

Orientační schéma: <div style="text-align: center; margin-top: 50px;">     </div>		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis:	Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
01	06/2021	Zpracování připomínek	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor: Adresa:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora: Adresa:	Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00, Praha 9	

Zhotovitel stavby:  Adresa: Kontakt:	<b>SAGASTA s.r.o.</b> Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:  Adresa: Kontakt:	<b>SAGASTA s.r.o.</b> Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: -	Odpovědný projektant: Ing. Emil Špaček	Zpracovatel: Ing. Barbara Szawulak	

Název stavby/akce:	<b>Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6311 v km 12,993 trati Tábor - Bechyně</b>	Označení (S-kód):
		Označení zhotovitele: 120138
Název části:	Inženýrské objekty	Označení části: <b>B.8</b>
Název objektu:	<b>Železniční přejezd P6311</b>	Označení objektu/komplexu:
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva Objízdné trasy pro SO302	Číslo přílohy: <b>1</b> Paré:
Kraj: Jihočeský	Katastrální území: Třebelice [619507]	TUDU: 182106
Stupeň dokumentace: DUSP (PDPS)	Datum zpracování: 30.4.2021	Formáty: -
		Měřítko: -

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	32	33	34	35
36	37	38	39	40	41	42
43						

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

# **Dopravně inženýrská opatření pro SO 302 Technická zpráva**

## **Obsah:**

Identifikační údaje objektu .....	2
Návrh řešení.....	2
Návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	2
Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	3

## Identifikační údaje objektu

<b>název stavby</b>	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6311 v km 12,993 trati Tábor - Bechyně
<b>stavební objekt</b>	Dopravně inženýrská opatření pro SO 302
<b>stupeň projektové dokumentace</b>	Projekt
<b>obec</b>	Malšice
<b>okres</b>	Tábor
<b>kraj</b>	Jihočeský
<b>objednatel stavby</b>	Správa železnic, Dlážďená 1003/7 Praha 1, 110 00
<b>zhotovitel projektové dokumentace</b>	Eltodo a.s. Novodvorská 1010/14, Praha 4, 142 01
<b>zhotovitel části</b>	Sagasta s.r.o. Novodvorská 1010/4, Praha 4, 142 00
<b>zodpovědný projektant:</b>	Ing. Emil Špaček
<b>vypracovala:</b>	Barbara Szawulak

## Návrh řešení

Během výstavby přejezdu SO 302 dojde k dočasnému uzavření silnice 13713 v části přejezdu v obci Malšice v obou směrech. Po dobu výstavby přejezdu bude zřízena obousměrná objízdná trasa po silnici 137 a přes přejezd P6312 (zast. Třebelice).

Pro označení místa stavby budou použita svislé dopravní značení B1 (zákaz vjezdu) s dodatkovou značkou E 12 s textem „mimo stavbu“ a zábrana Z2.

Pro vyznačení objízdnych tras bude použito dočasné dopravní značení IP22 s upozorněním na uzavírku. Vyznačení směrů objízdny trasy bude pak značkami IS 11b. Ve směru od Třebelice a také od Všechlap před přejezdem pak bude osazena značka IP 10a (slepá).

Stávající značení neodpovídající dopravní situaci a objízdny trasám bude zakryto či dočasně odstraněno.

Před zahájením stavby bude provedena za účasti zhotovitele, investora a správce technickou prohlídkou všech komunikací a mostů, které budou během stavby využívány. Zdokumentovat současný technický stav s případným upřesněním návrhu úprav těchto komunikací. Obdobná prohlídka bude provedena po ukončení stavby s cílem specifikace nutných prací k obnově komunikace do původního stavu.

Před zahájením stavby bude také provedena pasportizace budov v blízkosti stavby.

## Návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Podrobný rozpis a umístění provizorního dopravního značení a zařízení bude proveden zhotovitelem stavby, až bude znám detailní harmonogram výstavby.

Při zpracování návrhu stanovení dočasného dopravního značení k jednotlivým etapám by měly být zohledněny tyto zásady:

Návrh bude respektovat platné právní normy, technické podmínky TP 66 „Zásady pro

označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Jednotlivá typová schémata budou upraveny podle konkrétního místa užití, s přihlédnutím k potřebám stavby a s přihlédnutím k umístění stávajícího trvalého svislého dopravního značení a definitivního vodorovného dopravního značení.

Návrh bude v maximální možné míře využívat i stávající svislé dopravní značení. Trvalé značení, které je v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, bude zakryto nebo vhodným způsobem upraveno.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění stálého dopravního značení je s výjimkou velkoplošného dopravního značení zakrytím nebo dočasnou demontáží.

Nepřipouští se možnost zneplatnění přeškrtnutím.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Operativní uzavírky (např. při osazování DZ) musí být provedeny dle schémat pro operativní pracovní místa a musí být rovněž předem projednány.

Kvalitativní provedení

Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst na komunikaci budou provedeny ve standardní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1.

### **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.