



MULNX0174GLA

Městský úřad Louny

odbor dopravy

Mírové náměstí 35, 440 01 Louny

Spisová značka: MULN/12304/2022/OD/KJ
Číslo jednací: MULNCJ 79833/2022
**Oprávněná
úřední osoba:** Jan Krejčí
Sídlo: Pod Nemocnicí 2379
Telefon: 415 621 224
E-mail: j.krejci@mulouny.cz

Louny 03.08.2022

Nabylo právní moci
dne: _____
Zápis proveden v Lounech
dne: _____
_____ podpis oprávněné osoby

ROZHODNUTÍ

ZRUŠENÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU

Výroková část:

Městský úřad Louny, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad (dále jen „silniční správní úřad“) podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), ve správním řízení přezkoumal žádost o zrušení železničního přejezdu P2154, kterou dne 01.06.2022 podala společnost

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

(dále jen "žadatel"), a na základě správního řízení

„Dobroměřice - zrušení přejezdu P2154“

rozhodl takto:

n e p o v o l u j e

zrušení železničního přejezdu P2154 na veřejně přístupné účelové komunikaci na p.č. 617/46 a 617/4 k.ú. Dobroměřice a železniční trati Kralupy nad Vltavou - Obrnice (p.č. 152/3 k.ú. Dobroměřice), v katastrálním území Dobroměřice.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 správního řádu):

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 01.06.2022 žádost o zrušení železničního přejezdu P2154 na veřejně přístupné účelové komunikaci na p.č. 617/46 a 617/4 k.ú. Dobroměřice a železniční trati Kralupy nad Vltavou - Obrnice (p.č. 152/3 k.ú. Dobroměřice), v katastrálním území Dobroměřice. Vlastníkem této účelové komunikace je obec Dobroměřice. Žadatel, ke zrušení tohoto železničního přejezdu, uvedl důvody:

Pro přístup k pozemkům a nemovitostem, k nimž je využívána pozemní místní komunikace, je možné využít jinou vhodnou trasu, která není delší než 5 km a nevede přes přejezd s nižším stupněm zabezpečení.

Rušení přejezdu je za účelem zvyšování bezpečnosti.

Finanční úspora - odpadne nutnost údržby, provoz PZZ a také na rekonstrukci přejezdu.

Jako jinou vhodnou trasu žadatel navrhl místní komunikaci v Dobroměřicích, v Pražské ulici, dále silnici III/25013 v Komenského ulici a silnici I/28.

Dne 14.06.2022 silniční správní úřad, podle §37a odst. 3, zákona o pozemních komunikacích a podle § 47 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) oznámil zahájení správního řízení a současně vyzval Polici ČR DI Louny a drážní úřad o vydání závazného stanoviska a obec Dobroměřice o vyjádření se k rušenému železničnímu přejezdu a navržené náhradní trase.

Drážní úřad dne 21.06.2022, pod č.j. MP-SDP0459/22-2/PI, ze dne 21.06.2022 uvedl, že z důvodu, že na náhradní trase není železniční přejezd, ale mimoúrovňové křížení železnice, není příslušným drážním správním úřadem a stanovisko nevydává.

Policie ČR DI Louny, dne 16.06.2022, pod č.j. KRPU-116716-4/Čj-2022-040706-6-IB požádala o šetření na místě, včetně vyjádření majetkového správce pozemní komunikace.

Obec Dobroměřice dne 27.06.2022, pod č.j. 655/2022/DOBR-2, vydalo „nesouhlasné závazné stanovisko“, ve kterém nesouhlasí se zrušením železničního přejezdu P2154 z důvodů:

Přes současný železniční přejezd vede komunikace, na níž navazuje souběžná asfaltová stezka pro chodce a cyklisty k turistickým cílům Českého středohoří, která je hojně využívána. Navržená trasa, která částečně vede po silnici I. třídy je pro chodce a cyklisty z hlediska bezpečnosti naprosto nevhodná, pro chodce nebezpečná.

Další důvody nesouhlasného stanoviska jsou využívání komunikace při častých dopravních nehodách na křížení silnic I/28 a III/25013, jako objízdné trasy a užívání komunikace a přejezdu pro pohyb techniky údržby obce, zemědělské techniky, vozidel Povodí Ohře a Správy a údržby silnic Ústeckého kraje. Ze silnice I/28 není možné na uvedenou komunikaci odbočit a k pozemkům ležícím za přejezdem, včetně komunikace (p.č. 617/4) není jiná příjezdová komunikace. Obec pro údržbu zeleně užívá sekací techniku, jejíž přejezd po silnici je podmíněn získáním povolení ke zvláštnímu užívání komunikace, které pro pohyb na silnici první třídy není dostupné.

Silniční správní úřad 12.07.2022 pod č.j. MULNCJ 72251 nařídil ústní jednání spojené s místním šetřením přímo na místě železničního přejezdu P2154, na den 26.07.2022, které již nezasílal drážnímu úřadu, který sám prohlásil, že v tomto jednání není příslušný.

Na toto jednání se dostavila starostka obce Dobroměřice, která trvala na svém písemném stanovisku z 27.06.2022 č.j. 655/2022/DOBR-2 a ještě dodala, že na existenci tohoto přejezdu jsou závislí majitelé několika zahrádek a obsluha a údržba retenční nádrže.

Policie ČR DI Louny zde, do protokolu uvedla, že k tomuto železničnímu přejezdu není alternativní trasa, a to z důvodu, že ze silnice I/28 není možné odbočit na navrhovanou alternativní trasu, a to z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů. Rovněž není možné pěší a cyklo provoz, který je z Loun, přes Dobroměřice a přes tento železniční přejezd, směrem na Červený vrch, převést na silnici I/28, z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, a to zejména cyklistů a chodců. Na základě zde sdělených a do protokolu zapsaných důvodů pro nepovolení zrušení železničního přejezdu P2154, PČR DI Louny již nebude vydávat závazné stanovisko.

Zástupce žadatele, na tomto ústním jednání uznal, že argumenty pro zachování tohoto železničního přejezdu jsou oprávněné.

Silničnímu správnímu úřadu je rovněž známo, že přes tento železniční přejezd vede turistická a cyklo trasa z Loun do Českého středohoří, která je rovněž hojně využívána i obyvateli Dobroměřic a že tento provoz není možné vést po navržené objízdné trase, silnici I/28. Dále je silničnímu správnímu úřadu známo, že za tímto železničním přejezdem je několik nemovitostí, ke kterým není možné odbočit ze silnice I/28, čímž by byly zcela bez přístupu.

Všichni účastníci tohoto správního řízení, jakož i dotčený správní orgán, byli, na ústním jednání spojeném s místním šetřením, seznámeni s podklady po vydání rozhodnutí.

Na základě výše popsaných skutečností a podkladů, silniční správní úřad rozhodl nepovolit zrušení železničního přejezdu P2154, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Podklady pro vydání rozhodnutí:

Sdělení Drážního úřadu, Wilsonova 300/8, Praha, č.j. MP-SDP0459/22-2/P, ze dne 21.06.2022
Sdělení Policie ČR DI OŘ Louny, nám. Benedikta Reita 2297, Louny č.j. KRPU-116716-4/Čj-2022-040706-6-IB, ze dne 16.06.2022
Stanovisko obce Dobroměřice č.j. 655/2022/DOBR-2, ze dne 27.06.2022
Protokol z ústního jednání spojeného s místním šetření, ze dne 26.07.2022

Účastníci řízení - další dotčené osoby (§ 27 odst. 2 správního řádu):

- Obec Dobroměřice

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje, podáním u zdejšího silničního správního úřadu. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Ing. Blanka Sunkovská
vedoucí odboru dopravy

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm
sídlo: Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Obec Dobroměřice, IDDS: hknausg
sídlo: Pražská č.p. 53, Dobroměřice, 440 01 Louny 1

dotčené správní úřady

Policie ČR KŘÚK DI Louny, IDDS: a64ai6n
sídlo: Náměstí Benedikta Rejta č.p. 2297, 440 01 Louny 1

ostatní

Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha, IDDS: 5mjaatd
sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1