

c.č. 5455

CEP
Zod. P/1
27/4.92

13137/5-5455

MINISTERSTVO KULTURY Č. R.
Valdštejnské nám. 4, 118 11 Praha 1

Státní úřad
Došlo 218. III. 1992
Čj. 1208
Přílohy: 1
F/0

[mubau]

1. ozubnicová trať s 4 stanicemi
2. staniční budova v Dolním Polubném
3. areál staniční budovy v Kořenově
- 3/4 staniční budova
- 3/2 výtopna lokomotiv
- 3/3 budova dílen

ČSD - oblastní služba 13
Politických vězňů 18
Praha 1
110 00

2772

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE/LINKA

PRAHA dne

VEC

k čj. 7461/91 Ulbrichová

17. 3. 1992

3/4 vodárna

3/5 točna

Železniční ozubnicová trať Tanvald - Kořenov, okr. Jablonec nad Nisou, prohlášení za kulturní památku

Ministerstvo kultury ČR zahájilo na základě návrhu Klubu přátel železnice v Nymburce řízení o prohlášení železniční ozubnicové tratě Tanvald - Kořenov s provozními objekty, okr. Jablonec nad Nisou za kulturní památku. V řízení si vyžádalo stanoviska všech příslušných orgánů a organizací státní památkové péče. Ministerstvo kultury ČR návrh posoudilo, zhodnotilo důvody v něm uvedené, vzalo v úvahu vyžádaná stanoviska a podle § 3 odst. 1 zákona ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči p r o h l a š u j e ^{souhlas} železniční ozubnicovou trať Tanvald - Kořenov s provozními objekty, okr. Jablonec nad Nisou za kulturní památku.

Železniční ozubnicová trať Tanvald - Kořenov je jedinou funkční neelektrifikovanou normálněrozchodnou tratí tohoto typu v Evropě. Na úseku Tanvald-Kořenov byl provoz zahájen v roce 1902. Je zcela unikátním dokladem vývoje dopravy, který původně sloužil ke spojení průmyslové oblasti Liberecka a Jablonecka se západní oblastí Slezska. Ozubnicová trať se prohlašuje za kulturní památku v celém rozsahu, včetně soustavy objektů souvisejících s jejím provozem. Tyto objekty představuje staniční budova v Dolním Polubném a areál staniční budovy v Kořenově s objekty staniční budovy, výtopny lokomotiv, budovou dílen, vodárnou a točnou.

Evor. 11352 ✓

Nedílnou součástí trati jsou i 4 tunely, z nichž tzv "kořenovský" je 940 m dlouhý.

Staniční budova v Desné se vzhledem k nezbytným úpravám objektu za součást této kulturní památky neprohlašuje.

Ing.arch. Dagmar S e d l á k o v á
vedoucí odd. památkové péče MK ČR

Na vědomí:

(SÚPP

Národní technické muzeum, Praha

ČSVTS, ČSD Železniční stanice Tanvald

PÚ Ústí nad Labem

OÚ Jablonec nad Nisou

MěKS Nymburk

vlastní

Jaroslav Ritter