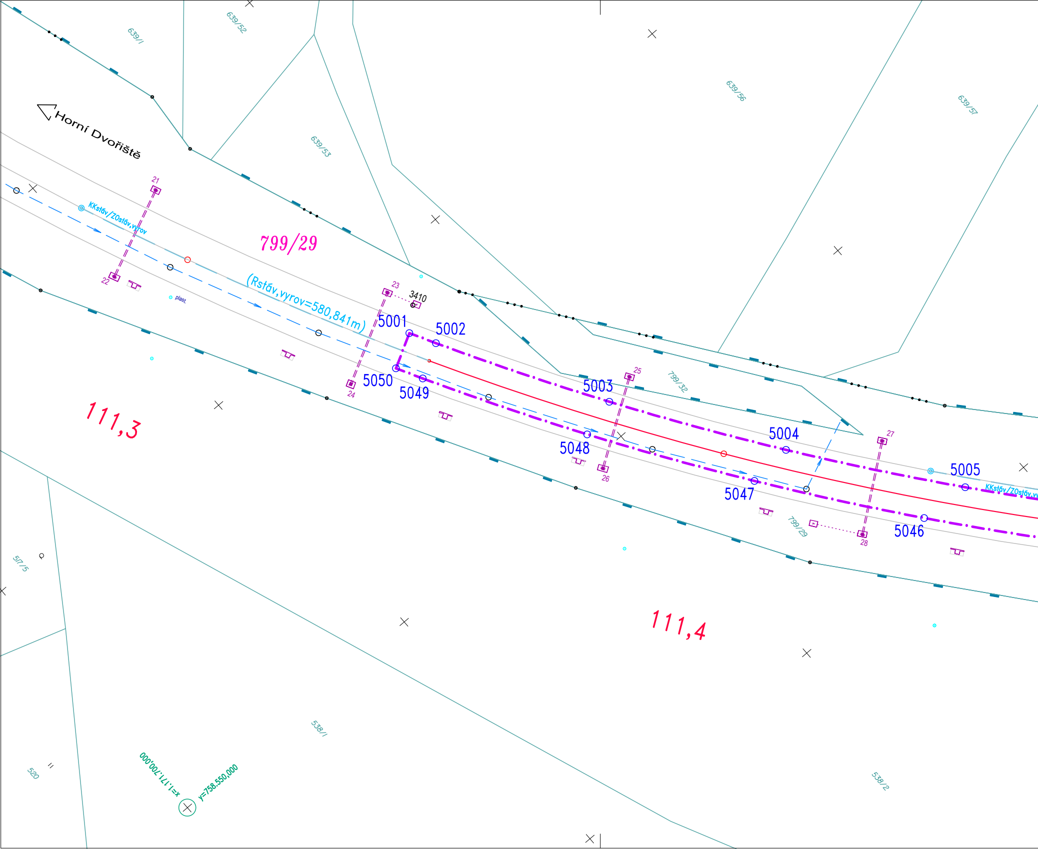
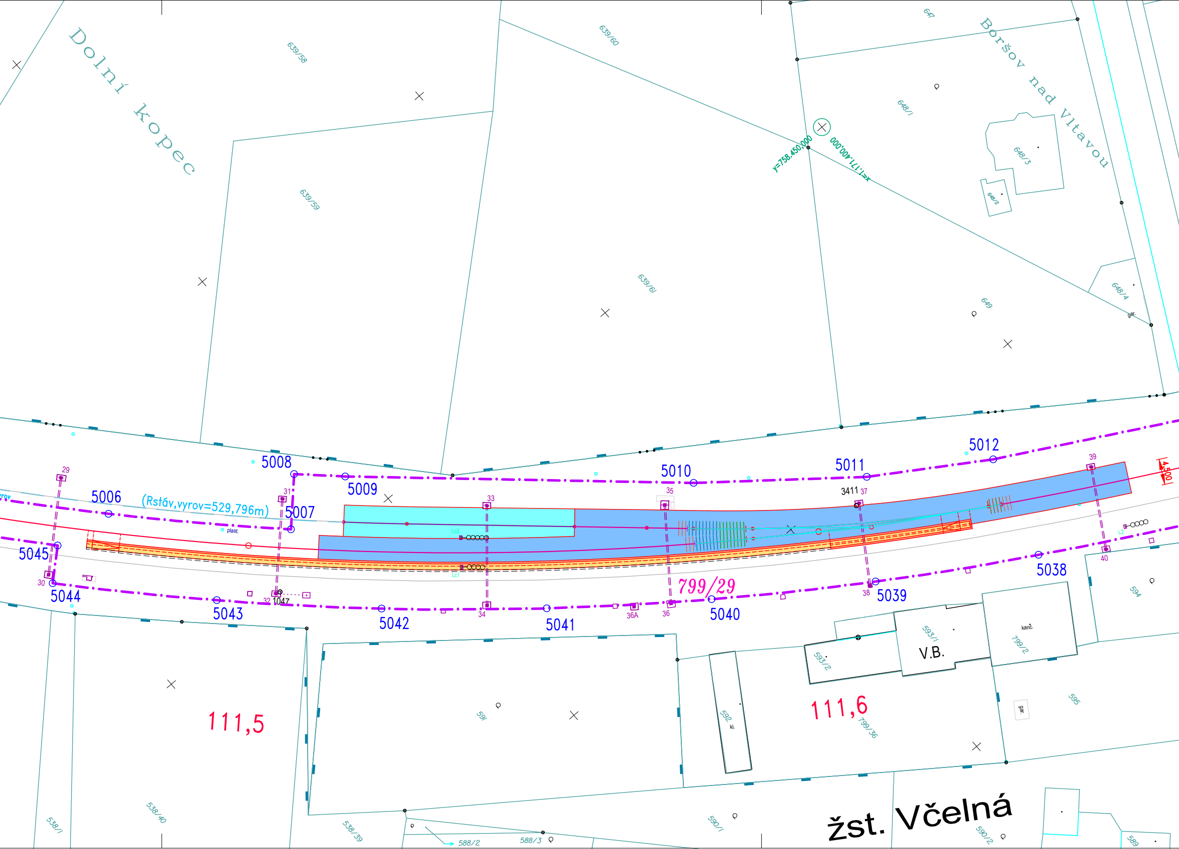
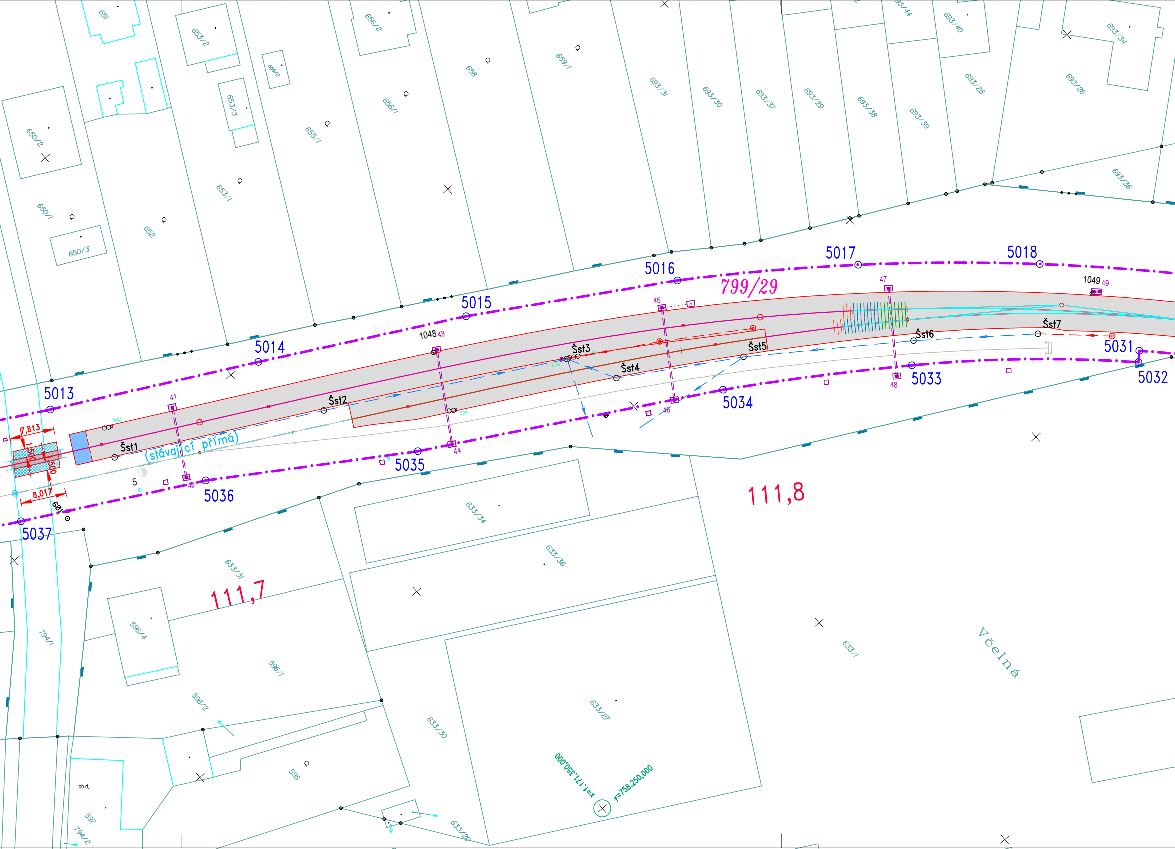
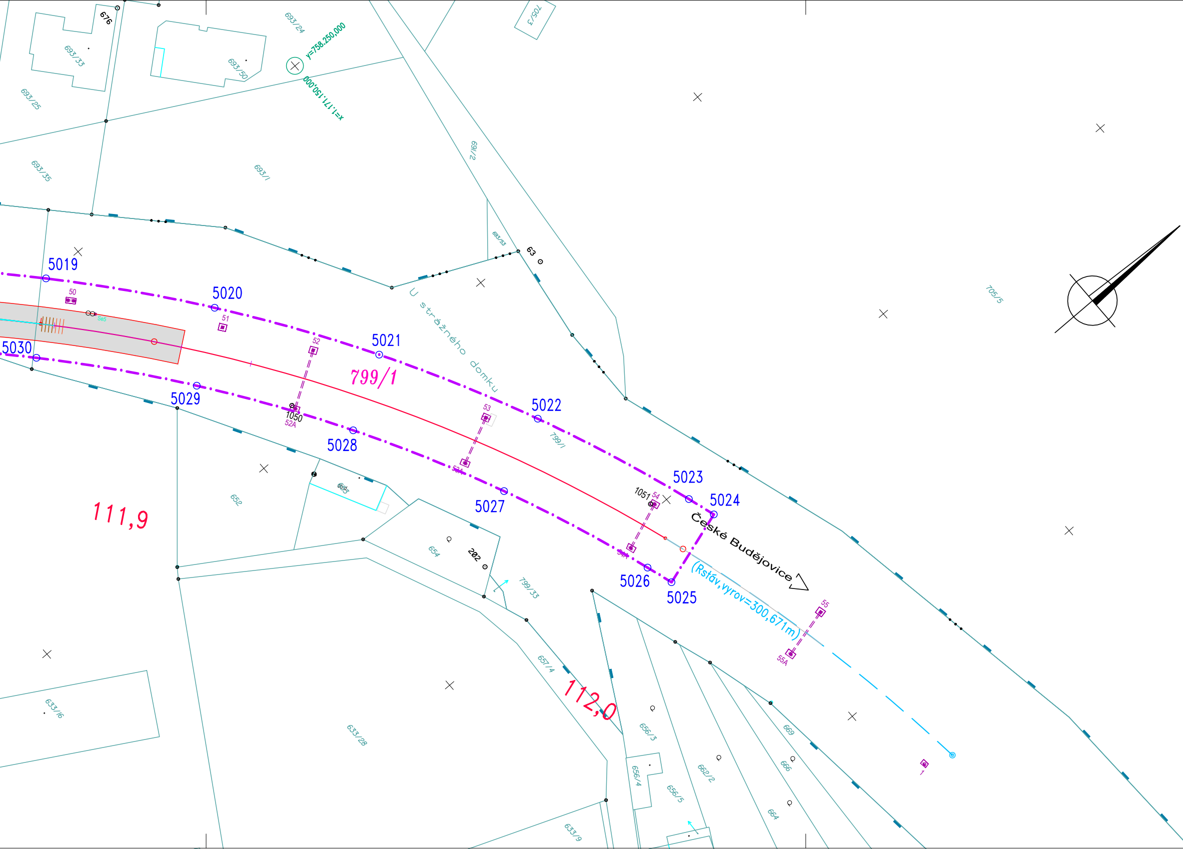

639/1
639/52
639/56
639/57
639/53
Horní Dvořiště
21
KKstáv/ZOstáv,vyrov
799/29
22
plast.
(Rstáv,vyrov=580,841m)
23
3410
5001
5002
5050
24
5049
111,3
5003
25
799/32
5048
26
5004
27
5005
KKstáv/ZOstáv,vy
5047
799/29
28
5046
111,4
517/5
520
538/1
538/2
x=1.171.700,000
y=758.550,000


Dolní kopec
Boršov nad Vltavou
639/58
639/60
647
648/1
648/3
648/2
639/59
639/61
649
648/4
gar.
y=758.450,000
x=1.171.400,000
5008
5009
5010
5011
5012
5006
(Rstáv,vyrov=529,796m)
5007
plast.
3411
29
30
31
32
1047
33
34
35
36
36A
37
38
39
40
Lc3
Lc1
L2
4,500
5045
5044
5043
5042
5041
5040
5039
5038
799/29
593/1
593/2
V.B.
kanc.
799/2
592
kl.
111,6
799/36
594
595
gar.
111,5
591
538/1
538/40
538/39
588/2
588/3
590/1
žst. Včelná
590/2
589


651
653/2
656/2
655/2
653/3
650/2
650/1
650/3
652
653/1
655/1
656/1
658
659/1
693/31
693/30
693/37
693/29
693/38
693/39
693/44
693/40
693/28
693/34
693/26
693/36
5013
5014
5015
5016
5017
5018
799/29
1048 43
41
42
44
45
46
47
48
1049 49
Šst1
Šst2
Šst3
Šst4
Šst5
Šst6
Šst7
5031
5032
5033
5034
5035
5036
5037
(stávající přímá)
7,813
8,017
1,500
1,500
601
5
111,8
111,7
633/34
633/36
633/31
596/4
596/1
596/2
633/30
633/27
598
597
ob.d.
794/1
794/2
633/1
633/20
Včelná
x=1.171.350,000
y=758.250,000


676
693/33
693/50
693/24
y=758.250,000
x=1.171.150,000
705/3
693/25
693/35
693/1
691/2
693/53
63
705/5
5019
50
5020
51
52
5021
799/1
U strážného domku
5022
53
5030
5029
1050
52A
5028
53A
5027
799/1
5023
1051
54
5024
České Budějovice
(Rstáv,vyrov=300,671m)
54A
5026
5025
55
55A
1
111,9
652
665
654
202
799/33
657/4
112,0
656/3
669
666
662/2
656/4
656/5
664
633/16
633/28
633/9

S
y=758.050,000
x=1.171.100,000

LEGENDA :

KOLEJ NOVÁ:

KOLEJNICE 49 E1 (R260), PRAŽCE BETONOVÉ VÝHYBKOVÉ VPS, u, PODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ (KS), ROZDĚLENÍ A ÚKLON DLE DISPOZIČNÍHO PLÁNU VÝHYBKY, BK (výhybka č.4: 1:12-500; výhybka č.6: 1:14-760)

KOLEJNICE 49 E1 (R260), PRAŽCE BETONOVÉ B91S/2, d, BEZPODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ (W14), 1:40, BK

KOLEJ STÁVAJÍCÍ:

PRAŽCE SB8, d, K; VÝMĚNA KOLEJNIC (NOVÉ: 49E1-R260) A UPEVNĚNÍ (NOVÉ: KS-Skl24), 1:20, BK

PRAŽCE DŘEVĚNÉ, d, K; VÝMĚNA KOLEJNIC (NOVÉ: 49E1-R260) A UPEVNĚNÍ (NOVÉ: KS-Skl24), 1:20, BK

PRAŽCE DŘEVĚNÉ, d, K; VÝMĚNA KOLEJNIC (NOVÉ: 49E1-R260) A UPEVNĚNÍ (NOVÉ: KS-Skl24), 1:20, BK, S PROVEDENÍM DEMONTÁŽE A ZPĚTNÉ MONTÁŽE KOLEJE, PRO SNÍŽENÍ NIVELETY KOLEJE

KOLEJNICE S49, PRAŽCE BETONOVÉ SB8, d, K, DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ PRO SNÍŽENÍ NIVELETY KOLEJE, BK

KOLEJNICE S49, PRAŽCE DŘEVĚNÉ, d, K, DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ PRO SNÍŽENÍ NIVELETY KOLEJE, BK

SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE

KOLEJ STÁVAJÍCÍ, NEDOTČENÁ STAVBOU

VYROVNANÁ STÁVAJÍCÍ KOLEJ (SMĚROVÝ OBLOUK, PŘÍMÁ – DLE ZAMĚŘENÍ SŽG)

PRAŽCOVÉ KOTVY NA KAŽDÉM 3.PRAŽCI

DRÁŽNÍ STEZKY

VÝHYBKY:

BETONOVÉ SPOLEČNÉ PRAŽCE VÝHYBKY VPS
(SOUČÁST DODÁVKY VÝHYBKY)

BETONOVÉ PRAŽCE VÝHYBKY VPS ABNORMÁLNÍ DÉLKY (2,400m; 2,500m) ZA SPOLEČNÝMI PRAŽCI VÝHYBKY
(SOUČÁST DODÁVKY VÝHYBKY)

BETONOVÉ PRAŽCE VÝHYBKY VPS PŘED VÝHYBKOU
(SOUČÁST DODÁVKY VÝHYBKY)

NAVAZUJÍCÍ BETONOVÉ PRAŽCE B 91S/2 V KOLEJI PŘILEHLÉ K VÝHYBCE (1:40, d, W14)
V KOLEJI PŘILEHLÉ K VÝHYBCE
(SOUČÁST DODÁVKY REKONSTRUKCE KOLEJE)

▨	SANACE KOLEJE + REKONSTRUKCE KOLEJE A ŠL	▨	PRYŽOVÁ PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE
▨	REKONSTRUKCE KOLEJE A ŠL	▨	VOZOVKA, VYBOURÁNÍ A ZŘÍZENÍ NOVÉ
▨	SNÍŽENÍ NIVELETY KOLEJE A NOVÉ ŠL	▨	REKTIFIKACE NÁSTUPIŠTNÍ HRANY
		▨	PLOCHA NÁSTUPIŠTĚ (ZÁMKOVÁ DLAŽBA)
5025 ○	LOMOVÉ BODY OBVODU STAVENIŠTĚ		
–·–·–·–	OBVOD STAVENIŠTĚ		
799/29	PARCELNÍ ČÍSLA POZEMKŮ		

Vztažný hm : 111,3

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM S–ČJNS BALT P.V.

TABULKA VÝHYBEK:

Nový stav - po vložení nových výhybek

č. výh.	č. kol.	staničení výh. ZV	úplný popis konstrukce výhybky	vzdál. středu námez. od ZV	posun výh.	posun nám.
1	1	km 110,937	J S49 1:9-300-L-l-CZ-d-K-ZP-N	56,339m	0,000m	0,000m
2	1	km 110,970	J S49 1:9-300-P-p-CZ-d-K-ZP-N	57,659m	0,000m	0,000m
3	2	km 111,009	Obl-j S49 1:12-500(1151/375)-L-p-CZ-d-K-ZP-N	65,054m	0,000m	0,000m
4	1	km 111,630 044	Obl-j49-1:12-500(536,000/258,270)-l-zl-P-p-ČZ-b-KS-SK-K1	67,000m	0,000m	-0,195m
5	2	km 111,694	J S49 1:9-190-P-p-CZ-d-K-ZP-N	48,290m	0,000m	0,000m
6	1	km 111,879 861	Obl-j49-1:14-760(379,000/252,243)-zl-L-p-ČZ-b-KS-SK-K1	84,000m	-0,028m	-2,916m

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma: *NÁLEŽITOSTMI A PŘESNOSTÍ ODPOVÍDÁ PRÁVNÍM PŘEDPISŮM* *OVĚŘIL: ING. ZDENĚK BERAN, dne 31.10.2021, č. ověření 21/2021*	Razítko oprávněné osoby: Ing. Zdeněk BERAN Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	30.11.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Hanousek

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SUDOP Project Plzeň a.s.**
Adresa:	Plachého 35, 301 00 Plzeň
Kontakt:	T: +420 603 875 992 E: karel.nolc@sudop-plzen.cz

SUDOP Project Plzeň a.s.
projekty, inženýring, stavby

Zhotovitel objektu:	**INTEGRAL - GEODETICKÉ PRÁCE spol. s r.o.**
Adresa:	Nemanická 1266, 370 10 České Budějovice
Kontakt:	T: +420 603 863 642 E: integral@integralsro.cz

Hlavní projektant (HIP): Ing. Karel Nolč
Specialista: Ing. Zdeněk Beran

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná**		Označení investora: S632000074 Označení zhotovitele: 635-20-1-1
Název části:	Geodetická dokumentace		Označení části: I
Název objektu/dílčí části:	**Geodetická dokumentace**		Označení objektu/komplexu: **I**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Obvod stavby Obvod stavby - lomové body		Číslo přílohy: **I.5 I.5.2**
Odpovědný projektant: Ing. Karel Nolč	Zpracovatel přílohy: Ing. Zdeněk Beran	Měřítko: 1:500 Formáty: 10 x A4	Stupeň dokumentace: **DUSP**
Kraj: Jihočeský	Katastrální území: Včelná	TUDU: TU: 1691; DU: I1, 18	**Smluvní datum zpracování:** **30.11.2021**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 0 7 4	_ D U S P	_ I X X X X	_ I X X X X X X X	_ X X	_ I _ I 5 2	_ O 0 1

[Prostor pro další informace]