

SOUŘADNICE HLAVNÍCH BODŮ						
	VÝZNAM	Třída přesnosti	Souřadnice JTSK		Výšky Balt p.v.	KOLEJ
BOD	BODU	STANIČENÍ	y	x	z	č.
HLAVNÍ BODY PRO VYTÝČENÍ OSY STANIČNÍCH A TRAŤOVÝCH KOLEJÍ (SO 11-10-01):						
					TK	
27	ZÚ rek. kol a výh, kol 1, 2.č.	111,677 237	758357.838	1171379.736	428,594	stanič.kol.1
28	KP (Lk2=50)	111,682 343	758355.464	1171375.215	428,544	stanič.kol.1
29	LN	111,695 488	758349.356	1171363.576	428,420	stanič.kol.1
30	KP (Lk1=74)	111,712 398	758341.497	1171348.602	428,299	stanič.kol.1
31	KP=ZO (R=379, D=110)	111,786 398	758305.011	1171284.259	427,796	stanič.kol.1
32	zač sady bet pr výh 6	111,816 123	758287.741	1171260.075	427,594	stanič.kol.1
33	KVP 6	111,825 737	758281.755	1171252.552	427,529	stanič.kol.1
34	MBO 6	111,852 799	758264.611	1171231.554	427,345	stanič.kol.1
35	ZV 6	111,879 861	758244.652	1171213.210	427,161	stanič.kol.1
36	ZÚ přímá, stáv, vyrov, kol 2	111,665 701	758358.844	1171392.272	428,797	stanič.kol.1
37	ZÚ=LN směr,výšk vyrov kol 2	0,000 000 (kol.2)	758330.337	1171338.961	428,203	stanič.kol.2
38	ZP (Lk1=55), kol 2	0,010 063 (kol.2)	758325.591	1171330.087	428,110	stanič.kol.2
39	ZÚ výměna kolejn a upev	0,058 959 (kol.2)	758301.916	1171287.310	427,658	stanič.kol.2
40	KP=ZO (R=501,723;D=110)	0,065 063 (kol.2)	758298.778	1171282.074	427,601	stanič.kol.2
41	ZÚ rek. kol a výh, kol 2, 2.č.	0,073 959 (kol.2)	758294.092	1171274.512	427,519	stanič.kol.2
42	LN	0,086 026 (kol.2)	758287.524	1171264.390	427,422	stanič.kol.2
43	zač sady bet pr výh 6	0,087 567 (kol.2)	758286.667	1171263.108	427,414	stanič.kol.2
44	KO=KVO 6	0,098 959 (kol.2)	758280.216	1171253.720	427,387	stanič.kol.2
45	LN=MBO 6	0,125 964 (kol.2)	758263.519	1171232.512	427,309	stanič.kol.2
46	námezník st 1-st 2	111,796 143	758298.018	1171277.251	***	stanič.kol.1
47	konec sady bet pr výh 6	111,882 261	758242.878	1171211.594	427,145	traťová kol.
48	LN	111,898 541	758230.476	1171201.051	427,034	traťová kol.
49	KÚ rek. kol a výh, kol 1, 2.č.	111,904 861	758225.503	1171197.150	426,995	traťová kol.
50	KÚ výměna kolejn a upev	111,917 361	758215.403	1171189.788	426,917	traťová kol.
51	KÚ doplň PK na každ. 3. pr.	111,924 050	758209.863	1171186.039	426,875	traťová kol.
52	KÚ vyr. kol, KO=ZO stáv, vyr.	111,996 380	758144.972	1171154.565	426,424	traťová kol.
53	KO Rstáv, vyr. (R=300,671)	112,059 509	758083.414	1171141.100	426,039	traťová kol.
HLAVNÍ BODY PRO VYTÝČENÍ OBJEKTŮ ŽELEZNIČNÍHO SPODKU (SO 11-11-02):						
	* poloha nástupiště v ose koleje č. 1 (poloměr nástupní hrany u kol. č. 1: R=537,650m)					
101	ZÚ přístupu na nást. u kol. 1	111,471 834	758479.893	1171543.492	430,419 -TK	stanič.kol.1
102	ZÚ rampy na nást. u kol. 1	111,472 804	758479.178	1171542.836	430,411 -TK	stanič.kol.1
103	ZÚ nást. hrany u kol 1	111,477 512	758475.726	1171539.635	430,374 -TK	stanič.kol.1
104	ZÚ nást. hrany u kol 2	111,601 770	758395.581	1171445.042	429,340 -TK	stanič.kol.1
105	KÚ nást. hrany u kol 1	111,621 534	758384.941	1171428.388	429,144 -TK	stanič.kol.1
106	KÚ rampy na nást. u kol. 1	111,624 585	758383.353	1171425.783	429,114 -TK	stanič.kol.1
107	KÚ přístupu na nást. u kol. 1	111,626 630	758382.297	1171424.031	429,094 -TK	stanič.kol.1