

„Doplnění záměru projektu Modernizace trati Brno–Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov“

Záměr projektu - Vypořádání připomínek

Poř. číslo	Připomínku uplatňuje	V Části dokumentace	Připomínka a její odůvodnění, požadovaný text	Vypořádání připomínky nebo odůvodnění jejímu nevyhovění	koment k zapracování	koment ke komentu	
1	GR O6	oddělení přípravy pozemních staveb	Všeobecně	Doplnit informace u stanovení P+R o zajištění elektromobility.	Akceptováno, doplněno do textu.	Zapracováno částečně. Upravte popis jedna nabíjecí stanice obslouží dvě a více parkovacích stání. Dle citované vyhlášky při návrhu nad 10 parkovacích míst bychom měli zřídit každé páté parkovací stání elektro. Tzn. při návrhu 30 P+R bychom	Rousínov bez nabíjení - celé parkoviště zřizuje JM Kraj. Text ohledně elektromobility upraven (popisujeme počet míst s přípravou pro elektromobilitu, ne počet stojanů)
2	GR O6	oddělení přípravy pozemních staveb	Všeobecně	Doplnit popis stávajícího stavu objektů o posouzení dle procenta opotřebení z PRRON a vyhodnocení dle Koncepce.	Neakceptováno, stejně jako ve 4. a 5. stavbě jsme slovní popis tabulky PRRON vypustili.	NEZAPRACOVÁNO v 5.stavbě bylo doplněno/uvvedeno na straně 16, 37 a 51. DOPLŇTE do popisu SS	Doplněno do kapitol "Demolice"
3	GR O6	oddělení přípravy pozemních staveb	Rousínov Kap. 1.4.3.	Doplnit/sjednotit popis např s částí 1.3.3 (v kapitole 1.4.3 hned bouráme) – „Tato výpravní budova bude v rámci stavby ponechána bez využití a bude pro provoz dráhy postradatelná. V případě projednání výpravní budovy v rámci prvních čtyř bodů kapitoly 4.14 Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží - Postup nakládání s nepotřebnými nemovitostmi s negativním výsledkem, dojde dle posledního bodu č. 5 této kapitoly k demolici této výpravní budovy.“.	Akceptováno, upraveno v textu.	Grafická část neodpovídá textové části. Uveďte do souladu. Minimálně VB v Rousínově je mimo nové kolejové řešení. Dále vysvětlíte změnu v kapitole 1.3.3 oproti původnímu předloženému	Rousínov opraven (opouštěn, ne v kolizi). Kapitola 1.3.3 opravena podle informace od HIS. (v DUR došlo ke změně kolejového řešení oproti původnímu ZP)
4	GR O6	oddělení přípravy pozemních staveb	Vyškov na Moravě Kap. 1.7.4.2.	Vzhledem k aktuálním zkušenostem z projednání na MD patřičně odůvodnit nutnost výměny oken, která dle popisu v kap 1.7.1.1 byla postupně měněna v letech 2018-2021.	Akceptováno, upraveno v textu.		

5	GR O6	oddělení přípravy pozemních staveb	Vyškov na Moravě Kap. 1.7.4.2.	Doložit návratnost investice do restaurace.	Neakceptováno, v současné době nemáme oficiálně schválený žádný nástroj, jak toto doložit.	Tvrzení není správné. Je schválený test soukromého investora. Jsou jasné dané hodnoty finanční analýzy při kterých lze konstatovat, že je projekt samofinancovatelný. Bude předloženo bez tohoto doplnění.	OK
---	-------	------------------------------------	--------------------------------	---	--	--	----

akceptováno
částeně přijato
neakceptováno