

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a  
130 80 Praha 3Vaše žádost ze dne, značka:  
15.06.2021  
16-059.250Naše značka:  
110210155Vyřizuje:  
Jakub Schneiderdne:  
24.06.2021**Věc: Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo) - změna č.14****Stanovisko k projektové dokumentaci pro změnu stavby před dokončením**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., *ve znění účinném k 1. 1. 2018.*, a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

*Místo stavby: Praha 5 - Smíchov, Hlubočepy, Malá Chuchle, Velká Chuchle, Radotín**Stavebník: Správa železnic, státní organizace**Projektant: SUDOP PRAHA a.s.**Č. zakázky: 16-059.250**Datum: 11/2020*

Předmětem předložené dokumentace je "Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo) - změna č.14 - SO 03 38 21 - ŽST Praha Radotín, zpevněné plochy". Jedná se o změny stavby před dokončením - návrh nové výpravní budovy, posun nástupiště č.1 a nová cyklověž (BIKETOWER).

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství a současně dle ust. § 2 odst. 1 písm. b) - občanské vybavení v částech určených pro užívání veřejností.

**K předložené dokumentaci máme následující připomínky:**

1. V bodě 5.4 TZ je uvedeno "Chodník od nástupiště č. k cyklověži není uvažován jako trasa pro osoby se zrakovým postižením a není zde navržena vodící linie." - nejedná se o hlavní bezbariérovou trasu a takové řešení je možné
2. V bodě 1. uvedený chodník je napojen na hlavní trasu od nástupiště k chodníku podél ul. Vrážská, ale na tomto napojení je v podélné trase chodníku podél ul. Vrážská navržen varovný pás (hmatová dlažba), který tak zamezuje vstupu na chodník k nástupišti, jelikož chodník označuje jako místo nepřístupné/nebezpečné. Přerušení vodící linie směrem k tomuto chodníku k nástupišti musí být řešeno formou umělé vodící linie na kterou bude navazovat vodící linie chodníku k nástupišti - v místě odbočení bude vynechána vodící linie v její šířce.

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

S pozdravem

**Jakub Schneider, Odborný konzultant**Adr. střediska: Karlínské náměstí 59/12, 186 00 Praha 8 - Karlín  
+420 604133210, kuba.schneider@gmail.com