

STAVBA:

Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v žst. Včelná

Část stavby:

**PS 11-01-11 Úprava staničního zabezpečovacího
zařízení**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

D.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
D.1.1. Výchozí podklady	3
D.2. STÁVAJÍCÍ STAV	3
D.3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
D.3.1. Všeobecně.....	3
D.3.2. Umístění zařízení	4
D.4. DEMONTÁŽE	4
D.5. MONTÁŽE	4
D.6. SOUVISEJÍCÍ SO A PS	5
D.7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	5
D.8. POŽÁRNÍ OCHRANA.....	5
D.9. ZKUŠEBNÍ PROVOZ.....	6

D.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v žst. Včelná
Název PS:	Úprava staničního zabezpečovacího zařízení
Místo stavby:	obec Včelná
Katastrální území:	Včelná (777382)
Objednatel:	Správa železnic, s. o., se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, 110 00
Zhotovitel DUSP:	EPLcond a.s. Purkyňova 2873/19a, 301 00 Plzeň IČO: 26346575, DIČ: CZ26346575
Projektant:	Miloslav Novák
Stupeň dokumentace:	DUSP
Termín realizace:	Bude určen
Zhotovitel:	Bude určen výběrovým řízením

D.1.1. Výchozí podklady

- Zadání od zadavatele
- Místní šetření
- Technické normy a předpisy
- Směrnice GR
- Zaváděcí a vzorové listy

D.2. STÁVAJÍCÍ STAV

Staniční zabezpečovací zařízení typu ESA 44, vzdálený panel EIP Kaplice. Počítače náprav AZF s kolovými senzory RSR 180 v kolejišti. Výhybky jsou ovládány elektromotorickými přestavníky, hlavní návěstidla jsou světelná stožárová, seřaďovací návěstidla jsou trpasličí. Zařízení je ovládáno z dispečerského pracoviště JOP České Budějovice. Traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie směr České Budějovice a směr Kamenný Újezd.

Ve stanici je dvojkolejný přejezd vybavený přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZZ-EA. Křížení se silnicí III. tř./14325.

D.3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

D.3.1. Všeobecně

V rámci rekonstrukce výhybek bude provedena demontáž části venkovního zabezpečovacího zařízení z důvodu sanace kolejového spodku – 2ks elektromotorických přestavníků, 3 ks stožárových návěstidel, 2 ks trpasličích návěstidel, 5 ks kolových senzorů v kolejišti, přírodních kabelů a kabelových hlaviček.

Po ukončení sanačních prací bude provedena montáž nových venkovních prvků, dotčených rekonstrukcí - 2ks elektromotorických přestavníků do žlabového pražce, 3 ks

stožárových návěstidel včetně betonových základů, 2 ks trpasličích návěstidel včetně betonových základů, 5 ks kolových senzorů v kolejišti, přírodních kabelů a kabelových hlaviček. K těmto zařízením bude položena nová kabelizace z kabelových rozdělovačů.

Zařízení musí být schváleného typu pro použití u SŽ s.o.

Nové zařízení musí být řádně přezkoušeno dle předpisů SŽ a platných norem.

V žkm 111,536 se nachází hlavní kabelový podchod tvořený chráničnou PE DN 150mm, optickými kabely, dálkovým a sdělovacími kabely a kabely zabezpečovacími. Tento podchod je nutno v průběhu sanace kolejového spodku ochránit. Přesné polohy a hloubky kabelových tras budou vytýčeny správcem zařízení před začátkem prací.

D.3.2. Umístění zařízení

Nové části venkovního zabezpečovacího zařízení budou umístěny na původní místa demontovaných zařízení.

D.4. DEMONTÁŽE

Bude provedena demontáž:

- elektromotorických přestavníků výhybek č. 4 a 6, jejich odpojení od výhybky, demontáž upevňovacích souprav včetně kabelových závěrů a kabelových tras.

- stožárových návěstidel Lc3, Lc1 a L1a včetně betonových základů a přírodních kabelů včetně kabelových tras.

- trpasličích návěstidel Se3, Se4 a Se5 včetně betonových základů a přírodních kabelů včetně kabelových tras do příslušných kabelových skříní,

Návěstidla Lc1 a Se4 budou demontována dle potřeby zemních prací.

- 5 ks kolových senzorů s držáky, kabelových hlaviček, přírodních kabelů a kabelových tras do příslušných kabelových skříní.

D.5. MONTÁŽE

Bude provedena montáž:

- elektromotorických přestavníků do žlabových pražců výhybek č. 4 a 6, jejich připojení k výhybce, přestavných tyčí, kontrolních pravítek, kabelových závěrů, kabelových tras a položení nových kabelů od příslušných kabelových skříní k jednotlivým zařízením.

- stožárových návěstidel Lc3, Lc1 a L1a včetně betonových základů na původní místo, s odchylkami dle nové polohy koleje, kabelových tras a položení a zapojení nových kabelů od příslušných kabelových skříní k jednotlivým zařízením.

- trpasličích návěstidel Se3, Se4 a Se5 včetně betonových základů na původní místo, s odchylkami dle nové polohy koleje, kabelových tras, položení a zapojení nových přírodních kabelů od příslušných kabelových skříní k jednotlivým zařízením.

- 5 ks kolových senzorů s držáky, kabelových hlaviček, kabelových tras, položení a zapojení nových přírodních kabelů od příslušných kabelových skříní k jednotlivým zařízením.

Veškerá dotčená kabelová vedení budou uložena zpět ve stávajících trasách a v normových hloubkách.

D.6. SOUVISEJÍCÍ SO A PS

Stavební část

SK 00-00-02 Železniční svršek a spodek

SO 11-81-01 Úprava TV

SO 11-84-01 Úprava EOv

D.7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Posuzování vlivů na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb. Příloha č. 1 tohoto zákona stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA ve smyslu uvedeného zákona. Železnice je mezi vyjmenovanými druhy staveb. Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se tyto činnosti omezují a odstraňují.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanovením zákona č. 171/92 Sb., v platném znění, a v souladu s ním (zejména § 9, 11, 17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy na drážním pozemku

V prostoru stavby se nenachází chráněné území, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty. Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

Při stavbě (provozního souboru) nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a LPF.

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě nejsou zaříděny dle Katalogu odpadů – vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. jako Nebezpečné odpady.

Jako podklad ke kolaudačnímu řízení předloží zhotovitel stavby objednateli stavby „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady v souladu se Směrnicí SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady.

D.8. POŽÁRNÍ OCHRANA

Realizace a provoz stavby nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla IZS.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným SDH.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č. 91/1995 Sb. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Realizací a provozem této stavby nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

D.9. ZKUŠEBNÍ PROVOZ

Charakter prováděných úprav nevyžaduje zkušební provoz.

V Českých Budějovicích 16. červenec 2021

Novák Miloslav