

## 1. Identifikační údaje

### Údaje o stavbě

Název stavby:	<b>Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov</b>
Název SO:	<b>SO 09-91-04 Příprava území – DIO</b>
Stupeň dokumentace:	<b>Dokumentace pro společné povolení (DUSP)</b> <b>Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)</b>
Charakteristika a účel stavby:	<b>Veřejná dopravní (dražní) stavba</b>
Číslo ISPOROFIN/SUB.ISPROFIN:	<b>3273214901/5113520030</b>
Číslo SoD objednatele:	<b>E618-S-782/2020/PH</b>
Číslo SoD zhotovitele:	<b>20-004.640</b>
Místo stavby:	<b>Úsek Branický most – Praha-Krč – Spořilov se nachází na jednokolejné železniční trati celostátní dráhy Správy železnic č.525G Praha-Běchovice – ODB Závodiště a část na jednokolejné železniční trati celostátní dráhy Správy železnic č.523A Čerčany – Praha-Vršovice. Jedná se o nákladní spojkou pro vlaky jedoucí od Plzně přes uzel Praha prakticky do všech směrů a opačně. Po tomto úseku rovněž projíždějí odklony vlaků osobní dopravy při výlukách v úseku Praha-Radotín – Praha-Smíchov – Praha hl. n.</b>
Začátek stavby:	<b>km 2,492 trati Praha-Vršovice – Praha-Krč, km 3,619 trati Praha-Zahradní Město – Praha-Krč.</b>
Konec stavby:	<b>km 10,953 trati odb. Tunel – Praha-Radotín</b>
Kraj:	<b>Hlavní město Praha</b>
Obec:	<b>Praha</b>

### Údaje o zadavateli (investor stavby)

Zadavatel: **Správa železnic, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, IČ 70994234**

**Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9**

### Údaje o dodavateli (zpracovatel projektové dokumentace)

Dodavatel: **Společnost SEU + SP\_Branický most**

**SUDOP EU a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ 05165024, zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 621645, jako „Správce“ a „Společník 1“**

**SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ 25793349, zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080, jako „Společník 2“**

Odpovědný projektant: **Ing. Stanislav Žáček**

Termín realizace: **2023 – 2024**

### **Během stavby budou dotčeny následující pozemní komunikace**

- 1) Místní komunikace (MK) Za mlýnem – Vrbova (pěší a cyklistická stezka A22). Během prací na mostě v km 7,775 bude zcela uzavřena po dobu dvou dnů při montáži skruže římsových nosníků a lešení pod mostem, resp. jednoho dne při jejich demontáži. Po dobu těchto uzavírek bude nemotorová doprava naváděna do podjezdu ulice Vrbova (viz dále). Uzavírka podchodu pod mostem v km 7,775 tak nesmí časově kolidovat s uzavírkou Vrbovy ulice (viz dále).
- 2) MK Vrbova. Během prací na mostě v km 8,325 bude zcela uzavřena po dobu tří dnů při podskružení + dvou dnů při odstraňování skruže. Po dobu 40 dnů mezi těmito uzavírkami bude průjezd omezen na dva jízdní pruhy o šířce 3,25 m (do výše 1,2 m nad vozovkou, výše bez omezení) a snížena rychlost na 30 km/h. Pěší budou odkláněni do podchodu v km 7,775. Objízdná trasa při úplných uzavírkách:

Branické náměstí – Ke Krči – Modřanská – Údolní – Vavřenova – Novodvorská a zpět (včetně linek MHD, viz dále)

Uzavírka podjezdu pod mostem v km 8,325 nesmí časově kolidovat s uzavírkou komunikace pod mostem v km 7,775 (viz výše).

- 3) MK Údolní. Během prací na mostě v km 8,911 bude potřeba uzavřít silniční provoz na dobu 90 dnů. Objízdná trasa při úplné uzavírci se navrhuje ulicemi:

Modřanská – V Hodkovičkách – Údolní

Během úplné uzavírky bude průchod pro pěší zajištěn s pomocí staveništní komunikace, přechodem přes neprovozovanou trať a dočasným schodištěm v mezeře mezi opěrou mostu a oplocením pozemku 375/1 k. ú. Hodkovičky.

- 4) MK Pikovická. Během prací na mostě v km 9,680 (Branický most) bude nutné zřídit nad komunikací ochrannou konstrukci. Pro její stavbu a demontáž bude MK dvakrát na jednu noc uzavřena. Práce se budou provádět mimo období provozu linkových autobusů DPP, objízdná trasa nebude zřizována.
- 5) MK Modřanská + tramvajová trať Braník – Modřany. Během prací na mostě v km 9,680 (Branický most) bude nutné zřídit nad komunikacemi ochranné konstrukce. Pro jejich stavbu a demontáž budou každý jízdní pás MK a tramvajová trať dvakrát na jednu noc uzavřeny. Práce se budou provádět v nočních hodinách vždy po jedné části komunikace, objízdná trasa nebude zřizována. Provoz tramvají bude v úseku Nádraží Braník – Modřany nahrazen autobusy.
- 6) MK Vltavanů. Během prací na mostě v km 9,680 (Branický most) bude nutné zřídit nad komunikací ochrannou konstrukci. Pro její stavbu a demontáž bude MK dvakrát na dva dny uzavřena. Objízdná trasa nebude zřizována.
- 7) Cyklostezka A2. Během prací na mostě v km 9,680 (Branický most) bude nutné zřídit nad komunikací ochrannou konstrukci. Pro její stavbu a demontáž bude MK dvakrát na jeden den uzavřena. Objízdná trasa bude navržena ulicemi Lodnická a Vltavanů.
- 8) Cyklostezka A1. Během prací na mostě v km 9,680 (Branický most) bude nutné zřídit nad komunikací ochrannou konstrukci. Pro její stavbu a demontáž bude MK dvakrát na jeden den uzavřena. Objízdná trasa bude vedena po cyklotrase A111 (Zbraslavská ulice) s využitím podchodů pod Strakonickou ulicí.
- 9) Chodník na Branickém mostě. Během prací na mostě v km 9,680 (Branický most) bude nutné uzavřít chodník pro pěší, který přes něj přechází. Uzavírka bude trvat cca 14 měsíců, jako náhradní trasa bude zřízen přívoz.
- 10) Silnice I/4 (Strakonická). Během prací na mostě v km 9,680 (Branický most) bude nutné zřídit nad komunikací ochrannou konstrukci. Pro její stavbu bude:
  - provoz v obou směrech sveden do pravého pruhu (demontáž středových svodidel + zřízení přejezdu přes středový pás

- provoz ve směru Malá Chuchle – centrum sveden na jízdní pás v opačném směru (jedna víkendová noc)
  - provoz ve směru centrum – Malá Chuchle sveden na jízdní pás v opačném směru (jedna víkendová noc)
  - provoz v úseku pod Branickým mostem v režimu 2 + 2 jízdní pruhy (cca 50 dnů): levý jízdní pruh směru Malá Chuchle – centrum bude sloužit pro opačný směr  
Pro demontáž ochranné konstrukce bude:
    - provoz ve směru centrum – Malá Chuchle sveden na jízdní pás v opačném směru (jedna noc)
    - provoz ve směru Malá Chuchle – centrum sveden na jízdní pás v opačném směru (jedna noc)
    - provoz v obou směrech sveden do pravého pruhu (montáž středových svodidel + odstranění přejezdu přes středový pás)
- 11) MK Podjezd. Během prací na mostě v km 9,680 (Branický most) bude nutné zřídit nad komunikací ochrannou konstrukci. Pro její stavbu a demontáž bude MK dvakrát na jeden den uzavřena. Objízdňá trasa bude zřízena dočasně zobousměrněnou ulicí Zbraslavská.  
Během prací na SO 06-76-01 (Žst. Praha-Krč, obvod Krč – TNS Chuchle, úprava rozvodu 6kV 50Hz) bude nutno provést příčný překop větve ulice na p. p. č. 212 k. ú. Malá Chuchle (při zaústění do Zbraslavské ulice). Překop se bude provádět po polovinách vozovky s tím, že průjezd bude zajištěn vždy nejméně v šíři 2,75 m s pomocí pancéřových plechů.
- 12) MK Zbraslavská. Během prací na mostě v km 9,680 (Branický most) bude nutné komunikaci na 161 dnů zcela uzavřít. Objízdňá trasa bude zřízena ulicí Podjezd.  
Během prací na SO 06-76-01 (Žst. Praha-Krč, obvod Krč – TNS Chuchle, úprava rozvodu 6kV 50Hz) bude nutno provést podélný výkop podél Zbraslavské ulice (úsek od větve ulice Překop k ulici V lázních. Výkop zasáhne vozovku jen v případě, že stávající kabel vede pod ní (dosud nebylo možno určit). Během jeho provádění bude zachován průjezd v šířce minimálně 5,0 m.

Z výše uvedeného vyplývá, že se časově nesmějí překrývat omezení, uvedená v bodech:

- 1) + 2)
- 4) + 5)
- 11) + 12)

## **Přístupové komunikace na stavenišť**

Během provádění stavby budou zřízeny následující dočasné přístupové komunikace na stavenišť:

- 1) Vrbova u hřbitova  
Komunikace využije stávající odbočku z Vrbovy ulice k branickému hřbitovu (p. p. č. 3054/1 k. ú. Braník), odtud po stávající panelové cestě na pozemcích p. č. 2089/7, 2987/1, 2092, 2090/1 (vše v majetku hl. m. Prahy) a 3072/1 (ČR/Správa železnic), ze které bude na posledně uvedeném pozemku zřízen oboustranný nájezd na těleso trati.
- 2) Údolní  
Komunikace odbočí z Údolní ulice vpravo (ve směru od Modřanské). Po pozemcích p. č. 370 a 1074 k. ú. Hodkovičky (oba ČR/Správa železnic) vystoupá na úroveň trati, na kterou bude zřízen nájezd.
- 3) Zbraslavská  
Komunikace odbočí ze Zbraslavské ulice vlevo (ve směru od bývalých lázní v Malé Chuchli) a po pozemku p. č. 230 k. ú. Malá Chuchle (ČR/Správa železnic) vystoupá na úroveň trati, na kterou bude zřízen nájezd.

## **Úpravy provozu linek PID**

Během provádění stavby budou uzavírkami zasaženy linky, projíždějící Vrbovou ulicí (busy 196, 197, 901). Při úplných uzavírkách Vrbovy budou provozovány následujícím způsobem:

- Linka 196 bude rozdělena na dva úseky:
  - X196 v trase Smíchovské nádraží – Přístaviště – Branické náměstí a zpět, obrat ulicemi Branická – Nad strouhou – Za mlýnem
  - 196 v trase Kačerov – Novodvorská – Ve studeném a zpět, obrat v křižovatce Vrbova/Ve studeném
  - nasazovaná vozidla a provozní interval určí podle aktuálních podmínek organizátor PID
- Linka 197 bude v úseku Novodvorská – Smíchovské nádraží vedena objízdnou trasou Údolní ulicí, zastaví v zastávce Pobřežní cesta, zastávky Přístaviště, U staré pošty, Branické náměstí, Ve studeném a Jílovská nebude obsluhovat.
- Linka 901 bude v úseku Novodvorská – Smíchovské nádraží vedena objízdnou trasou Údolní ulicí, zastaví v zastávce Pobřežní cesta, zastávky Přístaviště, U staré pošty, Branické náměstí nebude obsluhovat. Pro obsluhu zastávek Ve studeném a Jílovská budou do nich spoje linky 901 zajíždět, obrat v křižovatce Vrbova/Ve studeném.

### Předpokládané termíny jednotlivých uzavírek pozemních komunikací

Zahájení stavby:

1. 7. 2023

postup	termín postupu	uzavřeno (čísla viz předchozí text)	termín výluky
0	3. 7. – 20. 10. 2023	4) průjezd ulicí Pikovická: noční uzavírka čtyři hodiny, zřízení ochranné konstrukce	noc 9./10. 7. 2023
		5) průjezd ulicí Modřanská: obousměrný provoz pásem centrum – Modřany, zřízení ochranné konstrukce (noc, čtyři hodiny)	noc 11./12. 7. 2023
		5) průjezd ulicí Modřanská: obousměrný provoz pásem Modřany – centrum, zřízení ochranné konstrukce (noc, čtyři hodiny)	noc 18./19. 7. 2023
		5) tramvajová trať Nádraží Braník – Modřany: náhradní autobusová doprava, zřízení ochranné konstrukce (noc, čtyři hodiny)	
		5) průjezd ulicí Modřanská: obousměrný provoz pásem centrum – Modřany, demontáž ochranné konstrukce (noc, čtyři hodiny)	noc 12./13. 11. 2023
		6) průjezd ulicí Vltavanů, zřízení ochranné konstrukce	9. + 10. 7. 2023
		7) průjezd cyklostezkou A2, zřízení ochranné konstrukce	13. 7. 2023
		8) průjezd cyklostezkou A1, zřízení ochranné konstrukce	12. 7. 2023
		9) Chodník na Branickém mostě: úplná uzavírka	3. 7. – 20. 10. 2023
		11) Podjezd: úplná uzavírka, zřízení ochranné konstrukce	6. + 7. 7. 2023
		12) Zbraslavská: úplná uzavírka	8. 7. – 20. 10. 2023
1	21. 10. 2023 – 2. 1. 2024	1) podchod pod mostem v km 7,775: úplné uzavírky	21. + 22. 10. 2023, 22. 11. 2023
		1) podchod pod mostem v km 7,775: omezení průchodu	23. 10. – 27. 10. 2023
		2) průjezd a průchod pod mostem v km 8,325 (Vrbova): úplné uzavírky	22. 10. – 24. 10. 2023 18. – 19. 12. 2023
		2) průjezd a průchod pod mostem v km 8,325 (Vrbova): průjezd 2 x 3,25 m, chodci odklonění	25. 10. – 17. 12. 2023
		9) Chodník na Branickém mostě: úplná uzavírka	21. 10. 2023 – 2. 1. 2024
		10) průjezd Strakonickou: obousměrně pásem centrum – Malá Chuchle	noc 24./25. 10. 2023
		10) průjezd Strakonickou: obousměrně pásem Malá Chuchle – centrum	noc 28./29. 10. 2023
		10) průjezd Strakonickou: režim 2 + 2 jízdní pruhy	29. 10. 2023 – 2. 1. 2024
		12) Zbraslavská: úplná uzavírka	21. 10. 2023 – 2. 1. 2024
2	3. – 22. 1. 2024	3) Údolní: průjezd uzavřen, průchod pro pěší přes trať	3. – 22. 1. 2024
		9) Chodník na Branickém mostě: úplná uzavírka	
		10) průjezd Strakonickou: režim 2 + 2 jízdní pruhy	3. – 5. 1. 2024
		10) průjezd Strakonickou: obousměrně pásem Malá Chuchle – centrum	noc 5./6. 1. 2024
		12) Zbraslavská: úplná uzavírka	3. 1. – 22. 1. 2024
3	23. 1. – 1. 4. 2024	3) Údolní: průjezd uzavřen, průchod pro pěší přes trať	23. 1. – 1. 4. 2024
		9) Chodník na Branickém mostě: úplná uzavírka	
		12) Zbraslavská: úplná uzavírka	
4	2.. – 21. 4. 2024	9) Chodník na Branickém mostě: úplná uzavírka	2.. – 21. 4. 2024
		12) Zbraslavská: úplná uzavírka	
5	22. – 26. 4. 2024	9) Chodník na Branickém mostě: úplná uzavírka	22. – 26. 4. 2024
		12) Zbraslavská: úplná uzavírka	

postup	termín postupu	uzavřeno (čísla viz předchozí text)	termín výluky
6	27. 4. – 30. 7. 2024	4) průjezd ulicí Pikovická: noční uzavírka čtyři hodiny, demontáž ochranné konstrukce	noc 16./17. 7. 2024
		5) průjezd ulicí Modřanská: obousměrný provoz pásem centrum – Modřany, demontáž ochranné konstrukce (noc, čtyři hodiny)	noc 16./17. 7. 2024
		5) průjezd ulicí Modřanská: obousměrný provoz pásem Modřany – centrum, demontáž ochranné konstrukce (noc, čtyři hodiny)	noc 23./24. 7. 2024
		5) tramvajová trať Nádraží Braník – Modřany: náhradní autobusová doprava, demontáž ochranné konstrukce (noc, čtyři hodiny)	noc 23./24. 7. 2024
		6) průjezd ulicí Vltavanů, demontáž ochranné konstrukce	26. – 27. 7. 2024
		7) průjezd cyklostezkou A2, demontáž ochranné konstrukce	28. 7. 2024
		8) průjezd cyklostezkou A1, demontáž ochranné konstrukce	29. 7. 2024
		9) Chodník na Branickém mostě: úplná uzavírka	27. 4. – 30. 7. 2024
		11) Podjezd: úplná uzavírka, demontáž ochranné konstrukce	29. – 30. 7. 2024
		Zbraslavská: úplná uzavírka	27. 4. – 20. 7. 2024

Všechny termíny platí pouze v případě:

- zahájení stavby do 1. 7. 2023 včetně
- získání souhlasu odpovědných orgánů s uzavírkami a omezeními provozu