

# **Modernizace trati Brno - Přerov**

Souhrnné ekonomické hodnocení

## **Příloha 3 – Kalkulace nákladů na provoz vlaků ve variantě bez projektu**

| Náklady na pořízení vozidel      |              | vlak1        | vlak2      | vlak3         | vlak4        | vlak5        | vlak6  | vlak7  | vlak8  | vlak9  | vlak10 | vlak11 | vlak12 | vlak13       | vlak14    | vlak15   | vlak16 | vlak17 | vlak18 | vlak19 | vlak20 |
|----------------------------------|--------------|--------------|------------|---------------|--------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|-----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Název vlaku                      |              | S7           | S6/R6      | S37           | VNO          | PN           | Ex1    | Ex2    | Ex30   | R12    | R8     | R31    | Nex    | Pn 11 vozů   | Mn 6 vozů |          |        |        |        |        |        |
| Typ vozidla                      |              | RegioPanter3 | RegioShark | RegioPanter/2 | RegioPanter3 | RegioPanter3 | 380    | 380    | 380    | 380    | 380    | 380    | 380    | 380          | 380       |          |        |        |        |        |        |
| Počet vozidel ve vlaku           | [ks]         | 1            | 1          | 1             | 1            | 1            | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1            | 1         |          |        |        |        |        |        |
| Pořizovací náklady vozidla       | [mil.Kč/ks]  | 140          | 75         | 115           | 140          | 140          | 110    | 110    | 110    | 110    | 110    | 110    | 110    | 110          | 110       |          |        |        |        |        |        |
| Doba odepisování / počet splátek | [let]        | 15           | 15         | 15            | 15           | 15           | 30     | 30     | 30     | 30     | 30     | 30     | 30     | 30           | 30        |          |        |        |        |        |        |
| Poměr údržby a oprav             | [%]          | 90           | 90         | 90            | 90           | 90           | 90     | 90     | 90     | 90     | 90     | 90     | 90     | 90           | 90        |          |        |        |        |        |        |
| Typ vozidla                      |              |              |            |               |              |              | os.vůz | os.vůz | os.vůz | os.vůz | os.vůz | os.vůz | os.vůz | nákl.vůz Nex | nákl.vůz  | nákl.vůz |        |        |        |        |        |
| Počet vozidel ve vlaku           | [ks]         |              |            |               |              |              | 8      | 7      | 7      | 7      | 7      | 7      | 7      | 11           | 11        | 6        |        |        |        |        |        |
| Pořizovací náklady vozidla       | [mil.Kč/ks]  |              |            |               |              |              | 50     | 50     | 50     | 50     | 50     | 50     | 50     | 2,9          | 3,2       | 3,2      |        |        |        |        |        |
| Doba odepisování / počet splátek | [let]        |              |            |               |              |              | 30     | 30     | 30     | 30     | 30     | 30     | 30     | 30           | 10        | 10       |        |        |        |        |        |
| Poměr údržby a oprav             | [%]          |              |            |               |              |              | 60     | 60     | 60     | 60     | 60     | 60     | 60     | 50           | 50        | 50       |        |        |        |        |        |
| Typ vozidla                      |              |              |            |               |              |              |        |        |        |        |        |        |        |              |           |          |        |        |        |        |        |
| Počet vozidel ve vlaku           | [ks]         |              |            |               |              |              |        |        |        |        |        |        |        |              |           |          |        |        |        |        |        |
| Pořizovací náklady vozidla       | [mil.Kč/ks]  |              |            |               |              |              |        |        |        |        |        |        |        |              |           |          |        |        |        |        |        |
| Doba odepisování / počet splátek | [let]        |              |            |               |              |              |        |        |        |        |        |        |        |              |           |          |        |        |        |        |        |
| Poměr údržby a oprav             | [%]          |              |            |               |              |              |        |        |        |        |        |        |        |              |           |          |        |        |        |        |        |
| Pořizovací náklady vlaku         | [mil.Kč]     | 140,0        | 75,0       | 115,0         | 140,0        | 140,0        | 510,0  | 460,0  | 460,0  | 460,0  | 460,0  | 460,0  | 460,0  | 141,9        | 145,2     | 129,2    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |
| Roční náklady na údržbu a opravy | [mil.Kč/rok] | 4,2          | 2,3        | 3,5           | 4,2          | 4,2          | 11,3   | 10,3   | 10,3   | 10,3   | 10,3   | 10,3   | 10,3   | 3,8          | 3,5       | 3,3      | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |

| Poměr časového využití vlaku |  | Jízda   | [%] | 43,8 | 51,3 | 53,3 | 37,5 |  |  |  | 32,4 | 38,8 |  | 60,0 | 40,0 | 30,0 |  |  |  |  |  |
|------------------------------|--|---------|-----|------|------|------|------|--|--|--|------|------|--|------|------|------|--|--|--|--|--|
| (popř. počet hodin v oběhu)  |  | Ostatní | [%] | 56,3 | 48,8 | 46,7 | 62,5 |  |  |  | 67,6 | 61,2 |  | 40,0 | 60,0 | 70,0 |  |  |  |  |  |

| Přepočet na běžnou hodinu                |          | S7  | S6/R6 | S37 | VNO | PN  | Ex1  | Ex2  | Ex30 | R12  | R8   | R31  | Nex | Pn 11 vozů | Mn 6 vozů |   |   |   |   |   |   |
|--|----------|-----|-------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|------------|-----------|---|---|---|---|---|---|
| Údržba a opravy                          | [Kč/hod] | 479 | 257   | 394 | 479 | 479 | 1290 | 1176 | 1176 | 1176 | 1176 | 1176 | 437 | 402        | 371       | - | - | - | - | - | - |
| Pořizovací náklady (rozloženo do 30 let) | [Kč/hod] | 533 | 285   | 438 | 533 | 533 | 1941 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 540 | 553        | 492       | - | - | - | - | - | - |

| Přepočet na provozní hodinu (jízdy)      |           | S7   | S6/R6 | S37 | VNO | PN   | Ex1 | Ex2 | Ex30 | R12  | R8   | R31 | Nex | Pn 11 vozů | Mn 6 vozů |   |   |   |   |   |   |
|--|-----------|------|-------|-----|-----|------|-----|-----|------|------|------|-----|-----|------------|-----------|---|---|---|---|---|---|
| Údržba a opravy                          | [Kč/vhod] | 1096 | 501   | -   | 899 | 1279 | -   | -   | -    | 3628 | 3029 | -   | 729 | 1005       | 1238      | - | - | - | - | - | - |
| Pořizovací náklady (rozloženo do 30 let) | [Kč/vhod] | 1218 | 557   | -   | 999 | 1421 | -   | -   | -    | 5401 | 4509 | -   | 900 | 1381       | 1639      | - | - | - | - | - | - |

| Tab. 2.1                  |     | vlak1  | vlak2    | vlak3  | vlak4  | vlak5  | vlak6  | vlak7  | vlak8  | vlak9  | vlak10 | vlak11 | vlak12 | vlak13     | vlak14    | vlak15 | vlak16 | vlak17 | vlak18 | vlak19 | vlak20 |
|---------------------------|-----|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Parametry vlaku pro jízdu |     | S7     | S6/R6    | S37    | VNO    | PN     | Ex1    | Ex2    | Ex30   | R12    | R8     | R31    | Nex    | Pn 11 vozů | Mn 6 vozů | ---    | ---    | ---    | ---    | ---    | ---    |
| Název vlaku               |     | osobní | osobní   | osobní | osobní | osobní | osobní | osobní | osobní | osobní | osobní | osobní | osobní | osobní     | osobní    | osobní | osobní | osobní | osobní | osobní | osobní |
| Druh vlaku                |     | osobní | osobní   | osobní | osobní | osobní | osobní | osobní | osobní | osobní | osobní | osobní | osobní | osobní     | osobní    | osobní | osobní | osobní | osobní | osobní | osobní |
| Trakce                    |     | el.ss  | motorová | el.ss  | el.ss  | el.ss  | el.ss  | el.ss  | el.ss  | el.ss  | el.ss  | el.ss  | el.ss  | el.ss      | el.ss     | el.ss  | el.ss  | el.ss  | el.ss  | el.ss  | el.ss  |
| Rekuperace                |     |        |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |            |           |        |        |        |        |        |        |
| Hrubá hmotnost vlaku      | [t] | 160    | 48,5     | 106    | 160    | 160    | 472,2  | 424,2  | 424,2  | 424,2  | 424,2  | 424,2  | 860    | NE         | NE        | 860    | 497    |        |        |        |        |

| Tab. 2.2                         |                   | Kč/vlkm | 21,50   | 21,50  | 21,50   | 21,50   | 21,50   | 21,50   | 21,50   | 21,50   | 21,50   | 21,50   | 21,50   | 21,50   | 21,50   |        |   |   |   |   |   |
|----------------------------------|-------------------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---|---|---|---|---|
| Základní cena                    | Délka úseku tratě |         |         |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |   |   |   |   |   |
|                                  | kategorie 1       | [km]    |         |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |   |   |   |   |   |
|                                  | kategorie 2       | [km]    |         |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |   |   |   |   |   |
|                                  | kategorie 3       | [km]    | 91,0    | 91,0   | 91,0    | 91,0    | 91,0    | 91,0    | 91,0    | 91,0    | 91,0    | 91,0    | 91,0    | 91,0    | 91,0    |        |   |   |   |   |   |
|                                  | kategorie 4       | [km]    |         |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |   |   |   |   |   |
|                                  | kategorie 5       | [km]    |         |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |   |   |   |   |   |
| Hodnota produktového faktoru P   | Px                |         | 1,00    | 1,00   | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 0,65    | 0,30    |        |   |   |   |   |   |
| Hodnota specifického faktoru S1  | S1                |         | 0,59    | 0,42   | 0,59    | 0,59    | 0,59    | 1,14    | 1,14    | 1,14    | 1,14    | 1,14    | 1,14    | 4,36    | 2,03    | 0,76   |   |   |   |   |   |
| Hodnota specifického faktoru S2  | S2                |         | 1,00    | 1,00   | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 0,95    | 0,95    | 0,95    | 0,95    | 0,95    | 0,95    | 1,00    | 1,00    |        |   |   |   |   |   |
| Náklady na dopravní cestu celkem | [Kč]              |         | 1154,34 | 821,73 | 1154,34 | 1154,34 | 1154,34 | 2118,89 | 2118,89 | 2118,89 | 2118,89 | 2118,89 | 2118,89 | 8103,82 | 2581,60 | 446,08 | - | - | - | - | - |
| Průměrné měrné náklady na ŽDC    | [Kč/km]           |         | 12,69   | 9,03   | 12,69   | 12,69   | 12,69   | 23,28   | 23,28   | 23,28   | 23,28   | 23,28   | 23,28   | 89,05   | 28,37   | 4,90   | - | - | - | - | - |

| Tab. 2.3                 |  | 3     | 3      | 3      | 2      | 2      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 2      | 3      | 1      | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
|--------------------------|--|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|
| Stupeň počtu zastavování |  | 2     | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 1      | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
|                          | Stupeň sklonové náročnosti tratě         | 5     | 5      | 5      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 3      | 3      | 3      | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
|                          | Stupeň rychlosti                         |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |      |      |      |      |
|                          | kód                                      | 1,0   | 2,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 3,0    | 3,0    | 3,0    | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  |
|                          | koef. zastavení                          | 1,3   | 1,3    | 1,3    | 1,1    | 1,1    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,1    | 1,3    | 1,0    | 1,0  | 1,0  | 1,0  | 1,0  | 1,0  |
| koef. sklonu             |  | 1,0   | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 0,8    | 0,8  | 0,8  | 0,8  | 0,8  | 0,8  |
|                          | koef. rychlosti                          | 2,0   | 1,9    | 2,0    | 2,4    | 2,4    | 2,4    | 2,4    | 2,4    | 2,4    | 2,4    | 2,4    | 2,4    | 1,3    | 1,3    | 0,9    | 0,9  | 0,9  | 0,9  | 0,9  | 0,9  |
|                          | koef. netrakovní                         | 1,3   | 1,3    | 1,3    | 1,3    | 1,3    | 1,3    | 1,3    | 1,3    | 1,3    | 1,3    | 1,3    | 1,3    | 1,3    | 1,3    | 1,2    | 1,2  | 1,2  | 1,2  | 1,2  | 1,2  |
|                          | základ                                   | 25,0  | 25,0   | 25,0   | 25,0   | 25,0   | 25,0   | 25,0   | 25,0   | 25,0   | 25,0   | 25,0   | 25,0   | 20,0   | 20,0   | 43,0   | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 43,0 |
|                          | trakční spotřeba                         | 86,3  | 82,0   | 86,3   | 85,8   | 85,8   | 78,0   | 78,0   | 78,0   | 78,0   | 78,0   | 78,0   | 78,0   | 33,0   | 36,3   | 42,9   | 37,5 | 37,5 | 37,5 | 37,5 | 37,5 |
| Délka jízdy              | [km]                                     | 91,0  | 91,0   | 91,0   | 91,0   | 91,0   | 91,0   | 91,0   | 91,0   | 91,0   | 91,0   | 91,0   | 91,0   | 91,0   | 91,0   | 0,0    | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
|                          | Propočtená spotřeba energie              | [kWh] | 1257,1 | 362,0  | 832,8  | 1249,8 | 1249,8 | 3353,2 | 3012,3 | 3012,3 | 3012,3 | 3012,3 | 3012,3 | 2584,3 | 2842,7 | 1943,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
|                          | Skutečná spotřeba (alternativní výpočet) | [kWh] |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |      |      |      |      |
|                          | Celkem trakční energie                   | [Kč]  | 3016,9 | 3214,5 | 1998,7 | 2999,5 | 2999,5 | 8047,6 | 7229,5 | 7229,5 | 7229,5 | 7229,5 | 7229,5 | 6202,2 | 6822,4 | 4663,1 | -    | -    | -    | -    | -    |
|                          |  |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |      |      |      |      |

| Tab. 2.4                         |   | Hodnota                           | Význam |
|----------------------------------|---|-----------------------------------|--------|
| Legenda pro hodnoty v Tab. 2.3:  | 1 | Vlaky kategorie Ex, Nex           |        |
|                                  | 2 | Vlaky kategorie Sp, Pn            |        |
|                                  | 3 | Vlaky kategorie Os, Mn            |        |
| Stupeň počtu zastavování         | 1 | Traf se sklonů do 5 ‰             |        |
|                                  | 2 | Traf se sklonů do 10 ‰            |        |
|                                  | 3 | Traf se sklonů více jak 10 ‰      |        |
| Stupeň sklonové náročnosti tratě | 1 | Jízda vlaku rychlostí do 50 km/h  |        |
|                                  | 2 | Jízda vlaku rychlostí do 75 km/h  |        |
|                                  | 3 | Jízda vlaku rychlostí do 100 km/h |        |
| Stupeň rychlosti                 | 4 | Jízda vlaku rychlostí do 130 km/h |        |
|                                  | 5 | Jízda vlaku rychlostí do 160 km/h |        |
|                                  | 6 | Jízda vlaku rychlostí do 200 km/h |        |

| Tab. 2.5a                       |  | koef.   |
|---------------------------------|--|---------|
| Kategorie trati                 |  |         |
| Kategorie trati 1               |  | 1,15    |
| Kategorie trati 2               |  | 1,12    |
| Kategorie trati 3               |  | 1,00    |
| Kategorie trati 4               |  | 0,88    |
| Kategorie trati 5               |  | 0,71    |
| Produktový faktor               |  | hodnota |
| P1 (osobní doprava)             |  | 1,00    |
| P2 (nákl.d. nespecifická)       |  | 1,00    |
| P3 (svoz a rozvoz voz. zásilek) |  | 0,30    |
| P4 (kombinovaná nákl.d.)        |  | 0,65    |
| P5 (nákl.d. nestandardní)       |  | 2,00    |

| Tab. 2.5b            |            |              |            |
|----------------------|------------|--------------|------------|
| Specifický faktor S1 |            |              |            |
| hmotnost [t]         | hodnota S1 | hmotnost [t] | hodnota S1 |
| do 49                | 0,42       | 1000 až 1199 | 2,77       |
| 50 až 99             | 0,49       | 1200 až 1399 | 3,36       |
| 100 až 199           | 0,59       | 1400 až 1599 | 3,88       |
| 200 až 299           | 0,76       | 1600 až 1799 | 4,36       |
| 300 až 399           | 0,94       | 1800 až 1999 | 4,89       |
| 400 až 499           | 1,14       | 2000 až 2199 | 5,37       |
| 500 až 599           | 1,34       | 2200 až 2399 | 5,92       |
| 600 až 699           | 1,5        | 2400 až 2599 | 6,39       |
| 700 až 799           | 1,76       | 2600 až 2799 | 6,88       |
| 800 až 899           | 2,03       | 2800 až 2999 | 7,3        |
| 900 až 999           | 2,31       | nad 3000     | 8,35       |

| Tab. 2.5c             |  | hodnota S2 |
|-----------------------|--|------------|
| Specifický faktor S2  |  |            |
| HV nevybavené ETCS L2 |  | 1,00       |
| HV vybavené ETCS L2   |  | 0,95       |

Tab. 3.1

| Náklady na vlakový personál |          | vlak1           | vlak2           | vlak3           | vlak4           | vlak5           | vlak6           | vlak7           | vlak8           | vlak9           | vlak10          | vlak11          | vlak12           | vlak13           | vlak14          | vlak15 | vlak16 | vlak17 | vlak18 | vlak19 | vlak20 |
|-----------------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Název vlaku                 |          | S7              | S6/R6           | S37             | VNO             | PN              | Ex1             | Ex2             | Ex30            | R12             | R8              | R31             | Nex              | Pn 11 vozů       | Mn 6 vozů       | ---    | ---    | ---    | ---    | ---    | ---    |
| Profese 1                   |          | strojved. osob. | strojved. osob. | strojved. osob. | strojved. osob. | strojved. osob. | strojved. osob. | strojved. osob. | strojved. osob. | strojved. osob. | strojved. osob. | strojved. osob. | strojved. nákl.  | vlakved.nákl.vl. | strojved. nákl. |        |        |        |        |        |        |
| Hodinové náklady profese    | [Kč/hod] | 505             | 505             | 505             | 505             | 505             | 505             | 505             | 505             | 505             | 505             | 505             | 708              | 543              | 708             |        |        |        |        |        |        |
| Počet zaměstnanců           | [osob]   | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1                | 1                | 1               |        |        |        |        |        |        |
| Profese 2                   |          | průvodčí        | průvodčí        | průvodčí        | průvodčí        | průvodčí        | průvodčí        | průvodčí        | průvodčí        | průvodčí        | průvodčí        | průvodčí        | vlakved.nákl.vl. |                  |                 |        |        |        |        |        |        |
| Hodinové náklady profese    | [Kč/hod] | 403             | 403             | 403             | 403             | 403             | 403             | 403             | 403             | 403             | 403             | 403             | 543              |                  |                 |        |        |        |        |        |        |
| Počet zaměstnanců           | [osob]   | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1                |                  |                 |        |        |        |        |        |        |
| Profese 3                   |          |                 |                 |                 |                 |                 | obsluha os.vl.  | obsluha os.vl.  | obsluha os.vl.  |                 |                 |                 |                  |                  |                 |        |        |        |        |        |        |
| Hodinové náklady profese    | [Kč/hod] |                 |                 |                 |                 |                 | 273             | 273             | 273             |                 |                 |                 |                  |                  |                 |        |        |        |        |        |        |
| Počet zaměstnanců           | [osob]   |                 |                 |                 |                 |                 | 4               | 4               | 4               |                 |                 |                 |                  |                  |                 |        |        |        |        |        |        |
| Profese 4                   |          |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                 |        |        |        |        |        |        |
| Hodinové náklady profese    | [Kč/hod] |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                 |        |        |        |        |        |        |
| Počet zaměstnanců           | [osob]   |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                 |        |        |        |        |        |        |
| Profese 5                   |          |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                 |        |        |        |        |        |        |
| Hodinové náklady profese    | [Kč/hod] |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                 |        |        |        |        |        |        |
| Počet zaměstnanců           | [osob]   |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                 |        |        |        |        |        |        |
| Celkem mzdové náklady       | [Kč/hod] | 909             | 909             | 909             | 909             | 909             | 2 000           | 2 000           | 2 000           | 909             | 909             | 909             | 1 250            | 543              | 708             | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |

Tab. 4.1

| Parametry vlaku pro jízdu |      | vlak1  | vlak2    | vlak3  | vlak4  | vlak5  | vlak6  | vlak7  | vlak8  | vlak9  | vlak10 | vlak11 | vlak12 | vlak13     | vlak14    | vlak15 | vlak16 | vlak17 | vlak18 | vlak19 | vlak20 |
|---------------------------|------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Název vlaku               |      | S7     | S6/R6    | S37    | VNO    | PN     | Ex1    | Ex2    | Ex30   | R12    | R8     | R31    | Nex    | Pn 11 vozů | Mn 6 vozů | ---    | ---    | ---    | ---    | ---    | ---    |
| Druh vlaku                |      | osobní | osobní   | osobní | osobní | osobní | osobní | osobní | osobní | osobní | osobní | osobní | osobní | nákladní   | nákladní  | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Trakce                    |      | el.sš  | motorová | el.sš  | el.sš  | el.sš  | el.sš  | el.sš  | el.sš  | el.sš  | el.sš  | el.sš  | el.sš  | el.sš      | el.sš     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Hrubá hmotnost vlaku      | [t]  | 160    | 48,5     | 106    | 160    | 160    | 472,2  | 424,2  | 424,2  | 424,2  | 424,2  | 424,2  | 859,7  | 859,7      | 497,2     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Délka jízdy vlaku         | [km] | 91,0   | 91,0     | 91,0   | 91,0   | 91,0   | 91,0   | 91,0   | 91,0   | 91,0   | 91,0   | 91,0   | 91,0   | 91,0       | 91,0      | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    |

Tab. 4.2

| Náklady na ŽDC                   |           | S7     | S6/R6 | S37    | VNO    | PN     | Ex1    | Ex2    | Ex30   | R12    | R8     | R31    | Nex    | Pn 11 vozů | Mn 6 vozů | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|----------------------------------|-----------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Náklady na dopravní cestu celkem | [Kč]      | 1154,3 | 821,7 | 1154,3 | 1154,3 | 1154,3 | 2118,9 | 2118,9 | 2118,9 | 2118,9 | 2118,9 | 2118,9 | 8103,8 | 2581,6     | 446,1     | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| Průměrné měrné náklady na ŽDC    | [Kč/vlkm] | 12,7   | 9,0   | 12,7   | 12,7   | 12,7   | 23,3   | 23,3   | 23,3   | 23,3   | 23,3   | 23,3   | 89,1   | 28,4       | 4,9       | -   | -   | -   | -   | -   | -   |

Tab. 4.3

| Základní provozní náklady                         |             | S7              | S6/R6           | S37          | VNO             | PN              | Ex1          | Ex2          | Ex30         | R12              | R8              | R31          | Nex             | Pn 11 vozů      | Mn 6 vozů       | ---      | ---      | ---      | ---      | ---      | ---      |
|---|-------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Náklady na pořízení vozidel                       | [Kč/vlhod]  | 1217,7          | 556,9           | -            | 998,9           | 1420,6          | -            | -            | -            | 5400,9           | 4509,0          | -            | 899,9           | 1381,3          | 1638,8          | -        | -        | -        | -        | -        | -        |
| Náklady na údržbu a opravy vozidel                | [Kč/vlhod]  | 1095,9          | 501,2           | -            | 899,0           | 1278,5          | -            | -            | -            | 3628,0           | 3028,9          | -            | 729,0           | 1004,6          | 1238,0          | -        | -        | -        | -        | -        | -        |
| Náklady na energii                                | [Kč/vlkm]   | 33,2            | 35,3            | 22,0         | 33,0            | 33,0            | 88,4         | 79,4         | 79,4         | 79,4             | 79,4            | 79,4         | 68,2            | 75,0            | 51,2            | -        | -        | -        | -        | -        | -        |
| Náklady na mzdy                                   | [Kč/vlhod]  | 909,0           | 909,0           | 909,0        | 909,0           | 909,0           | 2000,0       | 2000,0       | 2000,0       | 909,0            | 909,0           | 909,0        | 1250,2          | 542,6           | 707,7           | -        | -        | -        | -        | -        | -        |
| Náklady na správu a režii                         | [Kč/vlhod]  | 681,7           | 681,7           | 681,7        | 681,7           | 681,7           | 1500,0       | 1500,0       | 1500,0       | 681,7            | 681,7           | 681,7        | 937,7           | 406,9           | 530,7           | -        | -        | -        | -        | -        | -        |
|   | 75 % z mszd |                 |                 |              |                 |                 |              |              |              |                  |                 |              |                 |                 |                 |          |          |          |          |          |          |
| <b>Základní provozní náklady - časová složka</b>  | [Kč/vlhod]  | <b>3 904,22</b> | <b>2 648,70</b> | <b>-</b>     | <b>3 488,51</b> | <b>4 289,81</b> | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>10 619,53</b> | <b>9 128,60</b> | <b>-</b>     | <b>3 816,82</b> | <b>3 335,34</b> | <b>4 115,11</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b> |
| <b>Základní provozní náklady - dráhová složka</b> | [Kč/vlkm]   | <b>33,15</b>    | <b>35,32</b>    | <b>21,96</b> | <b>32,96</b>    | <b>32,96</b>    | <b>88,44</b> | <b>79,45</b> | <b>79,45</b> | <b>79,45</b>     | <b>79,45</b>    | <b>79,45</b> | <b>68,16</b>    | <b>74,97</b>    | <b>51,24</b>    | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b> |

Následující údaje jsou uvedeny pouze pro celkovou informaci, ale nevstupují do ekonomického hodnocení:

Tab. 4.4

| Ostatní provozní náklady |                 | S7    | S6/R6 | S37 | VNO   | PN     | Ex1 | Ex2 | Ex30 | R12    | R8     | R31 | Nex    | Pn 11 vozů | Mn 6 vozů | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|--------------------------|-----------------|-------|-------|-----|-------|--------|-----|-----|------|--------|--------|-----|--------|------------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Jiné neuvedené náklady   | 15 % [Kč/vlhod] | 843,5 | 663,4 | -   | 814,3 | 1020,1 | -   | -   | -    | 1592,9 | 1677,5 | -   | 1751,6 | 1662,9     | 617,3     | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| Obchodní marže           | 5 % [Kč/vlhod]  | 281,2 | 221,1 | -   | 271,4 | 340,0  | -   | -   | -    | 531,0  | 559,2  | -   | 583,9  | 554,3      | 205,8     | -   | -   | -   | -   | -   | -   |

Tab. 4.5

| Celkové obchodní náklady                        |            | S7             | S6/R6          | S37      | VNO            | PN             | Ex1      | Ex2      | Ex30     | R12             | R8              | R31      | Nex             | Pn 11 vozů      | Mn 6 vozů      | ---      | ---      | ---      | ---      | ---      | ---      |
|---|------------|----------------|----------------|----------|----------------|----------------|----------|----------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------------|-----------------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Průměrná cestovní rychlost vlaku (pro přepočet) | [km/h]     | 37,5           | 40,0           | 42,5     | 42,5           | 55,0           | 75,0     | 40,0     | 160,0    | -               | 20,0            | 30,0     | 50,0            | 75,0            | -              | -        | -        | -        | -        | -        | -        |
| Celkové obchodní náklady - časová složka        | [Kč/vlhod] | 5028,85        | 3533,27        | -        | 4574,21        | 5649,89        | -        | -        | -        | 12743,44        | 11365,24        | -        | 6152,27         | 5552,52         | 4938,13        | -        | -        | -        | -        | -        | -        |
| Celkové obchodní náklady - dráhová složka       | [Kč/vlkm]  | 45,84          | 44,35          | 34,65    | 45,65          | 45,65          | 111,72   | 102,73   | 102,73   | 102,73          | 102,73          | 102,73   | 157,21          | 103,34          | 56,14          | -        | -        | -        | -        | -        | -        |
| <b>CELKEM PŘEPOČTENÉ PROVOZNI NÁKLADY</b>       | [Kč/vlhod] | <b>6747,78</b> | <b>5307,44</b> | <b>-</b> | <b>6514,20</b> | <b>8160,47</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>12743,44</b> | <b>13419,84</b> | <b>-</b> | <b>14012,74</b> | <b>13303,11</b> | <b>4938,13</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b> |
| (obě složky přepočteny vždy na jednu z nich)    | [Kč/vlkm]  | 179,94         | 132,69         | -        | 153,28         | 148,37         | -        | -        | -        | -               | 670,99          | -        | 280,25          | 177,37          | -              | -        | -        | -        | -        | -        | -        |