.00	24.37
6	3.750	25.00	0.17	2.10	1.95	48.75
7	3.775	25.00	0.00	0.00	1.95	48.75
8	3.800	25.00	0.00	0.00	1.95	48.75
9	3.825	25.00	0.00	21.86	1.95	48.75
10	3.850	25.00	1.75	39.04	1.95	48.75
11	3.875	25.00	1.37	31.25	1.95	68.66
12	3.900	25.00	1.13	23.67	3.54	72.41
13	3.925	25.00	0.77	19.75	2.25	64.37
14	3.950	25.00	0.81	20.30	2.90	72.50
15	3.975	25.00	0.81	20.30	2.90	72.50
16	4.000	25.00	0.81	20.30	2.90	72.50
17	4.025	25.00	0.81	17.74	2.90	67.25
18	4.050	25.00	0.61	11.69	2.48	47.25
19	4.075	25.00	0.33	8.33	1.30	24.38
20	4.100	25.00	0.34	11.94	0.65	31.03
21	4.125	25.00	0.62	17.86	1.83	51.03
22	4.150	10.00	0.81	8.12	2.25	22.50
	4.160		0.81		2.25	
			Σ	290.622	Σ	934.500
Celkem			Σ	333.696		934.500

drážní stezka ze štěrku fr. 32/63  
Ize využít recyklovaný štěrk

333.696 m<sup>3</sup>

drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m

934.500 m<sup>2</sup>  
46.73 m<sup>3</sup>



**Zdvoukolejné trati Branický most – Praha Krč – odb. Spořilov**  
**03-10-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, železniční svršek**  
**stávající žel. svršek dle předkategorizace**

Výkaz kubatur  
příloha č. 7

číslo karty	kolej č.	od	do	délka (skutečná)	poměr	rozdělení prazců	pozn.	Kolejnice				hmotnost odpadu (kolejnic) (t)	hmotnost odpadu (drobné kolejivo) (t)	celkem (U/R)	celkem (X)	% užitého materiálu	% odpadu
								S49 (U/R) dl.koleje	R65 (U/R) dl.koleje	S49 (X) dl.koleje	R65 (X) dl. koleje						
	1	3.650	3.750	100.0		1671	Vršovice - Krč	100.0						100.0	0.0	100.0	0.0
2021-77-020602__1__	1	3.750	4.160	410.0	0.482	1671	Vršovice - Krč	294.0		116.0		10.86	0.72	294.0	116.0	71.7	28.3
2021-77-171402__1__	2	2.600	3.115	515.0	0.468	1653	Vršovice - Krč	321.0		194.0		18.24	1.05	321.0	194.0	62.3	37.7
								<b>715.0</b>	<b>0.0</b>	<b>310.0</b>	<b>0.0</b>	<b>29.11</b>	<b>1.77</b>	<b>715.0</b>	<b>310.0</b>	<b>69.8</b>	<b>30.2</b>

Pozn.:

(X)

šrot - nepoužitelný materiál (odvoz na skládku, do šrotu)

(U/R)

materiál, který je možné zpětně využít (s ohledem na stavební postupy)

Poznámka: V km 3.650 - 3.750 nebyla předkategorizace provedena.

Hodnoty jsou převzaty z navazujícího úseku.

Celkem železný šrot v kolejích (t)	30.9
------------------------------------	------

číslo karty	kolej č.	od	do	délka	poměr	rozdělení pražců	pozn.	Pražce										celkem (U/R)	celkem (X)	%	%	%	%	Celkem všech pražců	Celkem dřevěných pražců	Celkem betonových pražců	
								SB6 (U/R)	SB8 (U/R)	SB8P (U/R)	B91S (U/R)	buk (U/R)	dub (U/R)	SB6 (X)	SB8 (X)	SB8P (X)	dř. - buk (X)										dř. - dub (X)
2021-77-020602_1 2021-77-171402_1	1	3.650	3.750	100.0		1671	Vršovice - Krč		157						10				157	10	0.0	5.7	5.7	0.0	167	0	167
	1	3.750	4.160	410.0	0.482	1671	Vršovice - Krč		645						39				645	39	0.0	5.7	5.7	0.0	684	0	684
	2	2.600	3.115	515.0	0.468	1653	Vršovice - Krč	640	105	50				9		47			795	56	0.0	6.6	6.6	0.0	851	0	851
								640	907	50	0	0	0	9	49	47	0	0	1597	105	0.0				1702	0	1702
Objem 1 pražce (m³)								0.109	0.104	0.104	0.125	0.09	0.09	0.109	0.104	0.104	0.09	0.09									
Celkem (m³)								69.8	94.4	5.2	0.0	0.0	0.0	1.0	5.0	4.9	0.0	0.0									

Pozn.:  
(X) šrot - nepoužitelný materiál (odvoz na skládku, do šrotu)  
(U/R) materiál, který je možné zpětně využít (s ohledem na stavební postupy)

Poznámka: V km 3.650 - 3.750 nebyla předkategorizace provedena.  
Hodnoty jsou převzaty z navazujícího úseku.

Celkem objem prázců - pro odečtení šetrk. lože (m <sup>3</sup> )	180.2
Odpad - železniční pražce dřevěné (ks)	0
Odpad - železniční pražce betonové (ks)	105

Rekapitulace odstranění štěrku (viz. tab. č. 2, 3)					
štěrka odstraněná ve výhybkách		0.0	m <sup>3</sup>		0.0 t
z toho:	kontaminovaný materiál:		m <sup>3</sup>	2.035	0.0 t
	nekontaminovaný materiál:		m <sup>3</sup>	1.800	0.0 t
štěrka odstraněná v kolejkách		2 181.4	m <sup>3</sup>		3 926.6 t
z toho:	kontaminovaný materiál:		m <sup>3</sup>	2.035	0.0 t
	nekontaminovaný materiál:	2 181.4	m <sup>3</sup>	1.800	3 926.6 t
celkem odstraněný štěrka		2 181.4	m <sup>3</sup>		3 926.6 t
z toho:	kontaminovaný materiál	0.0	m <sup>3</sup>		0.0 t
	nekontaminovaný materiál:	2 181.4	m <sup>3</sup>		3 926.6 t
celkem nevyužitý odstraněný štěrka		2 181.4	m <sup>3</sup>		3 926.6 t

**Celkové množství kontaminovaného štěrkového lože:** **0.0 t**  
bude odvezeno na dekontaminační plochu (51 km)

**Celkové množství nevyužitého nekontaminovaného štěrkového lože:** **3 926.6 t**  
bude recyklováno na recyklační základně v oblasti odb. Praha-Spořilov (1 km)

Nakládání s vyzískaným štěrkem - recyklace							
odtěžené množství	recykl. štěrka 50%	do ochranné vrstvy 30%	odpad (nekontamin.) 10%	odpad (kontamin.) 10%	objem štěrku odpadu	objem prázeců	objem štěrku (včetně prázeců)
(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(t)	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )
2 181.4	1 090.7	654.4	218.1	218.1	887.8	180.2	2 361.7

teoreticky vyzískaný recyklováný štěrka (v rámci tohoto SO) 1090.7 m<sup>3</sup>  
recyklováný štěrka, který je možné použít pro zásyp drážních stezek příloha č.6 333.7 m<sup>3</sup>  
zbývající recyklováný štěrka (možné vkládat do spodní vrstvy) **757.0 m<sup>3</sup>**  
skutečně využitý recyklováný štěrka (viz příloha č. 4) 410.0 m<sup>3</sup>  
zbývající recyklováný štěrka (využit v rámci SO 06-10-01) **347.0 m<sup>3</sup>**

**Délka úseku, do něhož se bude vkládat do spodní vrstvy kolej. lože recyklovat:** **881.7 m**

**Štěrkové lože - odpad po recyklaci - nekontaminovaný (skládku 25 km)** **218.1 m<sup>3</sup>** 443.92 t  
**Štěrkové lože - odpad po recyklaci - kontaminovaný (dekontaminační plocha 51 km)** **218.1 m<sup>3</sup>** 443.92 t

**Pražce:**  
odpadové dřevěné pražce - koleje příloha č.8 0 ks  
**Celkové množství odpadových prázeců dřevěných:** **0 ks**  
bude odvezeno na skládku (51 km)

**Celkové množství odpadových prázeců betonových:** příloha č.8 **105 ks**  
bude odvezeno na recyklační středisko stavebních odpadů (8 km)

**PE podložky:** **0.019 t**  
**Pryžové podložky:** **0.038 t**  
bude odvezeno na skládku (25 km)

železný šrot - koleje příloha č.7 30.88 t  
**Celkem železný šrot v kolejkách:** **30.88 t**  
bude odvezeno do sběrný a výkupny (15 km)



SO/PS:PR/2022/prozatímní				SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET				SO 03-11-01					
Stavba:				Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov				CELKEM: 0.00 Kč					
SO/PS: SO 03-11-01				Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, železniční spodek				<div>Vložit položku</div>		<div>Vložit Díl</div>		<div>Součet za Díl včetně přepočítání Dílu</div>	
Kategorie monitoringu:				D.2.1.1.1 Kolejový spodek				Klasifikace SO/PS:					
Stupeň dokumentace:				Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)				ISPROFIN: 5113520030					
Majetek:				SŽ				Označení (S-kód): S631900070					
Zahájení realizace SO/PS:				Zpracovatel:				Cenová úroveň: 2022					
Ukončení realizace SO/PS:				SUDOP EU a.s. Ing. David Demo				Datum zpracování: 06.02.2023					
Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov								ISPROFIN: 5113520030					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena				
									Jednotková	Celkem			
Díl: 11				Přípravné práce (a přidružené)									
1	11325A		2022_OTSKP	ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ A RIGOLŮ Z MONOLIT BETONU - BEZ DOPRAVY	M3	544.100					0.00 Kč		
				1: 544.1; dle VK/13.1, stávající příkop bude demontován v celém nebo částečném profilu; viz fezy 2: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 35 (R015140) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě									
Součet za Díl				Přípravné práce (a přidružené) 0.00 Kč									
Díl: 12				Odkopávky a prokopávky									
2	12373A		2022_OTSKP	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I - BEZ DOPRAVY	M3	2 093.550					0.00 Kč		
				1: 1817.55; dle VK/1.1.1 2: 276; dle VK/1.1.2, škvára 3: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 32 (R015111) 4: odvoz škváry na skládku uvažován v rámci položky č. 33 (R015753) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě									
3	12393		2022_OTSKP	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. III	M3	453.945					0.00 Kč		
				1: 453.945; dle VK/1.3, výkop III. tř. 2: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 34 (R015113) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě									
Součet za Díl				Odkopávky a prokopávky 0.00 Kč									
Díl: 13				Hloubené výkopávky									
4	13273A		2022_OTSKP	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I - BEZ DOPRAVY	M3	2 937.865					0.00 Kč		
				1: 2937.865; dle VK/13.2, výkop pro příkopové žlaby 2: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 32 (R015111) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě									
5	13293A		2022_OTSKP	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III - BEZ DOPRAVY	M3	208.415					0.00 Kč		
				1: 208.415; dle VK/13.4, výkop pro příkopové žlaby - III. tř. 2: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 34 (R015113) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě									
6	13373A		2022_OTSKP	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I - BEZ DOPRAVY	M3	18.608					0.00 Kč		
				1: 18.60775; dle VK/9.2, betonové šachty DN1000 2: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 32 (R015111) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě									

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Křč – Spořilov										
ISPROFIN: 5113520030										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
7	13393		2022_OTSKP	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR. III	M3	15.884				0.00 Kč
				1: 15.884; dle VK/11.3, žlb. vpustí - III. tř. 2: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 34 (R015113) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Hloubené vykopávky	0.00 Kč					
Díl: 17				Konstrukce ze zemín						
8	17481		2022_OTSKP	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	2 165.110				0.00 Kč
				1: 0.75; dle VK/1.5, zásyp - hutněný, málopropustný nenamrzavý materiál 2: 285.445; dle VK/13.6, příkop. žlab - zásyp propustným nenamrz. mat. (u koleje) fr. 16 - 32 3: 1085.71; dle VK/13.7, příkop. žlab - zásyp propustným nenamrz. mat. (dále od koleje) 4: 517.445; dle VK/13.8, příkop. žlab - zásyp málopropustným nenamrz. mat. 5: 275.76; dle VK/13.9, příkop. žlab - filtr (kolem odvod otvorů) fr- 31,5 - 63 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
9	17511		2022_OTSKP	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	27.607				0.00 Kč
				1: 14.115; dle VK/9.3, svodné potrubí, zásyp (propustný a nenamrzavý mat.), nový materiál 2: 13.492; dle VK/11.4, obsyp želbet. vpustí Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Konstrukce ze zemín	0.00 Kč					
Díl: 18				Povrchové úpravy terénu (i vegetační)						
10	18110		2022_OTSKP	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	3 170.628				0.00 Kč
				1: 2202.44; dle VK/1.7 2: 1.04; dle VK/7.13, svodné potrubí 3: 6.003; dle VK/9.6, bet. šachty DN1000 4: 961.145; dle VK/13.5, příkopové žlaby Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
11	18130		2022_OTSKP	ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ	M2	326.855				0.00 Kč
				1: 89.75; dle VK/1.9, svažování násypů 2: 230.595; dle VK/13.12, příkopové žlaby - v případě výkopu ve III. tř. 3: 6.51; dle VK/11.7, žlb. přefa vpustí - v případě výkopu ve III. tř. Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Povrchové úpravy terénu (i vegetační)	0.00 Kč					
Díl: 2				Základy						
12	21461C		2022_OTSKP	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 300G/M2	M2	9 169.585				0.00 Kč
				1: 9169.585; dle VK/13.10, příkopové žlaby - filtračně separační geotextilie Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Základy	0.00 Kč					
Díl: 4				Vodorovné konstrukce						
13	45131A		2022_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTĚHO BETONU C20/25	M3	762.860				0.00 Kč
				1: 469.62; dle VK/13.11, zásyp pro žlaby UCH, UCB 2: 293.24; dle VK/14.7, podklad pro žlaby UCH, UCB Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
14	45152		2022_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0.104				0.00 Kč
				1: 0.104; dle VK/7.6, ŠD, vyrovnávací vrstva pod svodné potrubí Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Vodorovné konstrukce	0.00 Kč					

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 50				Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku							
15	501101		2022_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ	M3	1 083.580				0.00 Kč	
				1: 1083.58; dle VK/2.1							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
16	501102		2022_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI RECYKLOVANÉ	M3	654.430				0.00 Kč	
				1: 654.43; dle VK/2.2, recyklát							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
17	501430		2022_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) VÁPNO-CEMENTEM	M3	1 584.390				0.00 Kč	
				1: 3960.975*0.4; dle VK/2.3, převod z m2 na m3							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
18	502941		2022_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTILIE	M2	603.165				0.00 Kč	
				1: 603.165; dle VK/2.5							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku						0.00 Kč	
Díl: 711				Přidružená stavební výroba							
19	711131		2022_OTSKP	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ ASFALTOVÝMI NÁTĚRY	M2	12.193				0.00 Kč	
				1: 12.193; dle VK/9.5, betonové šachty DN1000							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Název dílu						0.00 Kč	
Díl: 80				Potrubí							
20	87445		2022_OTSKP	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 300MM	M	3.000				0.00 Kč	
				1: 3; dle VK/7.4, napojení příkopového žlabu na odvodnění komunikace							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
21	87446		2022_OTSKP	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 400MM	M	1.365				0.00 Kč	
				1: 1.365; dle VK/7.5, napojení stávajícího potrubí na nové odvodnění							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
22	89413		2022_OTSKP	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 200MM	KUS	1.000				0.00 Kč	
				1: 1; dle VK/9.1, šachty DN1000, včetně dna, vyrovnávací vrstvy							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Zdvoukolejné trati Itali Branický most – Praha-Křč – Spořilov										
ISPROFIN- 5113520030										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
23	R894445		R SEU	PREFA VPUST KANAL ZE ŽELEZOBET VČET VÝŽT	KS	1.000				0.00 Kč
				1: 1: dle VK/11.1, prefabrikovaná želbet. vpust, včetně dna a vyrovnávací vrstvy, čedičový obklad stěn a dna položka zahrnuje: - dodání žlb. vpusti požadovaného tvaru a vlastností dle dokumentace, - skladování, doprava a osazení do definitivní polohy, včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců, - u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výztuž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka, - úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce, - veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení, - sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení, plošin a prahů a pod., - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, - očištění a ošetření úložných ploch, - zednické výpomoc pro montáž dílců, - označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem, - úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření, - veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případné zřízení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů - předepsané podkladní konstrukce						
24	899662		2022_OTSKP	ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 400MM	M	1.300				0.00 Kč
				1: 1.3; dle VK/7.12, DN 400 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Potrubí	0.00 Kč					
Díl: 93				Dokončovací konstrukce a práce						
25	935905		2022_OTSKP	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) UCB 1	M	45.000				0.00 Kč
				1: 45; dle VK/14.2 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
26	935907		2022_OTSKP	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) UCB 2	M	829.000				0.00 Kč
				1: 829; dle VK/14.3 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
27	935904		2022_OTSKP	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) UCH 0	M	62.000				0.00 Kč
				1: 62; dle VK/14.4 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
28	935906		2022_OTSKP	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) UCH 1	M	210.000				0.00 Kč
				1: 210; dle VK/14.5 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Dokončovací konstrukce a práce	0.00 Kč					
Díl: 96				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek						
29	96615		2022_OTSKP	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU	M3	20.000				0.00 Kč
				1: 20; dle VK/22.2, demolice bet. objektů malého rozsahu (podkladní betony, příkopy ap.) 2: odvoz uvažován v rámci položky č. 35 (R015140) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						



Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Křč – Spořilov											
ISPROFIN: 5113520030											
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
30	96616		2022_OTSKP	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU	M3	20.000				0.00 Kč	
				1: 20; dle VK/22.1, demolice základů ze železobetonu 2: odvoz uvažován v rámci položky č. 36 (R015141) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
31	969246		2022_OTSKP	VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 400MM KANALIZAČ	M	2.300				0.00 Kč	
				1: 2.3; dle VK/22.3, demolice stávajícího ocelového potrubí 2: odvoz uvažován v rámci položky č. 37 (R015745) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek						0.00 Kč	
Díl: R015				Likvidace odpadů							
32	R015111		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČ. DOPRAVY	T	8 559.747				0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 1817.55*1.8; dle pol. č. 2 (12373A), převod z m3 x t/m3 2: 2937.865*1.8; dle pol. č. 4 (13273A), převod z m3 x t/m3 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka obsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.							
33	R015753		ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ KONTAMINOVANÝCH - 17 05 03 ZEMINA A KAMENÍ OBSAHUJÍCÍ NEBEZPEČNÉ LÁTKY, včetně dopravy	T	248.400			0.00	0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 276*0.9; dle pol. č. 2 (12373A), převod z m3 x t/m3 1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění							
34	R015113		ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - III. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI, včetně dopravy	T	1 457.192				0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 453.945*2.2; dle pol. č. 3 (12393), převod z m3 x t/m3 2: 208.415*2.2; dle pol. č. 5 (13293A), převod z m3 x t/m3 3: 15.884*2.2; dle pol. č. 7 (13393), převod z m3 x t/m3 1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění							

**FORMULÁŘ SO/PS**

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Kř – Spořilov										
ISPROFIN: 5113520030										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
35	R015140		ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 PROSTÝ BETON, včetně dopravy	T	1 410.250				0.00 Kč
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.						
				1: 544.1*2.5; dle VK/13.1, příkopové žlaby, převod z m3 x t/m3						
				2: 20*2.5; dle VK/22.2, bet. konstrukce - prvky přímo spjaté se žel. spodkem, převod z m3 x t/m3						
				1. Položka obsahuje:						
				– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu						
				2. Položka obsahuje:						
				– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů						
				3. Způsob měření:						
				Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.						
36	R015141		ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ARMOVANÉ BETONY V KUSOVITOSTI DO 0,5 M, včetně dopravy	T	52.000				0.00 Kč
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.						
				1: 20*2.6; dle VK/22.1, žel.bet. konstrukce, převod z m3 x t/m3						
				1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění						
37	R015745		ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 04 05 ŽELEZO A OCEL, včetně dopravy	T	0.230				0.00 Kč
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.						
				1: 2.3*0.1; dle VK/22.3, ocel. potrubí, převod z m x t/m						
				1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění						
Součet		za Díl		Likvidace odpadů						0.00 Kč



Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činností v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, situace, příčné řezy, detaily odvodnění).

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. přílohy	mj.	množství
<b>Hlavní zemní práce</b>				
1.1.1	Výkop (1. třída)	2	m <sup>3</sup>	1817.550
1.1.2	Výkop (1. třída) - škvára	2	m <sup>3</sup>	276.000
1.3	Výkop (3. třída)	2	m <sup>3</sup>	453.945
1.5	Zásyp - hutněný, málopropustný nenamrzavý materiál	2	m <sup>3</sup>	0.750
1.7	Úprava pláně se zhutněním	2	m <sup>2</sup>	2202.440
1.9	Svahování násypů	2	m <sup>2</sup>	89.750
1.10	Svahování v zářezích (součástí položky hloubení)	2	m <sup>2</sup>	1747.455
<b>Podkladní vrstvy</b>				
2.1	Podkladní vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 - nový materiál (po odečtení recyklace)	2	m <sup>3</sup>	1083.580
2.2	Podkladní vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 - recyklovaný materiál	2	m <sup>3</sup>	654.430
2.3	Zlepšené zeminy ZZVC (zeminy zlepšené vápnem a cementem) tl. 0,40 m	2	m <sup>2</sup>	3960.975
2.5	Separační geotextilie 300 g/m <sup>2</sup> na pláni železničního spodku	2	m <sup>2</sup>	603.165
<b>Svodné potrubí</b>				
7.4	Potrubí, plné žebrované SN 16, PE-HD, DN 250	sit.	m	3.000
7.5	Potrubí, plné žebrované SN 16, PE-HD, DN 400	7	m	1.365
7.6	Svodné potrubí - vyrovnávací vrstva ze šterkodrti	7	m <sup>3</sup>	0.104
7.12	Zkouška vodotěsnosti potrubí DN 400	7	m	1.300
7.13	Úprava pláně se zhutněním 1. třída	7	m <sup>2</sup>	1.040
<b>Betonové šachty DN 1000</b>				
9.1	Betonové šachty DN 1000	8.2	ks	1.000
9.2	Betonové šachty - výkop šachty (1. třída)	8.2	m <sup>3</sup>	18.608
9.3	Betonové šachty - hutněný málopropustný nenamrzavý materiál	8.2	m <sup>3</sup>	14.115
9.5	Betonové šachty - hydroizolační nátěr	8.2	m <sup>2</sup>	12.193
9.6	Úprava pláně se zhutněním 1. třída	8.2	m <sup>2</sup>	6.003
<b>Žlb. prefa vpusti</b>				
11.1	Prefabrikovaná žlb. vpust	10	ks	1.000
11.3	Výkop - 3. třída	10	m <sup>3</sup>	15.884
11.4	Zásyp - málopropustný, nenamrzavý materiál, hutněný, šterkodrt' fr. 0-32 A	10	m <sup>3</sup>	13.492
11.7	Úprava pláně se zhutněním 3. třída	10	m <sup>2</sup>	6.510
<b>Příkopové odvodňovací žlaby UCH, UCB - zemní práce</b>				
13.1	Demolice stávajícího bet. příkopu	11.1	m <sup>3</sup>	544.100
13.2	Výkop pro příkop. žlab - 1. třída	11.1	m <sup>3</sup>	2937.865
13.4	Výkop pro příkop. žlab - 3. třída	11.1	m <sup>3</sup>	208.415
13.5	Úprava pláně se zhutněním tř. 1	11.1	m <sup>3</sup>	961.145
13.6	Zásyp propustným nenamrz. mat. (u koleje) fr. 16 - 32	11.1	m <sup>3</sup>	285.445
13.7	Zásyp propustným nenamrz. mat. (dále od koleje)	11.1	m <sup>3</sup>	1085.710
13.8	Zásyp málopropustným nenamrz. mat.	11.1	m <sup>3</sup>	517.445
13.9	Filtr (kolem odvod. otvorů) fr- 31,5 - 63	11.1	m <sup>3</sup>	275.760
13.10	Separační geotextilie	11.1	m <sup>2</sup>	9169.585
13.11	Zásyp beton C20/25	11.1	m <sup>3</sup>	469.620
13.12	Úprava pláně bez zhutnění (v případě 3. třídy těžitelnosti)	11.1	m <sup>3</sup>	230.595
<b>Příkopové odvodňovací žlaby UCH, UCB - prvky; další odvod. prvky</b>				
14.2	UCB 1	11.2	m	45.000
14.3	UCB 2	11.2, 11.3, 11.4	m	829.000
14.4	UCH 0	11.3	m	62.000
14.5	UCH 1	11.3	m	210.000
14.7	Podkladní beton C 20/25 n (pod příkopové žlaby)	11.2, 11.3, 11.4	m <sup>3</sup>	293.240
<b>Ostatní - demontáže a demolice</b>				
22.1	Demolice základů z železobetonu		m <sup>3</sup>	20.000
22.2	Demolice bet. objektů malého rozsahu (podkladní betony, příkopy ap.)		m <sup>3</sup>	20.000
22.3	Demontáž stávajícího ocelového potrubí DN 400		m	2.300

Kubатурní tabulky

Příloha č. 2

staničení	poloha	vzdálenost	výkop 1. třída		výkop 1. třída - škvára		výkop 3. třída		Úprava pláně se zhutněním tř. 1		Úprava pláně bez zhutnění		podkladní vrstva ŠTD 0/32A (mimo ZKPP)		zlepšené zeminy ZZVC tl. 0.40m		cementová stabilizace (mimo ZKPP)		doplnění štěrku lože		zásyp málopropust. materiál		zásyp propustným nenamrz. mat.		Svahování v násypu		Svahování v zářezu		Separační geotextilie	
			m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m²	m³	m	m²	m	m²	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m	m²
2.600	Trať	50.00	4.17	216.75		0.00		0.00	4.57	221.00		0.00	1.36	65.75		0.00		0.00		0.00	0.01	0.75		0.00	0.76	36.50		0.00	4.57	221.00
2.650			4.50			0.00		0.00	4.27			0.00	1.27			0.00		0.00		0.00	0.02			0.70		0.00			4.27	
2.700		50.00	4.85	121.25		0.00		0.00	4.27	106.75		0.00	1.27	31.75		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.77	19.25	4.27	106.75
2.750		50.00	5.71	142.75		0.00		0.00	4.27	106.75		0.00	1.27	31.75		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.77	19.25	4.27	106.75
2.800		50.00	5.14	128.50		0.00	1.43	35.75	4.27	106.75		0.00	1.27	31.75		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	1.21	30.25	4.27	106.75
2.825		25.00	4.60	57.50		0.00	1.41	17.63	4.18	52.25		0.00	1.25	15.63		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	4.27	53.38
2.825		4.00	4.76	9.52		0.00	1.41	2.82	4.15	8.30		0.00	1.23	2.46		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	4.27	8.54
2.829			4.76				1.41						1.23					0.00		0.00		0.00		0.00		0.00			4.27	
3.623	Trať	2.00	0.21	0.42		0.00		0.00	0.57	1.14		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	1.42	2.38		0.00
3.625			0.21	3.75		0.00		0.00	0.57	7.12		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.96	20.75		0.00
3.650		25.00	0.30	7.25		0.00		0.00	0.57	7.25		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	1.66	38.37		0.00
3.675		25.00	0.28	7.00		0.00		0.00	0.58	7.25		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	1.41	38.00		0.00
3.700		25.00	0.28	6.50		0.00		0.00	0.58	6.75		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	1.63	32.75		0.00
3.725		25.00	0.24	5.87		0.00		0.00	0.54	6.75		0.00		0.00		32.25	8.85	110.63		0.00		0.00		0.00		0.00	0.99	34.37		0.00
3.750		25.00	0.23	96.75		0.00		0.00	0.54	108.50		0.00	2.58	64.50	8.85	221.25		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	1.76	42.00		0.00
3.775		25.00	7.51	188.75		0.00		0.00	8.68	108.50		0.00	2.58	64.50	8.85	221.25		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	1.60	87.62		0.00
3.800		25.00	7.59	179.62		0.00		43.87	8.68	0.00		0.00	2.58	64.50	8.85	221.50		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	5.41	73.37		0.00
3.825		25.00	6.78	173.12		0.00	3.51	87.75		0.00		0.00	6.09	108.38	8.87	221.50		0.00		0.00		0.00		0.00	1.25	15.62	0.46	22.62		0.00
3.850		25.00	7.07	180.87		0.00	3.51	87.75		0.00		0.00	6.10	152.37	8.89	222.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.88	26.62	1.35	53.12		0.00
3.875		25.00	7.40	271.37		17.25	3.51	111.13		167.75		0.00	6.23	154.12	8.90	222.37		0.00		0.00		0.00		0.00		11.00	2.90	75.25		0.00
3.900		25.00	14.31	336.25	1.38	34.50	5.38	67.25	13.42	141.75		0.00	9.38	167.75	13.58	195.12		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	3.12	76.50		0.00
3.925		25.00	12.59	291.87	1.38	34.50		0.00	11.34	123.88		0.00	3.39	141.75	11.51	159.62		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	3.00	83.62		0.00
3.950		25.00	10.76	253.87	1.38	34.50		0.00	9.91	112.75		0.00	2.96	123.88	10.08	79.37		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	3.69	105.00		0.00
3.975		25.00	9.55	227.25	1.38	34.50		0.00	9.02	108.25		0.00	2.69	112.75	9.18	70.62		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	4.71	121.13		0.00
4.000		25.00	8.63	211.50	1.38	34.50		0.00	8.66	108.25		0.00	2.58	108.25	8.82	65.87		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	4.98	113.75		0.00
4.025		25.00	8.29	203.50	1.38	34.50		0.00	8.65	108.13		0.00	2.58	108.13	8.81	64.50		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	4.12	105.63		0.00
4.050		25.00	7.99	196.50	1.38	34.50		0.00	8.65	108.25		0.00	2.57	108.13	8.81	64.38		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	4.33	117.13		0.00
4.075		25.00	7.73	205.50	1.38	17.25		0.00	8.66	108.38		0.00	2.58	108.25	8.83	64.38		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	5.04	128.50		0.00
4.100		25.00	8.71	212.38		0.00		0.00	8.67	108.38		0.00	2.58	108.75	8.82	64.50		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	5.24	133.63		0.00
4.125		25.00	8.28	181.00		0.00		0.00	8.70	108.13		0.00	2.58	108.13	8.86	64.38		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	5.45	126.50		0.00
4.150		25.00	6.20	62.00		0.00		0.00	8.65	43.25		0.00	2.57	43.25	8.81	25.55		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	4.67	46.70		0.00
4.160		10.00	6.20			0.00		0.00	8.65			0.00	2.54		8.81		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		4.67			
			Σ	4179.2	Σ	276.0	Σ	453.9	Σ	2202.4	Σ	0.0	Σ	1738.0	Σ	3961.0	Σ	0.0	Σ	0.0	Σ	0.7	Σ	0.0	Σ	89.7	Σ	1747.5	Σ	603.2

Poznámka: \* ....

Rekapitulace materiálů:

V kubaturách výkopu 1. třídy je započítáno i odtěžení stáv. štěrkového lože (bez objemu pražců), které činí v tomto úseku:

2181.40 m<sup>3</sup>

(viz svršek odpady - příloha č. 9)

V kubaturách výkopu 1. třídy je započítán také objem pražců, které činí v tomto úseku:

180.24 m<sup>3</sup>

(viz svršek předkategorizace - příloha č. 8)

Celkem výkopový materiál 1.třídy (bez škváry):

4179.19 - 2181.4 - 180.24 =

1817.55 m<sup>3</sup>

Škvára:

276.00 m<sup>3</sup>

Celkem výkopový materiál 3.třídy:

453.95 m<sup>3</sup>

Úprava pláně se zhutněním tř. 1

2202.44 m<sup>2</sup>

Úprava pláně bez zhutnění

0.00 m<sup>2</sup>

Podkladní vrstva ŠTD 0/32A (mimo ZKPP) - odečten recyklovaný materiál

1738.01 - 654.43 =

1083.58 m<sup>3</sup>

Podkladní vrstva ŠTD 0/32A (mimo ZKPP) - reyklat

654.43 m<sup>3</sup>

(viz svršek odpady - příloha č. 9)

Zlepšené zeminy ZZVC; tl. 0.40m

3960.98 m<sup>2</sup>

Cementová stabilizace (mimo ZKPP)

0.00 m<sup>2</sup>

Separační geotextilie

603.17 m<sup>2</sup>

Zásyp málopropust. ateriál

0.75 m<sup>3</sup>

Zásyp propustným nenamrz. mat.

0.00 m<sup>3</sup>

Svahování v násypu

89.75 m<sup>2</sup>

Svahování v zářezu

1747.46 m<sup>2</sup>

Výkop do 100 m3 (1. třída) - svahové stupně

0.00 m<sup>3</sup>

Zdvoukolejnní trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov  
SO 03-11-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, železniční spodek

Svodná potrubí

Tabulka č. 7

úsek svodného potrubí	staničení		DN	DN 200	DN 250	DN 400	prům. hl.	výkop rýhy	výplň rýhy	beton	podsyyp tl. 200	úpr. pláň	pažení	poznámka
	od	do		m	m	m	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m	m <sup>2</sup>	
V1 - Š1	7,026		400	0.00	0.00	1.30	0.00	0.00	0.00		0.10	1.04	0.00	Příčný svod mezi Š1 a V1
mezisoučet				0.00	0.00	1.30		0.00	0.00	0.00	0.10	1.04	0.00	

Rekapitulace materiálů:

žebrované SN 16, PE-HD,DN 200	+5% prořez	0.00 m
žebrované SN 16, PE-HD,DN 250	+5% prořez	0.00 m
žebrované SN 16, PE-HD,DN 400	+5% prořez	1.37 m
výkop rýhy - 1. třída		0.00 m <sup>3</sup>
výkop rýhy - 3. třída		0.00 m <sup>3</sup>
výplň rýh málopropustný, nenamrzavý materiál		0.00 m <sup>3</sup>
vyrovnávací vrstva ze štěrkodrti - podsyp		0.10 m <sup>3</sup>
obetonování potrubí C 30/37 XC4, XF3		0.00 m <sup>3</sup>
kari síť - oka 100 x 100, tl. drátu 8 mm; žebírková		0.00 t
velkoplošné pažení		0.00 m <sup>2</sup>
zkouška vodotěsnosti - DN 200		0.00 m
zkouška vodotěsnosti - DN 250		0.00 m
zkouška vodotěsnosti - DN 400		1.30 m
úprava pláň se zhutněním tř. 1		1.04 m <sup>2</sup>

poznámky:

Výkop a zásyp potrubí je započítán v šachtě Š1

ŽLB. prefa šachty DN 1000

Tabulka 8.2

číslo šachty	staničení km	TK sousední koleje	kóta poklopu	kóta ložné plochy šachty	průměrná hloubka výkopu pro šachtu (m)	h1	h2	výkop 1.tř (m <sup>3</sup> )	zásyp C 30/37 (m <sup>3</sup> )	zásyp (málopropustný, nenamrz. mat.) (m3)	betonové lože C 30/37 (m <sup>3</sup> )	šterkodrt' (m3 )	hydroizol. nátěr (m <sup>2</sup> )	šachtová skruž 1000/1000/120 (ks)	šachtová skruž 1000/500/120 (ks)	šachtová skruž 1000/250/120 (ks)	šachtová dno 1000/685/750/150 (ks)	šachtová dno 1000/800/950/150 (ks)	konus 1000/625/670/120 (ks)	vyrovnávací prstenec 625/120/120 (ks)	vyrovnávací prstenec 625/120/60 (ks)	vyrovnávací prstenec 625/120/40 (ks)	pažení stěn šachet (m <sup>2</sup> )	Specifikace	poznámka	
Š1	3.882	228.724	230.490	227.210	3.100	3.620	2.580	18.608	0.00	14.12	0.90	0.90	12.19	1	1	0	0	1	1	0	1	1	30.38	čedičový obklad dna, stěny	ve svahu	
1			Celkem:					18.61	0.00	14.12	0.90	0.90	12.19	1	1	0	0	1	1	0	1	1	30.38			

Rekapitulace materiálů :

žlb. prefa šachta DN 1000	1.0 ks
výkop 1. třídy	18.61 m <sup>3</sup>
zásyp šachet - beton C 30/37	0.00 m <sup>3</sup>
zásyp šachet - málopropustný, nenamrz. mat.	14.12 m <sup>3</sup>
dno z betonu C 30/37 XC4, XF3	0.90 m <sup>3</sup>
šterkodrt'	0.90 m <sup>3</sup>
hydroizolační nátěr	12.19 m <sup>2</sup>
šachtová skruž 1000/1000/120	1.0 ks
šachtová skruž 1000/500/120	1.0 ks
šachtová skruž 1000/250/120	0.0 ks
šachtové dno 1000/685/750/150	0.0 ks
šachtové dno 1000/800/950/150	1.0 ks
konus 1000/625/670/120	1.0 ks
vyrovnávací prstenec 625/120/120	0.0 ks
vyrovnávací prstenec 625/120/60	1.0 ks
vyrovnávací prstenec 625/120/40	1.0 ks
poklop z kompozitu - A15	1.0 ks
pažení stěn šachet	30.38 m <sup>2</sup>
úprava planě se zhutněním 1. třídy	6.00 m <sup>2</sup>
úprava planě bez zhutnění	0.00 m <sup>2</sup>

poznámky:  
dodávané šachty musí vyhovět zatížení od železniční dopravy

**Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov**  
**SO 03-11-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, železniční spodek**

**Prefabrikované žlb. vpusti**

*Tabulka č. 10*

popis	km	ks	Pro DN	výkop pro vpust (m <sup>3</sup> )	zásyp (m <sup>3</sup> )	podkladní beton C 20/25-XC2 (m <sup>3</sup> )	šterkodrt' (m <sup>3</sup> )	Poznámka
V1	3.882	1	400 / příkopové žlaby	15.88	13.49	0.65	0.98	-
Součet		<i>1</i>		<i>15.88</i>	<i>13.49</i>	<i>0.65</i>	<i>0.98</i>	

**Rekapitulace materiálu:**

**Prefabrikovaná žlb. Vpust**

**Výkop - 1. třída**

**Výkop - 3. třída**

**Podkladní beton tl. 100 mm, C 20/25 - XC2, XF3**

**Šterkodrt' fr. 0-32, tl. 0.150 mm**

**Zásyp - málopropustný, nenamrzavý materiál, hutněný, šterkodrt' fr. 0-32 A**

**Úprava pláň se zhutněním tř. 3**

**Úprava pláň bez zhutnění**

*1.0 ks*

*0.00 m<sup>3</sup>*

*15.88 m<sup>3</sup>*

*0.65 m<sup>3</sup>*

*0.98 m<sup>3</sup>*

*13.49 m<sup>3</sup>*

*6.51 m<sup>2</sup>*

*- m<sup>2</sup>*

**Poznámka:**

*Všechny součásti vpustí jsou patrné z příloh výkres tvarů (mříž, poklop atd)*



Kubaturní tabulky - příkopové žlaby

Příloha č. 11.1

staničení	poloha	vzdálenost	stávající příkop		výkop 1. třída včetně příkopu (bude odečteno v rekalpitulaci)		výkop 2. třída		výkop 3. třída		úprava pláně se zhuťněním tř. 1		úprava pláně bez zhuťnění		zásyp propustným nenamrz. mat. (u koleje) fr. 16 - 32		zásyp propustným nenamrz. mat. (dále od koleje)		zásyp málopropustným nenamrz. mat.		zásyp beton C20/25		filtr (kolem odvod otvorů) fr- 31,5 - 63		separační geotextilie okolo příkop. žlabu		separační geotextilie		
km			m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	
2.600	Trať	50.00	1.01	38.25	4.17	216.75		0.00		0.00	1.61	80.50		0.00	0.22	11.25	0.77	37.75		0.00	0.38	19.00	0.36	18.00	3.77	188.50	4.05	194.50	
2.650			0.52		4.50						1.61				0.23		0.74			0.38		0.36		18.00	3.77	188.50	3.73		
2.700		50.00	0.46	24.50	4.85	233.75		0.00		0.00	1.61	40.25		0.00	0.23	11.50	0.61	33.75	0.89	22.25	0.38	19.00	0.36	18.00	3.77	188.50	3.66	183.00	
2.750		50.00		11.50	5.71	264.00		0.00		0.00	1.61	40.25		0.00	0.23	11.50	0.61	30.50	0.91	45.00	0.38	19.00	0.36	18.00	3.77	188.50	3.66	187.00	
2.800		50.00		0.00	6.56	306.75		0.00	1.39	34.75		0.00	1.61	40.25	0.26	12.25	0.51	28.00	0.96	46.75	0.38	19.00	0.36	18.00	3.77	188.50	3.82	187.00	
2.825		25.00	0.45	5.63	6.01	157.13		0.00	1.58	37.13		0.00	1.61	20.13	0.33	7.38	0.65	14.50	0.65	20.13	0.38	9.50	0.36	9.00	3.77	94.25	4.28	101.25	
2.825		4.00		1.84	6.17	24.36		0.00		6.54		0.00	1.61	3.22	0.31	1.28	1.11	3.52	0.41	2.12	0.38	1.76	0.36	1.44	4.17	15.88	4.74	18.04	
2.829			0.47			6.17			1.69												0.50			0.36		4.17		4.74	
3.623		2.00	0.93	1.86	1.84	3.68		0.00		0.00	1.61	3.22		0.00	0.22	0.44	0.92	1.84		0.00	0.38	0.76	0.36	0.72	3.80	7.67	3.91	7.82	
3.625		25.00	0.93	23.62	1.84	47.37		0.00		0.00	1.61	20.12		0.00	0.22	5.62	0.92	22.12		0.00	0.38	9.50	0.36	9.00	3.87	96.75	3.91	97.25	
3.650		25.00	0.96	23.75	1.95	49.62		0.00		0.00	1.61	20.12		0.00	0.23	6.00	0.85	22.50		0.00	0.38	9.50	0.36	9.00	3.87	96.75	3.87	96.00	
3.675		25.00	0.94	24.00	2.02	51.75		0.00		0.00	1.61	20.12		0.00	0.25	6.50	0.95	25.37		0.00	0.38	9.50	0.36	9.00	3.87	101.75	3.81	98.62	
3.700		25.00	0.98	28.25	2.12	64.25		0.00		0.00	1.61	20.12		0.00	0.27	6.50	1.08	26.25		0.00	0.38	9.87	0.36	9.00	4.27	106.75	4.08	104.63	
3.725		25.00	1.28	27.87	3.02	65.87		0.00		0.00	1.61	20.12		0.00	0.25	6.25	1.02	25.50		0.00	0.41	10.25	0.36	9.00	4.27	106.75	4.29	107.25	
3.750		25.00	0.95	23.62	2.25	108.13		0.00		0.00	1.61	42.62		0.00	0.25	8.87	1.02	38.00		0.00	0.41	10.25	0.36	9.00	4.27	106.75	4.29	107.25	
3.775		25.00	0.94	23.50	6.40	151.75		0.00		0.00	3.41	40.25		0.00	0.46	11.25	2.02	47.25		0.00	0.84	15.62	0.36	9.00	8.44	158.87	8.01	153.75	
3.800		25.00	0.94	23.12	5.74	134.38		0.00		0.00	3.22	40.25		0.00	0.44	10.63	1.76	44.87		0.00	0.76	17.75	0.36	9.00	8.44	211.00	7.62	184.50	
3.825		25.00	0.91	25.12	5.01	96.50		0.00	1.25	31.50	3.22	35.62	3.22	35.62	0.41	10.50	1.83	32.87		11.50	0.66	14.75	0.36	9.00	8.44	211.00	7.14	184.50	
3.850		25.00	1.10	25.37	2.71	87.87		0.00	1.27	32.37	2.85	43.87	2.85	43.87	0.43	10.88	0.80	49.00	0.92	21.37	0.52	17.62	0.36	9.00	8.44	211.00	4.88	150.25	
3.875		25.00	0.93	29.87	4.32	110.25		0.00	1.32	33.50	3.51	47.25	3.51	47.25	0.44	10.13	3.12	67.25	0.79	15.87	0.89	23.75	0.36	9.00	8.44	211.00	8.01	161.12	
3.900		25.00	1.46	36.87	4.50	128.00		0.00	1.36	17.00	3.78	47.25	3.78	47.25	0.37	10.25	2.26	58.12	0.48	13.87	1.01	24.25	0.36	9.00	7.94	198.50	7.86	204.50	
3.925		25.00	1.49	30.75	5.74	142.00		0.00		0.00	3.78	43.62		0.00	0.45	12.25	2.39	57.12	0.63	17.87	0.93	22.62	0.36	9.00	7.94	203.50	8.50	204.50	
3.950		25.00	0.97	17.50	5.62	134.75		0.00		0.00	3.49	42.00		0.00	0.53	13.38	2.18	55.12	0.80	21.50	0.88	21.25	0.36	9.00	8.34	208.50	7.04	175.00	
3.975		25.00	0.43	10.50	5.16	134.63		0.00		0.00	3.36	46.50		0.00	0.54	13.87	2.23	62.12	0.92	23.37	0.82	22.50	0.36	9.00	8.34	208.50	6.96	179.25	
4.000		25.00	0.41	5.12	4.78	129.88		0.00		0.00	3.72	41.12		0.00	0.57	14.25	2.74	55.25	0.95	23.37	0.98	22.12	0.36	9.00	8.34	208.50	7.38	179.25	
4.025		25.00	0.00	4.00	5.07	123.13		0.00		0.00	3.29	43.63		0.00	0.57	14.00	1.68	47.13	1.68	32.87	0.79	22.12	0.36	9.00	8.34	208.50	8.08	193.25	
4.050		25.00	0.32	9.63	5.07	121.13		0.00		0.00	3.49	41.13		0.00	0.55	13.38	2.09	46.25	1.53	40.13	0.88	20.88	0.36	9.00	8.34	208.50	8.24	204.00	
4.075		25.00	0.45	12.13	4.62	111.00		0.00		0.00	3.29	41.13		0.00	0.52	12.88	1.61	40.25	1.61	42.25	0.79	19.75	0.36	9.00	8.34	208.50	7.79	190.38	
4.100		25.00	0.52	19.50	4.26	111.13		0.00		0.00	3.29	43.88		0.00	0.51	13.13	1.61	44.75	1.77	45.75	0.79	21.00	0.36	9.00	8.34	208.50	7.44	185.00	
4.125		25.00	1.04	26.00	4.63	121.38		0.00		0.00	3.51	40.13		0.00	0.54	13.75	1.97	49.13	1.89	41.38	0.89	20.63	0.36	9.00	8.34	208.50	7.36	195.63	
4.150		10.00	1.04	10.40	5.08	50.80		0.00		0.00	3.21	16.05		0.00	0.56	5.60	1.96	19.60	1.42	14.20	0.76	7.60	0.36	3.60	8.34	83.40	8.29	82.90	
4.160			1.04		5.08						3.21				0.56		1.96		1.42		0.76		0.36		8.34		8.29		
			Σ	544	Σ	3482	Σ	0	Σ	208	Σ	961	Σ	231	Σ	285	Σ	1086	Σ	517	Σ	470	Σ	276	Σ	4742	Σ	4428	

Rekapitulace materiálu:

demolice stávajícího bet. příkopu  
výkop pro příkop. žlab - 1. třída  
výkop pro příkop. žlab - 2. třída  
výkop pro příkop. žlab - 3. třída  
úprava pláně se zhuťněním tř. 1  
zásyp propustným nenamrz. mat. (u koleje) fr. 16 - 32  
zásyp propustným nenamrz. mat. (dále od koleje)  
zásyp málopropustným nenamrz. mat. (ponechaný stáv. příkop + úprava terénu)  
filtr (kolem odvod otvorů) fr- 31,5 - 63  
separační geotextilie  
zásyp beton C20/25  
úprava pláně bez zhuťnění (v případě 3. třídy těžitelnosti)

544.100 m<sup>3</sup>  
2937.865 m<sup>3</sup>  
0.000 m<sup>3</sup>  
208.415 m<sup>3</sup>  
961.145 m<sup>2</sup>  
285.445 m<sup>2</sup>  
1085.710 m<sup>3</sup>  
517.445 m<sup>3</sup>  
275.760 m<sup>3</sup>  
9169.585 m<sup>2</sup>  
469.620 m<sup>3</sup>  
230.595 m<sup>2</sup>

Zdvoukolejné trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov  
SO 03-11-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, železniční spodek

Příkopové žlaby: kolej č. 1

Tabulka č. 11.2

Název	Poloha	Staničení		Celková délka	Délka 1ks	Ks	Označení prvku	Specifikace	Podkladní beton pod žlabu tl. 150 mm	Poznámka
		od	do	m	m				m <sup>3</sup>	
UCB1	vpravo od kol.	2.600	2.829	229	2500	92	Klasický kus	-	55.30	
Celkem				229					55.30	Vykopy, pažení a zásypy jsou započítány v kubатурní tabulce č. 11.1

Rekapitulace materiálu:

UCB 0	0.00 m
UCB 1	0.00 m
UCB 2	229.00 m
UCH 0	0.00 m
UCH 1	0.00 m
UCH 2	0.00 m
Podkladní beton C 20/25 n (pod příkopové žlabu)	55.30 m <sup>3</sup>

poznámky:  
dodávané prvky musí vyhovět zatížení od železniční dopravy

Zdvoukolejňení trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov  
SO 03-11-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, železniční spodek

**Příkopové žlaby: kolej č. 91**

*Tabulka č. 11.3*

Název	Poloha	Staničení		Celková délka m	Délka 1ks m	Ks	Označení prvku	Specifikace	Podkladní beton pod žlaby tl. 150 mm	Poznámka
		od	do						m <sup>3</sup>	
UCH 0	vlevo od kol.	3.623	3.685	62	2500	25	Klasický kus	-	133.04	Vykopy, pažení a zásypy jsou započítány v kubaturní tabulce č. 11.1
UCH 1	vlevo od kol.	3.685	3.895	210	2500	84	Klasický kus / atypický	km 8,810 - 3,870 posunutí odvod. otvorů		
UCB 1	vlevo od kol.	3.895	3.940	45	2500	18	Klasický kus	-		
UCB 2	vlevo od kol.	3.940	4.160	220	2500	88	Klasický kus	-		
<b>Celkem</b>				<b>537</b>					<b>133.04</b>	

**Rekapitulace materiálu:**

<i>UCB 0</i>	<i>0.00 m</i>
<i>UCB 1</i>	<i>45.00 m</i>
<i>UCB 2</i>	<i>220.00 m</i>
<i>UCH 0</i>	<i>62.00 m</i>
<i>UCH 1</i>	<i>210.00 m</i>
<i>UCH 2</i>	<i>0.00 m</i>
<i>Podkladní beton C 20/25 n (pod příkopové žlaby)</i>	<i>133.04 m<sup>3</sup></i>

**poznámky:**

*dodávané prvky musí vyhovět zatížení od železniční dopravy*

Zdvoukolejňení trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov  
SO 03-11-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, železniční spodek

Příkopové žlaby: kolej č. 92

Tabulka č. 11.4

Název	Poloha	Staničení		Celková délka	Délka 1ks	Ks	Označení prvku	Specifikace	Podkladní beton pod žlaby tl. 150 mm	Poznámka
		od	do						m <sup>3</sup>	
UCB 2	vpravo od kol.	3.755	3.892	137	2500	55	Klasický kus	-	104.90	Vykopy, pažení a zásypy jsou započítány v kubaturní tabulce č. 11.1
UCB 2	vpravo od kol.	2.829	2.942	113	2500	45	Klasický kus	-		
			4.005					-		
UCB 2	vpravo od kol.	4.005	4.135	130	2500	52	Klasický kus	-		
UCH 2	vpravo od kol.	4.135	4.160	25	2500	10	Klasický kus	-		
Celkem				405					104.90	

Rekapitulace materiálu:

UCB 0	0.00 m
UCB 1	0.00 m
UCB 2	380.00 m
UCH 0	0.00 m
UCH 1	0.00 m
UCH 2	0.00 m
Podkladní beton C 20/25 n (pod příkopové žlaby)	104.90 m <sup>3</sup>

poznámky:

dodávané prvky musí vyhovět zatížení od železniční dopravy

