

<b>SOUŘADNICE HLAVNÍCH BODŮ</b>						
	<b>VÝZNAM</b>	<b>Třída přesnosti</b>	<b>Souřadnice JTSK</b>		<b>Výšky Balt p.v.</b>	<b>KOLEJ</b>
<b>BOD</b>	<b>BODU</b>	<b>STANIČENÍ</b>	<b>y</b>	<b>x</b>	<b>z</b>	<b>č.</b>
<b>PEVNÉ BODY PRO VYTÝČENÍ HLAVNÍCH BODŮ:</b>						
<b>1046</b>	GB -vrtule v pat. st. TV č.16	tř. přesnosti 2	<b>758 759,769</b>	<b>1 171 685,401</b>	<b>432,973</b>	st.169111
<b>3410</b>	ZGB -vrtule v pat.kot. TV č.23	tř. přesnosti 1	<b>758 591,142</b>	<b>1 171 612,756</b>	<b>431,351</b>	st.169111
<b>1047</b>	GB -vrtule v pat. st. TV č.32	tř. přesnosti 2	<b>758 449,863</b>	<b>1 171 525,012</b>	<b>430,083</b>	st.169111
<b>3411</b>	ZGB -vrtule v pat. St. TV č.37	tř. přesnosti 1	<b>758 395,721</b>	<b>1 171 438,555</b>	<b>428,978</b>	st.169111
<b>1048</b>	GB -vrtule v pat. st. TV č.43	tř. přesnosti 2	<b>758 329,902</b>	<b>1 171 320,529</b>	<b>427,906</b>	st.169111
<b>1049</b>	GB -vrtule v pat. st. TV č.49	tř. přesnosti 2	<b>758 262,654</b>	<b>1 171 226,208</b>	<b>427,548</b>	st.169111
<b>1050</b>	GB -vrtule v pat. st. TV č.52A	tř. přesnosti 2	<b>758 205,159</b>	<b>1 171 189,104</b>	<b>426,994</b>	trať.169118
<b>1051</b>	GB -vrtule v pat. st. TV č.54	tř. přesnosti 2	<b>758 151,199</b>	<b>1 171 152,620</b>	<b>426,614</b>	trať.169118
<b>1052</b>	GB -vrtule v pat. st. TV č.2	tř. přesnosti 2	<b>758 048,033</b>	<b>1 171 142,927</b>	<b>425,681</b>	trať.169118
<b>1053</b>	GB -vrtule v pat. st. TV č.4	tř. přesnosti 2	<b>757 983,235</b>	<b>1 171 150,454</b>	<b>425,111</b>	trať.169118
<b>HLAVNÍ BODY PRO VYTÝČENÍ OSY STANIČNÍCH A TRAŤOVÝCH KOLEJÍ (SO 11-10-01):</b>						
					TK	
<b>1</b>	KKstáv=ZOstáv,vyrov, kol 1	111,279 296	<b>758641.833</b>	<b>1171645.797</b>	432,028	stanič.kol.1
<b>2</b>	ZÚ=KOst=ZO (R=536;D=83)	111,345 891	<b>758581.873</b>	<b>1171616.900</b>	431,510	stanič.kol.1
<b>3</b>	LN	111,366 412	<b>758564.123</b>	<b>1171606.605</b>	431,361	stanič.kol.1
<b>4</b>	LN	111,468 278	<b>758482.524</b>	<b>1171545.885</b>	430,448	stanič.kol.1
<b>5</b>	ZÚ výměna kolejn a upev	111,499 771	<b>758459.789</b>	<b>1171524.097</b>	430,197	stanič.kol.1
<b>6</b>	ZÚ rek. kol a výh, kol 1, 1.č.	111,512 271	<b>758451.127</b>	<b>1171515.086</b>	430,098	stanič.kol.1
<b>7</b>	LN	111,576 415	<b>758410.118</b>	<b>1171465.813</b>	429,588	stanič.kol.1
<b>8</b>	zač sady bet pr výh 4	111,578 223	<b>758409.049</b>	<b>1171464.355</b>	429,571	stanič.kol.1
<b>9</b>	KVP 4	111,587 271	<b>758403.773</b>	<b>1171457.005</b>	429,483	stanič.kol.1
<b>10</b>	ZO výh 4 (základní tvar)	111,588 471	<b>758403.083</b>	<b>1171456.023</b>	429,471	stanič.kol.1
<b>11</b>	MBO 4	111,609 258	<b>758391.139</b>	<b>1171438.998</b>	429,266	stanič.kol.1
<b>12</b>	ZV 4	111,630 044	<b>758380.549</b>	<b>1171421.098</b>	429,060	stanič.kol.1
<b>13</b>	KKstáv=ZO stáv, vyrov kol 3	111,436 183	<b>758510.093</b>	<b>1171562.770</b>	430,672	stanič.kol.1
<b>14</b>	ZÚ=LN směr,výšk vyrov kol 3	0,000 000 (kol.3)	<b>758451.915</b>	<b>1171508.597</b>	429,958	stanič.kol.3
<b>15</b>	KO=ZVz	0,011 068 (kol.3)	<b>758444.489</b>	<b>1171500.390</b>	429,863	stanič.kol.3
<b>16</b>	ZÚ rek. kol a výh, kol 3	0,040 412 (kol.3)	<b>758425.029</b>	<b>1171478.427</b>	429,609	stanič.kol.3
<b>17</b>	KVz	0,053 068 (kol.3)	<b>758416.636</b>	<b>1171468.955</b>	429,500	stanič.kol.3
<b>18</b>	zač sady bet pr výh 4	0,060 192 (kol.3)	<b>758411.912</b>	<b>1171463.622</b>	429,440	stanič.kol.3
<b>19</b>	ZO	0,061 213 (kol.3)	<b>758411.234</b>	<b>1171462.858</b>	429,433	stanič.kol.3
<b>20</b>	KVO 4	0,070 412 (kol.3)	<b>758405.226</b>	<b>1171455.892</b>	429,381	stanič.kol.3
<b>21</b>	ZO výh 4 (základní tvar)	0,071 612 (kol.3)	<b>758404.456</b>	<b>1171454.972</b>	429,375	stanič.kol.3
<b>22</b>	LN=MBO 4	0,092 365 (kol.3)	<b>758391.822</b>	<b>1171438.516</b>	429,241	stanič.kol.3
<b>23</b>	námezník st 1-st 3	111,563 498	<b>758419.406</b>	<b>1171474.957</b>	***	stanič.kol.1
<b>24</b>	KO=ZP	111,623 343	<b>758379.383</b>	<b>1171419.117</b>	429,127	stanič.kol.1
<b>25</b>	konec sady bet pr výh 6	111,623 444	<b>758379.330</b>	<b>1171419.031</b>	429,126	stanič.kol.1
<b>26</b>	KÚ rek. kol a výh, kol 1, 1.č.	111,655 044	<b>758368.262</b>	<b>1171399.328</b>	428,813	stanič.kol.1

<b>SOUŘADNICE HLAVNÍCH BODŮ</b>						
	<b>VÝZNAM</b>	<b>Třída přesnosti</b>	<b>Souřadnice JTSK</b>		<b>Výšky Balt p.v.</b>	<b>KOLEJ</b>
<b>BOD</b>	<b>BODU</b>	<b>STANIČENÍ</b>	<b>y</b>	<b>x</b>	<b>z</b>	<b>č.</b>
<b>HLAVNÍ BODY PRO VYTÝČENÍ OSY STANIČNÍCH A TRAŤOVÝCH KOLEJÍ (SO 11-10-01):</b>						
					TK	
27	ZÚ rek. kol a výh, kol 1, 2.č.	111,677 237	758357.838	1171379.736	428,594	stanič.kol.1
28	KP (Lk2=50)	111,682 343	758355.464	1171375.215	428,544	stanič.kol.1
29	LN	111,695 488	758349.356	1171363.576	428,420	stanič.kol.1
30	KP (Lk1=74)	111,712 398	758341.497	1171348.602	428,299	stanič.kol.1
31	KP=ZO (R=379, D=110)	111,786 398	758305.011	1171284.259	427,796	stanič.kol.1
32	zač sady bet pr výh 6	111,816 123	758287.741	1171260.075	427,594	stanič.kol.1
33	KVP 6	111,825 737	758281.755	1171252.552	427,529	stanič.kol.1
34	MBO 6	111,852 799	758264.611	1171231.554	427,345	stanič.kol.1
35	ZV 6	111,879 861	758244.652	1171213.210	427,161	stanič.kol.1
36	ZÚ přímá, stáv, vyrov, kol 2	111,665 701	758358.844	1171392.272	428,797	stanič.kol.1
37	ZÚ=LN směr,výšk vyrov kol 2	0,000 000 (kol.2)	758330.337	1171338.961	428,203	stanič.kol.2
38	ZP (Lk1=55), kol 2	0,010 063 (kol.2)	758325.591	1171330.087	428,110	stanič.kol.2
39	ZÚ výměna kolejn a upev	0,058 959 (kol.2)	758301.916	1171287.310	427,658	stanič.kol.2
40	KP=ZO (R=501,723;D=110)	0,065 063 (kol.2)	758298.778	1171282.074	427,601	stanič.kol.2
41	ZÚ rek. kol a výh, kol 2, 2.č.	0,073 959 (kol.2)	758294.092	1171274.512	427,519	stanič.kol.2
42	LN	0,086 026 (kol.2)	758287.524	1171264.390	427,422	stanič.kol.2
43	zač sady bet pr výh 6	0,087 567 (kol.2)	758286.667	1171263.108	427,414	stanič.kol.2
44	KO=KVO 6	0,098 959 (kol.2)	758280.216	1171253.720	427,387	stanič.kol.2
45	LN=MBO 6	0,125 964 (kol.2)	758263.519	1171232.512	427,309	stanič.kol.2
46	námezník st 1-st 2	111,796 143	758298.018	1171277.251	***	stanič.kol.1
47	konec sady bet pr výh 6	111,882 261	758242.878	1171211.594	427,145	traťová kol.
48	LN	111,898 541	758230.476	1171201.051	427,034	traťová kol.
49	KÚ rek. kol a výh, kol 1, 2.č.	111,904 861	758225.503	1171197.150	426,995	traťová kol.
50	KÚ výměna kolejn a upev	111,917 361	758215.403	1171189.788	426,917	traťová kol.
51	KÚ doplň PK na každ. 3. pr.	111,924 050	758209.863	1171186.039	426,875	traťová kol.
52	KÚ vyr. kol, KO=ZO stáv, vyr.	111,996 380	758144.972	1171154.565	426,424	traťová kol.
53	KO Rstáv, vyr. (R=300,671)	112,059 509	758083.414	1171141.100	426,039	traťová kol.
<b>HLAVNÍ BODY PRO VYTÝČENÍ OBJEKTŮ ŽELEZNIČNÍHO SPODKU (SO 11-11-02):</b>						
	<b>* poloha nástupiště v ose koleje č. 1 (poloměr nástupní hrany u kol. č. 1: R=537,650m)</b>					
101	ZÚ přístupu na nást. u kol. 1	111,471 834	758479.893	1171543.492	430,419 -TK	stanič.kol.1
102	ZÚ rampy na nást. u kol. 1	111,472 804	758479.178	1171542.836	430,411 -TK	stanič.kol.1
103	ZÚ nást. hrany u kol 1	111,477 512	758475.726	1171539.635	430,374 -TK	stanič.kol.1
104	ZÚ nást. hrany u kol 2	111,601 770	758395.581	1171445.042	429,340 -TK	stanič.kol.1
105	KÚ nást. hrany u kol 1	111,621 534	758384.941	1171428.388	429,144 -TK	stanič.kol.1
106	KÚ rampy na nást. u kol. 1	111,624 585	758383.353	1171425.783	429,114 -TK	stanič.kol.1
107	KÚ přístupu na nást. u kol. 1	111,626 630	758382.297	1171424.031	429,094 -TK	stanič.kol.1

<b>SOUŘADNICE HLAVNÍCH BODŮ</b>						
	<b>VÝZNAM</b>	<b>Třída přesnosti</b>	<b>Souřadnice JTSK</b>		<b>Výšky Balt p.v.</b>	<b>KOLEJ</b>
<b>BOD</b>	<b>BODU</b>	<b>STANIČENÍ</b>	<b>y</b>	<b>x</b>	<b>z</b>	<b>č.</b>
<b>HLAVNÍ BODY PRO VYTÝČENÍ OBJEKTŮ ŽELEZNIČNÍHO SPODKU (SO 11-11-02):</b>						
	<b>** rektifikace hrany nástupiště mezi kolejemi č. 1 a č. 2</b>					
<b>201</b>	ZÚ přístupu na nást. u kol. 1	111,471 834	<b>758478.779</b>	<b>1171544.709</b>	430,430 hrana	stanič.kol.1
<b>202</b>	ZÚ rampy na nást. u kol. 1	111,472 804	<b>758478.062</b>	<b>1171544.051</b>	430,430 hrana	stanič.kol.1
<b>203</b>	ZÚ nástupiště u kol 1 (+200)	111,477 512	<b>758474.599</b>	<b>1171540.840</b>	430,705 hrana	stanič.kol.1
<b>204</b>	ZÚ nástupiště u kol 2	111,601 770	<b>758392.828</b>	<b>1171446.874</b>	429,671 hrana	stanič.kol.1
<b>205</b>	KÚ nástupiště u kol 1 (+200)	111,621 534	<b>758383.534</b>	<b>1171429.251</b>	429,475 hrana	stanič.kol.1
<b>206</b>	KÚ rampy na nást. u kol. 1	111,624 585	<b>758381.942</b>	<b>1171426.638</b>	429,198 hrana	stanič.kol.1
<b>207</b>	KÚ přístupu na nást. u kol. 1	111,626 630	<b>758380.893</b>	<b>1171424.874</b>	429,178 hrana	stanič.kol.1
<b>208</b>	KÚ přístupu na nást. u kol 2	111,626 630	<b>758379.461</b>	<b>1171425.733</b>	429,142 hrana	stanič.kol.1
<b>HLAVNÍ BODY PRO VYTÝČENÍ OBJEKTŮ ŽELEZNIČNÍHO SPODKU (SO 11-11-02):</b>						
	<b>*** poloha přejezdu P5578 a rozsah sanace koleje</b>					
<b>301</b>	ZÚ přejezd. konstr. STRAIL	111,666 163	<b>758363.007</b>	<b>1171389.530</b>	428,704 -TK	stanič.kol.1
<b>302</b>	KÚ přejezd. konstr. STRAIL	111,675 166	<b>758358.802</b>	<b>1171381.569</b>	428,615 -TK	stanič.kol.1
<b>303</b>	ZÚ sanace žel. spodku kol 1	111,680 165	<b>758356.476</b>	<b>1171377.143</b>	428,565 -TK	stanič.kol.1
<b>37</b>	ZÚ sanace žel. spodku kol 2	111,726 140	<b>758330.337</b>	<b>1171338.961</b>	428,603 -TK	stanič.kol.1
<b>49</b>	KÚ sanace žel. spodku tr.kol	111,904 861	<b>758225.503</b>	<b>1171197.150</b>	426,995 -TK	traťová kol.
<b>HLAVNÍ BODY PRO VYTÝČENÍ OBJEKTŮ ŽELEZNIČNÍHO SPODKU (SO 11-11-02):</b>						
	<b>**** šachty trativodu stávajícího a šachty doplněného trativodu nového</b>					
<b>401</b>	trativodní šachta Šst1 -stáv.	111,684 136	<b>758352.260</b>	<b>1171374.872</b>	428,450	st.kol. 1-2
<b>402</b>	trativodní šachta Šst2 -stáv.	111,721 690	<b>758334.658</b>	<b>1171341.703</b>	428,070	st.kol. 1-2
<b>403</b>	trativodní šachta Šst3 -stáv.	111,765 376	<b>758313.795</b>	<b>1171303.472</b>	427,790	st.kol. 1-2
<b>404</b>	trativodní šachta Šst4 -stáv.	111,773 425	<b>758305.633</b>	<b>1171299.094</b>	427,710	st.kol. 2-4
<b>405</b>	trativodní šachta Šst5 -stáv.	111,796 391	<b>758293.977</b>	<b>1171279.759</b>	427,430	st.kol. 2-4
<b>406</b>	trativodní šachta Šst6 -stáv.	111,826 786	<b>758276.764</b>	<b>1171255.293</b>	427,280	st.kol. 2-4
<b>407</b>	trativodní šachta Šst7 -stáv.	111,848 836	<b>758263.508</b>	<b>1171237.980</b>	427,150	st.kol. 2-4
<b>408</b>	trativodní šachta Š3 -nová	111,861 974	<b>758254.760</b>	<b>1171228.364</b>	427,080	st.kol. 2
<b>409</b>	trativodní šachta Š1 -nová	111,781 961	<b>758305.568</b>	<b>1171289.169</b>	427,640	st.kol. 1-2
<b>410</b>	trativodní šachta Š2 -nová	111,798 546	<b>758296.698</b>	<b>1171275.256</b>	427,520	st.kol. 1-2
<b>HLAVNÍ BODY PRO VYTÝČENÍ OBJEKTŮ TRAKČNÍHO VEDENÍ (SO 11-81-01):</b>						
	Vytýčení se neprovádí, v rámci stavby se provede pouze rektifikace a regulace stávajícího TV vzhledem k novému stavu železničního svršku, v němž dochází jen k minimálním směrovým a výškovým posunům osy koleje.					

[illegible]