

	<p style="text-align: center;">Vypracoval:</p> <p style="text-align: center;">Roman Kondrys, Habrmanova 173, Starý Plzenec 332 02</p> <p>IČO: 468 47 197</p>	
<p><b>Správce stavby:</b>  SŽ, s.o.  Sídlo objednavatele: Dlážděná 1003/7, 186 00 Praha 1, Nové Město  <i>zastoupený:</i>  Stavební správou západ  <i>se sídlem:</i> Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</p>		
<p><b>REKONSTRUKCE VÝHYBEK Č. 4 A 6 V ŽST VČELNÁ</b></p>		
<p>Název svazku:</p> <p><b>„Manuál údržby stavby“/Plán BOZP</b> (bezpečnost ochrana a zdraví na pracovišti) pro údržbu stavby po jejím dokončení</p>		

	Funkce	Jméno	Podpis	Č. osvědčení	Datum
Odpovědný za zpracování	Koordinátor	Roman Kondrys		ZEKA758/KOO/2018	28.10.2021

## **Obsah:**

1. Obecně .....	3
1.1. Zákonná úprava .....	3
1.2. Obecně .....	4
2. Základní údaje o stavbě: .....	4
3. Opatření k zajištění BOZP udržovacích prací .....	4
3.1. Povinnosti zadavatele .....	4
3.2. Povinnosti zhotovitele .....	4

Přílohy:

## 1. Obecně

### 1.1. Zákonná úprava

Udržovací práce jsou specifikovány Stavebním zákonem 183/2006 Sb. v § 3 odst.4 jako práce, jimiž se zabezpečuje dobrý stavební stav tak, aby nedocházelo ke znehodnocení stavby a co nejvíce se prodloužila její užitelnost.

Nařízení vlády č.591/2006 Sb. dále upřesňuje povinnost zhotovitele udržovacích prací, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 tohoto nařízení, mimo jiné pro práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce")

Tentýž předpis v příloze „XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení“ uvádí, že za splnění požadavků bezpečnosti práce a ochrany zdraví při pracích na údržbě a opravách staveb a jejich vybavení se považuje:

1. provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze.

2. provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v příloze č. 5 k tomuto nařízení osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jí stanovených.

V příloze 5 tohoto předpisu je uvedeno 11 druhů prací, které zákonodárce považuje za práce se vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat "Plán BOZP"

Jedná se o následující práce:

1. *Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.*
2. *Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.*
3. *Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.*
4. *Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.*
5. *Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10m.*
6. *Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.*
7. *Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy.*
8. *Potápěčské práce.*
9. *Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).*
10. *Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů.*
11. *Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.*

## **1.2. Obecně**

Manuál údržby je dokument, který informuje správce majetku jak postupovat, aby byla zajištěna bezpečnost udržovacích prací. Nemůže v plném znění citovat obsah všech platných právních předpisů pro oblast BOZP, upozorňuje zejména na rizikovější činnosti na staveništi a doporučuje postup při zadávání udržovacích prací.

### **Základní údaje o stavbě:**

Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná, včetně souvisejících a rekonstrukcí vyvolaných stavebních úprav, se navrhuje na celostátní koridorové železniční trati zařazené do kategorie TEN-T, v TÚ 1691 Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo) (Rožnov vč.), DÚ II žst. Včelná a DÚ 18 Včelná - odb. Rožnov. Koleje a výhybky jsou podle výsledného přepočteného provozního zatížení zařazeny do 4. řádu.

Trať je jednokolejná, elektrifikovaná jednofázovou trakční soustavou 25kV/50Hz, traťová třída zatížení D3, maximální traťová rychlost je 100km/h, v místě rekonstrukce traťové a staniční koleje č. 1 ŽST Včelná je 70km/h, v předjízdových kolejkách č. 2 a č. 3 je 50km/h. Koleje č. 1, 1a, 2, 3 ve stanici jsou dopravní, v celých svých délkách jsou opatřeny TV. Kolej č. 4 je kusá, manipulační, bez TV.

## **2. Opatření k zajištění BOZP udržovacích prací**

### **2.1. Povinnosti správce stavby**

- a) informovat zhotovitele / dodavatele o známých specifických rizicích pracoviště (zejména existenci ochranných pásem energetických vedení jako NN a VN, plynovod, parovod, specifika provozního charakteru)
- b) předat zhotoviteli / dodavateli pracoviště
- c) vyžádat si od zhotovitele doklad, že jeho pracovníci jsou oprávněni vstupovat do prostorů provozované železniční dopravní cesty (platné průkazy, OP 16).
- d) seznámit zhotovitele /dodavatele udržovacích prací s právními předpisy

### **2.2. Povinnosti zhotovitele / dodavatele**

- a) zpracovat pracovní nebo technologický postup pro udržovací práce
- b) v případě, že se při udržovacích pracích vyskytne práce se zvýšeným rizikem podle Přílohy č.5 Nařízení vlády č.591/2006 Sb., zpracovat Plán BOZP
- c) tyto dokumenty budou obsahovat zejména předepsanou kvalifikaci pracovníků, bezpečné pracovní postupy, zakázané činnosti, související osobní ochranné pracovní pomůcky (OOPP), používané stroje, nářadí a nástroje, specifická opatření k zajištění bezpečnosti
- d) výše uvedené dokumenty budou spolupodepsány zaměstnavatelem nebo osobou odborně způsobilou pro hodnocení rizik dle §10 zákona č. 309/2006 Sb. za splnění následujících podmínek.  
Zaměstnává-li zaměstnavatel:
  - nejvýše 25 zaměstnanců, může zajišťovat úkoly v prevenci rizik sám, má-li k tomu potřebné znalosti,
  - 26 až 500 zaměstnanců, může zajišťovat úkoly v prevenci rizik sám, je-li k tomu odborně způsobilý, nebo jednou nebo více odborně způsobilými osobami,
  - více než 500 zaměstnanců, zajišťuje úkoly v prevenci rizik vždy jednou nebo více odborně způsobilými osobami.

- e) Při provádění udržovacích prací budou pracovníci proškoleni z předpisu SŽ Bp1 předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a budou mít vyřízené vstupy do kolejiště.

Při provádění udržovacích prací na elektrických zařízeních budou dodržovány bezpečnostní předpisy a normy (Vyhláška č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice) a Vyhl. 100/1978

### **3.3 Povinnosti dle Plánu BOZP**

#### **Skladování a manipulace s materiálem**

Bezpečný přísun a odběr materiálu zajišťuje zhotovitel podle pracovního postupu, o kterém musí prokazatelně informovat své zaměstnance.

Skladovací prostory musí být zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob – oplocení, nebo uzamknutí skladu.

**Skladovací plochy** musí být rovné, odvodněné, zpevněné a stabilní, nesmí představovat riziko úrazu.

Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita (podložkami, zarážkami, operami, stojany, klíny nebo provázáním ...).

**Sypké hmoty** mohou být skladovány

- při mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky,
- při ručním ukládání a odebírání směřjí být navrženy max. do 2m,
- v pytlích do výšky 1,5m.

#### **Tekutý materiál**

musí být skladován v uzavřených nádobách tak, aby otvor pro plnění popřípadě vyprazdňování byl nahoře. Otevřené nádrže musí být zajištěny proti pádu fyzických osob do nich. Zajistit proti rozlévání.

#### **Plechovky a jiné oblé předměty**

smějí být při ručním skladování stavěny nejvýše do výšky 2m při zajištění jejich stability.

#### **Nebezpečné chemické látky a chemické přípravky**

musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování (určuje výrobce).

#### **Prvky a dílce pravidelných tvarů**

mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše do výšky 4m (pokud výrobce nestanoví jinak).

#### **Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav**

musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo obepínány ve větší pracovní výšce než 1,5m.

Další podrobnosti jsou uvedeny v NV č.591/2006 Sb., příloha č.3.

#### **Práce ve výškách**

Zhotovitel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy z hlediska bezpečnosti práce. Zhotovitel musí přijímat technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení (ochrana proti pádu) a zajistí jejich provádění.

Všichni zaměstnanci musí být zdravotně (lékařská prohlídka) a odborně způsobilí (zejména školení BOZP – práce ve výškách).

Zhotovitel přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádů zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění na všech pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce 1,5m nad okolní úrovní.

#### **Kolektivní ochrana**

**LEŠENÍ** – dočasné stavební konstrukce lze užívat pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a zpevnění do užívání osobou odpovědnou za jejich užívání. O předání a převzetí musí být vyhotoven písemný zápis (nad 1,5m).

Je nutné provádět pravidelné prohlídky a zběžné prohlídky před zahájením práce – kontroluje se

zejména zábradlí, podlahy, výstupy apod. Závady při prohlídkách musí být neprodleně odstraněny. Zábradlí – výška horní tyče 1,1m a středové 55cm, zářezka 0,15m.

Zhotovitel musí při práci ve výškách postupovat v souladu s platnou legislativou a to s NV č. 362/2005 Sb., NV č.591/2006 Sb., Zákonem č.309/2006 Sb.

#### **Malířské a natěračské práce**

Při provádění úprav povrchů stavebních nebo jiných konstrukcí nátěrem nebo nástřikem je nutno postupovat dle technologických postupů, které stanoví zhotovitel. Také je nutno přihlídnout na návody k používání a k určenému způsobu ochrany osob před škodlivinami vznikajícími při provádění těchto prací.

Malířské a natěračské práce přímo souvisejí s pracemi ve výškách. Proto je zapotřebí aby všichni zaměstnanci byli zdravotně (lékařská prohlídka) a odborně způsobilí (zejména školení BOZP – práce ve výškách).

#### **Svářečské práce**

Před začátkem svářečských prací se musí vyhodnotit, zda v prostorách svařování i v prostorách přilehlých nepůjde o práce se zvýšeným nebezpečím.

V případě zvýšeného nebezpečí se svařuje na písemný příkaz a po provedení v něm nařízených doplňujících bezpečnostních opatření (např. odstranění nebo přikrytí hořlavých předmětů, zabezpečení hasících látek, ochrana osob apod.).

Při svařování nádob, potrubí a zařízení musí být z povrchu a vnitřku svařků odstraněny hořlavé a výbušné látky, aby při svařování nevzplanuly. Svářeč musí mít platný svářečský průkaz.

Závity lahvových ventilů a jejich příslušenství, ochranné klobouky musí být chráněny před znečištěním a poškozením.

Přílohy:

### **PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽ BP1**

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (*CPS = cizí právní subjekt*), která není zaměstnancem SŽDC podle čl. 4 předpisu Bp1 a která vykonává a nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽDC, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucích prací, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví

Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zpracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/ zhotovitelem je uvedeno v příloze č.1 Předpisu Bp1.

#### **Základní povinnosti CPS při práci v prostorách SŽ (SŽ Bp1 – část třetí)**

☑ Práce CPS v prostorách SŽDC musí být v souladu s právními předpisy, vyhláškami, platnými normami a vnitřními předpisy SŽDC. Vstupovat do prostor SŽDC, které nejsou přístupné veřejnosti bez doprovodu zaměstnance znalého místních poměrů, smějí jen CPS splňující podmínky stanovené předpisem Ob1 II. díl – vydávání povolení ke vstupu do prostor SŽDC, s.o.

☑ CPS smějí pracovat v prostorách SŽDC pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami. Smlouva musí obsahovat mimo jiné konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucích prací, způsob kontroly a případné sankce. Musí obsahovat oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob. Ve smlouvě musí být také uvedeno, zda CPS provede zakázku vlastními silami nebo prostřednictvím subdodavatelů, popřípadě budou-li se na činnosti CPS v prostorách SŽDC podílet i jiné externí

subjekty. V případě subdodavatelů i externích subjektů musí být postupováno v informaci o rizicích stejným způsobem.

☐ Plní-li na jednom pracovišti úkoly osoby dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP. Každý ze zaměstnavatelů je povinen:

- Zajistit, aby jeho činnosti a práce byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni všichni zaměstnanci
- Spolupracovat při zajištění bezpečného, nezávadného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí pro všechny zaměstnance na pracovišti

Všechny osoby CPS musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu SŽDC Zam 1

- Zaměstnanci SŽDC na všech stupních řízení doprovázející CPS do uzavřených prostor SŽDC jsou povinni předem písemně informovat tyto CPS o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života a o povinnosti dbát všech pokynů doprovázejícího zaměstnance SŽDC.
- CPS provádějící činnosti, při kterých je riziko vzniku požáru (broušení, svařování, pálení klesů, atd.) má povinnost tyto činnosti nahlásit předem místně příslušné jednotce Hasičské záchranné služby SŽDC dle vnitřních předpisů a dokumentů SŽDC.

#### **ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU SŽ ZAM 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY**

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se SŽ v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v **Přílohách 4, 5, 6 a 7** tohoto předpisu.

V příloze č.4 se jedná o činnosti na:

- železničním spodku, svršku a přejezdech
- mostech a tunelech
- budovách
- v železniční geodézii
- sdělovacím zařízení
- zařízení zabezpečovací techniky
- v elektrotechnice a energetice

V příloze č. 5 se jedná o činnosti související s řízením provozu a organizování dráhy V příloze č. 6 se jedná o činnosti při provozování drážní dopravy.

Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice - Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.

Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy 4, 5, 6 a 7 tohoto předpisu).

Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby SŽDC jsou stanoveny v **Příloze 3** tohoto předpisu.

☑ Pro odbornou způsobilost v elektrotechnice, pro zaměstnance vykonávající činnost v působnosti SŽDC s.o., je nutno vycházet ze specifik samotné železniční dopravní cesty. Odborná způsobilost se posuzuje samostatně podle vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. a samostatně podle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb. Tyto právní předpisy nejsou vzájemně zastupitelné.

Kvalifikace dle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná; zaměstnanec může získat a mít odbornou způsobilost ve smyslu obou uvedených vyhlášek.

Odbornou způsobilost §3, pracovník seznámený dle vyhlášky č. 50/1978 musí splňovat všichni zaměstnanci, kteří nemají stanoven vyšší stupeň odborné způsobilosti v elektrotechnice.

☑ Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, vykonávají činnost na určených technických zařízeních elektrických (UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky 100/1995 přílohy 4.

☑ Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (VTZ/E), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školeni a zkoušeni ve smyslu vyhlášky č. 50/1978.

☑ U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E, nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EOv, NZ, ....). Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TNŽ 34 3109. Školení zajišťuje územně příslušná správa SŽDC.

Níže jsou uvedeni zhotovitelé stavebních či udržovacích prací bez ohledu na postavení v rámci dodavatelského řetězce

Zhotovitel (společnost, OSVČ)	Sídlo + IČ	Odpovědný pracovník (telefon)	Datum	Podpis



#### **4. Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností**

Stavba představuje rekonstrukci stávajících výhybek a kolejí v jejich současné stopě, v zásadě výměnou kusu za kus, bez jakýchkoliv úprav topologie kolejíště železniční stanice. V první části, v oblasti výhybky č. 4, před přejezdem P5578, bude rekonstrukce provedena bez zásahu do železničního spodku, který je v této části stanice v současné době stabilizován, s funkčním odvodněním. Ve druhé části rekonstrukce, v oblasti výhybky č. 4, za přejezdem P5578, bude rekonstrukce provedena se sanací železničního spodku, z důvodu nevyhovující únosnosti podloží.

Soustava tratí bude doplněna o dvě větve. Podél výhybky č. 6, po jejím vložení bude provedena reprofilace příkopu po levé straně v délce 50,00m.

Součástí stavby je dále rekonstrukce EOv výhybek č. 4 a 6, nezbytné demontáže a montáže SZZ při přepojení ovládání nově vložených výhybek, úprava SZZ spočívající v demontáži stávajících a v montáži nových venkovních prvků SZZ a v položení nové kabeláže k těmto zařízením. Ve stavbě bude provedena regulace TV v rozsahu směrového a výškového vyrovnání kolejí.

Traťová ani staniční dopravní technologie se realizací stavby nezmění, zůstává tedy stejná jako ve stávajícím stavu.

#### **Předpokládaná rizika vyplývajících z prováděných činností pro udržovací práce:**

##### **Pohyb a práce na pracovišti**

pád do prohlubní, jam, otvorů apod.

nepořádek na pracovišti, pád na staveništních komunikacích a podlahách

nebezpečí vzniku požáru

špatné skladování hořlavých látek a plynů

##### **Práce v ochranném pásmu inženýrských sítí**

práce v ochranném pásmu el. vedení

práce v ochranném pásmu telekomunikačního vedení

práce v ochranném pásmu vodovodního / kanalizačního vedení

nebezpečí vzniku požáru

##### **El. zařízení**

úraz elektrickým proudem při práci s el. nářadím a přístroji

úraz elektrickým proudem při nebezpečném dotyku živých i neživých částí

nebezpečí nahodilého zapnutí

nebezpečí vzniku požáru, popálení

nemožnost rychlého vypnutí elektrického zařízení

##### **Chemické látky přepravované po železnici**

RID odkaz na D17 hlášení úniků atd.

práce a pohyb osob na pracovištích, kde je anebo bude nakládáno s chemickou látkou anebo chemickým přípravkem

nebezpečí vzniku požáru, popálení, poleptání

špatné skladování hořlavých látek a plynů

##### **Pohyb a práce ve výšce**

pád materiálu, nářadí a předmětů z výšky

pád osob ze stavebních konstrukcí a žebříků z výšky nebo do hloubky

nepoužití OOPP pro práce ve výšce

**Práce s nářadím** práce a pohyb osob v nebezpečném prostoru nářadí

úlet opracovávaného materiálu

hluk, prašnost

**Práce s otevřeným ohněm, sváření, sváření kolejnic, broušení kolejnic, práce z rozbrušovačkou**

ohrožení zářením vznikajícím při svařování

popálení osob, rozstřík kovu, úkap okují, úlomky strusky

nebezpečí vzniku požáru

zákaz pálení odpadů a dřevin, trávy atd

#### **Doprava**

RID odkaz na D17 hlášení úniků

kontakt se silniční dopravou

kontakt s kolejovou dopravou

kontakt s dopravou na staveništi

kontakt se stavebním strojem

práce a pohyb osob v nebezpečném prostoru jeřábu a přepravovaného břemene

hluk, prašnost

NAD – zajištění zastávky pro NAD, komunikace

#### **Lidský faktor**

práce pod vlivem alkoholu a toxických látek

neznalost, nebo porušení BOZP, PO

nedodržování návodu k obsluze a TePP

únava – porušení bezpečnostních přestávek a času mezi směnami

utonutí

#### **Ohrožení okolím**

Cestující, invalidé, matky s kočárky, cyklisté a koloběžkáři

kontakt civilistů – vstup na stavbu

poškození bezpečnostních prvků stavby – výstražné tabulky, ohrazení výkopů, zábradlí,

oplocení

krádeže – zábradlí / oplocení, inženýrské sítě, výstražné tabulky, PHM, chemické látky

#### **Ohrožení přírodními vlivy**

kousnutí, pobodání, uštknutí

nepřízeň počasí – teplo, chlad, blesk, vítr, déšť, námraza, oslnění

pád stromu, nebo jeho částí

otřesy (zemětřesení)

## PRÁCE V BLÍZKOSTI ŽELEZNIČNÍ TRATI A NA ŽELEZNIČNÍ TRATI ZA PROVOZU

VIDEO viz [https://www.youtube.com/playlist?list=PL\\_9qD8YjiAuzlpPNc-ayCHfsQxIWlgiLF&feature=em-share\\_playlist\\_user](https://www.youtube.com/playlist?list=PL_9qD8YjiAuzlpPNc-ayCHfsQxIWlgiLF&feature=em-share_playlist_user)

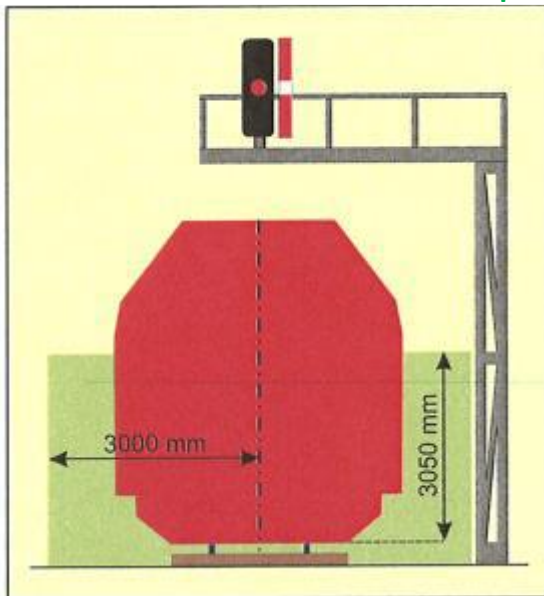
Předpis Bp1 viz <https://provoz.spravazeleznice.cz/Portal/ViewDirective.aspx?oid=948678>

file:///C:/Users/sestakm/Downloads/prezentace%20zm%C4%9Bn%20v%20p%C5%99edpise%20S%C5%BD DC%20Bp1%20ur%C4%8Den%C3%A1%20pro%20zam%C4%9Bstnance%20segmentu%20provozuschopnosti%20dr%C3%A1hy%20(2).pdf

**Průjezdový průřez** – obrys obrazce v rovině kolmé k ose koleje, který vymezuje vzdálenost vně ležících staveb, zařízení a předmětů od osy koleje (viz obrázek).

**Průjezdový průřez červený**

**Volný schůdný a manipulační prostor zelený**



Zjednodušené grafické vyznačení volného schůdného a manipulačního prostoru a průjezdového průřezu, platného pro koleje s rozchodem 1435 mm v železniční stanici.

**Železniční dopravní cesta** – pro účely tohoto předpisu je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje. U kolejiště je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od os krajních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od os kolejí sousedících s uvedenými prostory. Ve všech případech je to včetně prostor veřejně přístupných, pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního prostoru.



### **Povinnosti zhotovitele**

- Dodržení bezpečnosti na železničních přejezdech při jízdách pracovních strojů a speciálních vozidel. Postup při pracích na zařízení při vzájemné komunikaci mezi zaměstnanci, který je stanoven v předpisech Správy železnic
- Veškeré práce s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu mají být prováděny ve vlakových přestávkách či v rámci výluky železniční dopravy.
- Hlavní zhotovitel ve smluvním vztahu se Správou železnic OŘ PRAHA SŽ. odpovídá i za činnost svých podzhotovitelů.
- Práce konané ve výluce musí být ukončeny včas tak, aby před ukončením výluky mohly být provedeny i všechny práce na úpravě a kontrole zabezpečovacích zařízení.
- Musí být odstraněny závady ohrožujících bezpečnost železničního provozu.

### **Způsob nahlášení se do evidence vstupů CPS řízení provozu (dopravní zaměstnanci)**

<https://portal.spravazeleznic.cz/group/zrp/evidence-vstupu-cps>

### **Vstupy CPS dle předpisu SŽ Bp1**

Evidence cizích právních subjektů je evidence fyzických a právnických osob, pro které se plánuje a realizuje vstup do ŽDC.

**Seznam CPS** Při zvolení položky Evidence CPS se otevře stránka se seznamem CPS

Modul je součástí portálu STKR a celým jménem se nazývá Evidence vstupů do ŽDC, občas také zmíněn pod zkratkou VDK. Je určen pro plánování a evidenci vstupů pro činnosti cizích právních subjektů v ŽDC.

Skládá se z následujících částí:

Evidence vstupů do ŽDC

- Evidence cizích právních subjektů
- Správa typů VDK

Evidence vstupů do ŽDC je evidence plánovaných a následně realizovaných vstupů cizích právních subjektů do ŽDC.

Evidence je realizována ve dvou krocích:

- vytvoření plánovaného vstupu CPS do kolejiště – může zadat **libovolný přihlášený uživatel**;
- zadání skutečného vstupu CPS do kolejiště – může zadat pouze uživatel s **rolí Dopravní zaměstnanec VDK**.

Z důvodu bezpečnosti není možné již jednou zadané vstupy do kolejiště editovat. V případě potřeby lze plán vstupu do kolejiště pouze zneplatnit před vyplněním skutečného vstupu do kolejiště (před provedením kroku 2).

### **Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě (dle Bp1)**

- V případě zajišťování práce na zařízení v provozované dopravní cestě prostřednictvím CPS je z bezpečnostních důvodů nutné uvedené obecné postupy rozšířit o další podmínky, ať již jsou

práce na zařízení vykonávány CPS prostřednictvím osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny.

- Je povinností pověřeného zaměstnance příslušné odborné správy OŘ SŽDC, pověřeného zaměstnance Správy osobních nádraží, případně pověřeného zaměstnance jiné OS, který má dané činnosti v gesci, zajistit včasné informování příslušných dopravních zaměstnanců, kteří v daném obvodu organizují drážní dopravu, o plánovaných pracích na zařízení vykonávaných prostřednictvím CPS na provozovaných nevyložených kolejích. Informace se poskytují prostřednictvím (vyplněním) počítačové aplikace na personálním portálu (STKR).
- Vedoucí prací a osamělý zaměstnanec CPS se před začátkem prací na zařízení ohlásí příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v provozované dopravní cestě a sdělí mu další potřebné údaje, na jejichž základě je oprávněn práce na zařízení vykonávat. Dostaví-li se vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS k dopravnímu zaměstnanci osobně, je jeho povinností se prokázat i dokladem opravňujícím ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty SŽDC.
- Dopravní zaměstnanec je povinen v tomto případě porovnat sdělené informace od CPS s informacemi uvedenými v počítačové aplikaci. V případě, že příslušnému dopravnímu zaměstnanci údaje sdělené CPS s údaji v počítačové aplikaci nesouhlasí nebo tyto údaje chybí, práci na zařízení nepovolí a sdělí toto CPS. Jestliže CPS trvá na provádění práce na zařízení, je povinen si sám nesoulad projednat (přímo či prostřednictvím jiné kompetentní osoby) se zaměstnancem příslušné odborné správy OŘ, SON, případně jiné příslušné OS.
- Do doby zapsání plánované práce na zařízení do počítačové aplikace a možnosti ověření stanovených podmínek práce na zařízení vykonávaných prostřednictvím CPS (název CPS, datum a časové rozmezí, ve kterém se vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS může ohlásit dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek práce na zařízení a jméno odpovědného zástupce CPS, který bude plnit funkci vedoucího prací nebo vystupuje jako osamělý zaměstnanec) nesmí dopravní zaměstnanec práci na zařízení povolit.
- Při absenci výpočetní techniky na pracovišti dopravního zaměstnance nebo při její poruše musí dopravní zaměstnanec ověřit zapsání plánované práce do počítačové aplikace a stanovené údaje o plánované práci u jiného dopravního zaměstnance. Žádost o ověření i údaje z počítačové aplikace sdělené od jiného dopravního zaměstnance je nutné evidovat v telefonním zápisníku obou zúčastněných dopravních zaměstnanců.
- Po řádném sjednání podmínek prací na zařízení s CPS je povinností příslušného dopravního zaměstnance zapsat do počítačové aplikace skutečný začátek práce na zařízení. Zápisem (případně žádostí o provedení zápisu) do počítačové aplikace o skutečném začátku práce na zařízení dopravní zaměstnanec stvrzuje skutečnost, že sjednání podmínek práce na zařízení proběhlo s CPS v souladu s podmínkami sjednávání podmínek pro práci na zařízení dané tímto předpisem (obecnými postupy) a že s prací na zařízení byl vysloven souhlas.
- Při absenci funkční výpočetní techniky na pracovišti je opět nutné zajistit zaznamenání skutečného začátku prací na zařízení prostřednictvím jiného dopravního zaměstnance. I v tomto případě je nutné žádost o zapsání skutečného zahájení práce na zařízení vykonávané CPS i provedení zápisu dokumentovat u obou dopravních zaměstnanců v telefonním zápisníku.

- Je povinností zaměstnance, který provedl zápis o plánované práci na zařízení vykonávané CPS do počítačové aplikace, aby minimálně jednou za dobu provádění plánované práce (je-li to možné při vícedenní práci, vždy první den plánované práce na zařízení) provedl kontrolu, zda je vyplněn dopravním zaměstnancem skutečný čas zahájení plánované práce na zařízení v této aplikaci. V případě zjištění, že tomu tak není, je tento zaměstnanec povinen ihned zjistit důvod a případně zajistit uvedení situace do správného stavu.

**ČÁST TŘETÍ ZÁKLADNÍ POVINNOSTI CPS PŘI PRÁCI V PROSTORÁCH SŽDC** Základní ustanovení 91. Práce CPS v prostorách SŽ musí být v souladu s právními předpisy, platnými normami a vnitřními předpisy SŽ. Problematiku povolování vstupu do prostor SŽ řeší předpis SŽ Ob1 (díl I a II), vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. 92. CPS smějí pracovat v prostorách SŽDC pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami (pokud tato činnost nevychází z obecně závazných právních předpisů či norem). Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob. Ve smlouvě musí být též uvedeno, zda CPS provede zakázku vlastními silami nebo prostřednictvím subdodavatelů, popřípadě budou-li se na činnosti CPS v prostorách SŽDC podílet i jiné externí subjekty. V případě subdodavatelů i externích subjektů musí být postupováno v informaci o rizicích stejným způsobem. Součástí smlouvy musí být i stanovení vedoucích prací nebo alespoň závazek, že CPS nahlásí odpovědnému zaměstnanci SŽDC vedoucího prací nejpozději 24 hodin před započítáním prací. 93. Plní-li na jednom pracovišti úkoly osoby dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP. Každý ze zaměstnavatelů je přitom povinen: a) zajistit, aby jeho činnosti a práce byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni všichni zaměstnanci, b) spolupracovat při zajištění bezpečného, nezávadného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí pro všechny zaměstnance na pracovišti. 94. Všechny osoby CPS musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu SŽDC Zam1. 95. Zaměstnanci SŽDC doprovázející CPS do uzavřených prostor SŽDC jsou povinni předem písemně informovat tyto CPS o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života a o povinnosti dbát všech pokynů doprovázejícího zaměstnance SŽDC. Viz však čl. 132 – 134 tohoto předpisu. 96. CPS provádějící činnosti se zvýšeným požárním nebezpečím podle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, má povinnost tyto činnosti předem nahlásit místně SŽDC Bp1 - Změna č. 1 – Účinnost od 1. října 2017 24 příslušné jednotce Hasičské záchranné služby SŽDC dle vnitřních předpisů a dokumentů SŽDC.

#### **Práce na vyloučené koleji DLE Bp1 ROV**

- Vyloučená kolej se považuje za bezpečné místo. Nevztahuje se to však na úsek trati mezi srdcovkou výhybkou a námezníkem.
- Jestliže se musí pracovat v prostoru mezi provozovanou kolejí a pracovním strojem, platí ustanovení pro práci v provozované koleji.

#### **Práce v provozované koleji**

**/hlášení se a odhlášení se dle Bp1      Vstupy CPS dle předpisu SŽ Bp1/**

- Veškeré práce se musí vykonávat pod dozorem vedoucího práce, který práci organizuje, řídí a odpovídá za bezpečnost zaměstnanců. Pracovní skupina (dva a více zaměstnanců) musí mít vždy svého vedoucího práce.

- Bezpečnost zaměstnanců pracovní skupiny zajistí vedoucí práce osobně nebo prostřednictvím určeného střežícího zaměstnance (bezpečnostní hlídky). Před započítím práce určí vždy vedoucí práce stanoviště bezpečnostní hlídky, směr a místo vystoupení zaměstnanců z koleje.
- Bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při práci v kolejišti je povinna:
  - být stále ve střehu a sledovat pohyb vozidel v kolejišti, nezabývat se při střežení jinou činností,
  - varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance.
- Pracuje-li pracovní skupina v kolejích OS nebo na širé trati, musí být jejich bezpečnost zajištěna střežením. Toto střežení vykonává vedoucí práce nebo jím určená bezpečnostní hlídka.
- Předsunuté bezpečnostní hlídky na trati a ve stanici se musí postavit při omezeném rozhledu nebo při snížené viditelnosti na nejvhodnějších místech tak, aby mohly upozorovat blížící se vozidlo alespoň na vzdálenost 300 metrů při traťové rychlosti do 60 km/h, a na vzdálenost nejméně 500 metrů při traťové rychlosti větší než 60 km/h, a vždy při práci s mechanismy těžko odstranitelnými z průjezdného průřezu.
- Bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní četa zahájí práci. Pokud práce nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky své stanoviště opustit.
- Vedoucí práce poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit

#### **Práce a pohyb zaměstnanců v kolejišti**

- Při chůzi po jednokolejné trati se musí používat stezky vedle koleje, na dvoukolejné trati je nutno jít po stezce podél koleje ve směru proti předpokládané jízdě vozidel.
- Zaměstnanci se nesmí zdržovat v jejím průjezdném profilu koleje a musí vždy předpokládat jízdu vozidel. Přijíždějící vozidla očekává a sleduje v takové vzdálenosti, aby nebyla ohrožena jeho bezpečnost.
- Při průjezdu drážních vozidel musí zaměstnanec zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jeho bezpečnost.
- Zaměstnanci musí dbát zvýšenou pozornost při zhoršených povětrnostních podmínkách, kdy je snížena slyšitelnost a viditelnost.
- Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného a manipulačního prostoru.

#### **Práce se stroji**

- Práce se stroji pro zemní práce je dovolena v těsné blízkosti provozované nevyložené koleje jen za dozoru vedoucího pracoviště stroje. Tento zaměstnanec zajistí, aby byla dodržena všechna ustanovení o bezpečnosti práce a aby nebyla ohrožena plynulost a bezpečnost dopravy na provozované koleji. Pracovat s těmito stroji v blízkosti provozované koleje je dovoleno za těchto podmínek:
  - Pracoviště stroje musí být zajištěno střežením bezpečnostní hlídkou;
  - Ve vzdálenosti 2,2 m od osy nejbližší koleje (zvětšené v oblouku o rozšíření) musí být ve výši 1,0 m nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy;
  - Pracoviště musí mít v noci, za hustého deště, mlhy nebo sněžení telefonické nebo rádiové spojení s výpravčími obou sousedních stanic a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni;
  - Vedoucí pracoviště stroje je povinen seznámit a poučit prokazatelně osádky stroje o bezpečnostních předpisech a podmínkách pro konkrétní práci;
  - Rychlost vlaků, jedoucích kolem pracoviště, se podle potřeby omezí.

Zákony	
262/2006 Sb.	Zákoník práce
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
251/2005 Sb.	o inspekci práce
266/1964 Sb.	o dráhách
500/2004 Sb.	o přestupcích
379/2005 Sb.	o opatřeních k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb.	o požární ochraně

Vyhlášky	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
173/1995 Sb.,	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb (v platném znění)
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
Nařízení vlády	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí



362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky

#### Vnitřní předpisy

SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, [č.j. 62677/2020-SŽ-GR-O10](#), v účinném znění

SŽDC SM33 Správa koordinačních schémat ukolejení a trakčního propojení, [č.j. 18752/2018-GR-O14](#), v účinném znění

SŽDC SM100 Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, [č.j. 49867/2020-SŽ-GR-O11](#), v účinném znění

SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách-[č.j./označení eDAP-\(aktuální\)](#), v účinném znění

Pokyn PO-02/2019-GR - Pokyn generálního ředitele k uplatňování jednoznačné identifikace železničních přejezdů (číslování), [č.j. 13334/2019-SŽDC-GR-O13](#), v účinném znění

SŽ MP 24656/2020-SŽ-GR-O11 Metodický pokyn náměstka pro řízení provozu ke zpracování žádostí dopravce o informování cestujících, [č.j. 24656/2020-SŽ-GR-O11](#), v účinném znění

SŽ PO-11/2020-GR Pokyn generálního ředitele ve věci přípravy, realizace a údržby parkovacích ploch P+R, [č.j. 16899/2020-SŽDC-GR-O23](#), v účinném znění

SŽ PO-11/2019-NŘP Pokyn náměstka generálního ředitele pro řízení provozu a náměstkyně generálního ředitele pro provozuschopnost dráhy k zajištění pomoci při přepravě osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, [č.j. 74842/2019-SŽDC-GR-O11](#), v účinném znění

SŽ PO-10/2020-GR Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Malé technologické objekty, [č.j. 14765/2020-SŽDC-GR-O14](#), v účinném znění

SŽ PO-20/2019-GR Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Mobiliář ve znění změny č. 1, [č.j. 62741/2019-SŽDC-GR-O23](#), v účinném znění

SŽ PO-22/2019-GR Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro hygienická zařízení ve znění změny č. 2, [č.j. SŽ PO-22/2019-GR](#), v účinném znění

SŽDC PO-23/2019-GR Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Železniční zastávky/přístřešky, [č.j. 57410/2019-SŽDC-GR-O13](#), v účinném znění

SŽ PO-25/2020-GR Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro povrchy nástupišť, [č.j. 18752/2018-GR-O14](#), v účinném znění

SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, [č.j. 76833/2020-SŽ-GR-O30](#), v účinném znění *(Nahrazení předchozích vnitřních předpisů tímto řádem se nahrazuje předpis SŽDC Ob14 pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, č. j. S 51082/11-BEZ ve znění změn č. 1 a 2, a Směrnice SŽDC č. 49 o školení a odborné přípravě zaměstnanců v oblasti požární ochrany ve znění změn č. 1 a 2, a Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty ve znění změny č. 1.)*

#### Technické normy

ČSN 73 2810 - Dřevěné stavební konstrukce

ČSN 73 4959 - OPRAVA 1 - Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací

ČSN 74 3305 - Ochranná zábradlí

ČSN EN 12464-1 - Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 1: Vnitřní pracovní prostory

ČSN EN 12464-2 - Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory

ČSN EN 13201-2 - Osvětlení pozemních komunikací - Část 2: Požadavky

ČSN EN 13201-3 - Osvětlení pozemních komunikací - Část 3: Výpočet

ČSN EN 13201-4 - Osvětlení pozemních komunikací - Část 4: Metody měření

ČSN EN 1838 - Světlo a osvětlení - Nouzové osvětlení

ČSN EN 50172 - Systémy nouzového únikového osvětlení

ČSN EN 60598-2-22 - Svitidla - Část 2-22: Zvláštní požadavky - Svitidla pro nouzové osvětlení

ČSN EN 62034 - Automatické zkušební systémy pro nouzové únikové osvětlení napájené z baterií

ČSN ISO 3864-1 - Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek na pracovištích a ve veřejných prostorech

ČSN ISO 3864-4 - Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 4: Kolorimetrické a fotometrické vlastnosti materiálů bezpečnostních značek

TNŽ 73 4955 – Výpravní budovy a budovy zastávek, v aktuálním znění

#### **Vnitřní dokumenty**

Vzorový list Ž 8 – VZOROVÝ LIST ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Nástupiště na drahách celostátních, regionálních, místních a vlečkách, č.j.:13081/2020-SŽDC-GR-O13, v účinném znění

Manuál jednotného vizuálního stylu Správy železnic, v účinném znění

#### **Vnitřní dokumenty Ministerstva dopravy a správců**

Technické podmínky TP 184 - Systém hospodaření s pozemními komunikacemi, Ministerstvo dopravy ČR odbor pozemních komunikací

Technické podmínky TP 186 – Zábradlí na pozemních komunikacích, Ministerstvo dopravy ČR odbor pozemních komunikací

Vzorové listy staveb na pozemních komunikacích VL 6.1 – Svislé dopravní značky č. j. 56/2019-120-TN/1 ze dne 19. července 2019 s účinností od 1. srpna 2019, Ministerstvo dopravy ČR odbor pozemních komunikací

Metodika pro posuzování vyvolaných investic u projektů dopravní infrastruktury, Schváleno Centrální komisí Ministerstva dopravy dne 9. 1. 2018

Příručky pro virtuální simulaci evakuačních a transportních procesů pěších - projekt pro zajištění kvality budoucích simulačních prací, podpora metody mikrosimulace jako nástroje pro preventivní odhalování slabých míst a nevhodných řešení infrastruktury pro pěší a jako nástroje pro optimalizační procedury Technologická agentura ČR, Označení: TA02030441, projektová odpovědnost: Hofhansl Petr, Ing., Ph.D.

#### **Mezinárodní a národní právní předpisy**

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů

#### **Technické normy**

TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních, v účinném znění

TNŽ 73 6390 Nápisové názvy železničních stanic a zastávek, v účinném znění

TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic, v účinném znění

TNŽ 34 3517 Rozhlasová zařízení pro řízení železničního provozu, v účinném znění