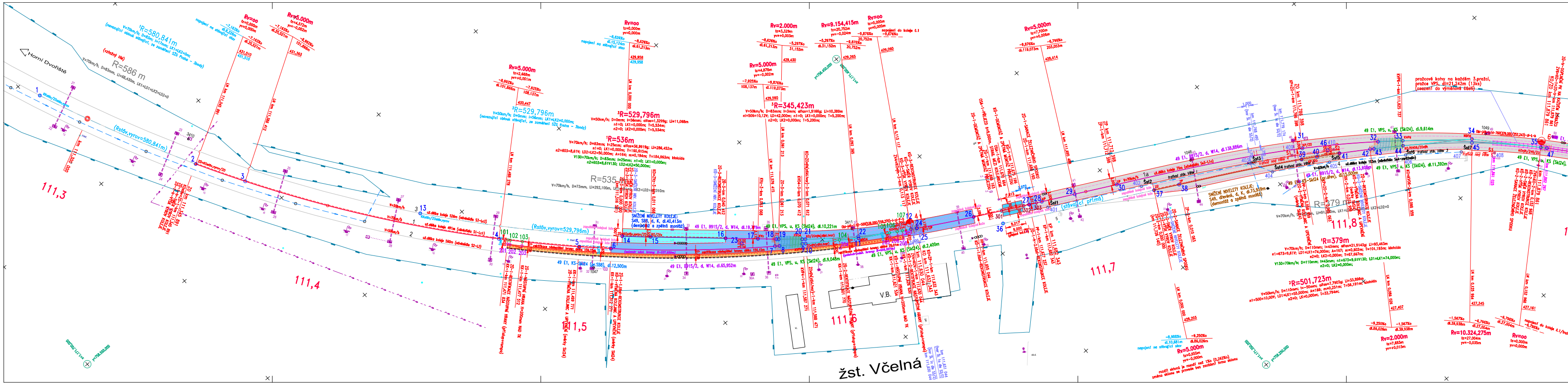
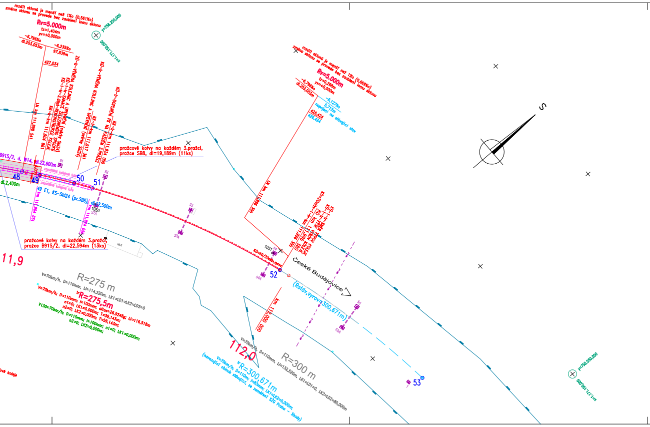

Horní Dvořiště
žst. Včelná
111,3
111,4
111,5
111,6
111,7
111,8
R=586 m
V=70km/h, D=83mm, Li=68,430m, LK1=LD1=LK2=LD2=0
(vztažný HM)
¹R=580,841m
V=70km/h; D=83m; I=17mm; LK1=LK2=0m;
(navazující oblouk stávající, ze zaměření SŽG Praha - 3body)
(Rstáv,vyrov=580,841m)
napojení na stávající stav
Rv=∞
Rv=5.000m
LN km 111,345 891
LN km 111,366 412
LN km 111,468 278
km 111,300 000
ZO=KOstáv,vyrov/ZO
KKstáv/ZOstáv,vyrov
už.délka koleje 526m (návěstidla S3-Lc3)
už.délka koleje 491m (návěstidla S1-Lc1)
už.délka koleje 560m (návěstidla S2-L2)
V=50km/h
V=70km/h
³R=529,796m
V=50km/h; D=0mm; I=56mm; LK1=LK2=0,000m;
(navazující oblouk stávající, ze zaměření SŽG Praha - 3body)
(Rstáv,vyrov=529,796m)
LN km 0,000 000
³R=529,796m
V=50km/h; D=0mm; I=56mm; alfas=1,5299g; Li=11,068m
n1=0; LK1=0,000m; T=5,534m;
n2=0; LK2=0,000m; T=5,534m;
¹R=536m
V=70km/h; D=83mm; I=25mm; alfas=36,9919g; Li=286,452m
n1=0; LK1=0,000m; T=160,615m;
n2=603=8,61V; LD2=LK2=50,000m; A=164; m=0,194m; T=184,963m; klotoida
V130=70km/h; D=83mm; I=25mm; n1=0; LK1=0,000m;
n2=603=8,61V130; LD2=LK2=50,000m;
R=535 m
V=70km/h, D=73mm, Li=292,100m
SNÍŽENÍ NIVELETY KOLEJE:
S49, SBB, d, K, dl.40,413m
(demontáž a zpětná montáž)
49 E1, B91S/2, d, W14, dl.19,779m
49 E1, VPS, u, KS (Skl24), dl.10,221m
49 E1, KS-Skl24 (pr.SB8), dl.12,500m
49 E1, B91S/2, d, W14, dl.65,952m
49 E1, VPS, u, KS (Skl24), dl.9,048m
49 E1, VPS, u, KS (Skl24), dl.2,400m
rektifikace nástupní hrany: délka 156,15m
(poloměr nást. hrany: R=537,650m)
ZO-1-REKTIFIKACE NÁSTUPNÍ HRANY (přístup+rampa)
KK-1-km 111,471 834
ZO-1-NÁSTUPNÍ HRANA H=200mm NAD TK
KK-1-km 111,477 512
KK-1-km 111,499 771
ZO-1-VÝMĚNA KOLEJNIC A UPEVNĚNÍ (svěrky Skl24)
ZO-1-částečná REKONSTRUKCE KOLEJE
KO-1-VÝMĚNA KOLEJNIC A UPEVNĚNÍ (svěrky Skl24)
KK-1-km 111,512 271
Rv=2.000m
Rv=9.154,415m
³R=345,423m
V=50km/h; D=83mm; I=3mm; alfas=1,9166g; Li=10,399m
n1=506=10,12V; LD=42,000m; n1=0; LK1=0,000m; T=5,200m;
n2=0; LK2=0,000m; T=5,200m;
LN km 111,576 415
LN km 0,061 213
LN km 0,092 365
LN km 0,113 117
napojení do koleje č.1
V.B.
Rv=5.000m
LN km 111,695 458
ZO-1-SANACE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
OSA-1-PŘEJEZD š=9,000m, STRAL MEZI KOLEJNICEMI
KO-1-DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ PŘEJEZDU
(stávající přímá)
ZP km 111,712 398
ZO km 111,786 398
KP km 111,682 343
PP-1-km 111,677 237
ZO-1-tr-2.část-REKONSTRUKCE KOLEJE
SNÍŽENÍ NIVELETY KOLEJE:
S49, dřevěné, d, K, dl.73,959m
(demontáž a zpětná montáž)
49 E1, B91S/2, d, W14, dl.138,886m
49 E1, B91S/2, d, W14, dl.13,608m
49 E1, KS-Skl24 (pr.dřev), dl.15,000m
49 E1, VPS, u, KS (Skl24), dl.9,614m
49 E1, VPS, u, KS (Skl24), dl.11,392m
už.délka koleje 79m (návěstidla Se3-L1a)
už.délka koleje 103m (návěstidla Se4-zarážedlo)
trolejové stáv. Vě1ev 1
Šst1
Šst2
Šst3
Šst4
Šst5
Šst6
Šst7
R=379 m
¹R=379m
V=70km/h; D=110mm; I=43mm; alfas=21,9143g; Li=93,463m
n1=673=9,61V; LD1=LK1=74,000m; A=167; m=0,602m; T=101,193m; klotoida
n2=0; LK2=0,000m; T=67,667m;
V130=70km/h; D=110mm; I=43mm; n1=673=9,61V130; LD1=LK1=74,000m;
n2=0; LK2=0,000m;
²R=501,723m
V=50km/h; D=110mm; I=-50mm; alfas=7,7903g; Li=33,896m
n1=500=10,00V; LD1=LK1=55,000m; A=166; m=0,251m; T=56,191m; klotoida
n2=0; LK=0,000m; T=32,794m;
pražcové kotvy na každém 3.pražci,
pražce VPS, dl=21,242m (13ks)
(osazení do výměnové části)
KVP6-1-km 111,825 737
LN km 0,000 000
LN km 0,086 026
LN km 0,125 964
LN km 0,152 968
Rv=5.000m
Rv=2.000m
Rv=10.324,275m
Rv=∞
napojení na stávající stav
napojení do koleje č.1/trať
rozdíl sklonů je menší než 1‰ (0,262‰)
změna sklonu se provede bez zaoblení lomu sklonu
x=1.171.700,000
y=758.550,000
x=1.171.400,000
y=758.450,000
x=1.171.350,000
y=758.250,000


rozdíl sklonů je menší než 1‰ (0,561‰)
změna sklonu se provede bez zaoblení lomu sklonu
Rv=5.000m
tz=1,404m
yv=+0,000m
-6,796‰
dl.203,053m
-6,235‰
97,839m
427,034
y=758.250,000
x=1.171.150,000
ZO-tr-VÝMĚNA KOLEJNIC A UPEVNĚNÍ (svěrky Skl24)
KO-1-tr-SANACE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
KO-1-tr-2.část-REKONSTRUKCE KOLEJE
KK-tr-km 111,904 861
LN km 111,898 541
KO-tr-VÝMĚNA KOLEJNIC A UPEVNĚNÍ (svěrky Skl24)
KK-tr-km 111,917 361
KO-tr-DOPLNĚNÍ PK NA KAŽDÉM 3.PRAŽCI
KK-tr-km 111,924 050
pražcové kotvy na každém 3.pražci,
pražce SB8, dl=19,189m (11ks)
B91S/2, d, W14, dl.22,600m
zapuštěné kolejové lože
dl.2,400m
48
49
50
51
52
53
49 E1, KS-Skl24 (pr.SB8), dl.2,500m
km 111,904 861
km 111,924 050
1050
1051
52A
53A
54A
55A
pražcové kotvy na každém 3.pražci,
pražce B91S/2, dl=22,594m (13ks)
11,9
R=275 m
V=70km/h, D=110mm, Li=114,220m, LK1=LD1=LK2=LD2=0
trR=275,5m
V=70km/h; D=110mm; I=100mm; alfas=26,9248g; Li=116,518m
n1=0; LK1=0,000m; T=59,143m;
n2=0; LK2=0,000m; T=59,143m;
V130=70km/h; D=110mm; I=100mm; n1=0; LK1=0,000m;
n2=0; LK2=0,000m;
rozdíl sklonů je menší než 1‰ (0,669‰)
změna sklonu se provede bez zaoblení lomu sklonu
Rv=5.000m
tz=0,268m
yv=+0,000m
-6,796‰
dl.203,053m
-6,127‰
5,712m
napojení na stávající stav
426,424
426,424
LN km 111,996 380
KO=ZOstáv-1-tr-km 111,996 380
KO-1-tr-SMĚR VÝŠK VYROV KOLEJE
KO km 111,996 380
KO=KO/ZOstáv,vyrov
České Budějovice
(Rstáv,vyrov=300,671m)
km 112,000 000
112,0
R=300 m
V=70km/h, D=110mm, Li=132,520m, LK1=LD1=0, LK2=LD2=80,000m
trR=300,671m
V=70km/h; D=110m; I=83mm; LK1=LK2=0,000m;
(navazující oblouk stávající, ze zaměření SŽG Praha - 3body)
S

LEGENDA :

KOLEJ NOVÁ:

▬	KOLEJNICE 49 E1 (R260), PRAŽCE BETONOVÉ VÝHYBKOVÉ VPS, u, PODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ (KS), ROZDĚLENÍ A ÚKLON DLE DISPOZIČNÍHO PLÁNU VÝHYBKY, BK (výhybka č.4: 1:12-500; výhybka č.6: 1:14-760)
▬	KOLEJNICE 49 E1 (R260), PRAŽCE BETONOVÉ B91S/2, d, BEZPODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ (W14), 1:40, BK

KOLEJ STÁVAJÍCÍ:

═	PRAŽCE SB8, d, K; VÝMĚNA KOLEJNIC (NOVÉ: 49E1-R260) A UPEVNĚNÍ (NOVÉ: KS-Skl24), 1:20, BK
═	PRAŽCE DŘEVĚNÉ, d, K; VÝMĚNA KOLEJNIC (NOVÉ: 49E1-R260) A UPEVNĚNÍ (NOVÉ: KS-Skl24), 1:20, BK
═	PRAŽCE DŘEVĚNÉ, d, K; VÝMĚNA KOLEJNIC (NOVÉ: 49E1-R260) A UPEVNĚNÍ (NOVÉ: KS-Skl24), 1:20, BK, S PROVEDENÍM DEMONTÁŽE A ZPĚTNÉ MONTÁŽE KOLEJE, PRO SNÍŽENÍ NIVELETY KOLEJE
▬	KOLEJNICE S49, PRAŽCE BETONOVÉ SB8, d, K, DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ PRO SNÍŽENÍ NIVELETY KOLEJE, BK
▬	KOLEJNICE S49, PRAŽCE DŘEVĚNÉ, d, K, DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ PRO SNÍŽENÍ NIVELETY KOLEJE, BK
▬	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE
▬	KOLEJ STÁVAJÍCÍ, NEDOTČENÁ STAVBOU
- -	VYROVNANÁ STÁVAJÍCÍ KOLEJ (SMĚROVÝ OBLOUK, PŘÍMÁ – DLE ZAMĚŘENÍ SŽG)
╪	PRAŽCOVÉ KOTVY NA KAŽDÉM 3.PRAŽCI
- -	DRÁŽNÍ STEZKY

VÝHYBKY:

╫	BETONOVÉ SPOLEČNÉ PRAŽCE VÝHYBKY VPS (SOUČÁST DODÁVKY VÝHYBKY)
╫	BETONOVÉ PRAŽCE VÝHYBKY VPS ABNORMÁLNÍ DÉLKY (2,400m; 2,500m) ZA SPOLEČNÝMI PRAŽCI VÝHYBKY (SOUČÁST DODÁVKY VÝHYBKY)
╫	BETONOVÉ PRAŽCE VÝHYBKY VPS PŘED VÝHYBKOU (SOUČÁST DODÁVKY VÝHYBKY)
╫	NAVAZUJÍCÍ BETONOVÉ PRAŽCE B 91S/2 V KOLEJI PŘILEHLÉ K VÝHYBCE (1:40, d, W14) V KOLEJI PŘILEHLÉ K VÝHYBCE (SOUČÁST DODÁVKY REKONSTRUKCE KOLEJE)

▭	SANACE KOLEJE + REKONSTRUKCE KOLEJE A ŠL	▭	PRYŽOVÁ PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE
🟦	REKONSTRUKCE KOLEJE A ŠL	▨	VOZOVKA, VYBOURÁNÍ A ZŘÍZENÍ NOVÉ
▭	SNÍŽENÍ NIVELETY KOLEJE A NOVÉ ŠL	▭	REKTIFIKACE NÁSTUPIŠTNÍ HRANY
50 103 206 302 405	HLAVNÍ BODY PRO VYTÝČENÍ STAVBY	▭	PLOCHA NÁSTUPIŠTĚ (ZÁMKOVÁ DLAŽBA)

Vztažný hm : 111,3

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-ČJNS BALT P.V.

TABULKA VÝHYBEK:

Nový stav - po vložení nových výhybek

č. výh.	č. kol.	staničení výh. ZV	úplný popis konstrukce výhybky	vzdál. středu námez. od ZV	posun výh.	posun nám.
1	1	km 110,937	J S49 1:9-300-L-l-CZ-d-K-ZP-N	56,339m	0,000m	0,000m
2	1	km 110,970	J S49 1:9-300-P-p-CZ-d-K-ZP-N	57,659m	0,000m	0,000m
3	2	km 111,009	Obl-j S49 1:12-500(1151/375)-L-p-CZ-d-K-ZP-N	65,054m	0,000m	0,000m
4	1	km 111,630 044	Obl-j49-1:12-500(536,000/258,270)-l-zl-P-p-ČZ-b-KS-SK-K1	67,000m	0,000m	-0,195m
5	2	km 111,694	J S49 1:9-190-P-p-CZ-d-K-ZP-N	48,290m	0,000m	0,000m
6	1	km 111,879 861	Obl-j49-1:14-760(379,000/252,243)-zl-L-p-ČZ-b-KS-SK-K1	84,000m	-0,028m	-2,916m

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
O01	30.11.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Jindřich Sitta

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa západ
Adresa: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **SUDOP Project Plzeň a.s.**
Adresa: Plachého 35, 301 00 Plzeň
Kontakt: T: +420 603 875 992
E: karel.nolc@sudop-plzen.cz

SUDOP Project Plzeň a.s.
projekty, inženýring, stavby

Zhotovitel objektu: **SUDOP Project Plzeň a.s.**
Adresa: Plachého 35, 301 00 Plzeň
Kontakt: T: +420 603 875 992
E: karel.nolc@sudop-plzen.cz

SUDOP Project Plzeň a.s.
projekty, inženýring, stavby

Hlavní projektant (HIP): Ing. Karel Nolč
Specialista: Ing. Karel Nolč

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná**		Označení investora: S632000074 Označení zhotovitele: 635-20-1-1
Název části:	Železniční svršek a spodek		Označení části: D.2.1.1
Název objektu/dílčí části:	**Železniční svršek a spodek**		Označení objektu/komplexu: **SK 00-00-02**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Vytyčovací výkres -		Číslo přílohy: **2. 006**
Odpovědný projektant: Ing. Karel Nolč	Zpracovatel přílohy: Ing. Karel Nolč	Měřítko: 1:500 Formáty: 10 x A4	Stupeň dokumentace: **DUSP**
Kraj: Jihočeský	Katastrální území: Včelná	TUDU: TU: 1691; DU: 11, 18	Smluvní datum zpracování: **30.11.2021**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S632000074	_DUSP	_D2101	_SK000002	_XX	_2_006	_001

(Prostor pro další informace)