

Váš dopis značky: 120 138/SG/VP/2935
Ze dne: 27. 7. 2021



DOŠLO DNE:
07-09-2021

50001ODD2100689

Naše č. j.: KHSJC 25145/2021/HOK JH-TA
Spisová značka: S-KHSJC 25145/2021

SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

Vyřizuje: Martina Ferešová, DiS.
Tel. číslo: 387 712 424

Datum: 3. 9. 2021

Závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví k projektové dokumentaci pro společné povolení na stavbu „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6311 v km 12,993 m na trati Tábor-Bechyně.“

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích (dále také „KHS Jč kraje“) jako orgán ochrany veřejného zdraví, místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“ nebo „s. ř.“), a jako dotčený správní úřad při rozhodování ve věcech upravených zvláštními právními předpisy, které se dotýkají zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), vydává podle § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s § 149 správního řádu a ve spojení s § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů toto

závazné stanovisko:

S návrhem projektové dokumentace pro společné povolení na stavbu „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6311 v km 12,993 m na trati Tábor-Bechyně.“ (dále jen „projektová dokumentace“), zpracovaným v 06/2021 zhotovitelem – SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517 – Ing. Emil Špaček, předloženým orgánu ochrany veřejného zdraví dne 3. 8. 2021 žadatelem-investorem Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, na základě plné moci ze dne 3. 5. 2021 (dále jen „žadatel“), jako podkladem pro společné povolení

s e s o u h l a s í.

Odůvodnění:

Na KHS Jč kraje byla dne 3. 8. 2021 podána žádost o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro společné povolení na stavbu „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6311 v km 12,993 m na trati Tábor-Bechyně.“ Zpracovatelem projektové dokumentace je SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517 – Ing. Emil Špaček, datum: 06/2021, paré bez bližšího označení, stupeň: DSP.

Předmětem stavby je zvýšení bezpečnosti úrovně křížení trati se silnicí III/13713. Jedná se o změnu dokončené liniové stavby přejezdu P6311 v km 12,993 trati Tábor – Bechyně. Úrovně přejezd s označením P6311 v km 12,993 se kříží se silnicí III/13713. Přejezd se nachází mezi dopravními Malšice – Sudoměřice u Bechyně. Jedná se o jednokolejný přejezd zabezpečený výstražnými kříži. Stavba je součástí extravilánu katastrálního území obce Třebelice, na traťovém úseku 1821 regionální dráhy Tábor (mimo) – Bechyně (včetně). Stavba je umístěna na stávajícím železničním tělese. Stavební činnost bude probíhat v prostoru kolejíště, na drážních zařízeních a přilehlých komunikacích. Navrhovaná výstavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Třebelice. Největší traťová rychlost dosahuje hodnoty 60 km/h avšak s řadou lokálních propadů, mj. z důvodu absence PZS a nevyhovujících rozhledových poměrů

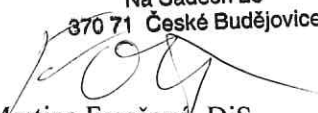
na přejezdech a také s ohledem na směrové vedení tratě (velmi malé poloměry směrových oblouků). V rámci stavby bude provedena kompletní instalace PZZ 3.kategorie typu 3ZBL. Přejezd bude osazen novými výstražníky a celými závory v provedení plastové břevno. Mimo přejezd P6311 dojde k instalaci kabelizace a napájení PZZ. Technologie PZZ bude umístěna do nového technologického domku umístěného vlevo před přejezdem ve směru staničení na pozemcích SŽ. Kolem domku bude zřízena zpevněná plocha šíře 1m k zamezení růstu nežádoucí vegetace. V dotčeném území stavby bude doplněno svislé a vodorovné značení v souvislosti se změnou zabezpečení přejezdu. Elektrická energie – nově zřízená přípojka NN pro napájení PZZ, odběr zajištěn novou přípojkou elektro zemním kabelem. Odvedení dešťových vod – změnou dokončené stávající stavby nedojde, z pohledu odvodu dešťových vod, k žádným změnám. Z hlediska urbanistického řešení stavby dochází k minimálním změnám oproti současnému stavu. Modernizace PZZ přejezdu je prováděna na stávajících drážních pozemcích, nový technologický domek bude umístěn vlevo před přejezdem ve směru staničení na pozemcích SŽ. Kolem domku bude zřízena plocha šíře 1m k zamezení růstu nežádoucí vegetace. Z hlediska architektonického řešení stavby dochází k následujícím změnám původního řešení - rekonstrukce železničního svršku, rekonstrukce přejezdu, instalace nových světelných výstražníků s celými závory, instalace nové technologie PZZ do nového technologického domku, instalace nové technologie PZZ do stávajícího drážního tělesa, instalace nové kabelizace NN do stávajícího drážního tělesa, doplnění nového svislého a vodorovného značení na pozemní komunikaci. Nově bude přejezd zabezpečen PZZ 3.kategorie typu 3ZBL. Přejezd bude osazen novými výstražníky se světlovými plastovými skříněmi a celými závory. Technologie PZZ bude reléového typu a bude umístěna do nového technologického domku. Bude provedena rekonstrukce železničního svršku v délce 15m. Nově bude svršek složen z nových kolejnic 49E1 na betonových pražcích B91S, rozdělení „u“. Upevnění pružné, v místě železničního přejezdu s antikorozní úpravou. Zemní pláň bude v místě přejezdu vyspádována a odvodněna. Bude provedena kompletní výměna šterkového lože. Konstrukce přejezdu bude celo-pryžová bez spojovacích tyčí, s pryžovými závěrnými zídkami o délce 6 m. V rámci stavby nedojde ke zvýšení rychlosti ani navýšení dopravy.

Projektová dokumentace řeší hluk ze stavební činnosti, m. j.: Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlukné činnosti.

KHS Jč kraje posoudila předloženou projektovou dokumentaci v části týkající se ochrany veřejného zdraví v souladu s požadavky vyplývajícími z § 30 odst. 1 a 3 a § 77 odst. 2 a 4 zákona č. 258/2000 Sb. (bylo posouzeno umístění stavby do území).

Ve věci nebyl shledán rozpor s požadavky vyplývajícími z § 30 odst. 1 a 3 a § 77 odst. 2 a 4 zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.

Krajská hygienická stanice
Jihočeského kraje⁽¹¹⁵⁾
se sídlem v Č. Budějovicích
Na Sadech 25
370 71 České Budějovice


Martina Ferešová, DiS.
vrchní referent
oddělení HOK JH-TA