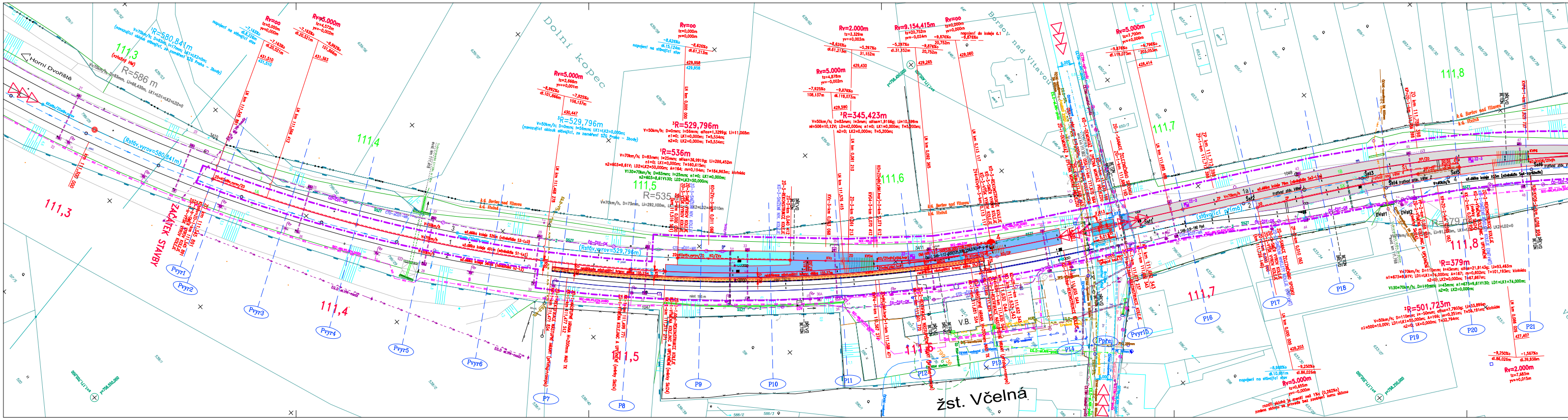
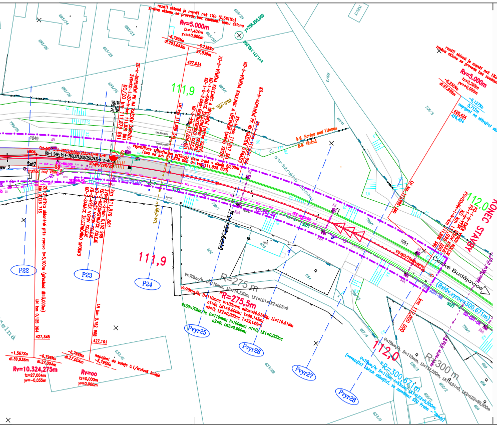
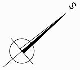

Horní Dvořiště
111,3
(vztažný HM)
R=586 m
¹R=580,841m
V=70km/h; D=83mm; I=17mm; LK1=LK2=0m;
(navazující oblouk stávající, ze zaměření SŽG Praha - 3body)
napojení na stávající stav
Rv=oo
Rv=5.000m
(Rstáv,vyrov=580,841m)
ZAČÁTEK STAVBY
Pvyr1
Pvyr2
Pvyr3
Pvyr4
Pvyr5
Pvyr6
111,4
Dolní kopec
Rv=5.000m
³R=529,796m
V=50km/h; D=0mm; I=56mm; LK1=LK2=0,000m;
(navazující oblouk stávající, ze zaměření SŽG Praha - 3body)
³R=529,796m
¹R=536m
111,5
R=535
(Rstáv,vyrov=529,796m)
P7
P8
P9
P10
P11
P12
P13
P14
Rv=2.000m
Rv=5.000m
³R=345,423m
Rv=9.154,415m
Rv=oo
napojení do koleje č.1
111,6
k.ú. Boršov nad Vltavou
k.ú. Včelná
Boršov nad Vltavou
Rv=5.000m
111,7
(stávající přímá)
Šst1
Šst2
Šst3
Šst4
Šst5
Šst6
DVst1
DVst2
V.B.
Ppřej
Pvyr15
P16
P17
P18
P19
P20
P21
111,8
¹R=379m
²R=501,723m
Rv=5.000m
Rv=2.000m
napojení na stávající stav
rozdíl sklonů je menší než 1‰ (0,262‰)
změna sklonu se provede bez zaoblení lomu sklonu
žst. Včelná


rozdíl sklonů je menší než 1‰ (0,561‰) změna sklonu se provede bez zaoblení lomu sklonu
Rv=5.000m
tz=1,404m
yv=+0,000m
-6,796‰
dl.203,053m
-6,235‰
97,839m
427,034
111,9
ZO-tr-DOPLNĚNÍ PK NA KAŽDÉM 3.PRAŽCI
ZV6=KO-1=ZO-tr-km 111,879 861
KO/ZO km 111,879 861
KO-1-tr-VÝMĚNA KOLEJNIC A UPEVNĚNÍ
KO-1-tr-SANACE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
KK-tr-km 111,904 861
KO-tr-VÝMĚNA KOLEJNIC A UPEVNĚNÍ
KK-tr-km 111,917 361
KO-tr-DOPLNĚNÍ PK NA KAŽDÉM 3.PRAŽCI
KK-tr-km 111,924 050
k.ú. Boršov nad Vltavou
k.ú. Včelná
rozdíl sklonů je menší než 1‰ (0,108‰) změna sklonu se provede bez zaoblení lomu sklonu
Rv=5.000m
tz=0,268m
yv=+0,000m
-6,235‰
dl.97,839m
-6,127‰
5,712m
napojení na stávající stav
426,424
reprofilace stávajícího příkopu vlevo tratě v délce 50,00m (cca od km 111,878 000 do km 111,928 000)
Šst7
ZO-2-šířka stezka vpravo
km 111,879 861
ZV6=KO-2-km 0,152 968
KO-2-REKONSTRUKCE KOLEJE
KO-2-VÝŠK.VYROV.KOLEJE
KO-2-SANACE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
U strážného domku
1051
112,0
KONEC STAVBY
KO=KO/ZO-tr-vyrov
km 111,996 380
České Budějovice
(Rstáv,vyrov=300,671m)
111,9
P22
P23
P24
Pvyr25
Pvyr26
Pvyr27
Pvyr28
R=275 m
R=275,5m
V=70km/h; D=110mm; I=100mm
V130=70km/h; D=110mm; I=100mm
112,0
R=300 m
R=300,671m
(navazující oblouk stávající, za zaměření SŽG Praha - "stav")
km 112,000 000
LN km 0,125 984
427,345
LN km 0,152 968
427,161
-1,567‰
dl.39,938m
-6,796‰
dl.27,004m
Rv=10.324,275m
tz=27,004m
yv=-0,035m
Rv=oo
tz=0,000m
yv=0,000m
napojení do koleje č.1/traťová kolej
-6,796‰
Včelná



LEGENDA :

CETIN-el.NN-podz	CETIN a.s.,-SÍŤ S NN PODZEMNÍ
CETIN-opt-podz	CETIN a.s.,-OPTICKÝ KABEL PODZEMNÍ
CETIN-metal-podz	CETIN a.s.,-METALICKÝ KABEL PODZEMNÍ
VČELNÁ-VO-podz	OBEC VČELNÁ,-EL KABEL NN VO PODZEMNÍ
BORŠOV NvLT-VO-podz	OBEC BORŠOV N VLTAVOU,-EL KABEL NN VO PODZEMNÍ
ČD RSM-vodovod	ČD, a.s., RSM PLZEŇ, VODOVOD PODZEMNÍ
ČD RSM-studna	ČD, a.s., RSM PLZEŇ, STUDNA

SSZT	SŽ, s.o., OŘ SSZT PLZEŇ, KABELY SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ-MÍSTNÍ KABELY, VE SPOLEČNÉ TRASE
ČD-ČDT-OK	ČD, a.s., ČD-TELEMATIKA, KABELY SDĚLOVACÍ OPTICKÉ-DÁLKOVÉ KABELY, VE SPOLEČNÉ TRASE
CTD-sČDT-DK	SŽ, s.o., OŘ CTD PLZEŇ (SERVIS ČD-TELEMATIKA), KABELY SDĚLOVACÍ-DÁLKOVÉ KABELY, VE SPOLEČNÉ TRASE
CTD-sČDT-MK	SŽ, s.o., OŘ CTD PLZEŇ (SERVIS ČD-TELEMATIKA), KABELY SDĚLOVACÍ-MÍSTNÍ KABELY, VE SPOLEČNÉ TRASE
SPS-plyn-NTL	SŽ, s.o., OŘ SPS PLZEŇ, PLYN NTL PODZEMNÍ
SEE-NN,VO,EOV,DOÚO	SŽ, s.o., OŘ SEE PLZEŇ, KABELOVÁ TRASA NN, VO, EOV, DOÚO PODZEMNÍ
ČEVAK-vodovod	ČEVAK, a.s.-VODOVOD PODZEMNÍ
ČEVAK-kanalizace	ČEVAK, a.s.-KANALIZACE PODZEMNÍ
EG.D-el.NN-podz	EG.D, a.s.-ELEKTRO, NN PODZEMNÍ
EG.D-el.VN-nadz	EG.D, a.s.-ELEKTRO, VN NADZEMNÍ
EG.D-STL	EG.D, a.s.-PLYN STL PODZEMNÍ
EG.D-VTL	EG.D, a.s.-PLYN VTL PODZEMNÍ
SPS-vodovod	SŽ, s.o., OŘ SPS PLZEŇ, VODOVOD PODZEMNÍ
SPS-kanalizace	SŽ, s.o., OŘ SPS PLZEŇ, KANALIZACE PODZEMNÍ
	SŽ, s.o., OŘ ST PLZEŇ, TRATIVOD STÁVAJÍCÍ
	HRANICE POZEMKŮ DLE DKM
	HRANICE POZEMKŮ DRÁHY DLE DKM
	KOLEJ STÁVAJÍCÍ
	KOLEJ NOVÁ (49E1, B91S/2, d, W14), 1:40, BK
	KOLEJ, VYROVNÁNÍ STÁVAJÍCÍ KOLEJE
	PRAŽCE SBB, d, K; VÝMĚNA KOLEJNIC (NOVÉ: 49E1-R260) A UPEVNĚNÍ (NOVÉ: KS-Skl24), 1:20, BK
	PRAŽCE DŘEVĚNÉ, d, K; VÝMĚNA KOLEJNIC (NOVÉ: 49E1-R260) A UPEVNĚNÍ (NOVÉ: KS-Skl24), 1:20, BK
	PRAŽCE DŘEVĚNÉ, d, K; VÝMĚNA KOLEJNIC (NOVÉ: 49E1-R260) A UPEVNĚNÍ (NOVÉ: KS-Skl24), 1:20, BK S PROVEDENÍM DEMONTÁŽE A ZPĚTNÉ MONTÁŽE KOLEJE, PRO SNÍŽENÍ NIVELETY KOLEJE
	VYROVNANÁ STÁVAJÍCÍ KOLEJ (SMĚROVÝ OBLOUK, PŘÍMÁ - DLE ZAMĚŘENÍ SŽG)
	OBVOD STAVENIŠTĚ
▷▷▷	PŘÍJEZD NA STAVENIŠTĚ

	HRANICE NAVRŽENÉ ÚPRAVY MAJETKOVÉHO VYROVNÁNÍ V ŽELEZNIČNÍCH STANICÍCH (ÚMVŽST)
ZZ-2	MÍSTO PROVEDENÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY
	BETONOVÉ SPOLEČNÉ PRAŽCE VÝHYBKY VPS (SOUČÁST DODÁVKY VÝHYBKY)
	BETONOVÉ PRAŽCE VPS ABNORMÁLNÍ DÉLKY (2,400m; 2,500m) ZA SPOLEČNÝMI PRAŽCI VÝHYBKY (SOUČÁST DODÁVKY VÝHYBKY)
	BETONOVÉ PRAŽCE VPS PŘED VÝHYBKOU (SOUČÁST DODÁVKY VÝHYBKY)
	NAVAZUJÍCÍ BETONOVÉ PRAŽCE B91S/2 V KOLEJI PŘILEHLÉ K VÝHYBCE (1:40) (SOUČÁST DODÁVKY REKONSTR. KOLEJE)

▭	SANACE KOLEJE + REKONSTRUKCE KOLEJE A ŠL
▭	REKONSTRUKCE KOLEJE A ŠL
▭	SNÍŽENÍ NIVELETY KOLEJE A NOVÉ ŠL
▭	PRYŽOVÁ PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE
▨	VOZOVKA, VYBOURÁNÍ A ZŘÍZENÍ NOVÉ
▭	REKTIFIKACE NÁSTUPIŠTNÍ HRANY
▭	PLOCHA NÁSTUPIŠTĚ (ZÁMKOVÁ DLAŽBA)

Vztažný hm : 111,3

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM	S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM	S-ČJNS BALT P.V.

LEGENDA ZAMĚŘENÍ:

KV – svar
KV – styk
styk na jedné kolejnici
svar na obou kolejnicích

TABULKA VÝHYBEK:

Stávající stav

č. výh.	č. kol.	staničení výh. ZV	úplný popis konstrukce výhybky (dle pasportu)	vzdál. středu námez. od ZV	posun výh.	posun nám.
1	1	km 110,937	J S49 1:9-300-L-l-CZ-d-K-ZP-N	56,339m	0,000m	0,000m
2	1	km 110,970	J S49 1:9-300-P-p-CZ-d-K-ZP-N	57,659m	0,000m	0,000m
3	2	km 111,009	Obl-j S49 1:12-500(1151/375)-L-p-CZ-d-K-ZP-N	65,054m	0,000m	0,000m
4	1	km 111,631	Obl-j S49 1:12-500 (535/258)-P-p-CZ-d-K-ZP-N	66,604m	0,000m	0,000m
5	2	km 111,694	J S49 1:9-190-P-p-CZ-d-K-ZP-N	48,290m	0,000m	0,000m
6	1	km 111,880	Obl-j S49 1:14-760(379/215)-L-p-CZ-d-K-ZP-N	86,286m	0,000m	0,000m

TABULKA VÝHYBEK:

Nový stav - po vložení nových výhybek

č. výh.	č. kol.	staničení výh. ZV	úplný popis konstrukce výhybky	vzdál. středu námez. od ZV	posun výh.	posun nám.
1	1	km 110,937	J S49 1:9-300-L-l-CZ-d-K-ZP-N	56,339m	0,000m	0,000m
2	1	km 110,970	J S49 1:9-300-P-p-CZ-d-K-ZP-N	57,659m	0,000m	0,000m
3	2	km 111,009	Obl-j S49 1:12-500(1151/375)-L-p-CZ-d-K-ZP-N	65,054m	0,000m	0,000m
4	1	km 111,630 044	Obl-j49-1:12-500(536,000/258,270)-I-zl-P-p-ČZ-b-KS-SK-K1	67,000m	0,000m	-0,195m
5	2	km 111,694	J S49 1:9-190-P-p-CZ-d-K-ZP-N	48,290m	0,000m	0,000m
6	1	km 111,879 861	Obl-j49-1:14-760(379,000/252,243)-zl-L-p-ČZ-b-KS-SK-K1	84,000m	-0,028m	-2,916m

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	30.11.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Jindřich Sitta

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa západ
Adresa: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **SUDOP Project Plzeň a.s.**
Adresa: Plachého 35, 301 00 Plzeň
Kontakt: T: +420 603 875 992
E: karel.nolc@sudop-plzen.cz
SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, inženýring, stavby

Zhotovitel objektu: **SUDOP Project Plzeň a.s.**
Adresa: Plachého 35, 301 00 Plzeň
Kontakt: T: +420 603 875 992
E: karel.nolc@sudop-plzen.cz
SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, inženýring, stavby

Hlavní projektant (HIP): Ing. Karel Nolč
Specialista: Ing. Karel Nolč

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná**	Označení investora: S632000074 Označení zhotovitele: 635-20-1-1	
Název části:	Železniční svršek a spodek	Označení části: D.2.1.1	
Název objektu/dílčí části:	**Železniční svršek a spodek**	Označení objektu/komplexu: **SK 00-00-02**	
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situace -	Číslo přílohy: **2. 001**	
Odpovědný projektant: Ing. Karel Nolč	Zpracovatel přílohy: Ing. Karel Nolč	Měřítko: 1:500 Formáty: 10 x A4	Stupeň dokumentace: **DUSP**
Kraj: Jihočeský	Katastrální území: Včelná	TUDU: TU: 1691; DU: 11, 18	Smluvní datum zpracování: **30.11.2021**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S632000074	_DUSP	_D2101	_SK000002	_XX	_2_001	_001

[Prostor pro další informace]