

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 3111/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 6

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz 51)

- **SO 06-20-04** – dle našeho názoru v soupisu prací chybí položka pro betonáž říms (17,5 m3). Opraví zadavatel soupis prací?

Odpověď na dotaz č. 51:

Položka betonu říms a výztuže říms byla doplněna do soupisu prací.

Dotaz 52)

- **SO 06-20-04** – v projektové dokumentaci chybí výkres zábradlí. Doplní zadavatel dokumentaci?

Odpověď na dotaz č. 52:

Výkres zábradlí byl doplněn do dokumentace.

Dotaz 53)

- **SO 06-20-05** – pol. č. 42 je dle specifikace v soupisu prací z betonu C35/45, podle technické zprávy má jít o beton C30/37 XC3, XF3, podle výkresů má jít o beton C35/45 XC3, XF3. Která specifikace je platná?

Odpověď na dotaz č. 53:

Správná třída betonu je C35/45. Technická zpráva byla opravena.

Dotaz 54)

- **SO 06-23-01** – v projektové dokumentaci chybí technická zpráva. Doplní zadavatel dokumentaci?

Odpověď na dotaz č. 54:

TZ byla doplněna do dokumentace.

Dotaz 55)

- **SO 06-24-01** – v technické zprávě je uveden beton pod odláždění C20/25n na výkresech je uveden beton C25/30 XF3. Která specifikace je platná?

Odpověď na dotaz č. 55:

Platí C25/30 XF3, bylo opraveno v TZ a v soupisu prací.

Dotaz 56)

- **SO 06-20-03.1** – pol. č. 14 - VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z KARI SÍTÍ - 1,191t, na výkresech ani v technické zprávě jsme nenašli žádnou zmínku o této výztuži. Není jasné, kde se tato výztuž má vyskytovat a o jaký typ KARI sítě jde. Může zadavatel vysvětlit tuto položku a řádně specifikovat typ sítě?

Odpověď na dotaz č. 56:

Popis položky č. 14 byl doplněn do výkresu výztuže 2.011 a 2.013. Výztuž z karisít se vztahuje na dobetonávky základů stávajících opěr pod dilatačními díly D1 a D3 viz příloha č. 2.008 (Položka č. 13 v soupisu prací). Tyto základy mají základnu trojúhelníkového tvaru (2,38x2,21 a 2,87x2,65) viz příloha 2.008 půdorys i axonometrie. Jsou uvažovány karisítě 10mm 100/100 (B500B) ve vrstvách á 400 mm a v lících základů.

Dotaz 57)

SO 09-91-01 a SO 09-91-03 mají shodné některé části PD vč. výkresových částí a rozpočtu. Prosíme o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 57:

Bylo upraveno u SO 09-91-01. Soupis prací SO 09-91-01 a SO 09-91-03 zůstává bez změny.

Přílohy

D_02_01_04_062003_2_011_Vykres_vyztuze_D1.pdf

D_02_01_04_062003_2_013_Vykres_vyztuze_D3.pdf

D_02_01_04_062004_2_021_Vykres_zabradli.pdf

D_2_1_04_062301_1_001_Technicka_zprava.pdf

D_2_1_04_062401_1_001_Technicka_zprava.pdf

D_2_1_04_062005_1_001_Technicka_zprava.pdf

SO099101_01_001_TZ.pdf

Výkaz výměr - Branický_most-Praha-Krč-Spořilov_Zm05_230207

V Praze

.....

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3381541

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 1f497618-8207-41ce-9e99-59effd940d42

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lenka PLUHAŘOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.02.2023 12:15:02



378b8a0f-e0c7-4833-8b9e-ced8dbc92b9f