

Modernizace trati Brno - Přerov

Souhrnné ekonomické hodnocení

Příloha 1 – Finanční a ekonomické CBA tabulky

Úvod

Tento jednoduchý finanční model je součástí Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017) a slouží pro zpracování a prezentaci výstupů ekonomického hodnocení českých dopravních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a nákladů a je plně v souladu s Nařízením komise (EU) 2015/207.

Na základě původního vzoru DG REGIO/F.2 zpracoval SUDOP PRAHA a.s.

Jazyk

Česky

Verze 1.08

Základní informace

Název projektu **Modernizace trati Brno - Přerov**

Cenová úroveň (CÚ)

2020

Začátek stavebních prací

2024

Doba hodnocení

30

Směnný kurz (CZK/EUR)

25,66

Začátek provozu

2032

Diskontní sazba

4,0 %

5,0 %

DPH

21,0 %

finanční

ekonomická

Hodnocené scénáře

BEZ PROJEKTU

S PROJEKTEM

Míra inflace

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
inlace	1,50 %	1,90 %	3,30 %	1,40 %	0,40 %	0,30 %	0,70 %	2,50 %	2,10 %	2,20 %	2,00 %	

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2019)

Index cen stavebních prací

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
inlace	-0,20 %	-0,50 %	-0,70 %	-1,10 %	0,50 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,30 %	2,35 %	

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 6193/SFDI/320079/3375/2019)

Růst HDP na hlavu

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
růst HDP	2,10 %	2,00 %	-0,70 %	-0,50 %	2,70 %	5,40 %	2,40 %	4,50 %	2,80 %	2,90 %	3,00 %	

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2019)

Růst reálných mezd

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
růst mezd	0,70 %	0,60 %	-0,80 %	-1,50 %	2,50 %	2,90 %	3,00 %	4,40 %	6,40 %	4,70 %	3,40 %	

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2019)

1.1. a	Celkové investiční náklady (CZK) * (konstantní ceny) CÚ 2020	Celkové projektové náklady	V roce 2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
			2 291 102 584														
	Projektová dokumentace		1 816 744 086	60 007 831	62 350 367	56 959 122	87 842 827	103 589 175	103 589 175	0							
	Zábory a nákupy pozemků		121 531 328	96 183 333	442 458 333	9 728 333	7 083 333	5 833 333	5 833 333	0							
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)		52 672 463 426	1 388 870 228	5 538 125 590	8 192 170 986	9 247 312 494	10 969 262 696	6 719 236 048	6 719 236 048	3 898 249 334						
	Stroje a zařízení		0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	Technická asistence, propagace		1 064 073 930	111 383 512	80 150 867	118 095 058	184 945 982	211 130 199	144 652 978	144 652 978	69 062 356						
	Technický dozor		255 520 243	2 587 801	36 653 622	42 265 104	43 201 417	45 809 088	38 771 446	38 771 446	7 460 319						
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)		56 971 811 511	3 441 116 955	5 811 121 243	8 857 339 848	9 542 147 349	11 321 148 144	7 012 082 982	7 012 082 982	3 974 772 009	0	0	0	0	0	0
	Rezerva		5 041 563 048	129 390 057	543 606 242	824 180 352	870 995 980	1 001 379 572	649 497 441	649 497 441	373 015 964						
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)		62 013 374 559	3 570 507 013	6 354 727 484	9 681 520 200	10 413 143 328	12 322 527 715	7 661 580 422	7 661 580 422	4 347 787 974	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %		12 842 943 699	730 825 951	1 322 303 600	2 014 546 155	2 154 492 412	2 551 423 414	1 583 828 306	1 583 828 306	901 695 555	0	0	0	0	0	0
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)		74 856 318 258	4 301 332 963	7 677 031 084	11 696 066 354	12 567 635 740	14 873 951 130	9 245 408 729	9 245 408 729	5 249 483 529	0	0	0	0	0	0

1.1. b	Celkové investiční náklady (CZK) * (konstantní ceny) CÚ 2020	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
	Projektová dokumentace															
	Zábory a nákupy pozemků															
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)															
	Stroje a zařízení															
	Technická asistence, propagace															
	Technický dozor															
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva															
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.2. a	Celkové investiční náklady (CZK) (běžné ceny)	Nezpůsobilé náklady	Způsobilé náklady	Celkové projektové náklady	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	Způsobilost nákladů **																		
	Poplatky za plány/stavební projekt	0		0															
	Nákup pozemků	0		0															
	Výstavba	0		0															
	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	0		0															
	Nepředvídané události	0		0															
	Úprava ceny (v příslušném případě)	0		0															
	Propagace	0		0															
	Dozor v průběhu provádění výstavby	0		0															
	Technická pomoc	0		0															
	Celkové investiční náklady (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady vč. DPH (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.2. b	Celkové investiční náklady (CZK) (běžné ceny)	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
	Způsobilost nákladů **															
	Poplatky za plány/stavební projekt															
	Nákup pozemků															
	Výstavba															
	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení															
	Nepředvídané události															
	Úprava ceny (v příslušném případě)															
	Propagace															
	Dozor v průběhu provádění výstavby															
	Technická pomoc															
	Celkové investiční náklady (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady vč. DPH (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1.	Živoťnosť investice (roky)	Náklady (CZK)	Vážená
ŽELEZNIČNÁ A OSTATNÁ INFRASTRUKTURA	Zabezpečovací zařízení	2 980 316 126	59 606 322 526
	Sdělovací zařízení	903 020 718	18 060 414 360
	Silnoproudé rozvody a zařízení	2 709 925 018	54 198 500 351
	Železniční svršek	5 256 014 089	157 680 422 678
	Železniční spodek	8 340 171 745	500 410 304 676
	Pevná jízdní dráha	0	0
	Mosty, propustky, zdi	8 530 898 689	639 817 401 698
	Tunely	7 424 224 519	668 180 206 694
	Komunikace a zpevněné plochy	3 161 790 805	63 235 816 094
	Trakce	1 942 508 727	58 275 261 816
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	1 761 698 061	35 233 961 227
	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	1 248 911 433	49 956 457 333
	Objekty ochrany životního prostředí	1 293 449 613	38 803 488 390
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA	Obrusná vrstva - netuhé asfaltové		0
	Obrusná vrstva - tuhé cementobetonové		0
	Ložná vrstva - netuhé asfaltové		0
	Podkladní vrstvy		0
	Inženýrské sítě a komunikace		0
	Odvodňovací zařízení		0
	Zemní těleso		0
	Mosty		0
	Tunely		0
VODNÍ INFRASTRUKTURA	Přístavní zdi		0
	Hrubé hydrotechnické konstrukce**		0
	Ocelové konstrukce***		0
	Mosty, propustky, tunely a štoly		0
	Pozemní stavby		0
	Komunikace a zpevněné plochy		0
	Silnoproudá instalace		0
	Slaboproudá instalace		0
	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)		0
	Úpravy vodní cesty a terénní úpravy		0
	Ochrana životního prostředí		0
OSTATNÍ	Ocelové konstrukce (portálový jeřáb)		0
	Manipulační technika (překladače)		0
CELKEM		45 552 929 543	2 343 458 557 842
Celková životnost investice (roky)			51

2.3. a	Výpočet zůstatkové hodnoty pro FA
Celková životnost investice	51
Délka provozní fáze hodnotícího období	22
Životnost investice po skončení hodnotícího období	29
Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)	234 394 285
ZÚSTATKOVÁ HODNOTA	3 980 885 640

2.4. a	Diskont. zůstatková hodnota investic pro FA	1 276 476 612
	Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR	49 745 776

2.2.	Živoťnosť jednotlivých prvků dle dopravních módů	ekonomická životnost v letech
ŽELEZNIČNÁ A OSTATNÁ INFRASTRUKTURA	Zabezpečovací zařízení	20
	Sdělovací zařízení	20
	Silnoproudé rozvody a zařízení	20
	Železniční svršek	30
	Železniční spodek	60
	Pevná jízdní dráha	50
	Mosty, propustky, zdi	75
	Tunely	90
	Komunikace a zpevněné plochy	20
	Trakce	30
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	20
	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	40
	Objekty ochrany životního prostředí	30
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA	Obrusná vrstva - netuhé asfaltové	12
	Obrusná vrstva - tuhé cementobetonové	25
	Ložná vrstva - netuhé asfaltové	20
	Podkladní vrstvy	40
	Inženýrské sítě a komunikace	20
	Odvodňovací zařízení	50
	Zemní těleso	65
	Mosty	75
	Tunely	90
VODNÍ INFRASTRUKTURA	Přístavní zdi	50
	Hrubé hydrotechnické konstrukce**	80
	Ocelové konstrukce***	50
	Mosty, propustky, tunely a štoly	75
	Pozemní stavby	40
	Komunikace a zpevněné plochy	20
	Silnoproudá instalace	20
	Slaboproudá instalace	20
OSTATNÍ	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)	20
	Úpravy vodní cesty a terénní úpravy	80
	Ochrana životního prostředí	30
	Ocelové konstrukce (portálový jeřáb) ****	15
Manipulační technika (překladače) ****		8

2.3. b	Výpočet zůstatkové hodnoty pro EA
Celková životnost investice	51
Délka provozní fáze hodnotícího období	22
Životnost investice po skončení hodnotícího období	29
Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)	75 475 719
Ekonomický přínos v posledním roce (nediskontovaný)	3 045 212 177
ZÚSTATKOVÁ HODNOTA	47 250 565 045

2.4. b	Diskont. zůstatková hodnota investic pro EA	11 479 350 947
	Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR	447 363 638

3.1. a	Celkové provozní náklady (CZK)		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	Scénář s projektem	Celkem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	2 045 254 436	47 758 177	47 996 968	48 236 953	48 478 138	48 720 528	48 964 131	49 208 952	49 454 996	71 415 228	71 772 305	72 131 166	72 491 822	72 854 281	73 218 552	73 584 645
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	1 393 589 180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	1 436 840 719	64 582 330	66 061 265	67 574 068	69 121 514	70 704 397	72 323 528	73 979 736	84 736 020	30 779 114	31 483 956	32 204 938	32 942 431	33 696 813	34 468 470	35 257 798
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	0															
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0															
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Celkové PN infrastruktury	4 875 684 334	112 340 507	114 058 233	115 811 021	117 599 652	119 424 925	121 287 659	123 188 688	134 191 017	102 194 342	103 256 260	104 336 104	105 434 253	106 551 094	107 687 022	108 842 443

3.1. Celkové provozní náklady (CZK)		2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
b	Scénář s projektem	Celkem														
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	73 952 568	74 322 331	74 693 943	75 067 413	75 442 750	75 819 963	76 199 063	76 580 059	76 962 959	77 347 774	77 734 512	78 123 185	78 513 801	78 906 370	79 300 902
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	36 065 202	36 891 095	37 735 901	38 600 053	39 483 994	40 388 178	41 313 067	42 259 136	43 226 870	44 216 766	45 229 330	46 265 081	47 324 552	48 408 284	49 516 833
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura															
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura															
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury															
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury															
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury															
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury															
	Celkové PN infrastruktury	110 017 770	111 213 426	112 429 844	113 647 465	114 926 744	116 208 141	117 512 130	118 839 195	120 189 829	121 564 539	122 963 842	124 388 266	125 838 353	1 520 903 833	128 817 735

3.2.	Celkové provozní náklady (CZK)																
a.	Scénář bez projektu	Celkem	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	3 079 326 095	47 758 177	58 492 674	58 115 264	48 478 138	48 720 528	73 659 908	49 208 952	49 454 996	49 702 271	49 950 783	50 200 537	50 451 539	50 703 797	50 957 316	51 212 103
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	11 267 397 424	1 137 183 724	731 045 365	1 244 422 568	853 175 817	795 174 144	1 096 582 170	1 363 460 712	483 123 727	597 374 921	694 300 639	476 028 413	291 479 310	162 746 132	257 209 575	195 381 682
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	2 742 356 523	64 582 330	66 061 265	67 574 068	69 121 514	70 704 397	72 323 528	73 979 736	75 673 872	77 406 804	79 179 420	80 992 629	82 847 360	84 744 564	86 685 215	88 670 306
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	63 466 093		0				0	0	0	2 646 943	2 665 171	2 683 398	2 701 626	2 719 853	2 745 442	2 771 031
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0															
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Celkové PN infrastruktury	17 152 546 135	1 249 524 231	855 599 304	1 370 111 900	970 775 470	914 599 069	1 242 565 606	1 486 649 400	608 252 595	727 130 940	826 096 012	609 904 976	427 479 835	300 914 347	397 597 548	338 035 122

3.2. Celkové provozní náklady (CZK)		2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
b	Scénář bez projektu	Celkem														
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	51 468 163	51 725 504	51 984 132	59 929 516	63 484 506	121 228 780	281 773 332	98 262 371	110 142 915	184 782 128	422 428 128	239 904 171	326 548 637	121 535 949	107 060 880
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	255 805 301	140 230 353	118 604 004	123 064 205	87 554 175	10 327 476	7 610 155	0	328 492	99 216 663	15 853 145	3 645 486	4 977 150	7 425 171	14 066 753
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	90 700 856	92 777 906	94 902 520	97 075 788	99 298 823	101 572 766	103 898 783	106 278 065	108 711 832	111 201 333	113 747 844	116 352 670	119 017 146	121 742 638	124 530 545
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	2 796 620	2 822 210	2 847 799	2 873 388	2 898 977	2 924 566	2 950 155	2 975 744	3 001 333	3 026 922	3 052 511	3 090 601	3 090 601	3 090 601	3 090 601
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0														
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0														
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0														
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0														
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0														
	Celkové PN infrastruktury	400 770 941	287 555 973	268 338 454	282 942 896	253 236 480	234 053 588	396 232 424	207 516 179	222 184 572	398 227 046	555 081 628	362 992 927	453 633 534	253 794 358	248 748 779

3.3. a	Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
		Celkem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	-1 034 071 659	0	-10 495 705	-9 878 311	0	0	-24 695 777	0	0	21 712 957	21 821 522	21 930 629	22 040 282	22 150 484	22 261 236	22 372 542
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	-9 873 808 245	-1 137 183 724	-731 045 365	-1 244 422 568	-853 175 817	-795 174 144	-1 096 582 170	-1 363 460 712	-483 123 727	-597 374 921	-694 300 639	-476 028 413	-291 479 310	-162 746 132	-257 209 575	-195 361 408
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	-1 305 515 805								9 062 148	-46 627 690	-47 695 464	-48 787 690	-49 904 928	-51 047 751	-52 216 745	-53 412 508
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	-63 466 093	0	0	0	0	0	0	0	0	-2 646 943	-2 665 171	-2 683 398	-2 701 626	-2 719 853	-2 745 442	-2 771 031
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstkové celkové PN infrastruktury	-12 276 861 801	-1 137 183 724	-741 541 070	-1 254 300 879	-853 175 817	-795 174 144	-1 121 277 947	-1 363 460 712	-474 061 579	-624 936 598	-722 839 752	-505 568 872	-322 045 582	-194 363 253	-289 910 525	-229 192 679

3.3. b		Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)														
		2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	22 484 405	22 596 827	22 709 811	15 137 897	11 958 244	-45 408 817	-205 574 268	-21 682 312	-33 179 956	-107 434 354	-344 693 615	-161 780 986	-248 034 836	-42 629 579	-27 759 978
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	-255 805 301	-140 230 353	-118 604 005	-123 064 205	-87 554 175	-10 327 476	-7 610 155	0	-328 492	-99 216 663	-15 853 145	-3 645 486	-4 977 150	1 386 164 009	-14 066 753
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	-54 635 655	-55 886 811	-57 166 619	-58 475 735	-59 814 829	-61 184 589	-62 585 716	-64 018 929	-65 484 962	-66 984 568	-68 518 514	-70 087 588	-71 692 594	-73 334 355	-75 013 711
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	-2 796 620	-2 822 210	-2 847 799	-2 873 388	-2 898 977	-2 924 566	-2 950 155	-2 975 744	-3 001 333	-3 026 922	-3 052 511	-3 090 601	-3 090 601	-3 090 601	-3 090 601
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstkové celkové PN infrastruktury	-290 753 171	-176 342 547	-155 908 611	-169 275 430	-138 309 737	-119 845 447	-278 720 294	-88 676 985	-101 994 743	-262 657 507	-432 117 786	-238 604 641	-327 795 182	1 267 109 475	-119 931 044

4.1. Celkové provozní náklady (CZK)		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
a	Scénář s projektem	Celkem														
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	13 607 672 112	377 719 709	377 719 709	377 719 709	377 719 709	377 719 709	377 719 709	377 719 709	377 719 709	481 177 929	481 177 929	481 177 929	481 177 929	481 177 929	481 177 929
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	1 232 296 998	41 750 724	41 750 724	41 750 724	41 750 724	41 750 724	41 750 724	42 122 616	42 493 568	38 857 278	39 192 019	39 526 067	39 986 125	40 102 293	40 334 629
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady vozidel	14 839 969 109	419 470 433	419 470 433	419 470 433	419 470 433	419 470 433	419 470 433	419 842 325	420 213 277	520 035 208	520 369 948	520 703 996	521 164 054	521 280 222	521 512 558

4.1. Celkové provozní náklady (CZK)		2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
b	Scénář s projektem															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	481 177 929	481 177 929	481 177 929	481 177 929	481 177 929	481 177 929	481 177 929	481 177 929	481 177 929	481 177 929	481 177 929	481 177 929	481 177 929	481 177 929	481 177 929
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	40 450 797	40 566 965	40 683 133	40 799 301	40 915 469	41 031 637	41 147 805	41 263 973	41 380 141	41 496 309	41 612 477	41 728 645	41 844 813	41 960 981	42 077 149
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady vozidel	521 628 726	521 744 894	521 861 062	521 977 230	522 093 398	522 209 566	522 325 734	522 441 902	522 558 070	522 674 238	522 790 406	522 906 574	523 022 743	523 138 911	523 255 079

4.2. Celkové provozní náklady (CZK)		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
a	Scénář bez projektu	Celkem														
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	11 331 591 261	377 719 709	377 719 709	377 719 709	377 719 709	377 719 709	377 719 709	377 719 709	377 719 709	377 719 709	377 719 709	377 719 709	377 719 709	377 719 709	377 719 709
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	1 324 801 651	41 750 724	41 750 724	41 750 724	41 750 724	41 750 724	41 750 724	42 122 616	42 493 568	43 232 901	43 601 394	44 108 917	44 237 068	44 365 219	44 493 369
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	15 122 274 658	0	0	0	0	0	0	0	0	630 695 871	635 038 992	639 382 114	643 725 236	648 068 358	654 165 554
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady vozidel	27 778 667 570	419 470 433	419 470 433	419 470 433	419 470 433	419 470 433	419 470 433	419 842 325	420 213 277	1 051 279 223	1 055 991 602	1 060 703 217	1 065 553 862	1 070 025 135	1 076 250 482

4.2. Celkové provozní náklady (CZK)		2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
b	Scénář bez projektu															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	377 719 709	377 719 709	377 719 709	377 719 709	377 719 709	377 719 709	377 719 709	377 719 709	377 719 709	377 719 709	377 719 709	377 719 709	377 719 709	377 719 709	377 719 709
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	44 621 520	44 749 670	44 877 821	45 005 972	45 134 122	45 262 273	45 390 424	45 518 574	45 646 725	45 774 875	45 903 026	46 031 177	46 159 327	46 287 478	46 415 628
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	666 359 948	672 457 144	678 554 341	684 651 538	690 748 735	696 845 931	702 943 128	709 040 325	715 137 521	721 234 718	727 331 915	736 407 635	736 407 635	736 407 635	736 407 635
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady vozidel	1 088 701 176	1 094 926 524	1 101 151 871	1 107 377 218	1 113 602 566	1 119 827 913	1 126 053 260	1 132 278 607	1 138 503 955	1 144 729 302	1 150 954 649	1 160 158 520	1 160 286 671	1 160 414 821	1 160 542 972

4.3. Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
a		Celkem														
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	2 274 080 850	0	0	0	0	0	0	0	103 458 220	103 458 220	103 458 220	103 458 220	103 458 220	103 458 220	103 458 220
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	-92 504 653	0	0	0	0	0	0	0	-4 006 365	-4 040 882	-4 075 327	-4 122 792	-4 134 775	-4 146 758	-4 158 740
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	-15 122 274 658	0	0	0	0	0	0	0	0	-630 695 871	-635 038 992	-639 382 114	-643 725 236	-648 068 358	-660 262 751
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstkové celkové PN vozidel	-12 938 698 461	0	0	0	0	0	0	0	-531 244 015	-535 621 654	-539 999 221	-544 389 808	-548 744 912	-554 854 092	-560 963 271

4.3. Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
b																
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	103 458 220	103 458 220	103 458 220	103 458 220	103 458 220	103 458 220	103 458 220	103 458 220	103 458 220	103 458 220	103 458 220	103 458 220	103 458 220	103 458 220	103 458 220
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	-4 170 723	-4 182 705	-4 194 688	-4 206 671	-4 218 653	-4 230 636	-4 242 618	-4 254 601	-4 266 584	-4 278 566	-4 290 549	-4 302 531	-4 314 514	-4 326 496	-4 338 479
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	-666 359 948	-672 457 144	-678 554 341	-684 651 538	-690 748 735	-696 845 931	-702 943 128	-709 040 325	-715 137 521	-721 234 718	-727 331 915	-736 407 635	-736 407 635	-736 407 635	-736 407 635
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstkové celkové PN vozidel	-567 072 450	-573 181 629	-579 290 809	-585 399 988	-591 509 167	-597 618 346	-603 727 526	-609 836 705	-615 945 884	-622 055 064	-628 164 243	-637 251 945	-637 251 945	-637 251 945	-637 251 945

Scénář s projektem (CZK)	14 839 969 109
Scénář bez projektu (CZK)	27 778 667 570
Přirůstkové cash-flow (CZK)	-12 938 698 461

5.1. Úspory z cestovních dob stávající dopravy (CZK)		Celkem	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
ŽELEZNICE	Osobní - příměstská	95 638 833	0	0	0	0	0	0	0	0	3 678 233	3 742 416	3 807 518	3 873 552	3 940 529	3 999 590	4 059 441
	Osobní - dálková	8 507 852 785	0	0	0	0	0	0	0	0	317 470 050	322 804 614	328 213 946	333 699 012	339 260 790	345 984 873	352 809 136
	Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková	566 425 571	0	0	0	0	0	0	0	0	21 595 347	22 038 422	22 488 552	23 018 926	23 358 241	23 702 360	24 051 347
SILNICE	Osobní a nákladní doprava silniční (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		9 169 917 189	0	0	0	0	0	0	0	0	342 743 630	348 585 452	354 510 016	360 591 489	366 559 560	373 686 822	380 919 924
5.1. b Úspory z cestovních dob stávající dopravy (CZK)			2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
ŽELEZNICE	Osobní - příměstská		4 120 095	4 181 559	4 243 845	4 306 962	4 370 922	4 435 736	4 501 413	4 567 965	4 635 402	4 703 737	4 772 980	4 850 891	4 899 458	4 948 517	4 998 073
	Osobní - dálková		359 734 915	366 763 565	373 896 455	381 134 974	388 480 526	395 934 537	403 498 445	411 173 712	418 961 814	426 864 247	434 882 527	444 912 629	449 322 178	453 775 825	458 274 017
	Nákladní - místní		24 405 270	24 764 196	25 128 195	25 497 336	25 871 690	26 251 329	26 636 325	27 026 751	27 422 683	27 824 195	28 231 365	28 644 269	29 062 988	29 487 599	29 918 185
	Nákladní - dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SILNICE	Osobní a nákladní doprava silniční (dle HDM-4)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě			388 260 279	395 709 320	403 268 494	410 939 272	418 723 139	426 621 601	434 636 183	442 768 427	451 019 898	459 392 179	467 886 871	478 407 789	483 284 624	488 211 942	493 190 275
5.2. a Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		Celkem	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	Osobní - příměstská	23 180 984	0	0	0	0	0	0	0	0	891 532	907 089	922 868	938 873	955 107	969 422	983 929
	Osobní - dálková	2 058 934 669	0	0	0	0	0	0	0	0	76 829 032	78 120 018	79 429 098	80 756 506	82 102 479	83 729 734	85 381 233
	Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		2 082 115 652	0	0	0	0	0	0	0	0	77 720 564	79 027 106	80 351 966	81 695 379	83 057 586	84 699 156	86 365 162
5.2. b Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)			2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
	Osobní - příměstská		998 630	1 013 528	1 028 625	1 043 923	1 059 426	1 075 136	1 091 054	1 107 185	1 123 531	1 140 094	1 156 877	1 175 761	1 187 533	1 199 424	1 211 435
	Osobní - dálková		87 057 300	88 758 261	90 484 449	92 236 200	94 013 853	95 817 754	97 648 250	99 505 696	101 390 448	103 302 868	105 243 324	107 670 650	108 737 778	109 815 579	110 904 159
	Nákladní - místní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy			88 055 930	89 771 789	91 513 074	93 280 123	95 073 279	96 892 889	98 739 305	100 612 881	102 513 979	104 442 962	106 400 201	108 846 411	109 925 311	111 015 003	112 115 595
5.3. a Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		Celkem	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	BUS	9 127 717 615	0	0	0	0	0	0	0	0	342 818 100	348 643 546	354 551 347	360 542 574	366 618 315	373 487 064	380 456 635
	IAD	7 491 371 929	0	0	0	0	0	0	0	0	279 624 827	284 325 236	289 091 540	293 924 588	298 825 244	304 733 202	310 729 113
	LNIV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TNV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		16 619 089 544	0	0	0	0	0	0	0	0	622 442 926	632 968 782	643 642 886	654 467 162	665 443 559	678 220 266	691 185 748
5.3. b Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)			2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
	BUS		387 528 368	394 703 621	401 983 767	409 370 200	416 864 327	424 467 577	432 181 394	440 007 242	447 946 603	456 000 978	464 171 885	474 200 779	478 930 762	483 708 389	488 534 143
	IAD		316 814 151	322 989 504	329 256 375	335 615 982	342 069 558	348 618 353	355 263 632	362 006 674	368 848 778	375 791 256	382 835 437	391 640 365	395 522 253	399 442 966	403 402 897
	LNIV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TNV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy			704 342 519	717 693 125	731 240 142	744 986 181	758 933 885	773 085 930	787 445 026	802 013 916	816 795 381	831 792 233	847 007 322	865 841 144	874 453 015	883 151 354	891 937 040
5.4. a Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		Celkem	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	Celkové úspory z cestovních dob v ŽELEZNIČNÍ dopravě	9 169 917 189	0	0	0	0	0	0	0	0	342 743 630	348 585 452	354 510 016	360 591 489	366 559 560	373 686 822	380 919 924
	Celkové úspory z cestovních dob v SILNIČNÍ dopravě (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob INDUKOVANÉ dopravy	2 082 115 652	0	0	0	0	0	0	0	0	77 720 564	79 027 106	80 351 966	81 695 379	83 057 586	84 699 156	86 365 162
	Celkové úspory z cestovních dob PŘEVEDENÉ dopravy	16 619 089 544	0	0	0	0	0	0	0	0	622 442 926	632 968 782	643 642 886	654 467 162	665 443 559	678 220 266	691 185 748
Celkové úspory z cestovních dob		27 871 122 385	0	0	0	0	0	0	0	0	1 042 907 120	1 060 581 341	1 078 504 868	1 096 754 031	1 115 060 706	1 136 606 245	1 158 470 834
5.4. b Celkové úspory z cestovních dob (CZK)			2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
	Celkové úspory z cestovních dob v ŽELEZNIČNÍ dopravě		388 260 279	395 709 320	403 268 494	410 939 272	418 723 139	426 621 601	434 636 183	442 768 427	451 019 898	459 392 179	467 886 871	478 407 789	483 284 624	488 211 942	493 190 275
	Celkové úspory z cestovních dob v SILNIČNÍ dopravě (dle HDM-4)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob INDUKOVANÉ dopravy		88 055 930	89 771 789	91 513 074	93 280 123	95 073 279	96 892 889	98 739 305	100 612 881	102 513 979	104 442 962	106 400 201	108 846 411	109 925 311	111 015 003	112 115 595
	Celkové úspory z cestovních dob PŘEVEDENÉ dopravy		704 342 519	717 693 125	731 240 142	744 986 181	758 933 885	773 085 930	787 445 026	802 013 916	816 795 381	831 792 233	847 007 322	865 841 144	874 453 015	883 151 354	891 937 040
Celkové úspory z cestovních dob			1 180 658 728	1 203 174 233	1 226 021 711	1 249 205 577	1 272 730 304	1 296 600 421	1 320 820 513	1 345 395 225	1 370 329 258	1 395 627 374	1 421 294 395	1 453 095 344	1 467 662 950	1 482 378 299	1 497 242 909
Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)		9 169 917 189															
Úspory z cestovních dob v silniční dopravě dle HDM-4 (CZK)		0															
Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2 082 115 652															
Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		16 619 089 544															
Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		27 871 122 385															

6.1. a	Externí náklady (CZK)		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	Scénář s projektem	Celkem															
ŽELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody	296 883 066	4 754 144	4 832 682	4 912 518	4 993 673	5 076 168	5 160 027	5 245 270	5 331 922	9 766 373	9 927 713	10 091 719	10 258 434	10 427 904	10 600 173	10 775 288
	Hluk	609 391 556	9 758 506	9 919 716	10 083 590	10 250 171	10 419 503	10 591 634	10 766 607	10 944 472	20 046 765	20 377 938	20 714 581	21 056 786	21 404 644	21 758 249	22 117 695
	Znečištění ovzduší	72 744 511	1 164 896	1 184 140	1 203 702	1 223 587	1 243 801	1 264 348	1 285 235	1 306 467	2 393 030	2 432 563	2 472 749	2 513 598	2 555 123	2 597 334	2 640 242
	Klimatické změny	34 136 329	546 643	555 673	564 853	574 185	583 670	593 312	603 114	613 077	1 122 961	1 141 512	1 160 370	1 179 539	1 199 025	1 218 833	1 238 968
ŽELEZNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	33 830 098	837 804	851 645	865 714	880 016	894 554	909 332	932 588	956 342	966 356	990 783	1 015 735	1 044 539	1 064 880	1 085 608	1 106 730
	Hluk	180 427 189	4 468 290	4 542 107	4 617 142	4 693 417	4 770 953	4 849 769	4 973 800	5 100 493	5 153 901	5 284 176	5 417 254	5 570 875	5 679 361	5 789 910	5 902 562
	Znečištění ovzduší	75 006 016	1 855 798	1 886 456	1 917 620	1 949 300	1 981 502	2 014 236	2 065 750	2 118 369	2 143 090	2 197 261	2 252 598	2 316 467	2 361 576	2 407 544	2 454 387
	Klimatické změny	19 571 069	484 227	492 227	500 358	508 624	517 027	525 568	539 009	552 739	559 189	573 324	587 763	604 428	616 198	628 192	640 415
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SILNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
VODNÍ os. doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
VODNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
Celkové externí náklady		1 321 989 834	23 870 309	24 264 646	24 665 498	25 072 972	25 487 178	25 908 226	26 411 374	26 923 882	42 151 666	42 925 271	43 712 770	44 544 668	45 308 712	46 085 844	46 876 287

6.1. b	Externí náklady (CZK)		2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
	Scénář s projektem																
ŽELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody		10 953 295	11 134 244	11 318 181	11 505 158	11 695 223	11 888 428	12 084 825	12 284 466	12 487 406	12 693 698	12 903 397	13 116 562	13 333 247	13 553 512	13 777 416
	Hluk		22 483 080	22 854 500	23 232 057	23 615 850	24 005 984	24 402 563	24 805 693	25 215 483	25 632 043	26 055 484	26 485 921	26 923 468	27 368 244	27 820 367	28 279 960
	Znečištění ovzduší		2 683 858	2 728 196	2 773 266	2 819 080	2 865 651	2 912 992	2 961 114	3 010 032	3 059 758	3 110 305	3 161 687	3 213 918	3 267 012	3 320 983	3 375 846
	Klimatické změny		1 259 436	1 280 242	1 301 392	1 322 891	1 344 745	1 366 960	1 389 542	1 412 497	1 435 832	1 459 552	1 483 664	1 508 174	1 533 089	1 558 415	1 584 160
ŽELEZNIČNÍ nákladní doprava	Nehody		1 128 254	1 150 187	1 172 537	1 195 311	1 218 518	1 242 165	1 266 261	1 290 815	1 315 833	1 341 327	1 367 303	1 393 772	1 420 741	1 448 222	1 476 223
	Hluk		6 017 356	6 134 332	6 253 531	6 374 994	6 498 763	6 624 882	6 753 394	6 884 344	7 017 778	7 153 742	7 292 282	7 433 448	7 577 288	7 723 851	7 873 189
	Znečištění ovzduší		2 502 119	2 550 759	2 600 324	2 650 829	2 702 294	2 754 736	2 808 173	2 862 624	2 918 107	2 974 642	3 032 249	3 090 948	3 150 758	3 211 701	3 273 797
	Klimatické změny		652 870	665 561	678 494	691 672	705 101	718 784	732 727	746 935	761 412	776 163	791 195	806 511	822 117	838 018	854 221
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SILNIČNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
VODNÍ os. doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
VODNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
Celkové externí náklady			47 680 269	48 498 022	49 329 781	50 175 785	51 036 279	51 911 510	52 801 730	53 707 196	54 628 169	55 564 913	56 517 698	57 486 800	58 472 496	59 475 071	60 494 813

6.2. a	Externí náklady (CZK)		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	Scénář bez projektu	Celkem															
ŽELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody	182 697 745	4 754 144	4 832 682	4 912 518	4 993 673	5 076 168	5 160 027	5 245 270	5 331 922	5 420 006	5 509 544	5 600 562	5 693 083	5 787 133	5 882 736	5 979 919
	Hluk	375 011 160	9 758 506	9 919 716	10 083 590	10 250 171	10 419 503	10 591 634	10 766 607	10 944 472	11 125 274	11 309 064	11 495 890	11 685 802	11 878 851	12 075 090	12 274 570
	Znečištění ovzduší	44 765 969	1 164 896	1 184 140	1 203 702	1 223 587	1 243 801	1 264 348	1 285 235	1 306 467	1 328 050	1 349 990	1 372 292	1 394 962	1 418 007	1 441 432	1 465 244
	Klimatické změny	21 007 026	546 643	555 673	564 853	574 185	583 670	593 312	603 114	613 077	623 205	633 501	643 966	654 604	665 418	676 411	687 585
ŽELEZNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	34 223 885	837 804	851 645	865 714	880 016	894 554	909 332	932 588	956 342	980 608	1 005 394	1 030 715	1 059 943	1 080 584	1 101 618	1 123 052
	Hluk	182 527 386	4 468 290	4 542 107	4 617 142	4 693 417	4 770 953	4 849 769	4 973 800	5 100 493	5 229 907	5 362 104	5 497 144	5 653 031	5 763 116	5 875 296	5 989 610
	Znečištění ovzduší	75 808 118	1 855 798	1 886 456	1 917 620	1 949 300	1 981 502	2 014 236	2 065 750	2 118 369	2 172 118	2 227 023	2 283 109	2 347 843	2 393 564	2 440 155	2 487 631
	Klimatické změny	19 780 358	484 227	492 227	500 358	508 624	517 027	525 568	539 009	552 739	566 764	581 099	595 724	612 615	624 545	636 701	649 089
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody	8 561 197 629	0	0	0	0	0	0	0	0	297 044 197	304 399 144	311 544 038	318 841 926	326 295 913	334 806 913	343 510 933
	Hluk	637 980 067	0	0	0	0	0	0	0	0	22 162 548	22 683 811	23 216 248	23 760 086	24 315 557	24 949 796	25 598 355
	Znečištění ovzduší	2 059 461 466	0	0	0	0	0	0	0	0	71 549 798	73 232 650	74 951 575	76 707 309	78 500 596	80 548 181	82 641 995
	Klimatické změny	2 238 849 765	0	0	0	0	0	0	0	0	77 774 553	79 603 810	81 472 281	83 380 761	85 330 062	87 555 785	89 831 758
SILNIČNÍ	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

doprava	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
VODNÍ os. doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
VODNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
Celkové externí náklady		14 433 510 571	23 870 309	24 264 646	24 665 498	25 072 972	25 487 178	25 908 226	26 411 374	26 923 882	496 337 028	507 897 123	519 703 543	531 791 965	544 053 347	557 990 115	572 238 877

6.2. b	Externí náklady (CZK)	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
Scénář bez projektu																
ŽELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody	6 078 707	6 179 127	6 281 207	6 384 972	6 490 452	6 597 674	6 706 668	6 817 462	6 930 086	7 044 571	7 160 948	7 279 247	7 399 500	7 521 739	7 645 999
	Hluk	12 477 346	12 683 472	12 893 003	13 105 995	13 322 506	13 542 594	13 766 318	13 993 738	14 224 914	14 459 910	14 698 787	14 941 611	15 188 447	15 439 360	15 694 418
	Znečištění ovzduší	1 489 450	1 514 056	1 539 068	1 564 494	1 590 339	1 616 612	1 643 318	1 670 466	1 698 062	1 726 114	1 754 629	1 783 615	1 813 081	1 843 033	1 873 480
	Klimatické změny	698 944	710 491	722 228	734 159	746 288	758 616	771 149	783 888	796 838	810 002	823 383	836 985	850 812	864 868	879 155
ŽELEZNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	1 144 893	1 167 150	1 189 829	1 212 939	1 236 488	1 260 484	1 284 936	1 309 851	1 335 239	1 361 108	1 387 467	1 414 326	1 441 694	1 469 580	1 497 994
	Hluk	6 106 097	6 224 798	6 345 754	6 469 008	6 594 403	6 722 582	6 852 989	6 985 871	7 121 273	7 259 241	7 399 825	7 543 073	7 689 034	7 837 759	7 989 299
	Znečištění ovzduší	2 536 011	2 585 310	2 635 545	2 686 735	2 738 897	2 792 049	2 846 210	2 901 398	2 957 633	3 014 934	3 073 322	3 132 815	3 193 436	3 255 204	3 318 142
	Klimatické změny	661 713	674 576	687 684	701 041	714 651	728 520	742 652	757 052	771 725	786 677	801 912	817 435	833 252	849 369	865 792
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody	352 409 402	361 509 022	370 813 118	380 325 961	390 051 911	399 995 410	410 160 994	420 553 285	431 177 001	442 036 951	453 138 041	464 371 592	474 076 051	481 907 787	489 868 904
	Hluk	26 261 533	26 939 636	27 632 977	28 341 874	29 066 651	29 807 640	30 565 179	31 339 612	32 131 291	32 940 574	33 767 827	34 753 990	35 328 126	35 911 747	36 505 009
	Znečištění ovzduší	84 783 005	86 972 201	89 210 590	91 499 199	93 839 078	96 231 295	98 676 941	101 177 129	103 732 993	106 345 691	109 016 402	112 200 143	114 053 689	115 937 856	117 853 150
	Klimatické změny	92 159 034	94 538 688	96 971 814	99 459 530	102 002 975	104 603 312	107 261 727	109 979 429	112 757 650	115 597 650	118 500 710	121 961 433	123 976 236	126 024 323	128 106 245
SILNIČNÍ nákladní doprava	Nehody															
	Hluk															
VODNÍ os. doprava	Nehody															
	Hluk															
VODNÍ nákladní doprava	Nehody															
	Hluk															
	Znečištění ovzduší															
	Klimatické změny															
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody															
	Hluk															
	Znečištění ovzduší															
	Klimatické změny															
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody															
	Hluk															
	Znečištění ovzduší															
	Klimatické změny															
Celkové externí náklady		586 806 135	601 698 527	616 922 817	632 485 908	648 394 839	664 656 789	681 279 080	698 269 180	715 634 705	733 383 422	751 523 252	773 036 266	785 843 357	798 862 625	812 097 585

6.3. a	Celkem externí efekty - úspory (CZK)		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Osobní	Nehody	8 447 012 308	0	0	0	0	0	0	0	0	293 057 830	299 980 974	307 052 881	314 276 575	321 655 142	330 089 477	338 714 699
	Hluk	403 599 671	0	0	0	0	0	0	0	0	13 241 057	13 614 937	13 997 556	14 389 102	14 789 764	15 266 637	15 755 230
	Znečištění ovzduší	2 031 682 923	0	0	0	0	0	0	0	0	70 484 819	72 150 077	73 851 118	75 588 672	77 363 480	79 392 280	81 466 998
	Klimatické změny	2 225 720 461	0	0	0	0	0	0	0	0	77 274 797	79 095 798	80 955 877	82 855 826	84 796 455	87 013 363	89 280 375
Nákladní	Nehody	393 787	0	0	0	0	0	0	0	0	14 251	14 611	14 979	15 404	15 704	16 010	16 321
	Hluk	2 100 197	0	0	0	0	0	0	0	0	76 006	77 927	79 890	82 156	83 755	85 386	87 047
	Znečištění ovzduší	802 101	0	0	0	0	0	0	0	0	29 028	29 762	30 511	31 377	31 988	32 610	33 245
	Klimatické změny	209 290	0	0	0	0	0	0	0	0	7 574	7 766	7 961	8 187	8 346	8 509	8 674
Celkem externí efekty - úspory		13 111 520 737	0	0	0	0	0	0	0	0	454 185 362	464 971 852	475 990 774	487 247 298	498 744 635	511 904 271	525 362 589

6.3. b	Celkem externí efekty - úspory (CZK)	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
Osobní	Nehody	347 534 813	356 553 906	365 776 143	375 205 776	384 847 140	394 704 456	404 782 837	415 086 281	425 619 682	436 387 825	447 395 591	460 534 277	468 142 303	475 876 014	483 737 486
	Hluk	16 255 800	16 768 608	17 293 924	17 832 019	18 383 174	18 947 672	19 525 804	20 117 866	20 724 162	21 344 999	21 980 693	22 772 133	23 148 329	23 530 739	23 919 467
	Znečištění ovzduší	83 588 597	85 758 061	87 976 393	90 244 613	92 563 766	94 934 915	97 359 145	99 837 563	102 371 297	104 961 499	107 409 344	110 769 840	112 599 758	114 459 906	116 350 784
	Klimatické změny	91 598 542	93 968 936	96 392 650	98 870 798	101 404 518	103 994 969	106 643 334	109 350 819	112 118 656	114 948 099	117 840 429	121 290 244	123 293 959	125 330 775	127 401 240
Nákladní	Nehody	16 639	16 962	17 292	17 628	17 970	18 319	18 674	19 036	19 405	19 781	20 164	20 555	20 952	21 358	21 771
	Hluk	88 740	90 465	92 223	94 015	95 840	97 700	99 595	101 526	103 494	105 500	107 543	109 625	111 746	113 908	116 110
	Znečištění ovzduší	33 891	34 550	35 222	35 906	36 603	37 313	38 037	38 775	39 526	40 292	41 072	41 868	42 678	43 503	44 344
	Klimatické změny	8 843	9 015	9 190	9 369	9 551	9 736	9 925	10 117	10 313	10 513	10 717	10 924	11 136	11 351	11 571
Celkem externí efekty - úspory		539 125 866	553 200 505	567 593 036	582 310 123	597 358 560	612 745 279	628 477 350	644 561 984	661 006 536	677 818 509	695 005 554	715 549 466	727 370 861	739 387 554	751 602 772

Externí náklady - scénář s projektem (CZK)	1 321 989 834
Externí náklady - scénář bez projektu (CZK)	14 433 510 571
Celkem externí efekty - úspory (CZK)	13 111 520 737

8.1.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	1 886 504 706	40 000 506	40 000 506	40 000 506	40 000 506	40 000 506	40 000 506	40 000 506	40 000 506	71 204 575	71 204 575	71 204 575	71 204 575	71 204 575	71 204 575	71 204 575
	Provozní příjmy - nákladní doprava	258 198 681	8 232 605	8 232 605	8 232 605	8 232 605	8 232 605	8 232 605	8 305 943	8 379 096	8 320 625	8 392 311	8 463 847	8 562 418	8 587 302	8 612 187	8 637 072
	Ostatní příjmy	0															
	Celkové provozní příjmy (CZK)	2 144 703 387	48 233 112	48 233 112	48 233 112	48 233 112	48 233 112	48 233 112	48 306 450	48 379 602	79 525 201	79 596 886	79 668 422	79 766 993	79 791 878	79 816 762	79 841 647

8.1.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
b	Scénář s projektem																
	Provozní příjmy - osobní doprava		71 204 575	71 204 575	71 204 575	71 204 575	71 204 575	71 204 575	71 204 575	71 204 575	71 204 575	71 204 575	71 204 575	71 204 575	71 204 575	71 204 575	71 204 575
	Provozní příjmy - nákladní doprava		8 661 957	8 686 841	8 711 726	8 736 611	8 761 496	8 786 380	8 811 265	8 836 150	8 861 035	8 885 919	8 910 804	8 935 689	8 960 574	8 985 458	9 010 343
	Ostatní příjmy																
	Celkové provozní příjmy (CZK)		79 866 532	79 891 417	79 916 301	79 941 186	79 966 071	79 990 956	80 015 840	80 040 725	80 065 610	80 090 495	80 115 379	80 140 264	80 165 149	80 190 034	80 214 918

8.2.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
a	Scénář bez projektu	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	1 200 015 184	40 000 506	40 000 506	40 000 506	40 000 506	40 000 506	40 000 506	40 000 506	40 000 506	40 000 506	40 000 506	40 000 506	40 000 506	40 000 506	40 000 506	40 000 506
	Provozní příjmy - nákladní doprava	261 233 779	8 232 605	8 232 605	8 232 605	8 232 605	8 232 605	8 232 605	8 305 943	8 379 096	8 452 075	8 524 893	8 597 560	8 672 418	8 747 285	8 822 152	8 897 019
	Ostatní příjmy	0															
	Celkové provozní příjmy (CZK)	1 461 248 964	48 233 112	48 233 112	48 233 112	48 233 112	48 233 112	48 233 112	48 306 450	48 379 602	48 452 581	48 525 399	48 598 217	48 672 635	48 747 053	48 821 471	48 895 889

8.2.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
b	Scénář bez projektu																
	Provozní příjmy - osobní doprava		40 000 506	40 000 506	40 000 506	40 000 506	40 000 506	40 000 506	40 000 506	40 000 506	40 000 506	40 000 506	40 000 506	40 000 506	40 000 506	40 000 506	40 000 506
	Provozní příjmy - nákladní doprava		8 798 799	8 824 077	8 849 355	8 874 633	8 899 911	8 925 188	8 950 466	8 975 744	9 001 022	9 026 300	9 051 578	9 076 856	9 102 134	9 127 412	9 152 690
	Ostatní příjmy																
	Celkové provozní příjmy (CZK)		48 799 305	48 824 583	48 849 861	48 875 139	48 900 417	48 925 695	48 950 972	48 976 250	49 001 528	49 026 806	49 052 084	49 077 362	49 102 640	49 127 918	49 153 196

8.3.	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
a	Přírůstek cash-flow	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	686 489 522	0	0	0	0	0	0	0	0	31 204 069	31 204 069	31 204 069	31 204 069	31 204 069	31 204 069	31 204 069
	Provozní příjmy - nákladní doprava	-3 035 099	0	0	0	0	0	0	0	0	-131 450	-132 582	-133 712	-135 270	-136 838	-138 406	-140 000
	Ostatní příjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)	683 454 423	0	0	0	0	0	0	0	0	31 072 619	31 071 487	31 070 357	31 068 799	31 067 261	31 065 723	31 064 185

8.3.	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
b	Přírůstek cash-flow																
	Provozní příjmy - osobní doprava		31 204 069	31 204 069	31 204 069	31 204 069	31 204 069	31 204 069	31 204 069	31 204 069	31 204 069	31 204 069	31 204 069	31 204 069	31 204 069	31 204 069	31 204 069
	Provozní příjmy - nákladní doprava		-136 842	-137 236	-137 629	-138 022	-138 415	-138 808	-139 201	-139 594	-139 988	-140 381	-140 774	-141 167	-141 560	-141 953	-142 346
	Ostatní příjmy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		31 067 227	31 066 834	31 066 441	31 066 047	31 065 654	31 065 261	31 064 868	31 064 475	31 064 082	31 063 688	31 063 295	31 062 902	31 062 509	31 062 116	31 061 723

Scénář s projektem (CZK)	2 144 703 387
Scénář bez projektu (CZK)	1 461 248 964
Přírůstek cash-flow (CZK)	683 454 423

9.1.			2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Bezpečnost na přejezdech	426 496 720									16 584 642	16 823 033	17 065 360	17 311 687	17 562 082	17 816 610	18 075 341
	Zkrácení jízdních dob osobních automobilů	504 914 368									20 654 492	20 858 893	21 065 334	21 273 837	21 484 422	21 697 110	21 911 923
	Úspora nákladů na PHM	7 636 900									347 132	347 132	347 132	347 132	347 132	347 132	347 132
	Demolice mostu v km 36,095	182 429 581									7 415 431	7 491 525	7 568 657	7 646 843	7 726 098	7 806 435	7 887 872
	Celkové ostatní přínosy (CZK)	1 121 477 569	0	0	0	0	0	0	0	0	45 001 697	45 520 582	46 046 483	46 579 499	47 119 733	47 667 288	48 222 268

9.1.			2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
b	Scénář s projektem																
	Bezpečnost na přejezdech		18 338 344	18 605 689	18 877 447	19 153 693	19 434 500	19 719 943	20 010 099	20 305 046	20 604 863	20 909 630	21 219 429	21 534 343	21 854 456	22 179 855	22 510 627
	Zkrácení jízdních dob osobních automobilů		22 128 881	22 348 007	22 569 322	22 792 848	23 018 608	23 246 624	23 476 919	23 709 516	23 944 438	24 181 709	24 421 352	24 663 392	24 907 852	25 154 758	25 404 133
	Úspora nákladů na PHM		347 132	347 132	347 132	347 132	347 132	347 132	347 132	347 132	347 132	347 132	347 132	347 132	347 132	347 132	347 132
	Demolice mostu v km 36,095		7 970 422	8 054 102	8 138 928	8 224 915	8 312 081	8 400 441	8 490 012	8 580 813	8 672 859	8 766 169	8 860 760	8 956 651	9 053 859	9 152 404	9 252 305
	Celkové ostatní přínosy (CZK)		48 784 779	49 354 929	49 932 829	50 518 588	51 112 320	51 714 140	52 324 162	52 942 507	53 569 292	54 204 639	54 848 673	55 501 517	56 163 300	56 834 149	57 514 196

9.2.			2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Bezpečnost na přejezdech	426 496 720	0	0	0	0	0	0	0	0	16 584 642	16 823 033	17 065 360	17 311 687	17 562 082	17 816 610	18 075 341
	Zkrácení jízdních dob osobních automobilů	504 914 368	0	0	0	0	0	0	0	0	20 654 492	20 858 893	21 065 334	21 273 837	21 484 422	21 697 110	21 911 923
	Úspora nákladů na PHM	7 636 900	0	0	0	0	0	0	0	0	347 132	347 132	347 132	347 132	347 132	347 132	347 132
	Demolice mostu v km 36,095	182 429 581	0	0	0	0	0	0	0	0	7 415 431	7 491 525	7 568 657	7 646 843	7 726 098	7 806 435	7 887 872
	Celkové ostatní přínosy (CZK)	1 121 477 569	0	0	0	0	0	0	0	0	45 001 697	45 520 582	46 046 483	46 579 499	47 119 733	47 667 288	48 222 268

9.2.			2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
b	Scénář s projektem																
	Bezpečnost na přejezdech		18 338 344	18 605 689	18 877 447	19 153 693	19 434 500	19 719 943	20 010 099	20 305 046	20 604 863	20 909 630	21 219 429	21 534 343	21 854 456	22 179 855	22 510 627
	Zkrácení jízdních dob osobních automobilů		22 128 881	22 348 007	22 569 322	22 792 848	23 018 608	23 246 624	23 476 919	23 709 516	23 944 438	24 181 709	24 421 352	24 663 392	24 907 852	25 154 758	25 404 133
	Úspora nákladů na PHM		347 132	347 132	347 132	347 132	347 132	347 132	347 132	347 132	347 132	347 132	347 132	347 132	347 132	347 132	347 132
	Demolice mostu v km 36,095		7 970 422	8 054 102	8 138 928	8 224 915	8 312 081	8 400 441	8 490 012	8 580 813	8 672 859	8 766 169	8 860 760	8 956 651	9 053 859	9 152 404	9 252 305
	Celkové ostatní přínosy (CZK)		48 784 779	49 354 929	49 932 829	50 518 588	51 112 320	51 714 140	52 324 162	52 942 507	53 569 292	54 204 639	54 848 673	55 501 517	56 163 300	56 834 149	57 514 196

Výnosy (CZK)	1 121 477 569
--------------	---------------

10.1. a	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
		Celkem															
	Celkové přírůstkové provozní příjmy	683 454 423	0	0	0	0	0	0	0	0	31 072 619	31 071 487	31 070 357	31 068 799	31 068 406	31 068 013	31 067 620
	Celkové výnosy	683 454 423	0	0	0	0	0	0	0	0	31 072 619	31 071 487	31 070 357	31 068 799	31 068 406	31 068 013	31 067 620
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury	-12 213 395 708	-1 137 183 724	-741 541 070	-1 254 300 879	-853 175 817	-795 174 144	-1 121 277 947	-1 363 460 712	-474 061 579	-622 289 654	-720 174 581	-502 885 474	-319 343 956	-191 643 400	-287 165 083	-226 421 648
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy	56 971 811 511	3 441 116 955	5 811 121 243	8 857 339 848	9 542 147 349	11 321 148 144	7 012 082 982	7 012 082 982	3 974 772 009	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	-3 980 885 640	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	40 777 530 162	2 303 933 231	5 069 580 172	7 603 038 969	8 688 971 531	10 525 974 000	5 890 805 034	5 648 622 270	3 500 710 431	-622 289 654	-720 174 581	-502 885 474	-319 343 956	-191 643 400	-287 165 083	-226 421 648
	Cash Flow		-2 303 933 231	-5 069 580 172	-7 603 038 969	-8 688 971 531	-10 525 974 000	-5 890 805 034	-5 648 622 270	-3 500 710 431	653 362 274	751 246 068	533 955 831	350 412 755	222 711 806	318 233 096	257 489 268
	Diskontní sazba	4%	1,00	0,96	0,92	0,89	0,85	0,82	0,79	0,76	0,73	0,70	0,68	0,65	0,62	0,60	0,58
	Diskontované cash flow	-38 540 540 710	-2 303 933 231	-4 874 596 320	-7 029 436 917	-7 724 464 052	-8 997 646 690	-4 841 812 338	-4 464 188 230	-2 660 252 215	477 405 414	527 815 523	360 721 427	227 621 444	139 105 137	191 122 551	148 693 636

10.1. b	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
	Celkové přírůstkové provozní příjmy		31 067 227	31 066 834	31 066 441	31 066 047	31 065 654	31 065 261	31 064 868	31 064 475	31 064 082	31 063 688	31 063 295	31 062 902	31 062 509	31 062 116	31 061 723
	Celkové výnosy		31 067 227	31 066 834	31 066 441	31 066 047	31 065 654	31 065 261	31 064 868	31 064 475	31 064 082	31 063 688	31 063 295	31 062 902	31 062 509	31 062 116	31 061 723
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury		-287 956 550	-173 520 337	-153 060 812	-166 402 043	-135 410 760	-116 920 881	-275 770 139	-85 701 241	-98 993 410	-273 635 585	-429 065 274	-235 514 060	-324 704 581	1 270 200 076	-116 840 443
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-3 980 885 640
	Celkové náklady		-287 956 550	-173 520 337	-153 060 812	-166 402 043	-135 410 760	-116 920 881	-275 770 139	-85 701 241	-98 993 410	-273 635 585	-429 065 274	-235 514 060	-324 704 581	1 270 200 076	-4 097 726 083
	Cash Flow		319 023 777	204 587 171	184 127 253	197 468 090	166 476 414	147 986 143	306 835 007	116 765 716	130 057 492	304 699 273	460 128 570	266 576 962	355 767 090	-1 239 137 960	4 128 787 806
	Diskontní sazba	4%	0,56	0,53	0,51	0,49	0,47	0,46	0,44	0,42	0,41	0,39	0,38	0,36	0,35	0,33	0,32
	Diskontované cash flow		177 142 579	109 230 763	94 526 005	97 475 802	79 016 769	67 538 944	134 649 511	49 269 923	52 767 749	118 869 730	172 601 958	96 151 440	123 385 922	-413 224 594	1 323 901 651

Finanční vnitřní výnosové procento investice FRR/C	#CISLO!
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (CZK)	-38 540 540 710
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (EUR)	-1 501 969 630

Finanční analýza se provádí pro infrastrukturu	ZELEZNIČNÍ
Do konsolidované finanční analýzy jsou zahrnuty provozní náklady vozidel	

12.1. a	Ekonomická analýza (CZK)		KF	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
		Celkem																
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora	10 058 681 825	11.3.	973 429 268	634 118 918	1 073 078 975	730 318 500	680 669 067	958 307 480	1 167 122 369	408 107 559	522 114 373	605 438 211	419 366 873	261 977 127	152 380 753	233 855 977	181 561 466
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora	50 201 680	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	2 093 732	2 108 150	2 122 568	2 136 986	2 151 404	2 171 645	2 191 886
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel železnice - úspora	-1 773 043 872	0.81	0	0	0	0	0	0	0	0	-80 754 906	-80 726 879	-80 698 909	-80 660 368	-80 650 438	-80 640 908	-80 631 178
	Celkem PN vozidel silnice - úspora	15 122 274 658	1.00	0	0	0	0	0	0	0	0	630 695 871	635 038 992	639 382 114	643 725 236	648 068 358	654 165 554	660 262 751
	Celkem PN plavidel - úspora	0	0.76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora	0	0.81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob	27 871 122 385		0	0	0	0	0	0	0	0	1 042 907 120	1 060 581 341	1 078 504 868	1 096 754 031	1 115 060 706	1 136 606 245	1 158 470 834
	Celkem externality	13 111 520 737		0	0	0	0	0	0	0	0	454 185 362	464 971 852	475 990 774	487 247 298	498 744 635	511 904 271	525 362 589
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy	1 121 477 569		0	0	0	0	0	0	0	0	45 001 697	45 520 582	46 046 483	46 579 499	47 119 733	47 667 288	48 222 268
	Celkové příjmy	65 562 214 982		973 429 268	634 118 918	1 073 078 975	730 318 500	680 669 067	958 307 480	1 167 122 369	408 107 559	2 616 243 249	2 733 132 250	2 580 714 770	2 457 759 809	2 382 874 951	2 505 730 072	2 495 440 616
	Celkem investiční náklady bez rezervy	45 634 421 020	11.3.	2 756 334 681	4 654 708 115	7 094 729 218	7 643 260 026	9 068 239 663	5 616 678 468	5 616 678 468	3 183 792 380	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	-47 250 565 045		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	-1 616 144 025		2 756 334 681	4 654 708 115	7 094 729 218	7 643 260 026	9 068 239 663	5 616 678 468	5 616 678 468	3 183 792 380	0	0	0	0	0	0	0
	Cash Flow	67 178 359 007		-1 782 905 414	-4 020 589 197	-6 021 650 243	-6 912 941 526	-8 387 570 596	-4 658 370 988	-4 449 556 099	-2 775 684 821	2 616 243 249	2 733 132 250	2 580 714 770	2 457 759 809	2 382 874 951	2 505 730 072	2 495 440 616
	Diskontní sazba	5.0%		1.00	0.95	0.91	0.86	0.82	0.78	0.75	0.71	0.68	0.64	0.61	0.58	0.56	0.53	0.51
	Diskontní cash flow	3 341 391 658		-1 782 905 414	-3 829 132 569	-5 461 814 280	-5 971 658 807	-6 900 475 087	-3 649 955 562	-3 320 327 269	-1 972 627 380	1 770 776 411	1 761 801 417	1 584 335 001	1 437 001 258	1 326 873 936	1 328 842 156	1 260 367 084

12.1. b	Ekonomická analýza (CZK)			2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora			233 930 264	135 660 678	117 827 866	128 452 248	101 388 282	81 712 267	207 559 851	55 712 814	66 015 716	210 597 500	328 781 343	173 859 060	244 535 385	-1 108 591 930	79 193 564
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora			2 212 127	2 232 368	2 252 609	2 272 850	2 293 091	2 313 332	2 333 573	2 353 814	2 374 055	2 394 296	2 414 536	2 444 665	2 444 665	2 444 665	2 444 665
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel železnice - úspora			-80 621 448	-80 611 718	-80 601 988	-80 592 259	-80 582 529	-80 572 799	-80 563 069	-80 553 339	-80 543 609	-80 533 879	-80 524 149	-80 514 420	-80 504 690	-80 494 960	-80 485 230
	Celkem PN vozidel silnice - úspora			666 359 948	672 457 144	678 554 341	684 651 538	690 748 735	696 845 931	702 943 128	709 040 325	715 137 521	721 234 718	727 331 915	736 407 635	736 407 635	736 407 635	736 407 635
	Celkem PN plavidel - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob			1 180 658 728	1 203 174 233	1 226 021 711	1 249 205 577	1 272 730 304	1 296 600 421	1 320 820 513	1 345 395 225	1 370 329 258	1 395 627 374	1 421 294 395	1 453 095 344	1 467 662 950	1 482 378 299	1 497 242 909
	Celkem externality			539 125 866	553 200 505	567 593 036	582 310 123	597 358 560	612 745 279	628 477 350	644 561 984	661 006 536	677 818 509	695 005 554	715 549 466	727 370 861	739 387 554	751 602 772
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy			48 784 779	49 354 929	49 932 829	50 518 588	51 112 320	51 714 140	52 324 162	52 942 507	53 569 292	54 204 639	54 848 673	55 501 517	56 163 300	56 834 149	57 514 196
	Celkové příjmy			2 590 450 264	2 535 468 140	2 561 580 403	2 616 818 665	2 635 048 763	2 661 358 570	2 833 895 508	2 729 453 329	2 787 888 769	2 981 343 156	3 149 152 266	3 056 343 268	3 154 080 105	1 828 365 412	3 043 920 511
	Celkem investiční náklady bez rezervy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-47 250 565 045
	Celkové náklady			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-47 250 565 045
	Cash Flow			2 590 450 264	2 535 468 140	2 561 580 403	2 616 818 665	2 635 048 763	2 661 358 570	2 833 895 508	2 729 453 329	2 787 888 769	2 981 343 156	3 149 152 266	3 056 343 268	3 154 080 105	1 828 365 412	50 294 485 556
	Diskontní sazba			0.48	0.46	0.44	0.42	0.40	0.38	0.36	0.34	0.33	0.31	0.30	0.28	0.27	0.26	0.24
	Diskontní cash flow			1 246 050 869	1 161 527 168	1 117 609 045	1 087 342 205	1 042 778 274	1 003 038 055	1 017 205 155	933 063 269	907 656 587	924 418 842	929 953 393	859 568 227	844 815 054	466 404 383	12 218 860 231

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	5.600%
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	3 341 391 658
Rentabilita nákladů	1.087
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	130 217 913

Investiční náklady jsou vynaloženy na infrastrukturu **ŽELEZNIČNÍ**

Dopravní a přepravní výkony osobní dopravy

		ŽELEZNICE - CELKOVÉ HODNOTY																								NOVÉ VZNIKLÁ DOPRAVA																DRY STAVAJÍCÍCH CEST			
		osobokilometry						vlakokilometry						osobohodiny						vlakohodiny						převedené osobokilometry								úspora osobodiny				M2-BP				M2-BP			
		BP		M2		BP		M2		BP		M2		BP		M2		BP		M2		BP		M2		BP		M2		BP		M2		BP		M2		BP		M2		BP		M2	
		mil. os/km	celkem	mil. os/km	regionalní	celkem	dálková	regionalní	celkem	dálková	regionalní	celkem	dálková	regionalní	celkem	dálková	regionalní	celkem	tis. v/hod	regionalní	celkem	dálková	regionalní	celkem	tis. v/hod	regionalní	celkem	BUS	IAD	vlak	inukde	BUS tis. os/hod	IAD tis. os/hod	vlak tis. os/hod	inukde	BUS tis. os/hod	IAD tis. os/hod	vlak tis. os/hod	inukde	BUS tis. os/hod	IAD tis. os/hod	vlak tis. os/hod	inukde		
2026	1367	11,9	1427	164	13,7	1774	14,4	0,7	2,0	2,4	1,3	3,6	2,1	0,1	2,1	2,5	2,8	0,4	3,1	18,8	11,0	29,8	17,8	17,4	35,2	125,6	146,0	164,0	16,4	142,6	146,0	188,6	0,0	0,0	68,7	7,0	722,8	7,4	730,1	400,5	5,6	406,2	827,5	11,6	839,2
2027	1413	10,5	1518	249,0	19,8	268,8	1,4	0,7	2,1	2,0	2,4	1,3	3,6	2,0	0,1	2,3	2,5	0,3	2,9	18,8	11,0	29,8	17,8	17,4	35,2	125,6	146,0	164,0	16,4	142,6	146,0	188,6	0,0	0,0	68,7	7,0	722,8	7,4	730,1	400,5	5,6	406,2	827,5	11,6	839,2
2028	1458	10,1	1559	291,5	22,8	314,3	1,4	0,7	2,1	2,0	2,4	1,3	3,6	2,0	0,1	2,2	2,2	0,3	2,5	18,8	11,0	29,8	17,8	17,4	35,2	125,6	146,0	164,0	86,7	760,4	215,7	97,6	0,0	0,0	56,7	5,4	571,1	313,5	4,1	317,6	647,7	8,6	656,2		
2029	1503	9,7	1600	323,5	25,1	348,4	1,4	0,7	2,0	2,4	1,3	3,6	2,1	0,1	2,2	2,2	0,3	2,5	0,3	2,9	18,8	11,0	29,8	17,8	17,4	35,2	149,2	143,0	164,0	0,0	0,0	90,3	90,3	261,7	116,4	6,0	678,4	373,2	5,0	377,3	769,1	10,4	779,5		
2030	1549	9,3	1642	331,8	25,7	357,5	1,4	0,7	2,0	2,4	1,3	3,6	2,2	0,1	2,3	2,5	0,3	2,9	18,8	11,0	29,8	17,8	17,4	35,2	153,2	146,8	164,0	0,0	0,0	92,6	92,6	279,1	120,8	0,0	0,0	68,7	7,0	694,2	380,8	5,4	386,2	786,7	11,1	797,8	
2031	1551	9,3	1651	334,0	25,8	359,8	1,4	0,7	2,0	2,4	1,3	3,6	2,2	0,1	2,3	2,5	0,3	2,9	18,8	11,0	29,8	17,8	17,4	35,2	154,2	147,8	164,0	0,0	0,0	106,8	93,0	281,2	122,1	0,0	0,0	69,1	7,1	699,0	383,4	5,4	388,2	792,2	12,2	803,4	
2032	1567	9,3	1660	336,1	26,0	362,1	1,4	0,7	2,0	2,4	1,3	3,6	2,2	0,1	2,3	2,6	0,3	2,9	18,8	11,0	29,8	17,8	17,4	35,2	155,3	148,8	164,0	0,0	0,0	93,7	93,6	283,3	121,9	0,0	0,0	69,6	7,1	703,8	386,1	5,5	391,5	797,7	11,2	808,9	
2033	1576	9,3	1669	339,4	26,1	365,4	1,4	0,7	2,0	2,4	1,3	3,6	2,2	0,1	2,3	2,6	0,3	2,9	18,8	11,0	29,8	17,8	17,4	35,2	156,3	149,8	164,0	0,0	0,0	100,0	94,7	286,6	122,9	0,0	0,0	70,2	7,2	713,0	391,4	5,5	394,2	801,1	11,4	814,5	
2034	1585	9	1679	340,3	26,3	366,1	1,4	0,7	2,0	2,4	1,3	3,6	2,2	0,1	2,3	2,6	0,3	2,9	18,8	11,0	29,8	17,8	17,4	35,2	157,4	150,9	164,0	0,0	0,0	108,8	94,3	287,5	123,8	0,0	0,0	70,5	7,2	713,4	396,1	5,5	396,8	808,6	11,4	820,9	
2035	1594	9,4	1688	342,6	26,4	368,9	1,4	0,7	2,0	2,4	1,3	3,6	2,2	0,1	2,4	2,6	0,3	3,0	18,8	11,0	29,8	17,8	17,4	35,2	158,5	151,9	164,0	0,0	0,0	109,5	95,7	289,6	124,5	0,0	0,0	71,0	7,3	718,3	394,0	5,6	399,6	814,5	11,5	825,5	
2036	1603	9,5	1697	344,6	26,6	371,2	1,4	0,7	2,0	2,4	1,3	3,6	2,2	0,1	2,4	2,6	0,3	3,0	18,8	11,0	29,8	17,8	17,4	35,2	159,6	152,9	164,0	0,0	0,0	110,3	96,2	291,7	125,3	0,0	0,0	71,5	7,3	723,1	396,6	5,6	402,2	819,5	11,6	831,1	
2037	1612	9,5	1706	347,3	26,7	374,0	1,4	0,7	2,0	2,4	1,3	3,6	2,3	0,1	2,4	2,6	0,4	3,0	18,8	11,0	29,8	17,8	17,4	35,2	161,1	154,4	164,0	0,0	0,0	111,3	97,15	293,1	126,4	0,0	0,0	72,2	7,4	730,1	400,5	5,6	406,2	827,5	11,6	839,2	
2038	1620	9,5	1716	350,0	26,8	376,8	1,4	0,7	2,0	2,4	1,3	3,6	2,3	0,1	2,4	2,7	0,4	3,0	18,8	11,0	29,8	17,8	17,4	35,2	162,6	155,8	164,0	0,0	0,0	112,3	98,10	294,6	127,5	0,0	0,0	72,9	7,4	737,2	404,4	5,7	410,1	835,6	11,7	847,3	
2039	1629	9,5	1725	352,7	26,9	379,7	1,4	0,7	2,0	2,4	1,3	3,6	2,3	0,1	2,4	2,7	0,4	3,0	18,8	11,0	29,8	17,8	17,4	35,2	164,1	157,2	164,0	0,0	0,0	113,4	99,04	296,0	128,6	0,0	0,0	73,6	7,4	744,3	408,3	5,7	414,0	843,6	11,7	855,4	
2040	1638	9,6	1734	354,8	27,0	382,7	1,4	0,7	2,0	2,4	1,3	3,6	2,3	0,1	2,4	2,7	0,4	3,1	18,8	11,0	29,8	17,8	17,4	35,2	165,1	158,3	164,0	0,0	0,0	114,5	99,90	297,1	129,7	0,0	0,0	74,2	7,4	751,4	411,7	5,8	416,9	851,1	11,8	863,5	
2041	1647	9,6	1743	358,1	27,2	385,3	1,4	0,7	2,0	2,4	1,3	3,6	2,3	0,1	2,4	2,7	0,4	3,1	18,8	11,0	29,8	17,8	17,4	35,2	167,1	160,1	164,0	0,0	0,0	115,4	100,03	298,9	130,8	0,0	0,0	75,0	7,5	758,4	416,1	5,8	421,9	859,7	11,9	871,6	
2042	1656	9,6	1753	360,8	27,3	388,1	1,4	0,7	2,0	2,4	1,3	3,6	2,3	0,1	2,4	2,7	0,4	3,1	18,8	11,0	29,8	17,8	17,4	35,2	168,6	161,5	164,0	0,0	0,0	116,5	101,88	300,3	131,9	0,0	0,0	75,9	7,6	765,5	420,0	5,8	425,8	867,8	11,9	879,7	
2043	1665	9,7	1762	363,5	27,4	390,9	1,4	0,7	2,0	2,4	1,3	3,6	2,3	0,1	2,5	2,8	0,4	3,1	18,8	11,0	29,8	17,8	17,4	35,2	170,1	163,0	164,0	0,0	0,0	117,5	102,82	301,8	133,0	0,0	0,0	76,5	7,6	772,5	423,9	5,8	429,7	875,8	12,0	887,8	
2044	1674	9,7	1771	366,2	27,5	393,8	1,4	0,7	2,0	2,4	1,3	3,6	2,3	0,1	2,5	2,8	0,4	3,1	18,8	11,0	29,8	17,8	17,4	35,2	171,6	164,4	164,0	0,0	0,0	118,6	103,77	303,2	134,0	0,0	0,0	77,2	7,6	779,6	427,8	5,8	433,6	883,9	12,0	895,9	
2045	1683	9,7	1780	369,0	27,6	396,6	1,4	0,7	2,0	2,4	1,3	3,6	2,4	0,1	2,5	2,8	0,4	3,2	18,8	11,0	29,8	17,8	17,4	35,2	173,1	165,9	164,0	0,0	0,0	119,6	104,71	304,7	135,1	0,0	0,0	77,9	7,7	786,7	431,7	5,9	437,6	891,9	12,1	904,0	
2046	1692	9,8	1790	371,7	27,7	399,7	1,4	0,7	2,0	2,4	1,3	3,6	2,4	0,1	2,5	2,8	0,4	3,2	18,8	11,0	29,8	17,8	17,4	35,2	174,6	167,0	164,0	0,0	0,0	120,6	105,66	306,1	136,2	0,0	0,0	78,6	7,7	793,8	435,0	6,0	440,5	900,0	12,1	912,1	
2047	1701	9,8	1799	374,4	27,9	402,2	1,4	0,7	2,0	2,4	1,3	3,6	2,4	0,1	2,5	2,8	0,4	3,2	18,8	11,0	29,8	17,8	17,4	35,2	176,1	168,7	164,0	0,0	0,0	121,7	106,60	307,5	137,3	0,0	0,0	79,1	7,7	800,8	439,5	5,9	445,4	908,0	12,2	920,3	
2048	1710	9,8	1808	377,1	28,0	405,0	1,4	0,7	2,0	2,4	1,3	3,6	2,4	0,1	2,5	2,9	0,4	3,2	18,8	11,0	29,8	17,8	17,4	35,2	177,6	170,2	164,0	0,0	0,0	122,7	107,55	309,0	138,5	0,0	0,0	80,0	7,8	807,9	443,4	5,9	449,3	916,1	12,3	928,3	
2049	1719	9,8	1818	379,8	28,1	407,9	1,4	0,7	2,0	2,4	1,3	3,6	2,4	0,1	2,5	2,9	0,4	3,3	18,8	11,0	29,8	17,8	17,4	35,2	179,1	171,6	164,0	0,0	0,0	123,7	108,49	310,4	139,5	0,0	0,0	80,7	7,8	815,0	447,3	6,0	453,3	924,1	12,3	936,5	
2050	1719	9,8	1818	382,5	28,2	410,7	1,4	0,7	2,0	2,4	1,3	3,6	2,4	0,1	2,5	2,9	0,4	3,3	18,8	11,0	29,8	17,8	17,4	35,2	181,3	173,8	164,0	0,0	0,0	125,3	109,91	312,4	141,4	0,0	0,0	81,7	7,9	825,5	453,1	6,0	459,1	936,2	12,4	948,6	
2051	1719	9,8	1818	382,5	28,2	410,7	1,4	0,7	2,0	2,4	1,3	3,6	2,4	0,1	2,5	2,9	0,4	3,3	18,8	11,0	29,8	17,8	17,4	35,2	181,3	173,8	164,0	0,0	0,0	125,3	109,91	312,4	141,4	0,0	0,0	81,7	7,9	825,5	453,1	6,0	459,1	936,2	12,4	948,6	
2052	1719	9,8	1818	382,5	28,2	410,7	1,4	0,7	2,0	2,4	1,3	3,6	2,4	0,1	2,5	2,9	0,4	3,3	18,8	11,0	29,8	17,8	17,4	35,2	181,3	173,8	164,0	0,0	0,0	125,3	109,91	312,4	141,4	0,0	0,0	81,7	7,9	825,5	453,1	6,0	459,1	936,2	12,4	948,6	
2053	1719	9,8	1818	382,5	28,2	410,7	1,4	0,7	2,0	2,4	1,3	3,6	2,4	0,1	2,5	2,9	0,4	3,3	18,8	11,0	29,8	17,8	17,4	35,2	181,3	173,8	164,0	0,0	0,0	125,3	109,91	312,4	141,4	0,0	0,0	81,7	7,9	825,5	453,1	6,0	459,1	936,2	12,4	948,6	
2054	1719	9,8	1818	382,5	28,2	410,7	1,4	0,7	2,0	2,4	1,3	3,6	2,4	0,1	2,5	2,9	0,4	3,3	18,8	11,0	29,8	17,8	17,4	35,2	181,3	173,8	164,0	0,0	0,0	125,3	109,91	312,4	141,4	0,0	0,0										

Dopravní a přepravní výkony nákladní dopravy

ŽELEZNICE - CELKOVÉ HODNOTY																								
rok	tunokilometry						vlakokilometry						tunohodiny						vlakohodiny					
	BP			M2			BP			M2			BP			M2			BP			M2		
	tkm/rok			tkm/rok			vtkm/rok			vtkm/rok			thod/rok			thod/rok			vthod/rok			vthod/rok		
	dálková	místní	celkem	dálková	místní	celkem	dálková	místní	celkem	dálková	místní	celkem	dálková	místní	celkem	dálková	místní	celkem	dálková	místní	celkem	dálková	místní	celkem
2026	102 474 224	10 099 300	112 573 524	100 838 206	10 099 300	110 937 506	217 097	42 259	259 355	213 631	42 259	255 889	2 037 411	301 194	2 338 605	1 584 653	301 194	1 885 847	4 316	1 260	5 577	3 357	1 260	4 617
2027	103 420 508	10 192 458	113 612 966	101 769 382	10 192 458	111 961 840	219 101	42 648	261 750	215 603	42 648	258 252	2 056 225	303 972	2 360 198	1 599 286	303 972	1 903 259	4 356	1 272	5 628	3 388	1 272	4 660
2028	104 363 871	10 285 329	114 649 200	102 697 684	10 285 329	112 983 014	221 100	43 037	264 137	217 570	43 037	260 607	2 074 981	306 742	2 381 723	1 613 874	306 742	1 920 616	4 396	1 284	5 679	3 419	1 284	4 703
2029	105 304 509	10 377 933	115 682 441	103 623 305	10 377 933	114 001 237	223 093	43 425	266 518	219 531	43 425	262 956	2 093 683	309 504	2 403 187	1 628 420	309 504	1 937 924	4 436	1 295	5 731	3 450	1 295	4 745
2030	106 242 603	10 470 286	116 712 888	104 546 422	10 470 286	115 016 707	225 080	43 812	268 892	221 487	43 812	265 298	2 112 335	312 258	2 424 593	1 642 927	312 258	1 955 185	4 475	1 307	5 782	3 481	1 307	4 787
2031	107 178 322	10 562 405	117 740 727	105 467 203	10 562 405	116 029 608	227 062	44 197	271 260	223 437	44 197	267 635	2 130 939	315 005	2 445 944	1 657 397	315 005	1 972 402	4 514	1 318	5 833	3 511	1 318	4 829
2032	108 111 826	10 654 307	118 766 133	106 385 803	10 654 307	117 040 109	229 040	44 582	273 622	225 383	44 582	269 965	2 149 499	317 746	2 467 245	1 671 832	317 746	1 989 579	4 554	1 330	5 883	3 542	1 330	4 871
2033	109 043 262	10 746 005	119 789 267	107 302 368	10 746 005	118 048 373	231 013	44 966	275 979	227 325	44 966	272 291	2 168 018	320 481	2 488 499	1 686 236	320 481	2 006 717	4 593	1 341	5 934	3 572	1 341	4 913
2034	109 972 767	10 837 513	120 810 280	108 217 033	10 837 513	119 054 547	232 983	45 349	278 332	229 263	45 349	274 612	2 186 498	323 210	2 509 708	1 700 610	323 210	2 023 820	4 632	1 352	5 985	3 603	1 352	4 955
2035	111 253 593	10 963 568	122 217 161	109 477 411	10 963 568	120 440 979	235 696	45 876	281 572	231 933	45 876	277 809	2 211 964	326 969	2 538 933	1 720 416	326 969	2 047 386	4 686	1 368	6 054	3 645	1 368	5 013
2036	111 576 943	10 995 344	122 572 287	109 795 599	10 995 344	120 790 943	236 381	46 009	282 390	232 607	46 009	278 616	2 218 393	327 917	2 546 310	1 725 417	327 917	2 053 334	4 700	1 372	6 072	3 655	1 372	5 028
2037	111 900 293	11 027 120	122 927 414	110 113 787	11 027 120	121 140 907	237 066	46 142	283 208	233 281	46 142	279 423	2 224 822	328 865	2 553 687	1 730 417	328 865	2 059 282	4 713	1 376	6 089	3 666	1 376	5 042
2038	112 223 644	11 058 896	123 282 540	110 431 975	11 058 896	121 490 871	237 751	46 275	284 026	233 956	46 275	280 230	2 231 251	329 812	2 561 063	1 735 417	329 812	2 065 230	4 727	1 380	6 107	3 677	1 380	5 057
2039	112 546 994	11 090 672	123 637 666	110 750 163	11 090 672	121 840 835	238 436	46 408	284 844	234 630	46 408	281 037	2 237 680	330 760	2 568 440	1 740 417	330 760	2 071 178	4 741	1 384	6 125	3 687	1 384	5 071
2040	112 870 344	11 122 448	123 992 793	111 068 351	11 122 448	122 190 799	239 121	46 541	285 662	235 304	46 541	281 845	2 244 108	331 708	2 575 816	1 745 418	331 708	2 077 125	4 754	1 388	6 142	3 698	1 388	5 086
2041	113 193 695	11 154 224	124 347 919	111 386 539	11 154 224	122 540 763	239 806	46 674	286 480	235 978	46 674	282 652	2 250 537	332 655	2 583 193	1 750 418	332 655	2 083 073	4 768	1 392	6 160	3 708	1 392	5 100
2042	113 517 045	11 186 000	124 703 045	111 704 727	11 186 000	122 890 727	240 491	46 807	287 298	236 652	46 807	283 459	2 256 966	333 603	2 590 569	1 755 418	333 603	2 089 021	4 781	1 396	6 177	3 719	1 396	5 115
2043	113 840 395	11 217 776	125 058 172	112 022 915	11 217 776	123 240 691	241 176	46 940	288 117	237 326	46 940	284 266	2 263 395	334 551	2 597 946	1 760 418	334 551	2 094 969	4 795	1 400	6 195	3 730	1 400	5 129
2044	114 163 746	11 249 552	125 413 298	112 341 103	11 249 552	123 590 655	241 861	47 073	288 935	238 000	47 073	285 073	2 269 824	335 498	2 605 323	1 765 419	335 498	2 100 917	4 809	1 404	6 213	3 740	1 404	5 144
2045	114 487 096	11 281 328	125 768 424	112 659 291	11 281 328	123 940 619	242 546	47 206	289 753	238 674	47 206	285 880	2 276 253	336 446	2 612 699	1 770 419	336 446	2 106 865	4 822	1 408	6 230	3 751	1 408	5 159
2046	114 810 446	11 313 104	126 123 551	112 977 478	11 313 104	124 290 583	243 232	47 339	290 571	239 348	47 339	286 688	2 282 682	337 394	2 620 076	1 775 419	337 394	2 112 813	4 836	1 412	6 248	3 761	1 412	5 173
2047	115 133 797	11 344 880	126 478 677	113 295 666	11 344 880	124 640 547	243 917	47 472	291 389	240 022	47 472	287 495	2 289 111	338 341	2 627 452	1 780 420	338 341	2 118 761	4 850	1 416	6 265	3 772	1 416	5 188
2048	115 457 147	11 376 656	126 833 803	113 613 854	11 376 656	124 990 511	244 602	47 606	292 207	240 696	47 606	288 302	2 295 540	339 289	2 634 829	1 785 420	339 289	2 124 709	4 863	1 420	6 283	3 782	1 420	5 202
2049	115 780 497	11 408 432	127 188 930	113 932 042	11 408 432	125 340 475	245 287	47 739	293 025	241 371	47 739	289 109	2 301 969	340 237	2 642 205	1 790 420	340 237	2 130 657	4 877	1 424	6 301	3 793	1 424	5 217
2050	116 103 848	11 440 208	127 544 056	114 250 230	11 440 208	125 690 439	245 972	47 872	293 843	242 045	47 872	289 916	2 308 398	341 184	2 649 582	1 795 420	341 184	2 136 605	4 890	1 428	6 318	3 804	1 428	5 231
2051	116 427 198	11 471 984	127 899 182	114 568 418	11 471 984	126 040 403	246 657	48 005	294 661	242 719	48 005	290 724	2 314 826	342 132	2 656 959	1 800 421	342 132	2 142 553	4 904	1 432	6 336	3 814	1 432	5 246
2052	116 750 548	11 503 760	128 254 309	114 886 606	11 503 760	126 390 367	247 342	48 138	295 480	243 393	48 138	291 531	2 321 255	343 080	2 664 335	1 805 421	343 080	2 148 501	4 918	1 436	6 353	3 825	1 436	5 260
2053	117 073 899	11 535 536	128 609 435	115 204 794	11 535 536	126 740 331	248 027	48 271	296 298	244 067	48 271	292 338	2 327 684	344 027	2 671 712	1 810 421	344 027	2 154 449	4 931	1 440	6 371	3 835	1 440	5 275
2054	117 397 249	11 567 312	128 964 561	115 522 982	11 567 312	127 090 295	248 712	48 404	297 116	244 741	48 404	293 145	2 334 113	344 975	2 679 088	1 815 421	344 975	2 160 396	4 945	1 444	6 388	3 846	1 444	5 290
2055	117 397 249	11 567 312	128 964 561	115 522 982	11 567 312	127 090 295	248 712	48 404	297 116	244 741	48 404	293 145	2 334 113	344 975	2 679 088	1 815 421	344 975	2 160 396	4 945	1 444	6 388	3 846	1 444	5 290