

Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná
(dle Směrnice GR č.11/2006 v platném znění)
Geodetická dokumentace
Technická zpráva

Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná

TECHNICKÁ ZPRÁVA

GEODETICKÁ DOKUMENTACE

**DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ
STAVBY DRÁHY**

O B S A H

I.1. Technická zpráva

- I.1.1. Zhodnocení zadavatelem předaných geodetických a mapových podkladů*
- I.1.2. Doplnující geodetické a mapové podklady, informace o bodech stávajících bodových polí, použité referenční systémy*
- I.1.3. Informace o podkladech pro majetkoprávní část*
- I.1.4. Další údaje a informace k ostatním částem geodetické dokumentace*

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Návrh vytyčovací sítě

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

I.5 Obvod stavby

I.6 Geodetické a mapové podklady

Pozn.: V průběhu projektových prací byl původní název akce: „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná včetně rekonstrukce přejezdu v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice“ změněn zadavatelem (SŽ, s.o., SSZ) na název „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná“.

I.1 Technická zpráva

I.1.1. Zhodnocení zadavatelem předaných geodetických a mapových podkladů

Zadavatelem stavby bylo předáno geodetické zaměření oblasti stavby, zpracované SŽ, s.o., SŽG Praha, pracoviště České Budějovice, pro zde řešenou stavbu v 11.2020 (zakázka: „Geodetické a mapové podklady pro stavbu „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná včetně rekonstrukce přejezdu v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice“), do něhož byly vloženy aktuální DKM k.ú. Včelná a k.ú. Boršov nad Vltavou.

Zpracovatelem projektové dokumentace bylo zajištěno u firmy Integral Geodetické práce spol. s r.o. doměření polohy styků a svarů kolejnic v místech prováděné rekonstrukce výhybek a kolejí v 02.2021 (zakázka: „Žst. Včelná – doměření prvků polohopisu“, polohopisné a výškopisné zaměření).

Uvedené zaměření a následné doměření bylo pro potřeby vypracování projektové dokumentace stavby (DUSP) dostačující.

I.1.2 Doplnující geodetické a mapové podklady, informace o bodech stávajících bodových polí, použité referenční systémy

Projektová dokumentace je zpracována v závazných referenčních systémech :

Souřadnicový systém :

S-JTSK

Výškový systém :

Balt po vyrovnání (Bpv)

Pro zpracování projektové dokumentace stavby byly dále použity následující geodetické a mapové podklady :

- Katastrální mapa k.ú. Včelná – DKM (aktu 11.2020)
- Katastrální mapa k.ú. Boršov nad Vltavou – DKM (aktu 11.2020)

- Výkres DSP1691KM111-116ML076-083prejezdy (výkres 1691KM111-113_P0.dgn)
- Výkres JZM1691KM061-117ML001-085 (výkres 1691_16.dgn)
- Posouzení majetkoprávních úprav nemovitostí v dopravně Včelná v rámci ÚMVŽST, včetně Geometrického plánu pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcných břemen k částem pozemků, z 01/2019; poskytnuto SŽG (Ing.Beníšek) 10.2020
- Výkres doměření polohy styků a svarů kolejnic, spojený se zaměřením SŽG Praha, pracoviště České Budějovice, z 02.2021 (Integral Geodetické práce spol. s r.o., 02.2021)
- Projekt prostorové polohy koleje TU_1691_Horní Dvořiště st. hr. Č. Budějovice os. n., TUDU_1691_I1, km 110,936379 – 111,880627, SŽG Praha, pracoviště České Budějovice
- Výkres TUDU_1691-I1_km_111.0-112.5_SITUACE_B.16.dwg, Projekt prostorové polohy koleje TU 1691 jako využitelný podklad při zpracování DUSP "Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST. Včelná včetně rekonstrukce přejezdu v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice", vypracovala společnost DIPRO, spol. s r.o. v roce 2015, poskytnuto SŽG (Ing.Beníšek) 10.2020
- Výkres TUDU_1691-I1_km_111.0-112.5_PODELNY_PROFIL_C.16.dwg, Projekt prostorové polohy koleje TU 1691 jako využitelný podklad při zpracování DUSP "Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST. Včelná včetně rekonstrukce přejezdu v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice", vypracovala společnost DIPRO, spol. s r.o. v roce 2015, poskytnuto SŽG (Ing.Beníšek) 10.2020
- Informace Katastrálního úřadu o pozemcích dotčených stavbou (internet)

Geodetické polohopisné a výškopisné zaměření koleje a železničního tělesa stávajícího stavu a reambulace geodetického zaměření na trati TÚ 1691 Summerau (OBB) (část)–České Budějovice (mimo) (Rožnov vč.) km 110,400-112,600 bylo provedeno v časovém období 12.10. až 23.11.2020.

Z původních dostupných mapových podkladů byl převzat platný stav. Předmětem reambulace byl stávající stav železničního svršku, spodku, terénu a dalších shora viditelných předmětů, pevných zařízení a překážek ve výše uvedené lokalitě.

V úseku 110,400-112,600 bylo provedeno celkové zaměření železničního svršku a spodku kromě některých objektů železničního spodku, které byly převzaty z mapování z roku 2010 a 2017. Tyto objekty jsou v nezměněném původním stavu.

Předmětem kontrolního zaměření byly jednoznačně identifikovatelné identické body. Výška osy koleje je vztažena k TK nepřevýšeného kolejnicového pasu.

Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno podle "Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty" (Metodický pokyn SŽ M20/MP006). Měření bylo provedeno polární metodou, výšky podrobných bodů byly určeny trigonometricky.

Kontrolně byly zaměřeny původní nivelační body Mf8-2 v km cca 111,600 a JC-062-8 v km cca 111,930. Výškové údaje těchto nivelačních bodů byly převzaty z údajů ČÚZK.

Doměření kolejnicových styků a svarů traťové a staničních kolejí bylo provedeno 12.2.2021 ve 2.třídě přesnosti.

Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP SŽG Praha, splňující TKP. Při měření byly použity body **1041, 1042, 3400, 1043, 1044, 1045, 1046, TV21, TV22, TV23, TV24, TV25, TV26, TV28, TV30, TV31, TV36A, 1047, 3410, TV45, TV35, TV47, 1048, 1049, 3411, TV50, TV41, TV42, TV55, TV55A, TV51, TV54A, TV1, 1051, 1053, TV3, 1053, 1055, TV5, 1056, 1057, 1058 a TV12** z TÚ 1691.

Toto bodové pole odpovídá všem technologickým nárokům na bodové pole a odpovídá příslušným ČSN a platným TKP staveb státních drah.

Číslování podrobných bodů je dvanáctimístné:

př.: 169117030001 - podle TÚ (1691), DÚ (17), čísla skupiny (03) a vlastního čtyřmístného čísla podrobného bodu (0001).

V k.ú. Boršov nad Vltavou byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14m až 1,00m.

V k.ú. Včelná byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14m až 1,00m.

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky železničního bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, s.o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

Pro zpracování projektu stavby bylo SŽG Praha, pracoviště České Budějovice předáno aktuálně platné ŽBP včetně místopisů, které splňuje TKP staveb státních drah:

SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK ZÁKLADNÍCH GEODETICKÝCH BODŮ (ZGB)

Souřadnicový systém: **JTSK**

Výškový systém: **Baltský po vyrovnání**

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř.Př.	Km	Poznámka
169100003400	759356.258	1171802.780	438.881	1	110.525	výška určena tech. nivelací vrtule v patce stožáru TV č.102
169100003410	758591.142	1171612.756	431.351	1	111.342	výška určena tech. nivelací vrtule v patce kotvy TV č.23
169100003411	758395.721	1171438.555	428.978	1	111.609	výška určena tech. nivelací vrtule v patce stožáru TV č.37

- číslování bodů: 1691 – číslo TÚ (traťového úseku)

0000 – volné pozice

3410 – vlastní číslo bodu ZGB 341 (3411 – OB 341.1)

SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK POLYGONOVÝCH BODŮ (GB)

Souřadnicový systém: **JTSK**

Výškový systém: **Baltský po vyrovnání**

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř.Př.	Km	Poznámka
169100001040	759437.707	1172220.246	442.988	2	110.078	výška určena tech. nivelací vrtule v patce stožáru TV č.91
169100001041	759463.184	1172059.380	441.539	2	110.241	výška určena tech. nivelací vrtule v patce stožáru TV č.95
169100001042	759438.449	1171938.650	440.381	2	110.363	výška určena tech. nivelací vrtule v patce stožáru TV č.98
169100001043	759233.135	1171710.354	437.583	2	110.679	výška určena tech. nivelací vrtule v patce stožáru TV č.106
169100001044	759079.632	1171671.703	435.909	2	110.840	výška určena tech. nivelací vrtule v patce stožáru TV č.4
169100001045	758931.634	1171683.359	434.430	2	110.985	výška určena tech. nivelací vrtule v patce stožáru TV č.8

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř.Př.	Km	Poznámka
169100001046	758759.769	1171685.401	432.973	2	111.156	výška určena tech. nivelací vrtule v patce stožáru TV č.16
169100001047	758449.863	1171525.012	430.083	2	111.507	výška určena tech. nivelací vrtule v patce stožáru TV č.32
169100001048	758329.902	1171320.529	427.906	2	111.743	výška určena tech. nivelací vrtule v patce stožáru TV č.43
169100001049	758262.654	1171226.208	427.548	2	111.858	výška určena tech. nivelací vrtule v patce stožáru TV č.49
169100001050	758205.159	1171189.104	426.994	2	111.927	výška určena tech. nivelací vrtule v patce stožáru TV č.52A
169100001051	758151.199	1171152.620	426.614	2	111.992	výška určena tech. nivelací vrtule v patce stožáru TV č.54
169100001052	758048.033	1171142.927	425.681	2	112.095	výška určena tech. nivelací vrtule v patce stožáru TV č.2
169100001053	757983.235	1171150.454	425.111	2	112.163	výška určena tech. nivelací vrtule v patce stožáru TV č.4
169100001054	757906.293	1171169.254	424.305	2	112.243	výška určena tech. nivelací vrtule v patce stožáru TV č.6
169100001055	757775.267	1171181.038	422.714	2	112.377	výška určena tech. nivelací vrtule v patce stožáru TV č.9
169100001056	757684.813	1171169.017	421.907	2	112.467	výška určena tech. nivelací vrtule v patce stožáru TV č.11
169100001057	757539.517	1171133.312	420.787	2	112.616	výška určena tech. nivelací vrtule v patce stožáru TV č.14
169100001058	757450.714	1171126.451	420.175	2	112.704	výška určena tech. nivelací vrtule v patce stožáru TV č.16
169100001059	757319.634	1171146.581	418.673	2	112.836	výška určena tech. nivelací vrtule v patce stožáru TV č.19
169100001060	757210.314	1171183.111	417.942	2	112.951	výška určena tech. nivelací vrtule v patce stožáru TV č.21

Poznámky:

- číslování bodů: 1691 – číslo TÚ (traťového úseku)
- 0000 – volné pozice
- 1043 – vlastní číslo bodu GB 1043

Pro stavbu jsou využitelné následující pevné body, které se nacházejí v její blízkosti: **GB 1046, ZGB 3410, GB 1047, ZGB 3411, GB 1048, GB 1049, GB 1050, GB 1051, GB 1052, GB 1053.**

Podrobné údaje o PBPP, seznam souřadnic a místopisů a další geodetické a mapové podklady, včetně zaměření území stavby jsou doloženy v části **L6** Geodetické dokumentace - *Příloha I.6.2* – Dokumentace ŽBP.

Všechny uvedené pevné body se nacházejí mimo rozsah navržené rekonstrukce. Jejich stabilizace je provedena vrtulemi v základech stávajících stožárů TV, které stavbou nejsou dotčeny a zůstávají ve svých současných polohách.

Pro vytýčení stavby v jejím průběhu je možno využít všechny uvedené pevné body.

I.1.3 Informace o podkladech pro majetkoprávní část

Pro majetkoprávní část projektové dokumentace stavby byly použity následující podklady :

- Katastrální mapa k.ú. Včelná – DKM (aktu 11.2020)
- Katastrální mapa k.ú. Boršov nad Vltavou – DKM (aktu 11.2020)
- Posouzení majetkoprávních úprav nemovitostí v dopravně Včelná v rámci ÚMVŽST, včetně Geometrického plánu pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcných břemen k částem pozemků, z 01/2019; poskytnuto SŽG (Ing.Beníšek) 10.2020
- Informace Katastrálního úřadu o pozemcích dotčených stavbou

Informace Katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou byly získány z internetových stránek www.cuzk.cz Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního.

I.1.4. Další údaje a informace k ostatním částem geodetické dokumentace

Veškeré údaje v ostatních částech geodetické dokumentace jsou uvedeny v těchto jednotlivých částech.

I.2 Majetkoprávní část

Majetkoprávní část v požadovaném rozsahu, včetně přílohy **I.2.2 Předběžný výkres výkupu pozemků**, je v elaborátu geodetické dokumentace doložena jako samostatná příloha.

Skládá se z textové (**I.2.1**) a výkresové (**I.2.2**) části. Součástí Majetkoprávní části je Geometrický oddělovací plán pro rozdělení pozemku parc. č. 799/29 na další nové pozemky parc. č. 799/36 a parc. č. 799/37 v rámci ÚMVŽST, tabulka se seznamem lomových bodů nových hranic ÚMVŽST, tabulka bilance ploch s uvedením celkových ploch trvalých záborů, dočasných záborů a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitostí ostatních, samostatný seznam nemovitostí ve vlastnictví ČD, a.s., samostatný seznam nemovitostí ve vlastnictví ČR-SŽ, s.o., seznam sousedních nemovitostí, a dále informace o parcelách dotčených stavbou z KN.

V příloze **I.2.2 Předběžný výkres výkupu pozemků** jsou barevně vyznačeny plochy dočasného záboru drážních pozemků. Plochy dočasného a trvalého záboru mimodrážních pozemků se ve stavbě nenacházejí ani nenavrhují. Dále je zde vyznačen navržený nový stav po realizaci stavby.

Stavba v celém svém rozsahu je umístěna jen na drážních pozemcích, které jsou určeny výhradně a pouze k provozování železniční dopravy, ve vlastnictví ČD, a.s., parc. č. 799/29 (k.ú. Včelná, ostatní plocha-dráha) a ve vlastnictví SŽ,s.o., - parc. č. 799/1 (k.ú. Včelná, ostatní plocha-dráha).

Pozemek železniční stanice, na němž bude realizována převážná část stavby, je dnes stále ve vlastnictví ČD, a. s.. V souladu s dohodou ÚMVŽST mezi ČD a SŽ je v současné době ÚMVŽST v ŽST Včelná ukončeno v rámci dělení, a to tak, že proběhl zápis GP pro rozdělení do KN. Pokud se týče vlastního převodu vlastnictví pozemku z ČD na SŽ, termín změny vlastníka k dnešnímu dni není stanoven, takže pozemek je stále ve vlastnictví ČD, a.s..

Na pozemku ve vlastnictví ČD je nutné, předběžně vyspecifikovat dočasné zábory ploch zařízení staveniště, z důvodu budoucího případného uzavření nájmu mezi zhotovitelem a ČD. Vlastní „**Nájemní smlouvu**“ bude na konkrétní plochu zařízení staveniště, požadovanou vybraným zhotovitelem, uzavírat tento zhotovitel stavby.

Na základě provedeného rozdělení pozemků ČD dle ÚMVŽST v prostoru železniční stanice nejsou pro potřebu stavby zapotřebí žádné další pozemky, vyčleněné pro ČD, takže v rámci této stavby se na těchto pozemcích nebudou zřizovat žádné služebnosti ani se nebude provádět odkup těchto pozemků či jejich částí.

Na zbývajících částí pozemku vyčleněného dle ÚMVŽST pro SŽ zůstává v platnosti původní parcelní číslo (799/29). Na dočasný zábor celého či pouze části tohoto pozemku, pro potřebu stavby, bude mezi SŽ a ČD uzavřena „Dohoda o podmínkách realizace stavby“.

V rámci vypracování projektové dokumentace je ve věcech majetkoprávních postupováno podle současného stavu.

I.3 Návrh vytyčovací sítě

a) Údaje o stávajících geodetických bodech

Seznam stávajících geodetických bodů je uveden v tabulkách v části **I.1.2**, specifikovaný číslem bodu, souřadnicemi x, y, z, třídou přesnosti a dalším upřesněním v poznámce.

b) Údaje o geodetických bodech k přemístění a nově navržených geodetických bodech

Ve stavbě není nutné ani se nepředpokládá přemísťovat stávající pevné geodetické body vytyčovací sítě ani zřizovat geodetické body vytyčovací sítě nové.

c) Výkres návrhu vytyčovací sítě

Vzhledem k malému rozsahu, jednoduchosti a jednoznačnosti stavby není zapotřebí v rámci stavby, pro vytyčení provozního souboru PS 11-01-11 a stavebních objektů SK 00-00-02 (SO 11-10-01 + SO 11-11-02), SO 11-81-01 a SO 11-84-01, navrhovat ani zřizovat žádné nové body vytyčovací sítě. K vytyčení stavby se použijí stávající pevné body ŽBP (převzaté od správce ŽBP SŽG Praha), které byly využity pro polohopisné a výškopisné zaměření místa stavby, a které jsou uvedené v tabulkách v části **I.1.2**.

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

Stavba obsahuje pouze 1 provozní soubor a 4 stavební objekty, takže vzhledem k množství vytyčovaných hlavních bodů pro vytyčení jednotlivých PS a SO není nutné zpracovávat samostatný koordinační vytyčovací výkres.

Pro vytyčení je plně postačující vytyčovací výkres, vypracovaný jako součást SK 00-00-02 Železniční svršek a spodek, v němž jsou zohledněny i hlavní body pro vytyčení zbývajících PS a SO (hlavní body nezbytné a účelné pro realizaci stavby), které jsou do Geodetické dokumentace převzaty včetně seznamů souřadnic. Pro snazší orientaci jsou seznamy souřadnic zpracovány po jednotlivých spolu souvisejících celcích stavby.

Samostatná příloha I.4.3 řeší napojení rekonstrukce stavby „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná“, která se napojuje na stávající zaměřený stav kolejíště ŽST Včelná (podklad SŽ SŽG), na projekt PPK, poskytnutý SŽ SŽG (zpracovatel DIPRO).

I.5 Obvod stavby

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

Ve zde řešené stavbě obvod stavby zůstává uvnitř hranic drážního pozemku, tj. pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu, zastoupeného SŽ, s.o. a ČD, a.s., respektive uvnitř hranic částí pozemků, které budou v rámci realizace či po dokončení stavby převedeny, v režimu ÚMVŽST, z vlastnictví ČD, a.s. do vlastnictví SŽ, s.o..

Obvod stavby je pro větší názornost vyznačen v příloze **I.5.1** Koordinační situaci stavby, v níž je patrný jeho rozsah v konfrontaci s navrženou stavební činností v kolejíšti stanice.

Výkres obvodu stavby s vyznačením lomových bodů je doložen v příloze **I.5.2**, v příloze **I.5.3** je pak seznam souřadnic lomových bodů.

I.6 Geodetické a mapové podklady

Pro vypracování přípravné dokumentace a projektu stavby bylo SŽ SŽG provedeno polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem (dle zákona č.200/1994 Sb. o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů, §13, odst.1, písm. a) a c)).

Výkres 1691KM110-113P ve složce Zaměření I.6.5 byl založen v měřítku 1:1000 a odpovídá pravidlům pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi.

SŽ SŽG byly vyhotoveny pro přípravnou dokumentaci (PD) a následně využity pro projektovou dokumentaci pro vydání společného povolení stavby dráhy (DUSP) následující přílohy:

- přílohy č:
- I.6.1 Technická zpráva
 - I.6.2 Dokumentace ŽBP
 - I.6.3 Přehled kladu ML
 - I.6.4 Seznam souřadnic
 - I.6.5.1 Výkres
 - I.6.5.2 Podklady z KN

Další podrobnosti jsou uvedeny v elaborátu polohopisného a výškopisného zaměření stávajícího stavu zakázky: „Geodetické a mapové podklady pro stavbu „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST. Včelná včetně rekonstrukce přejezdu v km 111.662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice“.

Pro realizaci stavby by nemělo být zapotřebí žádné další Geodetické výškopisné ani polohopisné zaměření či doměření stávajícího stavu.

Náležitostí a přesností odpovídá právním předpisům.

Ověřil: Ing. Zdeněk Beran, dne 31.10.2022, č. ověření 12/2022



V říjnu 2022

Vypracoval : Ing. Zdeněk Beran