

# **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6303 v km 5,854 na trati Tábor - Bechyně“**

## **A. Průvodní zpráva**

### **Obsah:**

|       |  |   |
|-------|--|---|
| A.1   | Identifikační údaje .....  | 4 |
| A.1.1 | Údaje o stavbě.....  | 4 |
| A.1.2 | Údaje o stavebníkovi .....   | 5 |
| A.1.3 | Údaje o zpracovateli dokumentace.....  | 5 |
| A.2   | Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....  | 6 |
| A.2.1 | Členění stavby na PS a SO .....  | 6 |
| A.2.2 | Dočasné stavby.....  | 6 |
| A.2.3 | Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání staveb ..... | 6 |
| A.2.4 | Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko- bezpečnostní zkoušce.....   | 6 |
| A.2.5 | Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability.....  | 7 |
| A.3   | Seznam vstupních podkladů .....  | 8 |
| A.3.1 | Dokumenty .....  | 8 |
| A.3.2 | Zákony a vyhlášky .....  | 8 |
| A.3.3 | Normy .....  | 9 |

## LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

|        |     |  |
|--------|-----|--|
| AC     | ... | střídavý proud   |
| ASHS   | ... | autonomní samohasící systém  |
| Bpv    | ... | Výškový systém baltský po vyrovnání  |
| ČD     | ... | České dráhy, a.s.  |
| DC     | ... | stejnoseměrný proud  |
| DD     | ... | dálková diagnostika  |
| DK     | ... | dálková kabelizace, dálkový kabel  |
| DOK    | ... | dálkový optický kabel  |
| DOÚO   | ... | dálkové ovládání úsekových odpojovačů  |
| d.ú.   | ... | definiční úsek   |
| DŘT    | ... | dispečerská řídicí technika  |
| ED     | ... | elektrodispečink   |
| ETCS   | ... | evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)                                  |
| ERTMS  | ... | evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System) |
| EOV    | ... | elektrický ohřev výhybek, výměn  |
| EPS    | ... | elektrická požární signalizace   |
| EZS    | ... | elektrická zabezpečovací signalizace   |
| FKZ    | ... | filtračně kompenzační zařízení   |
| GPRS   | ... | technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)                   |
| GSM-R  | ... | mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)   |
| IPO    | ... | individuální protihluková opatření   |
| ITZ    | ... | integrované telekomunikační zařízení   |
| MP     | ... | mostní provizorium   |
| MPP    | ... | mostní průjezdný průřez  |
| MK     | ... | místní kabelizace, místní kabel  |
| MR     | ... | měnírna  |
| MRTS   | ... | místní radiová technologická síť   |
| MŘS    | ... | místní řídicí systém   |
| NN     | ... | nízké napětí   |
| NS     | ... | napájecí stanice   |
| Odb.   | ... | odbočka  |
| ON     | ... | občasná návěst   |
| p.č.   | ... | parcelní číslo   |
| PD     | ... | přípravná dokumentace  |
| PNS    | ... | provizorní napájecí stanice  |
| PHS    | ... | protihluková stěna   |
| PTM    | ... | trakční měnírna  |
| PTS    | ... | přejezdová transformační stanice   |
| PS     | ... | provozní soubory   |
| PUPFL  | ... | pozemky určené k plnění funkcí lesa  |
| PZS    | ... | přejezdové zabezpečovací zařízení světelné   |
| RD     | ... | reléový domek  |
| SJM    | ... | společné jmění manželů   |
| SO     | ... | stavební objekty   |
| s.o.   | ... | státní organizace  |
| s.r.o. | ... | společnost s ručením omezeným  |
| SS     | ... | spínací stanice  |
| ss     | ... | subsystém  |
| SZZ    | ... | staniční zabezpečovací zařízení  |

|           |     |  |
|-----------|-----|--|
| SŽDC      | ... | Správa železniční dopravní cesty           |
| TK        | ... | traťová kabelizace, traťový kabel          |
| TM        | ... | trakční měnárna                            |
| TNS       | ... | trakční napájecí stanice                   |
| TRS       | ... | traťový rádiový systém                     |
| TR, TS    | ... | trafostanice                               |
| TTS       | ... | traťová transformační stanice              |
| TSI       | ... | technické specifikace pro interoperabilitu |
| t.ú.      | ... | traťový úsek                               |
| TZZ       | ... | traťové zabezpečovací zařízení             |
| TV        | ... | trakční vedení                             |
| TZZ       | ... | traťové zabezpečovací zařízení             |
| UNZ       | ... | univerzální napájecí zdroj                 |
| VB        | ... | výpravní budova                            |
| VN        | ... | vysoké napětí                              |
| VO        | ... | veřejné osvětlení                          |
| VVN       | ... | velmi vysoké napětí                        |
| ZOK       | ... | závěsný optický kabel                      |
| ZPF       | ... | zemědělský půdní fond                      |
| Žst., ŽST | ... | železniční stanice                         |

*Poznámka:* Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

- a)      Název stavby:                      Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6303 v km 5,854 na trati Tábor – Bechyně
- ISPROFOND:                      3273514800
- Sub. ISPROFIN:                      5313530059
- Stupeň dokumentace:              Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
- Specifikace stavby:              Veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru, stavba dráhy.
- Charakter stavby:              Rekonstrukce železniční stavby.
- b)      Místo stavby:                      Železniční přejezd ev. č. P6303
- Celostátní dráha č. 202 Tábor - Bechyně
- Kraj:                                  Jihočeský kraj
- Okres:                                  Tábor
- Katastrální území:              Slapy u Tábora              [737917]
- Obec:                                  Slapy                              [599042]
- Stavební úřad:                      Měst. úřad Tábor
- Parcelní čísla pozemků:      p. č. 597/1      Jihočeský kraj, Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
- p. č. 597/2      Jihočeský kraj, Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
- p. č. 624      Správa železnic s.o.
- p. č. 625/1      Správa železnic s.o.
- p. č. 625/2      SJM Slezáček Zbyněk a Slezáčková Michaela
- p. č. 621      obec Slapy
- p. č. 50      Kupka Stanislav
- p. č. 146/3      Kupka Stanislav
- p. č. 144/1      ČR, Státní pozemkový úřad
- p. č. 146/4      OSEV jih s.r.o.
- p. č. 148/2      Sedláček Petr
- c)      Předmět dokumentace:
- Rekonstrukce dvoukolejného (kolej záhlaví a vlečková kolej vlečky OSEV jih s.r.o.) křížení trati se silnicí III/1374 na záhlaví dopravní D3 Slapy včetně zabezpečovacího zařízení.
- Přejezd P6303 je v současnosti zabezpečený výstražnými kříži a provoz na trati je organizován dle předpisu SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy (sídlo dirigujícího dispečera v ŽST Bechyně).
- Jedná se o změnu dokončené stavby trvalé.
- Zabezpečení přejezdu přejezdovým zabezpečovacím zařízením za účelem zvýšení bezpečnosti provozu a snížení nebezpečí vzniku mimořádné události

### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

Zadavatel dokumentace: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
IČ: 70994234

Kontaktní adresa: Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby: Ing. Zdeňka Lipoldová

### **A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

Zpracovatel dokumentace: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4 – Lhotka, 142 00  
IČ: 04598555, DIČ CZ 04598555

Hlavní inženýr projektu: Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb,  
č. 0008279

Projektant žel. svršek: Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb  
č. 0008279

Projektant silnoproud: Ing. Ondřej Lemermann  
autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb,  
č. 0013229

Projektant zabezpečovací zařízení: Ing. Ondřej Lemermann  
autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb,  
č. 0013229

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

### A.2.1 Členění stavby na PS a SO

|                |  |
|----------------|--|
| <b>D</b>       | <b>DOKUMENTACE OBJEKTŮ</b>   |
| <b>D.1</b>     | <b>Technologická část</b>  |
| <b>PS 501</b>  | <b>Úprava PZS přejezdu v km 5,854</b>                                    |
| <b>D.2</b>     | <b>Stavební část</b>   |
| <b>D.2.3</b>   | <b>Trakční a energetická zařízení</b>                                    |
| <b>D.2.3.6</b> | Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů                  |
|                | <b>SO 401 Přípojka NN</b>  |
| <b>D.2.3.7</b> | Ukolejnění kovových konstrukcí   |
|                | <b>SO 801 Koordinační schéma ukolejnění a trakční podpěry (KSU a TP)</b> |

### A.2.2 Dočasné stavby

Nebudou žádné dočasné stavby.

### A.2.3 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání staveb

K ověření funkce dokončené stavby dráhy jako celku bude zaveden zkušební provoz podle §7 vyhl. č. 177/1995 Sb. v platném znění. Podmínky zkušebního provozu stanoví svým rozhodnutím příslušný drážní úřad. Základní podmínkou povolení zkušebního provozu je předložení všech předepsaných TBZ.

Ve zkušebním provozu bude funkce jednotlivých zařízení sledována jejich správcí a budou vyhodnocovány zjištěné závady.

Stavba bude realizována za využití výluk železničního provozu. Stavba bude přejata od zhotovitele jako celek a uvedena do zkušebního provozu.

Délku trvání stavby navrhne projektant ve spolupráci s provozovatelem podle povahy stavby. Před ukončením zkušebního provozu bude požádáno o vydání kolaudačního rozhodnutí

### A.2.4 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko- bezpečnostní zkoušce

Vybrané části stavby budou před zahájením zkušebního provozu ověřeny z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy Technickobezpečnostní zkouškou (TBZ).

Podmínky pro zahájení Technickobezpečnostní zkoušky stanovuje §5 vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění (Stavební a technický řád drah). Pro zahájení TBZ jsou určeny následující požadavky:

- provozní způsobilost určených technických zařízení (UTZ - podrobněji viz níže).

Rozsah Technickobezpečnostní zkoušky pro jednotlivé druhy drážních staveb a zařízení stanovuje §6 vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění.

Určená technická zařízení, která podléhají dozoru podle §47 a §48 zákona 266/1994 Sb. v platném znění (Zákon o dráhách) musí mít před uvedením do provozu vydán Průkaz způsobilosti, který vydává Drážní správní úřad na základě technické prohlídky a zkoušky. UTZ pak i nadále (v provozu) podléhají pravidelným revizím, prohlídkám a zkouškám.

Podmínky pro konstrukci, výrobu a provoz určených technických zařízení stanovuje vyhl. 100/1995 Sb. v platném znění (Řád určených technických zařízení), kde je v úvodu uveden taxativní výčet těchto zařízení.

D.1 Technologická část

D.1.1 Zabezpečovací zařízení (ZZ)

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

**PS 501 Úprava PZS přejezdu v km 5,854**

## A.2.5 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

Pro posouzení splnění technických specifikací interoperability je níže uveden seznam provozních souborů a stavebních objektů, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo závazných parametrů interoperability dle příslušné vyhlášky o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému.

Upřesnění rozsahu posouzení provede Notifikovaná osoba při vlastním posuzování.

Předpokládá se posouzení v rozsahu:

**Subsystém řízení a zabezpečení (CCS)**

D.1.1 Zabezpečovací zařízení (ZZ)

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

**PS 501 Úprava PZS přejezdu v km 5,854**

## A.3 Seznam vstupních podkladů

### A.3.1 Dokumenty

- Smlouva č. 520440 (120 138)
- Příloha č.1 - Zvláštní technické podmínky  
Dokumentace pro společné povolení, hodnocení ekonomické efektivity a výkon autorského dozoru „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6303 v km 5,854 na trati Tábor – Bechyně“, 12.10.2020
- Směrnice Generálního ředitele Správy železnic, s.o.:
  - č. 11/2006 ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“
  - č. 32 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“ v platném znění
  - č. 20 „Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, změna č. 1 (účinnost od 28. 11. 2017)“
  - č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem
- Metodický pokyn SPRÁVA ŽELEZNIC
  - 53749/2019-SŽDC-GŘ-O14 Konfigurace přejezdových zařízení světelných
  - 76107/2019-SŽDC-GŘ-O10 Odborná způsobilost a znalost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Metodický pokyn SŽ
  - M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka
  - M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty
  - M20/MP007 Železniční bodové pole
  - M20/MP013 Záborový elaborát
- Pokyn
  - PO-07/2019-GŘ Aplikace novel vyhlášek o dokumentaci staveb
  - PO-06/2020-GŘ Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizace opravných a investičních akcí

### A.3.2 Zákony a vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení projektové dokumentace, patřily:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění
- zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.



- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- zákon č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)
- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- zákon č. 200/1994 Sb., Geodetická dokumentace
- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 309/2006 Sb., požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- zákon č. 360/1992 Sb., Autorský dozor projektanta a průběhu přípravy a realizace díla
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 416/2009 Sb., ve znění zákona č. 169/2018 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací
- zákon č. 458/2000 Sb., zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)
- vyhláška č. 104/1997 Sb., prováděcí vyhláška o pozemních komunikacích
- vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky
- vyhláška č. 173/1995 Sb., Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- vyhláška č. 177/1995 Sb., Stavební a technický řád drah v platném znění
- vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí

### A.3.3 Normy

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6360 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN EN 15273 Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko-kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
- SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- SŽDC S3 Železniční svršek
- SŽDC S5 Správa mostních objektů
- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- SŽ S4 Železniční spodek

Průvodní zprávu zpracoval:

**Ing. Emil Špaček**

Tel: +420 603775232

E-mail: [emil.spacek@sagasta.cz](mailto:emil.spacek@sagasta.cz)