

Příloha č. 2.004 – ED Praha Křenovka

Rozsah dodávky:

- Konfigurace přenosových systémů a připojovacích jednotek ethernetových přenosů
- Zprovoznění a nastavení optických přenosových cest
- Zprovoznění, nastavení a oživení telemechanických přenosů PLC
- Zohlednění a zapracování změn stavů dělení a napájení trakčního vedení v průběhu výstavby v řídicím systému elektrodispečinku dle POV
- Drobný montážní a instalační materiál

Programové vybavení:

- Rozšíření programového vybavení RTis
- Úpravu struktur programového vybavení RTis
- Integraci požadavků řízení objektů na trati Branický most – Praha-Krč – odb. Spořilov do programového vybavení ED Praha
- Implementaci řídicího modelu objektů na trati Branický most – Praha-Krč – odb. Spořilov do struktur řídicího systému
- Implementaci řídicího modelu objektů na trati Branický most – Praha-Krč – odb. Spořilov na velkoplošné zobrazovače
- Zohlednění a zapracování změn stavů dělení a napájení trakčního vedení v průběhu výstavby v řídicím systému elektrodispečinku dle POV.

Rozšíření programového vybavení RTis:

- Základního nastavení a parametrizace přenosových telegramů s novými podružnými telemechanickými jednotkami Tecomat
- Začlenění objektů na trati Branický most – Praha-Krč – odb. Spořilov do datových přenosů
- Nastavení základních časových parametrů a kritérií pro komunikaci s novými podružnými telemechanickými jednotkami na trati Branický most – Praha-Krč – odb. Spořilov.

Úprava struktur programového vybavení RTis:

- Začlenění datových a řídicích struktur z objektů na trati Branický most – Praha-Krč – odb. Spořilov.
- Začlenění driverů pro komunikaci a objekty na trati Branický most – Praha-Krč – odb. Spořilov.
- Zohlednění a zapracování změn stavů dělení a napájení trakčního vedení v průběhu výstavby v řídicím systému elektrodispečinku dle POV
- Změny programových vazeb pro souběžné zpracování veličin
- Úpravu řídicích algoritmů
- Změny v definicích řízených soustav
- Rekonfiguraci řídicích programových tabulek.

Integrace požadavků na řízení a implementace modelu technologie:

- Deklarace struktur technologických dat
- Definice uživatelského presentačního zobrazení
- Definice presentačních formulářů
- Definice protokolů
- Deklarace telemechanických dat
- Deklarace technologických řídicích struktur
- Provozní dokumentace pro SED
- Zaškolení SED.

Implementace řídicího modelu panelu uvědomování a výstrah

- Implementaci datových struktur přehledové vizualizace trati Branický most – Praha-Krč – odb. Spořilov
- Implementaci technologických struktur přehledové vizualizace trati Branický most – Praha-Krč – odb. Spořilov
- Definice a tvorbu obrazů řízené technologie trati Branický most – Praha-Krč – odb. Spořilov.

Zprovoznění systému:

- Připojení telemechanických cest tlm. zařízení Tecomat z objektů do řídicího systému
- Implementaci modelu řízené technologie objektů na trati Branický most – Praha-Krč – odb. Spořilov a jejich začlenění do stávajícího systému řízení
- Zohlednění a zapracování změn stavů dělení a napájení trakčního vedení v průběhu výstavby v řídicím systému elektrodispečinku dle POV
- Verifikaci signálů, povelů a měření na/z obrazovek řídicího systému
- Závěrečnou zkoušku komplexního vyzkoušení a uvedení řídicího systému do provozu.