

<b>SOUŘADNICE HLAVNÍCH BODŮ</b>						
	<b>VÝZNAM</b>	<b>Třída přesnosti</b>	<b>Souřadnice JTSK</b>		<b>Výšky Balt p.v.</b>	<b>KOLEJ</b>
<b>BOD</b>	<b>BODU</b>	<b>STANIČENÍ</b>	<b>y</b>	<b>x</b>	<b>z</b>	<b>č.</b>
<b>HLAVNÍ BODY PRO VYTÝČENÍ OBJEKTŮ ŽELEZNIČNÍHO SPODKU (SO 11-11-02):</b>						
	<b>** rektifikace hrany nástupiště mezi kolejemi č. 1 a č. 2</b>					
<b>201</b>	ZÚ přístupu na nást. u kol. 1	111,471 834	<b>758478.779</b>	<b>1171544.709</b>	430,430 hrana	stanič.kol.1
<b>202</b>	ZÚ rampy na nást. u kol. 1	111,472 804	<b>758478.062</b>	<b>1171544.051</b>	430,430 hrana	stanič.kol.1
<b>203</b>	ZÚ nástupiště u kol 1 (+200)	111,477 512	<b>758474.599</b>	<b>1171540.840</b>	430,705 hrana	stanič.kol.1
<b>204</b>	ZÚ nástupiště u kol 2	111,601 770	<b>758392.828</b>	<b>1171446.874</b>	429,671 hrana	stanič.kol.1
<b>205</b>	KÚ nástupiště u kol 1 (+200)	111,621 534	<b>758383.534</b>	<b>1171429.251</b>	429,475 hrana	stanič.kol.1
<b>206</b>	KÚ rampy na nást. u kol. 1	111,624 585	<b>758381.942</b>	<b>1171426.638</b>	429,198 hrana	stanič.kol.1
<b>207</b>	KÚ přístupu na nást. u kol. 1	111,626 630	<b>758380.893</b>	<b>1171424.874</b>	429,178 hrana	stanič.kol.1
<b>208</b>	KÚ přístupu na nást. u kol 2	111,626 630	<b>758379.461</b>	<b>1171425.733</b>	429,142 hrana	stanič.kol.1
<b>HLAVNÍ BODY PRO VYTÝČENÍ OBJEKTŮ ŽELEZNIČNÍHO SPODKU (SO 11-11-02):</b>						
	<b>*** poloha přejezdu P5578 a rozsah sanace koleje</b>					
<b>301</b>	ZÚ přejezd. konstr. STRAIL	111,666 163	<b>758363.007</b>	<b>1171389.530</b>	428,704 -TK	stanič.kol.1
<b>302</b>	KÚ přejezd. konstr. STRAIL	111,675 166	<b>758358.802</b>	<b>1171381.569</b>	428,615 -TK	stanič.kol.1
<b>303</b>	ZÚ sanace žel. spodku kol 1	111,680 165	<b>758356.476</b>	<b>1171377.143</b>	428,565 -TK	stanič.kol.1
<b>37</b>	ZÚ sanace žel. spodku kol 2	111,726 140	<b>758330.337</b>	<b>1171338.961</b>	428,603 -TK	stanič.kol.1
<b>49</b>	KÚ sanace žel. spodku tr.kol	111,904 861	<b>758225.503</b>	<b>1171197.150</b>	426,995 -TK	traťová kol.
<b>HLAVNÍ BODY PRO VYTÝČENÍ OBJEKTŮ ŽELEZNIČNÍHO SPODKU (SO 11-11-02):</b>						
	<b>**** šachty trativodu stávajícího a šachty doplněného trativodu nového</b>					
<b>401</b>	trativodní šachta Šst1 -stáv.	111,684 136	<b>758352.260</b>	<b>1171374.872</b>	428,450	st.kol. 1-2
<b>402</b>	trativodní šachta Šst2 -stáv.	111,721 690	<b>758334.658</b>	<b>1171341.703</b>	428,070	st.kol. 1-2
<b>403</b>	trativodní šachta Šst3 -stáv.	111,765 376	<b>758313.795</b>	<b>1171303.472</b>	427,790	st.kol. 1-2
<b>404</b>	trativodní šachta Šst4 -stáv.	111,773 425	<b>758305.633</b>	<b>1171299.094</b>	427,710	st.kol. 2-4
<b>405</b>	trativodní šachta Šst5 -stáv.	111,796 391	<b>758293.977</b>	<b>1171279.759</b>	427,430	st.kol. 2-4
<b>406</b>	trativodní šachta Šst6 -stáv.	111,826 786	<b>758276.764</b>	<b>1171255.293</b>	427,280	st.kol. 2-4
<b>407</b>	trativodní šachta Šst7 -stáv.	111,848 836	<b>758263.508</b>	<b>1171237.980</b>	427,150	st.kol. 2-4
<b>408</b>	trativodní šachta Š3 -nová	111,861 974	<b>758254.760</b>	<b>1171228.364</b>	427,080	st.kol. 2
<b>409</b>	trativodní šachta Š1 -nová	111,781 961	<b>758305.568</b>	<b>1171289.169</b>	427,640	st.kol. 1-2
<b>410</b>	trativodní šachta Š2 -nová	111,798 546	<b>758296.698</b>	<b>1171275.256</b>	427,520	st.kol. 1-2
<b>HLAVNÍ BODY PRO VYTÝČENÍ OBJEKTŮ TRAKČNÍHO VEDENÍ (SO 11-81-01):</b>						
	Vytýčení se neprovádí, v rámci stavby se provede pouze rektifikace a regulace stávajícího TV vzhledem k novému stavu železničního svršku, v němž dochází jen k minimálním směrovým a výškovým posunům osy koleje.					