

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne
Naše zn. 42305/2021-SŽ-GR-013
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Hana Boubelová
Telefon 972 244 498
Mobil +420 725 530 539
E-mail boubelova@spravazeleznic.cz

Datum 1. 6. 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9
Ing. Zdeňka Lipoldová
(pouze elektronicky IS C.E.Sta)

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6311 v km 12,993 na trati Tábor - Bechyně

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP) od zhotovitele Sagasta, s.r.o. máme z hlediska našeho odboru následující připomínky.

Zásadní připomínky

- Všechny přílohy je potřeba dopracovat do úrovně požadované Směrnicí č. 11/2006 a TNŽ 01 3468.
- V dokumentaci nejsou odevzdány výsledky průzkumu IGP. Bez tohoto dokumentu nelze posoudit navržené KPP.
- Konceptně je navržené ZKPP špatně, je nutné návrh přepracovat.

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek (zpracovala Ing. Ludmila Chudějová, tel. 722 962 013,
Chudejova@spravazeleznic.cz)

- Doplněte charakteristické příčné řezy se zákresem uložení kabelové trasy dle S4.

Technická zpráva

- Navržený žel. svršek neodpovídá zatížení a charakteru trati. Dle S3 díl VII zde postačí pražce min. dl. 2,40 m s rozdělení „c“ (pod přejezdovou konstrukcí rozdělení „u“). Nárokování těžšího svršku je potřeba řádně zdůvodnit, nebo upravit. Upevnění bude mít stejný charakter jako v přilehlém úseku, čili tuhé upevnění.
- V dokumentaci neuvádějte přesné názvy výrobků.

Situace

- Výkres musí obsahovat všechny související SO a PS z důvodu koordinace. Vykreslete přechod kol. lože na zapuštěné pro příp. úpravu nátoky do propustku, aby nebyl zasypaný. Výstražník je situovaný do příkopu, je potřeba zachovat průtočný profil.
- Doplněte staničení výměny žel. svršku a úpravy GPK (upravte měřítko čárkované čáry úpravy GPK).
- Otočte popis směrového oblouku.
- K přejezdové konstrukci doplňte staničení, ev. číslo přejezdu a popis přejezdové konstrukce včetně popisu odvodňovacího žlabu.

Podélný profil

- Prověřte posunutí LN km 13,053 631 do KO.
- Doplněte značku pro přejezd do příslušného staničení.
- Staničení řezu neodpovídá řezu v tomto SO.

Řezy

- Do příčného řezu doplňte přejezdovou konstrukci nebo jí v řezu nepopisujte.
- V místě pod přejezdovou konstrukcí musí být vzdálenost od hlavy pražce k závěrné zídce min. 200 mm podle zásad pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí.
- Podle předpisu S3 díl X. čl. 39 se zvětšuje tl. KL v případě uložení KL na asfaltovou vrstvu.

Železniční spodek (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, Brestovsky@spravazeleznic.cz).

SO 102

Technická zpráva:

- Zemní pláň a pláň tělesa železničního spodku jsou vždy ve sklonu. Nelze provádět odvodnění pouze pomocí podélného sklonu. Kam by se ztratila voda po dotečení na kraj ZKPP? Nejspíše by se zasakovala pod asfaltovou vrstvu.
- Detailně definujte použité materiály.
- Odvodnění bude pomocí trativodů.

Situace:

- Bude vykreslena standardní situace se všemi náležitostmi – náspy, zářezy, odvodnění, poloha ZKPP aj. vše dle směrnice 11/2006.
- Dle situace prostor na vyústění existuje.

Podélný řez:

- Chybí zakreslení ZKPP.

Vzorové příčné řezy:

- Pláň budou ve sklonu a bude doplněno odvodnění.
- Chybí zakreslení kabelových tras a ostatních vedení.

SO 302

- Doplněte příčný řez pozemní komunikací.
- Ve vozovce je umístěn odvodňovací žlab. Jak a kam je vyústěn? Je nutné ho někde napojit a vyřešit trvalou funkčnost. Definujte přesně jeho specifikace.

Závěr

S předloženou dokumentací nesouhlasíme. Přípomínky požadujeme řádně vypořádat dle SM62 a opětovně předložit k posouzení.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
Ředitel odboru traťového hospodářství

(podepsáno elektronicky)