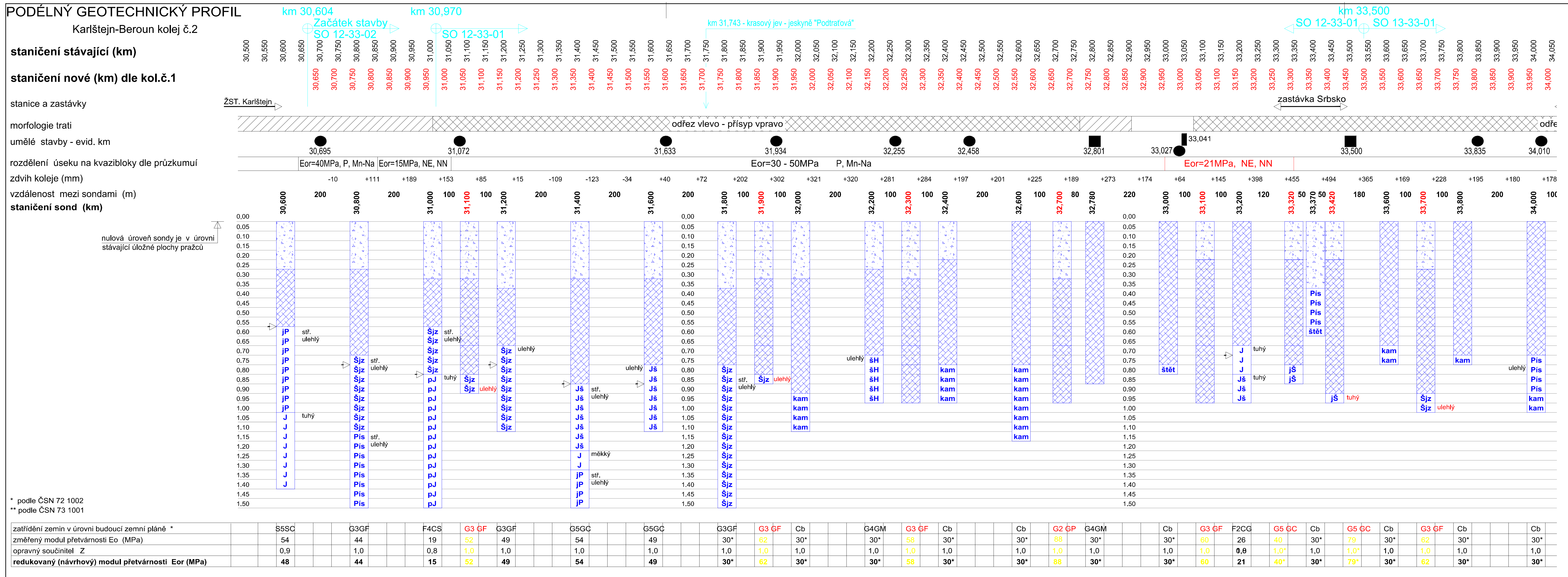
PODÉLNÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL

Karlštejn-Beroun kolej č.2



přípustná hloubka promrzání zemní pláně (m)	0,50	0,50	0,30	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,15	0,40	0,50	0,40	0,50	0,50	0,50
minimální tloušťka štěrkodrti s ohledem na promrzání (m) při mrazovém indexu I_{mn} = 400 C . den	0	0	0,05		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0,20		0		0	0	0

30,995 31,048 — 30* odhad modul přetvárnosti — 33,005 33,051 — 33,380

TYP KONSTRUKCE, DÉLKA	6 · 2 · 2 dl.1 917m · 6 · 6 dl.329m · 2 dl.920m
SKLADBA	DK...0,35m ZZVC...0,45m · DK.........0,20m · DK.........0,20m · DK...0,45m SC...0,45m · DK...0,35m ZZVC...0,45m · DK.........0,20m
tl. nové konstr. pod kol. ložem (m)	0,80 · 0,20 · 0,20 · 0,90 · 0,80 · 0,20
TECHNOLOGIE ZŘIZOVÁNÍ KONSTRUKČ. VRSTEV	se snášením · bez snášení · se snášením
POZNÁMKA	nedostatečná tl. stáv. štěrk. lože na propustku evkm 30,695 · štět-vápencový štěrk kameny 5-15cm ojediněle až 20cm · kamenitá zemina kameny 5-25cm ojediněle až 20cm · štět zaklíněné kameny vel. přes 20cm
ZKPP - MOST, PROPUSTEK, PŘEJEZD	Z.1 · Z.1 · Z.1 · Z.1 · Z.1 · Z.2 · Z.1 · Z.1

LEGENDA:

Morfologie trati
- v úrovni okolního terénu
- násep
- zářez

Ostatní značky
- most
- propustek
- přejezd
- úroveň zatěž.zkoušky
- výron vody v pražcovém podloží

Petrografické značky
- štěrk čistý nebo mírně znečištěný
- štěrk znečištěný
- jP – **jílovitý písek**
- J – **jíl**
- Šjz – **štěrk s příměsí jemnozrn.zeminy**
- štět – **štět**
- Hk – **hlína s hrubými fragmenty**
- Pís – **písek s příměsí jemnozrnné zeminy**
- kam – **kameny**
- pJ – **jíl písčitý**
- šp – **štěrkopísek**
- Jš – **jíl se štěrkem jílovitý štěrk**
- šH – hlinitý štěrk
- GT – stávající geotextílie

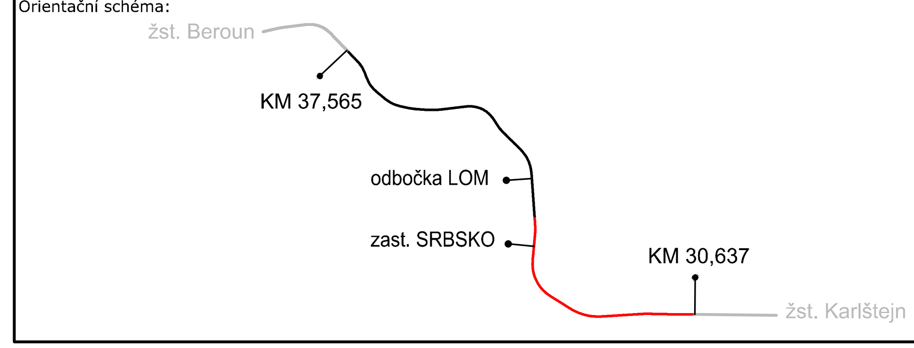
namrzavost :		vodní režim :	
Ne	nenamrzavá	P	příznivý
Mn	mírně namrzavá	NE	nepříznivý
Na	namrzavá	VN	velmi nepříznivý
NN	nebezpečně namrzavá		

Zesílené konstrukce

typ Z.1 (cement. stab. štěrkodrti tl.0,50m; drcené kamenivo 0/63 tloušťka dle navazující konst. vrstvy)

typ Z.2 (cement. stab. štěrkodrti tl. 0,45 m - SC tl. 0,42 (po zhutnění) drcené kamenivo frakce 0/63 tl 0,45m)

Operační program Doprava
Evropská unie — Investice do vaší budoucnosti — Fond soudržnosti

Orientační schéma:	Autorizovaná osoba:	Razítko:
	Č. autorizace:	
	Datum:	
	Podpis:	

Revize:	Datum:	Popis změny:	Provedl:
Z01	25.1.2023	oprava typu ZKPP propustku 33.023 a přejezdu v km 33.036	Ing. Oldřich Hřib

Stavebník/investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa zástupce investora:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Kontakt:	e-mail: SSZsek@szdc.cz

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**METROPROJEKT Praha a.s.**
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105
	e-mail: info@metroprojekt.cz
Zhotovitel objektu:	**METROPROJEKT Praha a.s.**
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105
	e-mail: info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

HIP:	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Petr Hofman	Ing. Vladimír Pátek	Ing. Hřib Oldřich	Ing. Hřib Oldřich

Název stavba/akce:	**Optimalizace Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo)**	S-kod:	**S631600376**
		Zakázka:	**20_7911**
Název části:	Kolejový svršek a spodek	Označení části:	**D.2.1.1**
Název objektu:	**Karlštejn-odb.Lom, železniční spodek** **Karlštejn-odb.Lom, železniční svršek**	Číslo objektu:	**SO 12-33-01** **SO 12-33-02**
Název přílohy:	PGPK	Číslo přílohy:	**2. 302**
Název dílčí části přílohy:	Podélný geotechnický profil kč.2 km 30.637 - km 33.714	Paré:	
Kraj: Středočeský	Katastrální území: Korno, Poučník, Srbsko u Karlštejna, Tetín u Berouna	TUDU: 020212	
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace: DSP+PDPS	Datum zpracování: 06/2021	Formát: 4 x A4	Měřítko: -

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S631600376	_DSPX	_D2101	_SK123302	_XX	_2_302_001

IČD:	20	7911	04	02	01	01	01/02	Skartovací znak: V21/2041