

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6311 v km 12,993 na trati Tábor - Bechyně“

A. Průvodní zpráva

Obsah:

A.1	Identifikační údaje	4
A.1.1	Údaje o stavbě.....	4
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	5
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	5
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	6
A.2.1	Členění stavby na PS a SO	6
A.2.2	Dočasné stavby.....	6
A.2.3	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání staveb	6
A.2.4	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko- bezpečnostní zkoušce.....	7
A.2.5	Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability.....	7
A.3	Seznam vstupních podkladů.....	8
A.3.1	Dokumenty	8
A.3.2	Zákony a vyhlášky	8
A.3.3	Normy.....	9

LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

AC	...	střídavý proud
ASHS	...	autonomní samohasící systém
Bpv	...	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	...	České dráhy, a.s.
DC	...	stejnoseměrný proud
DD	...	dálková diagnostika
DK	...	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	...	dálkový optický kabel
DOÚO	...	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
d.ú.	...	definiční úsek
DŘT	...	dispečerská řídicí technika
ED	...	elektrodispečink
ETCS	...	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	...	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	...	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	...	elektrická požární signalizace
EZS	...	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	...	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	...	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	...	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	...	individuální protihluková opatření
ITZ	...	integrované telekomunikační zařízení
MP	...	mostní provizorium
MPP	...	mostní průjezdný průřez
MK	...	místní kabelizace, místní kabel
MR	...	měnírna
MRTS	...	místní radiová technologická síť
MŘS	...	místní řídicí systém
NN	...	nízké napětí
NS	...	napájecí stanice
Odb.	...	odbočka
ON	...	občasná návěst
p.č.	...	parcelní číslo
PD	...	přípravná dokumentace
PNS	...	provizorní napájecí stanice
PHS	...	protihluková stěna
PTM	...	trakční měnírna
PTS	...	přejezdová transformační stanice
PS	...	provozní soubory
PUPFL	...	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	...	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	...	reléový domek
SJM	...	společné jmění manželů
SO	...	stavební objekty
s.o.	...	státní organizace
s.r.o.	...	společnost s ručením omezeným
SS	...	spínací stanice
ss	...	subsystém
SZZ	...	staniční zabezpečovací zařízení

SŽDC	...	Správa železniční dopravní cesty
TK	...	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	...	trakční měnárna
TNS	...	trakční napájecí stanice
TRS	...	traťový rádiový systém
TR, TS	...	trafostanice
TTS	...	traťová transformační stanice
TSI	...	technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	...	traťový úsek
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
TV	...	trakční vedení
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	...	univerzální napájecí zdroj
VB	...	výpravní budova
VN	...	vysoké napětí
VO	...	veřejné osvětlení
VVN	...	velmi vysoké napětí
ZOK	...	závěsný optický kabel
ZPF	...	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST	...	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) Název stavby: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6311 v km 12,993 na trati Tábor – Bechyně
ISPROFOND: 3273514800
Sub. ISPROFIN: 5313530060
- Stupeň dokumentace: Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Specifikace stavby: Veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru, stavba dráhy.
Charakter stavby: Rekonstrukce železniční stavby.
- b) Místo stavby: Železniční přejezd ev. č. P6311
Celostátní dráha č. 202 Tábor - Bechyně
- Kraj: Jihočeský kraj
Okres: Tábor
Katastrální území: Třebelice [619507]
Obec: Malšice [552666]
Stavební úřad: Měst. úřad Tábor
Parcelní čísla pozemků:

Parcelní číslo	Jméno (název) vlastníka
1191	Správa železnic, státní organizace
1310	Zemědělská společnost Čenkov a.s.
651	Správa železnic, státní organizace
624	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
624	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
650	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
440/1	Zemědělská společnost Čenkov a.s.
440/1	Zemědělská společnost Čenkov a.s.
506/10	Chaloupka Miloš Ing.
506/9	Daněk František Ing.
506/8	Daněk František Ing.
506/6	Vančová Hana
506/1	Vančová Hana
450	Randa Antonín Ing.
453	Zemědělská společnost Čenkov a.s.
454	Chaloupka Miloš Ing.
455	Metelec Jan
455	Metelec Miroslav
41/11	J-KNORRE s.r.o.
652	Správa železnic, státní organizace
89/7	Zemědělská společnost Čenkov a.s.
634/1	Městys Malšice
653/1	Správa železnic, státní organizace
636/1	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
654	Správa železnic, státní organizace

c) Předmět dokumentace:

Rekonstrukce jednokolejného křížení trati se silnicí III/13713 na trati Tábor - Bechyně.

Přejezd P6311 se nachází mezi dopravními Malšice – Sudoměřice u Bechyně, zabezpečený v současnosti výstražnými kříži.

Provoz na trati Tábor – Bechyně je organizován dle předpisu SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy (sídlo dirigujícího dispečera v ŽST Bechyně).

Jedná se o změnu dokončené stavby trvalé.

Zabezpečení přejezdu přejezdovým zabezpečovacím zařízením za účelem zvýšení bezpečnosti provozu a snížení nebezpečí vzniku mimořádné události

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Zadavatel dokumentace: Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, Praha

IČ: 70994234

Kontaktní adresa: Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955, Praha

Hlavní inženýr stavby: Ing. Zdeňka Lipoldová

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4 – Lhotka, 142 00

IČ: 04598555, DIČ CZ 04598555

Hlavní inženýr projektu: Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb,
č. 0008279

Projektant žel. svršek: Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb
č. 0008279

Projektant silnoproud: Ing. Ondřej Lemermann
autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb,
č. 0013229

Projektant zabezpečovací zařízení: Ing. Ondřej Lemermann
autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb,
č. 0013229

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

A.2.1 Členění stavby na PS a SO

D	DOKUMENTACE OBJEKTŮ
D.1	Technologická část
	PS 502 Úprava PZS přejezdu v km 12,993
D.2	Stavební část
D.2.1	Inženýrské objekty
D.2.1.1	Železniční svršek a spodek
	SO 102 Železniční svršek a spodek P6311
D.2.1.3	Železniční přejezdy
	SO 302 Železniční přejezd P6311
D.2.3	Trakční a energetická zařízení
D.2.3.6	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
	SO 402 Přípojka NN
D.2.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 802 Koordinační schéma ukolejnění a trakční podpěry (KSU a TP)

A.2.2 Dočasné stavby

Nebudou žádné dočasné stavby.

A.2.3 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání staveb

K ověření funkce dokončené stavby dráhy jako celku bude zaveden zkušební provoz podle §7 vyhl. č. 177/1995 Sb. v platném znění. Podmínky zkušebního provozu stanoví svým rozhodnutím příslušný drážní úřad. Základní podmínkou povolení zkušebního provozu je předložení všech předepsaných TBZ.

Ve zkušebním provozu bude funkce jednotlivých zařízení sledována jejich správci a budou vyhodnocovány zjištěné závady.

Stavba bude realizována za využití výluk železničního provozu. Stavba bude přejata od zhotovitele jako celek a uvedena do zkušebního provozu.

Délku trvání stavby navrhne projektant ve spolupráci s provozovatelem podle povahy stavby. Před ukončením zkušebního provozu bude požádáno o vydání kolaudačního rozhodnutí

A.2.4 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko- bezpečnostní zkoušce

Vybrané části stavby budou před zahájením zkušebního provozu ověřeny z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy Technickobezpečnostní zkouškou (TBZ).

Podmínky pro zahájení Technickobezpečnostní zkoušky stanovuje §5 vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění (Stavební a technický řád drah). Pro zahájení TBZ jsou určeny následující požadavky:

- provozní způsobilost určených technických zařízení (UTZ - podrobněji viz níže).

Rozsah Technickobezpečnostní zkoušky pro jednotlivé druhy drážních staveb a zařízení stanovuje §6 vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění.

Určená technická zařízení, která podléhají doзору podle §47 a §48 zákona 266/1994 Sb. v platném znění (Zákon o dráhách) musí mít před uvedením do provozu vydán Průkaz způsobilosti, který vydává Drážní správní úřad na základě technické prohlídky a zkoušky. UTZ pak i nadále (v provozu) podléhají pravidelným revizím, prohlídkám a zkouškám.

Podmínky pro konstrukci, výrobu a provoz určených technických zařízení stanovuje vyhl. 100/1995 Sb. v platném znění (Řád určených technických zařízení), kde je v úvodu uveden taxativní výčet těchto zařízení.

D.1	Technologická část
D.1.1	Zabezpečovací zařízení
D.1.1.3	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)
PS 502	Úprava PZS přejezdu v km 12,993

A.2.5 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

Pro posouzení splnění technických specifikací interoperability je níže uveden seznam provozních souborů a stavebních objektů, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo závazných parametrů interoperability dle příslušné vyhlášky o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému.

Upřesnění rozsahu posouzení provede Notifikovaná osoba při vlastním posuzování.

Předpokládá se posouzení v rozsahu:

PS 502	Úprava PZS přejezdu v km 12,993
---------------	--

A.3 Seznam vstupních podkladů

A.3.1 Dokumenty

- Smlouva č. 520440 (120 138)
- Příloha č.1 - Zvláštní technické podmínky
Dokumentace pro společné povolení, hodnocení ekonomické efektivity a výkon autorského dozoru
„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6311 v km 12,993 na trati Tábor – Bechyně“, 12.10.2020
- Směrnice Generálního ředitele SŽDC, s.o.:
 - č. 11/2006 ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“
 - č. 32 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“ v platném znění
 - č. 20 „Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, změna č. 1 (účinnost od 28. 11. 2017)“
 - č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem
- Metodický pokyn SŽDC
 - 53749/2019-SŽDC-GŘ-O14 Konfigurace přejezdových zařízení světelných
 - 76107/2019-SŽDC-GŘ-O10 Odborná způsobilost a znalost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Metodický pokyn SŽ
 - M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka
 - M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty
 - M20/MP007 Železniční bodové pole
 - M20/MP013 Záborový elaborát
- Pokyn
 - PO-07/2019-GŘ Aplikace novel vyhlášek o dokumentaci staveb
 - PO-06/2020-GŘ Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činnosti pro přípravu a realizace opravných a investičních akcí

A.3.2 Zákony a vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení projektové dokumentace, patřily:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění

- zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- zákon č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)
- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- zákon č. 200/1994 Sb., Geodetická dokumentace
- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 309/2006 Sb., požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- zákon č. 360/1992 Sb., Autorský dozor projektanta a průběhu přípravy a realizace díla
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 416/2009 Sb., ve znění zákona č. 169/2018 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací
- zákon č. 458/2000 Sb., zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)
- vyhláška č. 104/1997 Sb., prováděcí vyhláška o pozemních komunikacích
- vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky
- vyhláška č. 173/1995 Sb., Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- vyhláška č. 177/1995 Sb., Stavební a technický řád drah v platném znění
- vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitosti

A.3.3 Normy

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6360 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN EN 15273 Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko-kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
- SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- SŽDC S3 Železniční svršek
- SŽDC S5 Správa mostních objektů
- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- SŽ S4 Železniční spodek

Průvodní zprávu zpracoval:

Ing. Emil Špaček

Tel: +420 603775232

E-mail: emil.spacek@sagasta.cz