



|  |   |  |   |  |                       |
|--|---|--|---|--|-----------------------|
|  Projekce iGEO s.r.o. |   |  | KS6   |  |                       |
| Projekce iGEO s.r.o., www.igeo.cz, mobil.: 608 022 175   |   |  | kopaná sonda v km: 20,187   |  |                       |
| Dokumentace kopané sondy   |   |  |   |  |                       |
| Název zakázky:   |   | Přejezd P6322 v km 20,180 na trati Tábor - Bechyně |   | Číslo zakázky: 004/2021  |                       |
| Lokalizace sondy:  |   | km 20,187; zářez do 0,5 m výšky                    |   | Datum hloubení: 08.02.2021   |                       |
| Nulová úroveň:   |   | úložná plocha pražce (pražec betonový 15 cm)       |   | Dokumentoval: Mgr. J. Víšek  |                       |
|  |   |  |   |  |                       |
| Hloubka (m) od - do  |   | Makroskopický popis                                |   | Fotodokumentace  | Zatřídění dle SŽDC S4 |
| 0,00   | - | 0,33   | Kolejové lože - zahliněný ŠTĚRK 32/63, podíl hlíny + kamenné drtě cca 20 %, kyprý až středně ulehlý, klasty ostrohranné až poloostrohranné, zavlhlý až vlhký, barva hnědá |  | G3 G-F<br>až<br>G4 GM |
| 0,33   | - | 0,60   | JÍL písčitý, konzistence tuhá až pevná (cu 84 - 88 kPa), zavlhlý až vlhký, barva oranžovohnědá, černě šmouhovaná, fluvialní? eluviální?                                   |  | F4 CS                 |
| Odebrané vzorky:   |   | P 0,0 - 0,33 m; P 0,33 - 0,45 m; P 0,4 - 0,6 m     |   |  |                       |
| Hladina podzemní vody:   |   | nezastižena  |   |  |                       |
| Dynamická penetrační zkouška:  |   | DPM6 přejezd v km 20,189; 1,3 m od osy koleje PS   |   |  |                       |