

Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Generální ředitelství
odbor přípravy staveb
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / linka
45771/2014-O6/21.10.2014	264/2014-910-IZD/2	Rubek Lumír, Ing. / 225131046

Věc: Záměr projektu investiční akce „Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha–Malešice, I. stavba“

Výše uvedeným dopisem předložil investor, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení, v souladu s čl. 6 směrnice V-2/2012 (Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, dále jen „Směrnice V-2/2012“), záměr projektu investiční akce „Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha–Malešice, I. stavba“.

Jedná se o stavbu v traťovém úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice a ŽST Praha-Malešice, na celostátní dráze Praha-Hostivař – Praha-Libeň, zařazené do IV. tranzitního železničního koridoru a náležící do hlavní sítě nákladní dopravy TEN-T. Záměr projektu navrhuje novostavbu dvoukolejného mimoúrovňového křížení trati ze sudé staniční skupiny ŽST Praha-Libeň nad koleji trati Kolín – Praha-Libeň do nového obvodu Hrdlořezy na trati Praha-Libeň – Praha-Malešice. Cílem stavby je odstranit kapacitní hrdlo na křížení obou tratí, kterým dnes je východní zhlaví ŽST Praha-Libeň. Na jižním konci stavebně řešený úsek končí obvodem Hrdlořezy v km cca 2,8 trati Praha-Libeň – Praha-Malešice. V tomto místě skončí dvoukolejný úsek a bude do něj napojena i současná traťová kolej z liché skupiny ŽST Praha-Libeň. Součástí stavby bude nové traťové zabezpečovací zařízení typu AB a úpravy kabelových tras až do ŽST Praha-Malešice. Realizací stavby dojde ke zvýšení maximální rychlosti vlaků z nynějších 60 km/h na 70 km/h, zajištění traťové třídy zatížitelnosti D4 a průjezdného profilu UIC Z-GC. Rozsah stavby je podrobněji popsán v předmětném záměru projektu investiční akce „Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha–Malešice, I. stavba“, který vypracovala společnost IKP Consulting Engineers s. r. o. Praha v září 2014.



Investiční náklady stavby, čerpané z finančních prostředků SFDI a fondů EU ve výši **1 293,581 mil. Kč (bez DPH)**, je třeba považovat za **l i m i t n í**. Z rozpočtu SFDI bude čerpáno 367,825 mil. Kč (bez DPH) a z prostředků EU 925,755 mil. Kč (bez DPH). Limitní náklady zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 % dle pravidel FIDIC. Realizace se předpokládá v letech 2018 - 2020.

Analýza nákladů a výnosů byla provedena tzv. přírůstkovou metodou, porovnáním projektové varianty s variantou bez projektu, metodou diferenčních toků. Finanční analýza je zpracována z pohledu provozovatele dráhy, tzn., že výpočty peněžních toků a finančních ukazatelů zahrnují pouze položky, které jsou nákladem či příjmem tohoto subjektu. Ekonomická analýza zahrnuje celospolečenské efekty stavby. Celková míra ekonomické efektivity pro daný soubor staveb je EIRR = 22,890 %; B/C Ratio = 5,287. Z celospolečenského hlediska se jedná o efektivní projekt.

Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND 511 372 0007.

Financování se předpokládá z rozpočtu SFDI na rok 2014 a SDV 2015 – 2016 a z prostředků OPD.

V souladu se Směrnicí V-2/2012 se uskutečnilo dne 4. listopadu 2014 zasedání Centrální komise MD. K předmětnému záměru projektu investiční akce vyslovila Centrální komise MD závěr:

Centrální komise MD rozhodla, že se jednání o záměru projektu investiční akce „Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba“ přerušuje. Předmětná problematika bude před následným předložením ZP na jednání CK MD projednána se SŽDC, s. o. a O 910, 520 a 130 MD.

Záměr projektu byl následně předložen na jednání CK MD dne 11. listopadu 2014. K předmětnému záměru projektu investiční akce vyslovila Centrální komise MD závěr:

Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba“ schvaluje bez podmínek.

Na základě výše uvedeného posouzení předloženého záměru projektu investiční akce „Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha–Malešice, I. stavba“

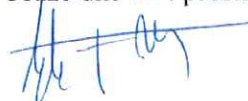
Ministerstvo dopravy schvaluje tento záměr projektu

a doporučuje akci realizovat s financováním z rozpočtu SFDI a fondů EU bez podmínek.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby.

Příloha: Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

V Praze dne 12. prosince 2014



Mgr. Milan Feranec

I. náměstek ministra

Na vědomí: SFDI

**Schvalovací doložka Ministerstva dopravy
k záměru projektu investiční akce**

„Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha–Malešice, I. stavba“

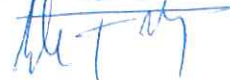
Ministerstvo dopravy po posouzení návrhu záměru projektu investiční akce
„Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha–Malešice, I. stavba“,

s předpokládanými celkovými investičními náklady ve výši 1 293,581 mil. Kč (bez DPH) ve smíšené cenové úrovni, a to v letech přípravy stavby a uvažovaných letech realizace 2013 - 2020, který předložil investor, Správa železniční dopravní cesty, s. o., dopisem ze dne 21. října 2014 zn. 45771/2014-O6, schvaluje na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy uvedený záměr projektu investiční akce a souhlasí s jeho registrací bez podmínek.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND 511 372 0007.

Při dalším financování přípravy a realizace této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností Státního fondu dopravní infrastruktury a fondů EU.

V Praze dne 12. prosince 2014



Mgr. Milan Feranec

I. náměstek ministra

Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Ověřuji pod pořadovým číslem **67826222-25299-141215120341**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **4** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Jana Kučerová**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**

Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, 11000 dne 15.12.2014



67826222-25299-141215120341

