

Váš dopis značky: 120 138/SG/VP/2917
Ze dne: 27. 7. 2021



DOŠLO DNE:
07-09-2021

50001ODD2100690

Naše č. j.: KHSJC 25149/2021/HOK JH-TA
Spisová značka: S-KHSJC 25149/2021

Vyřizuje: Libuše Pecherová
Tel. číslo: 387 712 412

SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

Datum: 3. 9. 2021

Závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví pro společné povolení na stavbu „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6303 v km 5,854 na trati Tábor - Bechyně“.

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích (dále také „KHS Jč kraje“) jako orgán ochrany veřejného zdraví, místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“ nebo „s. ř.“), a jako dotčený správní úřad při rozhodování ve věcech upravených zvláštními právními předpisy, které se dotýkají zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), vydává podle § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s § 149 správního řádu a ve spojení s § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů toto

závazné stanovisko:

S návrhem projektové dokumentace pro společné povolení na stavbu „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6303 v km 5,854 na trati Tábor – Bechyně“ (dále jen „projektová dokumentace“), zpracovaným v 02/2021 zpracovatelem projektu SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 – Lhotka, IČ: 04598555, předloženým orgánu ochrany veřejného zdraví dne 3. 8. 2021 žadatelem – investorem – Správa železnic, státní organizace Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00, zastoupenou na základě plné moci ze dne 3. 5. 2021 zmocněncem SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 – Lhotka, IČ: 04598555 (dále jen „žadatel“), jako podkladem pro územní a stavební řízení

s e s o u h l a s í.

Odůvodnění:

Na KHS Jč kraje byla dne 3. 8. 2021 podána žádost o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro společné povolení na stavbu „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6303 v km 5,854 na trati Tábor – Bechyně“. Zpracovatelem projektové dokumentace je Ing. Emil Špaček, SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 – Lhotka, IČ: 04598555. Stupeň: DUSP. Datum: 01/2021, paré č. bez bližšího značení.

Místo stavby: železniční přejezd ev. č. P6303 k. ú. Slapy u Tábora. Celostátní dráha č. 202 Tábor – Bechyně.

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce dvoukolejného (kolej záhlaví a vlečková kolej vlečky OSEV jih s.r.o.) křížení trati se silnicí III/1374 na záhlaví dopravní D3 Slapy včetně zabezpečovacího zařízení.

Přejezd P6303 v km 5,854 bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením za účelem zvýšení bezpečnosti provozu. Nově bude přejezd zabezpečen PZZ 3. kategorie typu 3ZLB. Přejezd bude osazen novými výstražníky se světlovými plastovými skříněmi a celými závorami s LED svítidly.

Posun přes přejezd P6303 na/z vlečky OSEV bude zabezpečen zabezpečovacím zařízením, které bude integrováno do PZZ. V místě nově vytýčené hranice provozovatele dráhy bude umístěn nový hraničník. Technologie PZZ bude reléového typu a bude umístěno do stávající nádražní budovy.

Jako zařízení pro spolupůsobení vlaku budou instalovány nové počítače náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZZ. Počítače náprav budou s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a možností dálkového resetu. Počítače náprav a technologie PZZ budou doplněny třístupňovou přepětíovou ochranou. U venkovních prvků bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy. Informace o stavu PZZ budou předávány na hnací vozidlo prostřednictvím přejezdníků. Ve směru od Tábora bude na zábrzdnu vzdálenost 400 m umístěn kmenový přejezdník se základní návěstí „Otevřený přejezd“. Ve směru od Bechyně bude na zábrzdnu vzdálenost 400 m umístěn kmenový přejezdník s neproměnnou návěstí „Otevřený přejezd“. Před přejezdem bude umístěn opakovací přejezdník. Ke všem vnějším prvkům zabezpečovacího zařízení bude zřízena nová kabelizace, s přílozkou třech HDPE trubek a traťového kabelu 10XN 0,8. Veškerá kabelizace bude dimenzována na trakci 25kV/50Hz s úpravami pro trakci 1,5kV DC.

V dotčeném území stavby bude doplněno svislé a vodorovné značení v souvislosti se změnou zabezpečení přejezdu a případnou novou organizací dopravního provozu v blízkosti přejezdu. Součástí stavby bude vybavení PZZ diagnostikou vnitřních stavů s výhledovým přenosem dat do DDTS.

Největší traťová rychlost dosahuje hodnoty 60 km/h s řadou lokálních propadů, mj. z důvodu absence PZS a nevyhovujících rozhledových poměrů na přejezdech a také s ohledem na směrové vedení tratě (velmi malé poloměry směrových oblouků). Realizací stavby nedojde k navýšení rychlosti ani dopravy. Stav zůstane stejný jako před realizací stavby.

Součástí stavby budou objekty nutné pro realizaci díla, přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemní komunikace a podobně.

Projektová dokumentace řeší mj. hluk během provádění stavby:

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlukné činnosti.

KHS Jč kraje posoudila předloženou projektovou dokumentaci v části týkající se ochrany veřejného zdraví v souladu s požadavky vyplývajícími z § 30 odst. 1 a 3 a § 77 odst. 2 a 4 zákona č. 258/2000 Sb. (bylo posouzeno umístění stavby do území).

Ve věci nebyl shledán rozpor s požadavky vyplývajícími z § 30 odst. 1 a 3 a § 77 odst. 2 a 4 zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.

Krajská hygienická stanice
Jihočeského kraje (55)
se sídlem v Č. Budějovicích
Na Sadech 25
370 71 České Budějovice

Libuše Pecherová
odborný referent
oddělení HOK JH-TA