

Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 10.5.2021  
Naše zn. 43111/2021-SŽ-GR-014  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil  
Telefon +420 972 244 567  
Mobil +420 602 711 755  
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 3. června 2021

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Elektronicky cestou  
IS C.E.Sta

### **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6322 v km 20,180 na trati Tábor - Bechyně“ vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)**

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavbě:

#### *Zabezpečovací zařízení*

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- V části B.2.1. je uvedena kategorie zabezpečovacího zařízení 3ZLB, v kapitole 2.2 technické zprávy je uvedena kategorie zabezpečovacího zařízení PZS 3BL, tato zabezpečení norma ČSN 34 2650 ed. 2 nezná, správně je PZS 3ZBL.
- V technické zprávě (TZ) je nutno uvést, že diagnostika na přejezdu bude dle technické specifikace č. 2/2007-Z Diagnostika zabezpečovacích zařízení. Chybí uvedení do jakého diagnostického systému má být diagnostika na přejezdu začleněna, v technické zprávě je uvedeno, že bude začleněna do stávajícího diagnostického systému.
- TZ, kap. 3.3 – Požadujeme doplnit, že uzemnění nesmí být realizováno páskem umístěným v těsném souběhu s kabelovou trasou (viz dopis O14 čj. 3975/2015 z 31.1.2015).
- V TZ je uvedeno: „Spouštění výstrahy na přejezdu ve směru od konce trati bude realizováno pomocí rádiového ovládání“. K tomu není žádný důvod a rádiové ovládání není ani uvedeno v dalších částech dokumentace.
- Reléový domek dle výkresů Rozhledové pole přejezdu a Rozhledový trojúhelník zasahuje do rozhledových poměrů pro rychlost drážních vozidel při uvažované poruše zabezpečovacího zařízení na přejezdu. Chybí popisy výkresů.
- Přejezdník X206 je zakreslen na situačním schématu vlevo, v dokumentaci není uvedeno proč. Upozorňujeme, že v případě potřeby umístění přejezdníků vlevo musí být toto umístění náležitě zdůvodněno a musí být o souhlas s umístěním přejezdníků vlevo požádán O14.

#### *Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)*

- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.
- Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky

- podepsáno elektroniky -