

STAVBA:

Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v žst. Včelná

Část stavby:

SO 11-84-01 Úprava elektrického ohřevu výměn

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

D.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
D.1.1. Výchozí podklady	3
D.2. STÁVAJÍCÍ STAV	3
D.3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
D.3.1. Všeobecně.....	3
D.3.2. Umístění zařízení	3
D.4. DEMONTÁŽE	4
D.5. MONTÁŽE	4
D.6. SOUVISEJÍCÍ SO A PS	4
D.7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	4
D.8. POŽÁRNÍ OCHRANA.....	5
D.9. ZKUŠEBNÍ PROVOZ.....	5

D.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v žst. Včelná
Název SO:	Úprava elektrického ohřevu výměn
Místo stavby:	obec Včelná
Katastrální území:	Včelná (777382)
Objednatel:	Správa železnic, s. o., se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, 110 00
Zhotovitel DUSP:	EPLcond a.s. Purkyňova 2873/19a, 301 00 Plzeň IČO: 26346575, DIČ: CZ26346575
Projektant:	Miloslav Novák
Stupeň dokumentace:	DUSP
Termín realizace:	Bude určen
Zhotovitel:	Bude určen výběrovým řízením

D.1.1. Výchozí podklady

- Zadání od zadavatele
- Místní šetření
- Technické normy a předpisy
- Směrnice GŘ
- Zaváděcí a vzorové listy

D.2. STÁVAJÍCÍ STAV

D.3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

D.3.1. Všeobecně

V rámci rekonstrukce výhybek bude provedena kompletní demontáž a montáž nových venkovních částí elektrického ohřevu výměn na výměnách č. 4 a 6.

Zařízení musí být schváleného typu pro použití u SŽ s.o.

Nové zařízení musí být řádně přezkoušeno dle předpisů SŽ a platných norem.

D.3.2. Umístění zařízení

Nové části elektrického ohřevu výměn budou namontovány na nových výhybkách.

D.4. DEMONTÁŽE

Bude provedena demontáž:

– topných tyčí, hlavic topných tyčí, připojovacích šňůr a chrániček pro tyto šňůry, rozvodné skříňky vč. nosných konstrukcí těchto skříněk, dále topnice pro ohřev táhel přestavníků vč. sálavých desek a veškerého drobného spojovacího a upevňovacího materiálu na výměnách č. 4 a 6. Dále budou demontovány přípojné kabelové skříně včetně kabelových žlabů a přívodních kabelů.

D.5. MONTÁŽE

Bude provedena montáž nového zařízení EOv na výhybkách č. 4 a 6:

– položení nových kabelových tras a zatažení kabelů.
– topných tyčí, hlavic topných tyčí, připojovacích šňůr a chrániček pro tyto šňůry, rozvodné skříňky vč. nosných konstrukcí těchto skříněk, dále topnice pro ohřev táhel přestavníků vč. sálavých desek do žlabového pražce na výměnách č. 4 a 6.

Veškerá dotčená kabelová vedení budou uložena zpět ve stávajících trasách a v normových hloubkách.

D.6. SOUVISEJÍCÍ SO A PS

Technologická část

PS 11-01-11 Úprava SZZ

Stavební část

SK 00-00-02 Železniční svršek a spodek

SO 11-81-01 Úprava TV

D.7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Posuzování vlivů na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb. Příloha č. 1 tohoto zákona stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA ve smyslu uvedeného zákona. Železnice je mezi vyjmenovanými druhy staveb. Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se tyto činnosti omezují a odstraňují.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanovením zákona č. 17/92 Sb., v platném znění, a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy na drážním pozemku

V prostoru stavby se nenachází chráněné území, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty. Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

Při stavbě (stavebního objektu) nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a LPF.

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě nejsou zaříděny dle Katalogu odpadů – vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. jako Nebezpečné odpady.

Jako podklad ke kolaudačnímu řízení předloží zhotovitel stavby objednateli stavby „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady v souladu se Směrnicí SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady.

D.8. POŽÁRNÍ OCHRANA

Realizace a provoz stavby nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla IZS.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným SDH.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č. 91/1995 Sb. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Realizací a provozem této stavby nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

D.9. ZKUŠEBNÍ PROVOZ

Charakter prováděných úprav nevyžaduje zkušební provoz.

V Českých Budějovicích 16. červenec 2021

Novák Miloslav