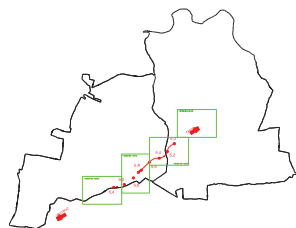


Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00, Praha 9	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	FOXGeo s.r.o.			
Adresa:	Za Tratí 928/6, 196 00 Praha 9 - Čakovice			
Kontakt:	T: +420 737 257 866 E: info@foxgeo.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
	-	Ing. Michal Baštán	Ing. Veronika Matoušková	

Název stavby/akce:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6303 v km 5,854 na trati Tábor - Bechyně			Označení (S-kód):
Název části:	Geodetická dokumentace			Označení zhotovitele: 120138
Název objektu:				Označení části: N.1.5.3
Název přílohy:	Návrh vytyčovací sítě			Označení objektu/komplexu:
Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: 1
Kraj:	Katastrální území	TUDU:		Paré:
Jihočeský	Horky u Tábora [642096], Slapy u Tábora [737917]	182106		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP (PDPS)	30.4.2021	A4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblet:	Příloha:	Revize:
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43						

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČÍ JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

N.1.5.3.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM BODOVÉM POLI:

V rozsahu celé stavby, tj. v úseku km 4,800 – 6,800 TÚ č. 1821 Tábor (mimo) – Bechyně (včetně) se nachází platné železniční bodové pole (ŽBP) ve správě SŽG, pracoviště České Budějovice. Geodetické a mapové podklady byly vyhotoveny z tohoto ŽBP.

Pro polohové a výškové vytyčení stavby bude užito platného železničního bodového pole v době stavby. Železniční bodové pole v TÚ č. 1821 Tábor (mimo) – Bechyně (včetně) bylo vyhotoveno v roce 2021, bodové pole vyhotovila Správa železniční geodézie pracoviště České Budějovice. Všechny body stávajícího bodového pole jsou uloženy v archivu SŽG Praha.

Souřadný systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Třída přesnosti: Základní geodetické body (ZGB) 1, Geodetické body (GB) 2

NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ:

Železniční bodové pole bylo vytvořeno dle TKP tak, aby je bylo možno použít pro úpravu geometrické polohy koleje i úpravu tvaru železničního tělesa včetně staveb železničního svršku i spodku a pro pokládku a zaměření kabelových tras.

Bezprostředně ohrožené výstavbou jsou stávající body číslo 538, 541, 542 uvedené a zvýrazněné v tabulkách níže. Při realizaci stavby je potřeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zničení bodů, které nejsou výstavbou bezprostředně ohroženy. Body ohrožené výstavbou i další body, které budou stavbou případně zničeny, bude potřeba v závislosti na postupu a definitivním rozsahu stavby obnovit a v součinnosti se správcem ŽBP polohově a výškově určit. Stabilizace nového bodu je navržena žulovým kamenem.

Ve výkresové části dokumentace jsou uvedeny jak všechny stávající body ŽBP, tak ohrožený bod výstavbou i nově navržený bod, který má pouze pracovní číslování. V technické zprávě jsou uvedeny souřadnice stávajících bodů ŽBP i souřadnice nově navrhovaného bodu.

MÍSTOPISY ŽBP:

Místopisy železničního bodového pole TÚ č. 1821 Tábor (mimo) – Bechyně (včetně) jsou vyhotoveny od SŽG, pracoviště České Budějovice ze dne 28.1.2021 Jaromírem Sochořem.

SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK ZÁKLADNÍCH GEODETICKÝCH BODŮ (ZGB)

Traťový úsek č. 1821 Tábor (mimo) – Bechyně (včetně)

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Km	Poznámka
182100003110	738404.122	1122349.761	510.483	1	5.746	
182100003111	738665.434	1122594.166	507.071	1	6.104	

SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK GEODETICKÝCH BODŮ (GB)

Traťový úsek č. 1821 Tábor (mimo) – Bechyně (včetně)

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Km	Poznámka
182100000533	737530.356	1121631.201	492.283	2	4.567	
182100000650	737696.518	1121784.792	494.140	2	4.795	
182100000535	737740.973	1121838.031	494.703	2	4.859	
182100000536	737797.498	1121876.530	495.867	2	4.935	
182100000537	737939.905	1121962.547	498.587	2	5.098	
182100000538	737982.419	1122043.922	500.527	2	5.190	Bod ohrožen stavbou
182100000539	738041.943	1122146.236	504.047	2	5.311	
182100000540	738125.501	1122173.300	506.238	2	5.399	
182100000541	738227.184	1122186.744	508.817	2	5.502	Bod ohrožen stavbou
182100000542	738305.596	1122244.498	510.673	2	5.599	Bod ohrožen stavbou
182100000543	738472.655	1122405.126	508.676	2	5.830	
182100000544	738573.645	1122519.962	507.495	2	5.983	
182100000545	738804.500	1122669.211	506.769	2	6.259	
182100000546	738980.270	1122700.501	507.064	2	6.437	
182100000547	739113.885	1122716.011	507.256	2	6.571	
182100000548	739259.631	1122727.977	507.190	2	6.720	
182100000549	739439.063	1122754.393	507.289	2	6.899	

SEZNAM SOUŘADNIC NOVĚ NAVRHOVANÝCH BODŮ ŽBP

Traťový úsek č. 1821 Tábor (mimo) – Bechyně (včetně)

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
1538	737983.095	1122044.067	500.527	2	Nahrazuje bod 538
1541	738227.920	1122185.830	508.817	2	Nahrazuje bod 541
1542	738306.670	1122242.434	510.673	2	Nahrazuje bod 542

Číslování nově navrhovaných bodů je pouze pracovní. Definitivní číslování stavbou zničených bodů si musí zhotovitel stavby vyžádat po dokončení stavby od pracovníka OCD.

V Praze dne 3.8.2021

Vypracovala: Veronika Matoušková