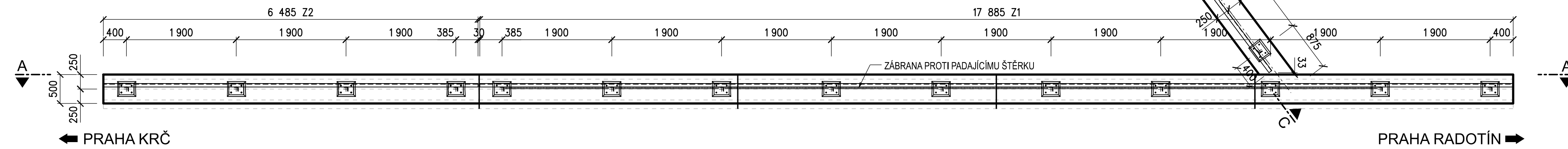


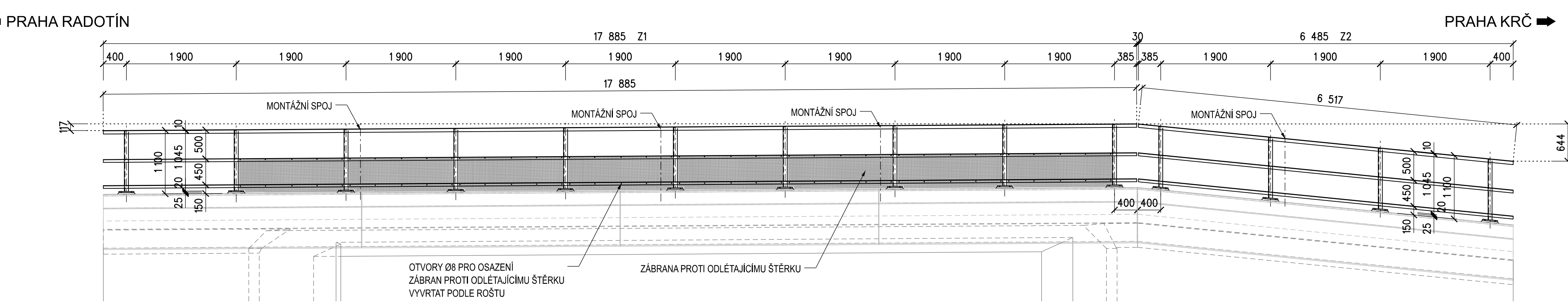
SO 06-20-02 Žst. Praha-Krč – odb. Tunel, most v km 8,911

VÝKRES ZÁBRADLÍ

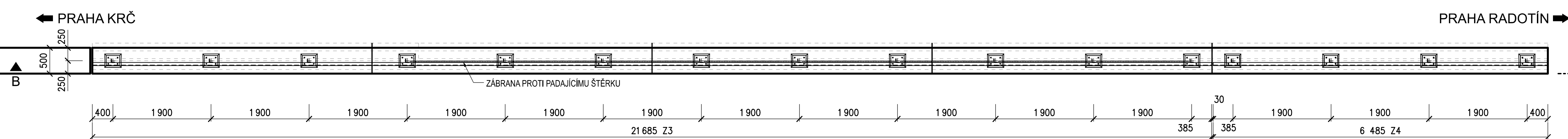
PŮDORYS - LEVÁ STRANA MOSTU M 1 : 50



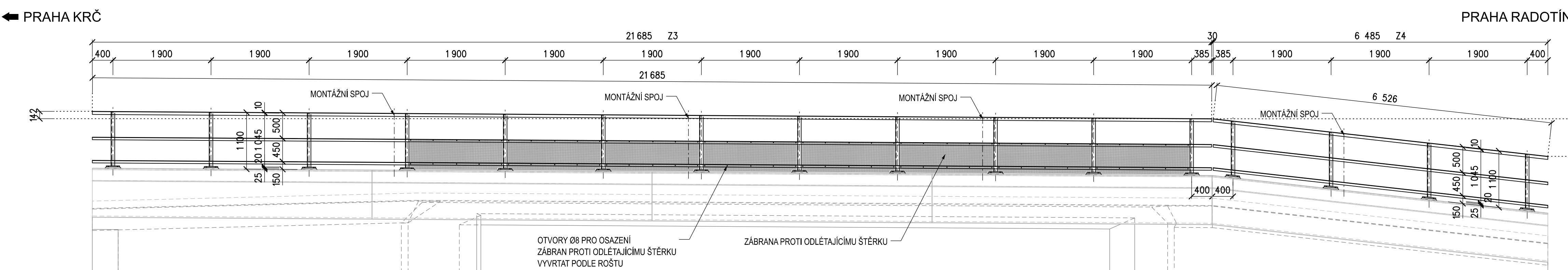
POHLED A - A LEVÁ STRANA MOSTU M 1 : 50



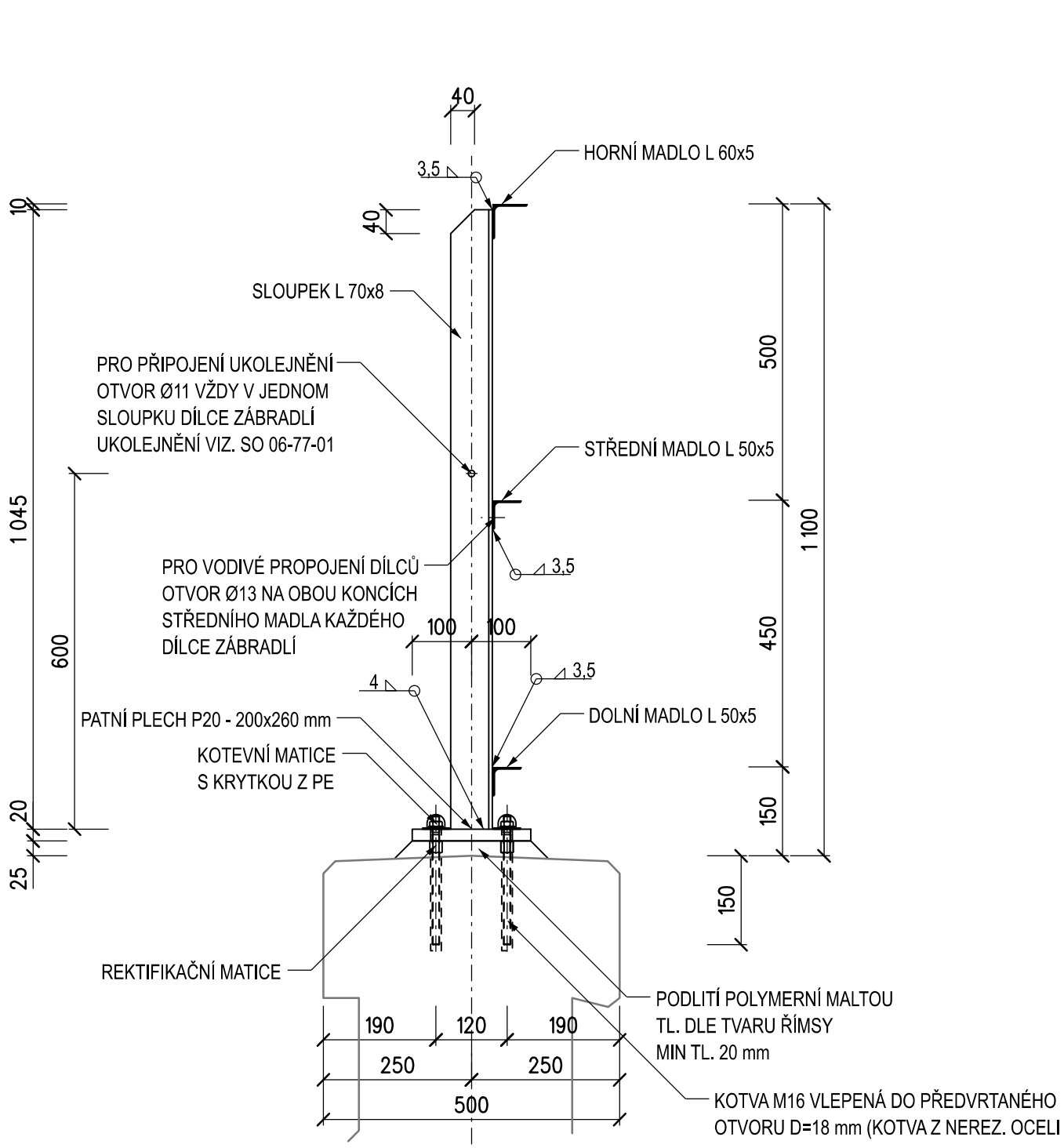
PŮDORYS - PRAVÁ STRANA MOSTU M 1 : 50



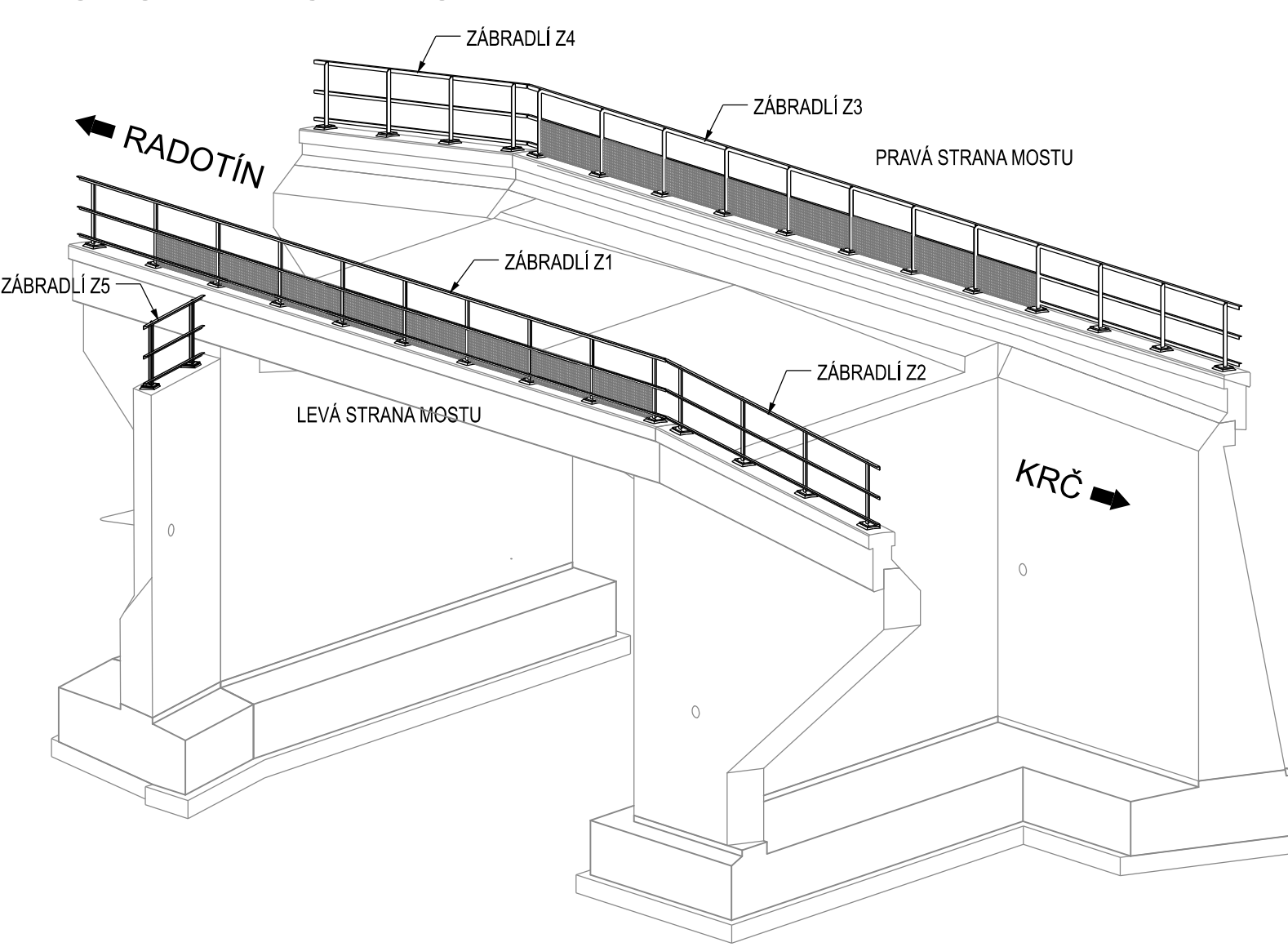
POHLED B - B PRAVÁ STRANA MOSTU M 1 : 50



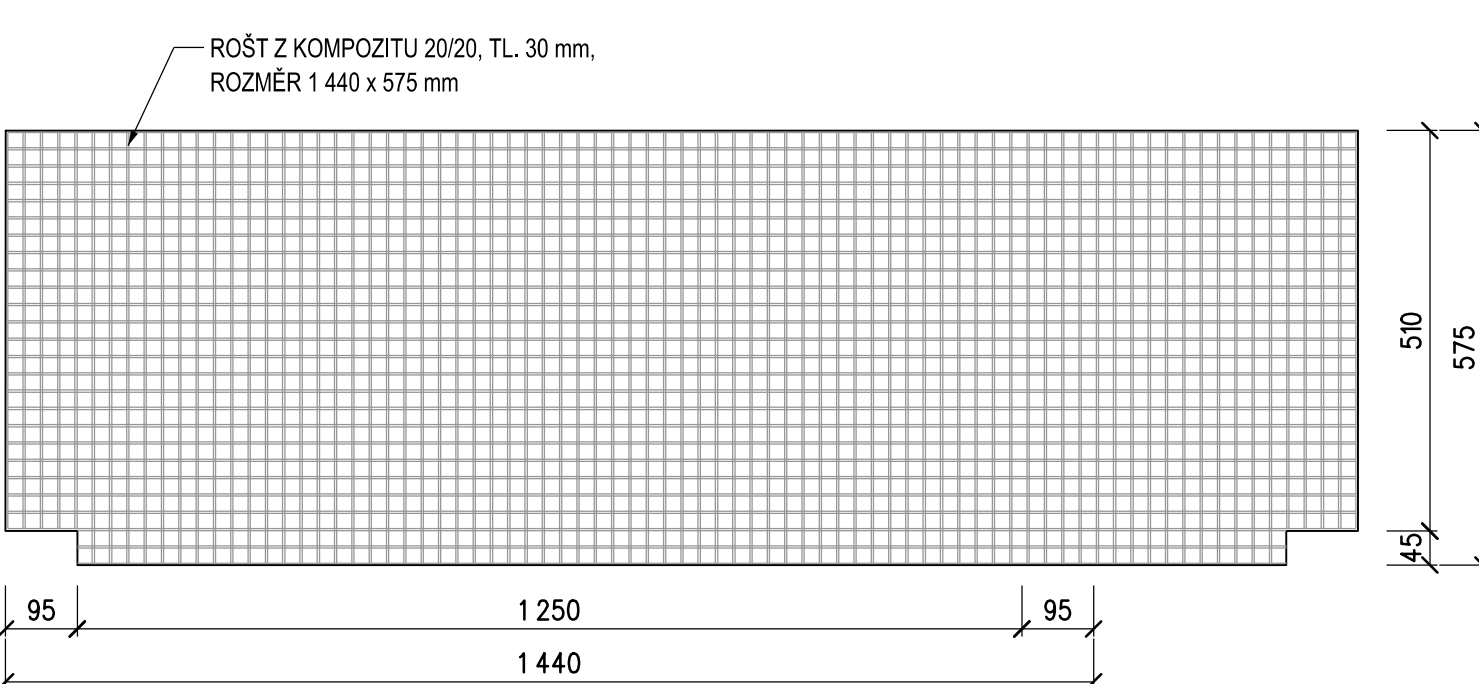
PŘÍČNÝ ŘEZ ZÁBRADLÍM M 1 : 10



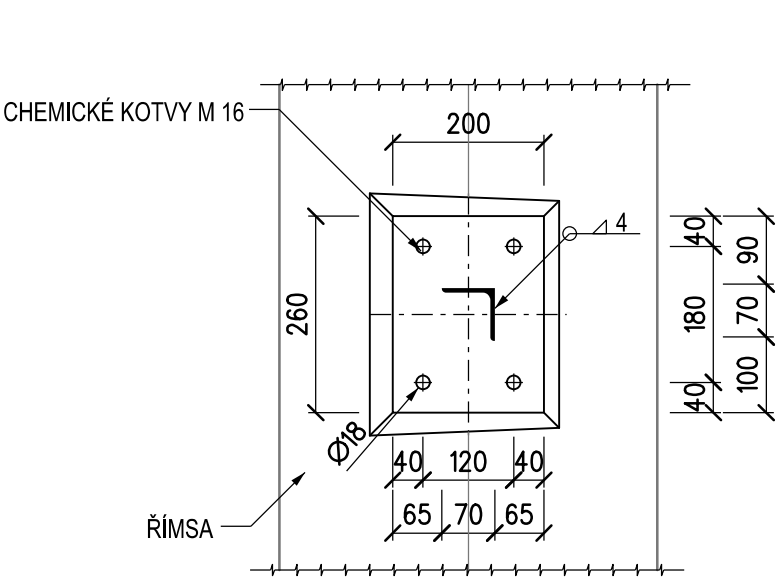
AXONOMETRICKÝ POHLED



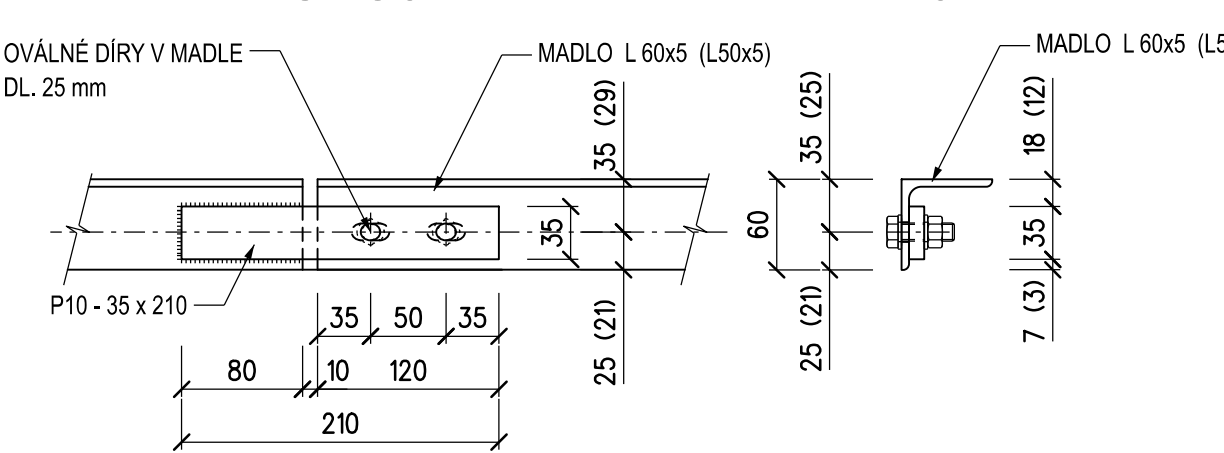
PANEL M 1 : 10  
ZÁBRANA PROTI ODLÉTAJÍCÍMU ŠTĚRKU



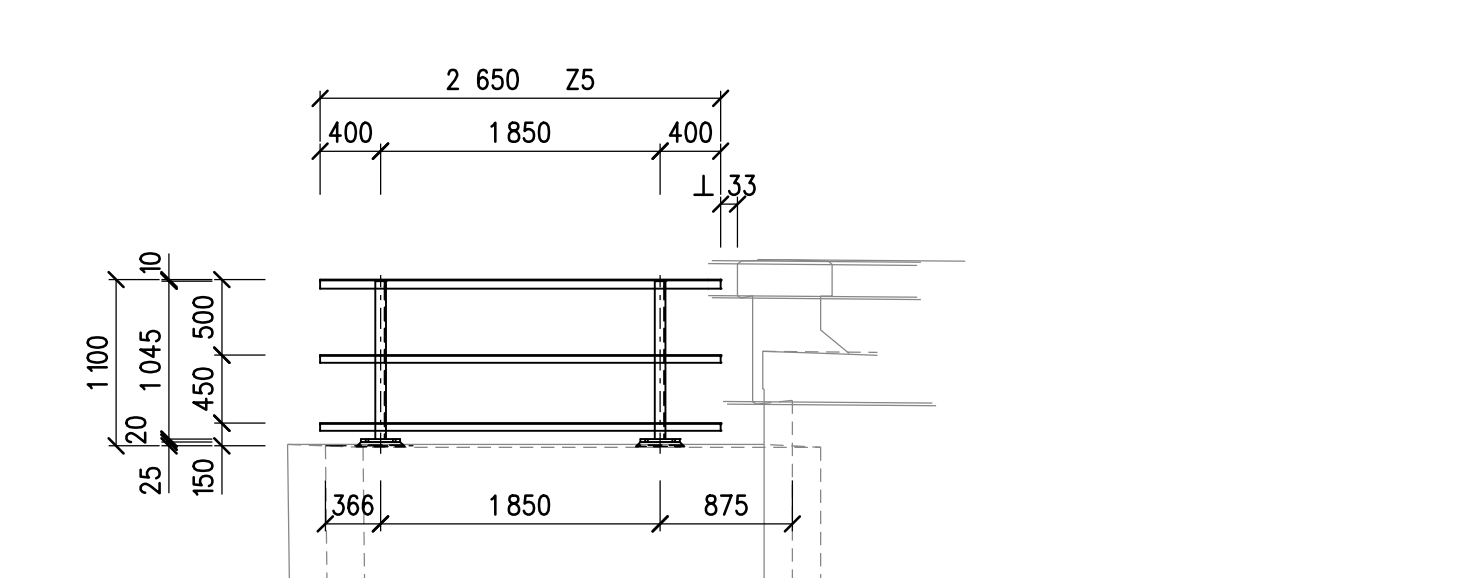
DETAIL PATNÍ DESKY M 1 : 10



DETAIL SPOJENÍ MADLA M 1 : 5



POHLED C - C M 1 : 50



POZNÁMKY:

NA ZÁKLADĚ TOHOTO VÝKRESU BUDE ZPRACOVÁNA VÝROBNĚ TECHNICKÁ DOKUMENTACE (VTD) PODLEHÁJÍCÍ SCHVÁLENÍ INVESTORA A PROJEKTANTA. PODKLADEM PRO ZPRACOVÁNÍ VTD ZÁBRADLÍ MUSÍ BÝT ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ NK A KŘIDEL.

CHEMICKÉ KOTVY OSAZOVÁNY DO VRTU DODATEČNĚ PROVEDENÝCH DO HOTOVÝCH ŘÍMS

NEOZNAČENÉ SVARY JSOU SVARY DILSKÉ :

- TUPÉ NA PLNOU TLOUŠŤKU U SPOJŮ ÚHELNÍKU MADEL ZÁBRADLÍ
- KOUTOVÉ SVARY MINIMÁLNÍ DLE TLOUŠTEK SPOJOVANÝCH PRVKŮ
- MINIMÁLNÍ VÝŠKA SVARU 3 mm

VEŠKERÉ SVARY BUDOU PROVEDENÉ JAKO UZAVŘENÉ PO OBVODU PŘED PROVÁDĚNÍM PKO OČIŠTĚNÝ OD VŠECH NEČISTOT

VŠECHNY SLOUPKY NA ŘÍMSĚ VE SPÁDU V PODÉLNÉM SMĚRU NATOČÍ PŘÍRUBAMI PO SMĚRU SPÁDU ŘÍMSY!

KRESLENO V TEORETICKÉM TVARU PRO MONTÁŽNÍ TEPLotu +10°C

POŽADAVKY NA PKO A BAREVNÉ ŘEŠENÍ VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA

PRO DOKONALÉ PROVEDENÍ PROTİKOROZNÍ OCHRANY BUDOU VŠECHNY HRANY OCELOVÝCH PRVKŮ ZAOBLNĚNÝ POLOMĚREM 2 mm

VEŠKERÉ MATICE BUDOU OPATŘENY KRYTKAMI

PANELY ZÁBRADLÍ NA JEDNOTLIVÝCH DILTAČNÍCH DÍLECH KONSTRUKCE JSOU VODIVĚ PROPOJENY POMOCÍ UKOLEJNOVACÍCH VODIČŮ FeZn 10 IZOLOVANÝCH, KTERÉ JSOU UMÍSTĚNÉ NA STŘEDNÍM MADLE.

S235JR - TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2

DOKUMENT KONTROLY 2.2

SEZNAM POLOŽEK												List :

REKAPITULACE			
DLE dílů zábradlí	[kg] / díl	ks	[kg]
<b>Z1</b>	<b>391.1</b>	<b>1</b>	<b>391.1</b>
<b>Z2</b>	<b>148.8</b>	<b>1</b>	<b>148.8</b>
<b>Z3</b>	<b>470.98</b>	<b>1</b>	<b>471.0</b>
<b>Z4</b>	<b>144.64</b>	<b>1</b>	<b>144.6</b>
<b>Z5</b>	<b>63.9</b>	<b>1</b>	<b>63.9</b>
			<b>1 219.3</b>
<b>rezerva na svary a spoje</b>			<b>3%</b>
			<b>36.6</b>
<b>Celkem</b>			<b>1 255.9</b>
<b>Spojovací prostředky</b>			
<b>Celkem kotev - zábradlí</b>			<b>128 ks</b>

ZÁBRANA PROTI ODLÉTAJÍCÍMU ŠTĚRKU			
	ks	šířka [mm]	výška [mm]
ROŠT 20/20, TL 30	16	1 440	575
KOMPOZIT			
Spojovací materiál			
SROUB M6x50	160		NEREZ A4
MATICE M6	160		NEREZ A4
PODLOŽKA 6.4	160		NEREZ A4
PODLOŽKA 6.6	160		NEREZ A4

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Revize:	Datum:	Popis:	Podpis:	Datum:
002	30.11.2022	dokumentace po připomínkovém řízení		
001	28.02.2022	dokumentace po konferenčním projednání		

<b>Stavebník / investor:</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zastupce investora:	Stavovatel správy železniční	
Adresa:	Sokolovská 1955/27B, 190 00 Praha 9	

<b>Zhotovitel díla:</b>		<b>SEU + SP_Branický most</b>
Adresa:	Opatovská 2603/1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudop.eu	
Zhotovitel část / objektu:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>	
Adresa:	Opatovská 2603/1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	ING. STANISLAV ZÁČEK	
Specialista:	ING. JAN DUBÁNEK	

<b>Název stavby / akce:</b>		<b>Zdvoukolejné trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov</b>
Označení (S-bod):		<b>S631900070</b>
Název části:		Mosty, propustky, zdi
Název objektu:		<b>Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, most v ev. km 8,911</b>
Označení části:		<b>D.2.1.4</b>
Číslo objektu / komplexu:		<b>SO 06-20-04</b>
Název přílohy:		Výkres zábradlí
Název dílčí části přílohy:		
Odpovědný projektant:		Ing. Jan Sedláček
Kraj:		Středočeský území
Místo stavby:		Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, most v ev. km 8,911
Datum:		30.11.2022
Stupeň dokumentace:		PDPS
Smluvní datum zpracování:		

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEBLÍŽNÉ DOKUMENTY O BĚLO, ZNAČKA JEHO ČÁSTI NEJDE BÝT DLE ZÁKONA Č. 115/2000 SB. KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝ ZPŮSOB ROZŠŮŘOVÁNÍ BEZ DOHLÁŠKY SUDOP PRAHA A.S.