



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
O01	30.11.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Jaroslav Pajas

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	<b>SUDOP Project Plzeň a.s.</b>		<b>SUDOP Project Plzeň a.s.</b> projekty, inženýring, stavby
Adresa:	Plachého 35, 301 00 Plzeň		
Kontakt:	T: +420 603 875 992 E: karel.nolc@sudop-plzen.cz		

Zhotovitel objektu:	<b>Elektrizace železnic a.s.</b>		<b>ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA A.S.</b>
Adresa:	Náměstí Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4, Nusle		
Kontakt:	T: +420 737 353 296 E: miloslav.majer@elzel.cz		

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Karel Nolč	Specialista:	Miloslav Majer
--------------------------	-----------------	--------------	----------------

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná</b>		Označení investora: S632000074
Název části:	Trakční vedení		Označení zhotovitele: 635-20-1-1
Název objektu/dílčí části:	<b>Úprava TV</b>		Označení části: D.2.3.1
Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: <b>SO 11-81-01</b>
Název dílčí části přílohy:	-		Číslo přílohy: <b>1. 001</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace: <b>DUSP</b>
Ing. Karel Nolč	Ing. Miloslav Majer	Formáty: -	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: <b>30.11.2021</b>
Jihočeský	Včelná	TU: 1691; DU: I1, 18	

Označení investora: S 6 3 2 0 0 0 0 7 4 -	Stupeň dokumentace: Část: D U S P -	Objekt: D 2 3 0 1 -	Podoblast: S O 1 1 8 1 0 1 -	Příloha: X X -	Revize: 1 - 0 0 1 -
---	-------------------------------------	---------------------	------------------------------	----------------	---------------------

[Prostor pro další informace]

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **SEZNAM PŘÍLOH**

1.001	Technická zpráva
2.001	Schéma napájení a dělení
2.002	Polohový plán
4.001	Soupis prací

### 1.0. ÚVOD

V tomto stavebním objektu SO 11-81-01 Úprava trakčního vedení jsou řešeny nezbytné úpravy TV vyvolané rekonstrukcí žel. spodku a svršku v žst. Včelná, navrhované v rámci projektové dokumentace stavby Rekonstrukce výhybek č.4 a 6 v žst. Včelná.

Objednatelem dokumentace pro povolení stavby je Správa železnic s.o. Stavební správa západ.

### 2.0. Použité podklady

- a) polohový plán stávajícího stavu TV
- b) schéma napájení a dělení
- c) koordinační schéma ukolejnění
- d) návrh řešení úprav železničního svršku a spodku
- e) konzultační a schvalovací jednání se zainteresovanými složkami

### 3.0. ROZSAH STAVBY A POPIS ÚPRAV TRAKČNÍHO VEDENÍ

Rozsah a skladba stavební a provozní části vyplývá z technického řešení stavby, jejíž obsah byl specifikován v zadávacích podmínkách a dále upřesněn při následném projednání a konzultacích v průběhu zpracování přípravné dokumentace

Obsahem stavby je rekonstrukce stávajících výhybek č.4 a 6 a jejich přípojných polí v následujícím rozsahu:

Rekonstrukce výhybek č.4 a 6 a přípojná pole do traťové koleje a do staničních kolejí č.1, 2 a 3.

Nové výhybky budou typu J49-1:12-500-zl a J49-1:14-760-zl..

Směrové úpravy koleje budou minimální. Koleje zůstanou téměř ve stávající poloze s minimálními příčnými posuny.

Vzdálenost osy koleje k předním hranám trakčních podpěr zůstane v normě tj. min. 3000mm + delta.

Výškové úpravy kolejí jsou ve většině zdvihy TK – do max. hodnoty +64mm. Dále proběhne sanace železničního spodku.

V rámci stavby se provedou nezbytné úpravy trakčního vedení v rozsahu rekonstrukce.

Rekonstrukce TV je navržena s ohledem na plnění norem ČSN 34 1500 ed.2 a ČSN 34 1530 ed.2.

#### 3.1 Stávající stav TV

Stávající vedení ve stanici je plně kompenzované vedení s napětím 25kV AC.

- trolejový drát 100 mm<sup>2</sup> Cu – tah 10kN (kolej č.1)
- trolejový drát 80 mm<sup>2</sup> Cu – tah 8kN (koleje č.2 a 3)
- nosné lano 50 mm<sup>2</sup> Bz – tah 8 nebo 10kN
- přídatné lano 50 mm<sup>2</sup> Bz (v koleji č.1)
- výška trolejového drátu 5600 mm nad TK
- lano obcházejícího vedení 240 AlFe
- pohyblivá kotvení jsou 1:2

Podpěry jsou typu „BP“ a „T“, závěsy TV jsou na branách se směrovými lany, případně na šikmých trubkových konzolách.

### 3.2 Popis úprav

Po provedeném posouzení dopadu změn polohy koleje na TV lze konstatovat, že výměna výhybek č.4 a 6 a rekonstrukce přípojných polí bude bez vlivu na stávající TV. Dojde pouze k minimální regulaci.

V rozpětích mezi bránou 23-24 a stožárem č.51 bude provedena regulace TV s výměnou věšáků v kol.č.1, 2 a 3.

V koleji č. 1 bude mezi bránami 23-24 a 29-30 a mezi bránami 35-36 a 39-40 vyměněno 29ks věšáků, v koleji č.2 bude mezi bránami 41-42 a 47-78 vyměněno 19ks věšáků, v koleji č. 3 bude mezi bránami 31-32 a 35-36 vyměněno 10ks věšáků. Celkem bude vyměněno 58ks věšáků.

**Při provádění sanace železničního spodku v blízkosti základů je nutné dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození základů TV!**

Výšková úprava TV bude provedena regulací polohy bočního držáku.

Směrová regulace TV bude provedena úpravou klikatosti, tj. posunem bočního držáku na směrovém laně. Rozsah regulace je cca 765m, z toho v koleji č.1 cca 405m, v koleji č.2 cca 210m a v koleji č.3 cca 150m.

Celkem se regulace týká 25ks závěsů TV.

## 4.0. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.1 Trolejové vedení

Žst. Včelná bude i nadále zatrolejována sestavou „S“ plně kompenzovanou, jak bylo popsáno v bodě 3.1.

### 4.2 Závěsy trolejového vedení

Stávající závěsy TV budou vyregulovány tak, aby byla zajištěna optimální poloha vedení nad vyměněnými výhybkami a nad upravenými kolejemi. Stávající závěsy TV jsou provedeny na branách se směrovými lany s výškou sestavy 1500mm.

### 4.3 Kotvení TV

Kotvení systémů se ponechávají stávající v provedení 1:2 včetně nástavků.

### 4.4 Pevné body TV

Pevné body a jejich zakotvení bude zachováno tak, jako ve stávajícím stavu.

#### 4.5 Výška troleje

Základní výška troleje v oblasti úprav koleje bude i nadále 5600 mm nad TK.

#### 4.6 Přístroje a izolátory

Přístroje a izolátory budou zachovány stávající.

#### 4.7 Demontáže

Bude provedena výměna věšáků.

Veškerý demontovaný materiál TV se bude předávat roztríděný provozovateli TV a to na určené místo.

#### 4.8 Ukolejnění

Vzhledem k prováděným úpravám bude třeba odpojit všechna stávající ukolejnění v rozsahu prací. Po ukončení prací je nutné všechna ukolejnění obnovit. Jedná se o ukolejnění stožárů TV č.33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 50, návěstidla Lc1, Lc3 a L1a. Celkový počet dotčených ukolejnění je 13 ks.

Vzhledem k plánované výluce celé stanice nebude realizováno provizorní ukolejnění.

V rámci předchozí realizované stavby ČD DDC ELEKTRIZACE TRATI H. DVOŘIŠTĚ - Č. BUDĚJOVICE byl vypracován ukolejňovací plán. Dle tohoto plánu bylo realizováno ukolejnění.

Toto schéma nebude úpravami provedenými v rámci SO 11-81-01 upravováno.

Nově připojené ukolejnění musí být provedeno jako rozebíratelné spojení s patou kolejnice.

### 5.0. TECHNOLOGICKÉ POSTUPY

- odpojení ukolejnění v rozsahu úprav kolejí
- nové ukolejnění stávajících stožárů a návěstidel
- regulace TV (kotvení, směrová a výšková úprava)
- pantografové a napěťové zkoušky
- uvedení do provozu

### 6.0. PROSTŘEDÍ

Zařízení bude pracovat ve venkovním prostředí, kterému dle normy ČSN 33 2000-5-51 ed.3 odpovídá označení AA7 AB8 AD3 AF2 AH2 AN3 AQ3 AS3 BC2.

### 7.0. SOUVISEJÍCÍ SO A PS

Stavba Rekonstrukce výhybek č.4 a 6 v žst. Včelná  
PS 11-01-11 Úprava SZZ  
SK 00-00-02 Železniční svršek a spodek  
SO 11-84-01 Úprava EOVS