

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro stavební povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba
Blažovice - Vyškov“**

Datum vydání: 10. 11. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zabezpečovací zařízení	9
4.3 Sdělovací zařízení	9
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.5 Železniční svršek a spodek	10
4.6 Mosty, propustky, zdi	10
4.7 Železniční tunely.....	11
4.8 Ostatní objekty	11
4.9 Pozemní stavební objekty	11
4.10 Zásady organizace výstavby	11
4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	11
4.12 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD.....	11
4.13 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	12
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	14
5.1 Všeobecně.....	14
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
7. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

DOSS Dotčené orgány státní správy

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve stavebním řízení, získat pravomocné stavební povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání stavebního povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je plné zdvoukolejnění a celková modernizace tratě v délce cca 21 km. Celá trať je nově navržena na návrhovou rychlost 200 km/h, které bylo dosaženo díky rozsáhlým přeložkám. Na těchto přeložkách dojde mimo jiné k vybudování 3 nových tunelů, z nichž nejdelší dosahuje délky téměř 1 km a dále také nových rozsáhlých mostních objektů, nejdelší most je délky 535m. V rámci stavby bude rekonstruováno 4 železničních stanic (z toho dvou bez obsluhy cestujících) a nových 3 železničních zastávek jako náhrada za železniční stanice. Ve všech stanicích a zastávkách bude nově zajištěn bezbariérový přístup na všechna nástupiště. Na trati bude instalováno nejmodernější zabezpečovací zařízení, doplněné vlakovým zabezpečovačem ETCS. Součástí stavby je také odstranění všech úrovnňových přejezdů a jejich nahrazení mimoúrovňovými kříženími tedy podjezdy a nadjezdy.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P6 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

- 1.2.5 Součástí plnění je i zpracování podrobného inženýrskogeologického průzkumu, který bude zpracován dle platného předpisu SŽ S4 a jeho rozsah bude odsouhlasen O13.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Brno – Přerov v úseku Blažovice - Vyškov

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S621500587
Kraj	Jihomoravský
Okres	Brno-venkov, Vyškov
Katastrální území	k.ú. Pozořice, k.ú. Sívce, k.ú. Křenovice u Slavkova, k.ú. Šlapanice u Brna, k.ú. Ponětovice, k.ú. Jiříkovice, k.ú. Blažovice, k.ú. Holubice, k.ú. Velešovice, k.ú. Rousínov u Vyškova, k.ú. Královopolské Vážany, k.ú. Habrovany, k.ú. Čechyně, k.ú. Komořany na Moravě, k.ú. Tučapy u Vyškova, k.ú. Nemojany, k.ú. Luleč, k.ú. Drnovice u Vyškova, k.ú. Vyškov, k.ú. Hrušovany u Brna a k.ú. Unkovice
Správce	OŘ Brno

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	Kategorie trati P3 F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	č. 752 00 Přerov – Holubice č. 753 00 Blažovice - Holubice
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	Č. 315
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	č. 300 Brno – Přerov (-Bohumín) č. 260 Česká Třebová – Vyškov na Moravě
Číslo traťového a definičního úseku	2101 - 08, 10, 12, 14, 16, E1, F1, G1, H1, I1 2305 - 02 2302 - 06, D1
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	100km/h
Trakční soustava	střídavá trakční soustava 25kV/50Hz
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov“ schválený CK MD 28. 7. 2020 zpracovaný společností Sudop Brno s.r.o. z 05/2020
- 2.1.2 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov“, zpracovatel Společnost AFRY CZ + SUDOP B; vedoucí společník: AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
- 2.1.3 Doplnění záměru projektu Modernizace trati Brno – Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov
- 2.1.4 Závěrečná zpráva nezávislého expertního posouzení projektové dokumentace mostních objektů a poradenské a konzultační činnosti během projektové přípravy - Modernizace trati Brno – Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov
- 2.1.5 Expertní posouzení tunelů - Modernizace trati Brno – Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov
- 2.1.6 Stanovisko EIA záměru „Modernizace trati Brno – Přerov, I. etapa Blažovice - Nezamyslice“ čj. 58128/ENV/10 ze dne 20. 7. 2010.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) „Modernizace trati Brno – Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice“ (realizace 2026-2030);
 - b) „Modernizace trati Brno – Přerov, 1. stavba Brno – Blažovice (realizace 2026-2031);
 - c) „Modernizace trati Brno – Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín (realizace 2025-2028);
 - d) „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Nezamyslice (realizace 2025-2028);
 - e) „Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna“ (realizace 2026-2027);
 - f) „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“ (realizace 2026-2027);
 - g) „Výstavba TNS Brno-Černovice“ (realizace 2025-2028);
 - h) „ETCS+DOZ+GSM-R Brno – Blažovice“ (realizace 2025-2027);
 - i) „Rozšíření CDP Přerov - nová budova“ (realizace 2024-2026);
 - j) Terminál IDS JMK u odb. Rousínov (územní rezerva);
 - k) Západní přivaděč Vyškov.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schválené Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22 proběhne na médiu: DVD .
- 4.1.5 Odstavce 3.2.8, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4, 3.3.8, 3.3.9, 5.5.15 a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.2.8 Majetkoprávní vypořádání stavby v rozsahu výkupů a zatížení nemovitých věcí (smlouvy o převodu nemovitých věcí, smlouvy prokazující právo provést stavbu a smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene), dočasných záborů (smlouvy o umístění a provedení stavby, budoucí smlouvy nájemní) a smlouvy o právu ke stavebním úpravám nebo demolicím cizích objektů (dále jen „Majetkoprávní vypořádání“) není předmětem plnění Zhotovitele dle této Smlouvy. Majetkoprávní vypořádání zajistí Objednatel.
- 3.3.2 Součástí Díla bude také smluvní zajištění investic vyvolaných stavbou, tedy projednání a uzavření:
- smluv o přeložce/překládce zařízení distribuční soustavy dle energetického zákona [16], sítí elektronických komunikací dle zákona o elektronických komunikacích [17] a jiných sítí technického vybavení či dopravní infrastruktury,
 - smlouvy o budoucí smlouvě uzavřené s vlastníky/provozovateli dokončených SO a PS, které budou obsahovat způsob a podmínky převzetí

těchto objektů do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů a v případě přeložky pozemní komunikace budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů, včetně pozemků nebo jejich částí, do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů dle zákona o pozemních komunikacích [19].

Výše uvedené smlouvy budou vyhotoveny v souladu s platnými právními předpisy a dle pokynů a podkladů Objednatele (viz 3.3.12 těchto VTP).

3.3.3 NEOBSAZENO

3.3.4 Pro účely budoucího sledování postupu Majetkoprávního vypořádání v majetkoprávní aplikaci, které bude zajišťovat Objednatel, je Zhotovitel povinen zpracovat a do 1 měsíce od účinnosti Smlouvy předat Objednateli přehlednou „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“ (dále jen „Tabulka záborů“) v rozsahu dle dokumentace pro územní rozhodnutí. Tabulka záborů bude obsahovat seznam dotčených pozemků a staveb v členění dle jednotlivých vlastníků. U každého dotčeného pozemku bude dále uvedeno katastrální území, druh pozemku a způsob jeho využití, celková výměra, druh záboru, velikost záboru, specifikaci SO nebo PS, který zábor vyvolává a jeho budoucího vlastníka.

V případě, že na základě rozpracovaného technického řešení dojde ke změnám předpokládaných záborů, je Zhotovitel povinen Tabulku záborů průběžně aktualizovat a Objednateli na jeho žádost bezodkladně předat v elektronické editovatelné podobě.

Zhotovitel je povinen poskytovat Objednateli a jím vybranému dodavateli, který bude zajišťovat Majetkoprávní vypořádání, řádnou a včasnou součinnost nezbytnou pro vedení Majetkoprávního vypořádání v majetkoprávní aplikaci zajišťované Objednatel. Zhotovitel je takto zejména povinen průběžně předkládat Objednateli a/nebo dodavateli, který bude zajišťovat Majetkoprávní vypořádání, veškeré aktualizované údaje majetkoprávní části dokumentace či geodetických podkladů, které se mohou dotýkat či jakkoli ovlivnit Majetkoprávní vypořádání, jako např. informace ze souboru popisných informací katastru nemovitostí, seznamy vlastníků a dotčených nemovitostí či geodetické a mapové podklady ve formátech potřebných pro účely Majetkoprávního vypořádání a pro účely vedení těchto podkladů v majetkoprávní aplikaci.

3.3.8 NEOBSAZENO

3.3.9 NEOBSAZENO

5.5.15 NEOBSAZENO

10.4.8.1 Předmětem plnění Zhotovitel není vyhotovení geometrických plánů pro účely Majetkoprávního vypořádání. Bude-li Objednatel požadovat vypracování geometrického plánu podle článku 10.4.6.11 těchto VTP, platí pro zpracování geometrického plánu podmínky stanovené v článku 10.4.8 přiměřeně. Zhotovitel je povinen poskytovat Objednateli a jím vybranému dodavateli, který bude zajišťovat vyhotovení geometrických plánů pro účely Majetkoprávního vypořádání, řádnou a včasnou součinnost nezbytnou pro jejich vyhotovení. Tato součinnost zahrnuje i předání veškerých podkladů nezbytných pro vyhotovení geometrických plánů v potřebných formátech.“

4.1.6 Text odstavce 3.3.12 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:

„3.3.12 Pro smluvní zajištění (viz 3.3.2, 3.3.3 těchto VTP) poskytne Objednatel Zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv. Objednatel poskytne Zhotoviteli i součinnost při výběru znalce v oboru oceňování nemovitostí, kteří se Zhotovitelem smluvně zajistí zpracování potřebných posudků pro smluvní agendu majetkoprávní části.

Cena stanovená znaleckým posudkem bude vždy uvedena bez DPH. Zhotovitel je povinen jednat proaktivně a smluvní dokumentaci zaslánou vlastníkovi s vlastníkem osobně projednat tak, aby byly vypořádány případné připomínky vlastníka s cílem dosáhnout uzavření příslušné smlouvy. Pokud se Zhotoviteli nepodaří ve lhůtě 60 dnů ode dne následujícího po doručení návrhu na uzavření smlouvy vlastníkovi či jiné oprávněné osobě uzavřít smlouvu o získání práv k pozemku nebo ke stavbě, a to ani po projednání připomínek vlastníka ke smlouvě a zaslání dopisu před vyvlastněním dle vzoru, předá Zhotovitel Objednateli dle jeho požadavku veškeré podklady pro podání žádosti o zahájení vyvlastňovacího řízení.“

- 4.1.7 Zhotovitel Dokumentace bude kooperovat ve vzájemné součinnosti se zhotovitelem zajišťující uzavírání smluvních dokumentů (příprava podkladů nezbytných pro uzavírání smluvních dokumentů, apod.)
- 4.1.8 Všechny odstavce v článku 3.5 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- „3.5.1 Na základě požadavku stavebního zákona [1] budou součástí povinnosti Zhotovitele u Dokumentace ve stupni PDPS i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Náplň práce AD je uvedena v Příloze B Kapitoly 1 TKP [74].“
- 4.1.9 Text odstavce 5.3.8 a 5.6.9 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se doplňuje o větu:
- „5.6.9 V případě zásahů na pozemky třetích osob, k nimž nebude možné získat práva potřebná pro uskutečnění stavby dohodou s dotčenými vlastníky v souladu s platnými právními předpisy, bude Zhotovitel Dokumentace hledat takové technické řešení, které bude s dotčenými vlastníky možné projednat a bude možné získat potřebná práva k pozemku pro uskutečnění stavby dohodou v souladu s platnými právními předpisy.“
- 4.1.10 Text odstavce 7.1.1 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
- „7.1.1 Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 9) ZP Přílohy č. 1 směrnice MD č. V-2/2012 [56] a kapitoly 9. přílohy P2 směrnice SŽ SM011 [76]. Nad rámec specifikace odpadového hospodářství Zhotovitel připraví dle článku 9 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GR-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), podklady ke vzorkování železničního tělesa (zeminy) a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni ZP podle části 1.1 Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování železničního lože v rámci přípravy a realizace staveb (dále jen „Metodický návod – vzorkování“) uvedeného v příloze B.3, která je součástí směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.11 Texty odstavců 7.2.20, 7.2.21, 7.2.22 a 7.2.23 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- „7.2.20 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUR** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 2.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
- 7.2.21 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DUR** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 2.2 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
- 7.2.22 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.

- 7.2.23 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.2 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.12 Text odstavců 7.3.16 a 7.3.17 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- „7.3.16 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DSP/DOS** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
- 7.3.17 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DSP/DOS** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.2 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.13 Zhotovitel zpracuje 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 10 ks a videokompozice v délce cca 5-7 minut (zkrácená verze cca 60-90 sekund) dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/05/22. V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“). Pro představu zpracování videokompozice Objednatel uvádí odkaz na již vyhotovenou vizualizaci na úsek Výstaviště – Veleslavín - <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>.
- 4.1.14 Vyhotovení vizualizace budoucí podoby trasy modernizované tratě Modernizace trati Brno - Přerov, 2.stavba Blažovice-Vyškov. Součástí prezentace je foto a video dokumentace stavby formou leteckých a pozemních záběrů, které budou provedeny na základě studia podkladů z projektové dokumentace, následných obhlídek stavby.
- 4.1.15 Součástí zakázky je i veškerá odborná postprodukce (třídění a zpracování záběrů, export foto a video dokumentace, příprava scénáře a komentáře, zpracování terénu a jednotlivých objektů, začlenění trasy do terénu, stabilizace obrazu, tracking, rendering, animace objektů a jednotlivých kamer, videokompozice (export, střih, efekty, barevné korekce, zvuky, hudba, komentář).
- 4.1.16 Videovizualizace bude pořízena ve FULL HD (1920x1080 bodů) kvalitě. Výsledným produktem budou dvě propagační videa. První verze v délce 5 a 7 minut a druhá zkrácená verze v délce 60 až 90 vteřin.
- 4.1.17 Prezentace bude zpracována v takovém detailu, aby co možná nejvíce odpovídala realitě dosud nerealizovaného projektu. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace vybraných zajímavých lokalit stavby a na dominantní objekty. Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. Pohledy kamer budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu objednatel na základě odsouhlaseného komentáře. Zhotovitel bude vytvářenou prezentaci průběžně konzultovat s objednatel.
- 4.1.18 Stupeň dokumentace DSP+PDPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího souboru (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP) vyplní podklady pro Trackside Approval a aktualizuje dotčené části Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu *.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatel (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.

- 4.1.19 V Souborech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
- 4.1.20 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.21 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.22 Text odrážky a) v odstavci 3.4.181 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
- „a) kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů“
- 4.1.23 Geotechnické průzkumy, zejména pro založení nových mostních objektů a náspů, musí být doplněny dle požadavku platných předpisů pro jejich řádné provedení.
- 4.1.24 Zhotovitel prověří využitelnost materiálu železničního svršku a jeho zohlednění v ZOV na základě aktualizace předkategorizace materiálu.
- 4.1.25 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.5 těchto ZTP.

4.2 Zabezpečovací zařízení

- 4.2.1 Součástí stavby je výstavby ETCS s výhradním provozem bez návěstidel a s kontrolou volnosti úseků pomocí PCN. Projektant navrhne systém zabezpečovacího zařízení dle nejnovějších praktických zkušeností na základě výsledků implementace ETCS na síti Správy železnic při splnění požadavků TSI CCS
- 4.2.2 Součástí plnění díla je zajištění schválení závěrových tabulek před závěrečným odevzdáním díla. Vedle závěrových tabulek cílového stavu je součástí plnění díla i zpracování a zajištění schválení závěrových tabulek na jednotlivé navržené stavební postupy.

4.3 Sdělovací zařízení

- 4.3.1 Součástí stavby je výstavba radiového systému GSM-R, který bude dopracován dle řešení DUR navrženého na základě zpracovaného radiového plánování. Projektant navrhne technické řešení na základě nejnovějších praktických zkušeností z implementace GSM-R při splnění požadavků TSI CCS.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.4.1 Návrh trakčních zařízení musí být proveden pro rychlost 200km/h v souladu s TS 1/2020-E Technická specifikace Trakční vedení soustav AC 25kv/50Hz a DC 3kv pro rychlost 200km/h (včetně), 2. vydání, v platném znění.

4.5 Železniční svršek a spodek

4.6 Mosty, propustky, zdi

- 4.6.1.1 Budou respektovány a zpracovány všechny závěry a doporučení vzešlých z expertního posouzení
- 4.6.1.2 Budou prověřeny všechny podněty uvedené v expertním posouzení a v zpracované DUR a následně bude na výrobních poradách rozhodnuto o jejich zpracování/nezpracování
- 4.6.1.3 Inženýrsko-geologický průzkum pro stavební objekty SO 25-20-02, SO 27-20-03 a SO 28-20-01 zpracovávány v souladu s platnými normami a technickými předpisy, bude obsahovat také níže uvedený rozsah průzkumných děl pro každou vyjmenovanou estakádu:
- zhotovení a vyhodnocení 2 ks jádrových vrtů pod každou opěrou/pilířem minimální hloubky 25 m, ale zároveň musí být splněno kritérium hloubky vrtu dané platnou technickou normou (nebo výpočtem)
 - statické penetrační zkoušky – u každé opěry/podpěry 1 ks do hloubky nejméně paty pilot
 - odebrání neporušených vzorků z vrtů ve všech vrstvách – u každé opěry/podpěry a provedení kompletních laboratorních testů
 - odebrání porušených vzorků z vrtů v dostatečném rozsahu
 - doplnění vrtů o dynamické penetrace v potřebném rozsahu (pro určení ulehlosti apod.)
 - presiometrické zkoušky (nebo jiné zkoušky pro určení horizontální stlačitelnosti vrstev) – u každé opěry/podpěry s podélně pevným ložiskem v každé vrstvy a u mocnějších vrstev alespoň 1 zkouška na každé 3 m hloubky. Cílem je stanovit horizontální tuhosti pro výpočty vodorovných posunů a přetvoření základových konstrukcí nejen při výpočtu interakce kolej/most.
 - edometrické zkoušky – u každé opěry/podpěry, kde bude vzájemně odlišná geologie zastižená vrtem nebo penetrací. Cílem je stanovit mimo jiné časový průběh sedání. Tyto zkoušky budou provedeny v dostatečném počtu (tj. na vzorcích v každé vrstvě zeminy nebo min. každé 3 m hloubky) přímo v oblastech, kde může konsolidace podloží vlivem přitížení novými násypy ovlivňovat založení mostů. V každé takovéto oblasti budou provedeny minimálně dva vrty s výše popsány zkouškami.
 - určení průběhu hladiny podzemní vody a určení její agresivity na nosné konstrukce
 - čerpací zkoušky – u každé opěry/podpěry, kde bude HPV dosahovat 1,0m pod dno výkopu základu SS (základového prahu pro piloty, patky apod.
 - zpracování podélných i příčných geotechnických profilů
 - laboratorní zkoušky
 - závěrečná zpráva
- 4.6.1.4 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.6.1.5 Pro mostní objekty a zdi by měla být pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DUR/DUSL/DUSP/DSP/PDPS zpracována.

4.7 Železniční tunely

- 4.7.1 Budou respektovány a zapracovány všechny závěry a doporučení vzešlých z expertního posouzení

4.8 Ostatní objekty

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.9 Pozemní stavební objekty

- 4.9.1.1 Všechny výpravní budovy budou upraveny dle Doplnění záměru projektu Modernizace trati Brno – Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov
- 4.9.1.2 Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DSP/DUSP a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SM11. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. Projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
- 4.9.1.3 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

4.10 Zásady organizace výstavby

- 4.10.1 V rámci zpracování DSP a PDPS bude vypracován a projednán aktualizován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.11.1 Zhotovitel provede před zahájením projekčních prací aktualizaci a reambulaci převzatých geodetických a mapových podkladů

4.12 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD

- 4.12.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků - dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha ZTP ...) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.3

těchto ZTP). V případě, že je stavební připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliiáře/AZD, budou tyto položky deagregované v rozdělení na stavební připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliiáře/AZD.

4.12.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliiář/ADZ použit, bude uvedeno:

„Mobiliiář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněny. Centrální zajištění Mobiliiáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliiář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů:"

zde se uvede přehled termínů dodávek Mobiliiáře (typu) a ADZ včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliiáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliiáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP)."

4.12.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliiář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně stavební připravenosti pro osazení Mobiliiáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliiáře/ADZ.

4.12.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekty ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekty ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo investorem. Jedná se o náklady způsobilé.

4.12.5 Celková cena za Mobiliiář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.

4.12.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliiáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.

4.12.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.2 těchto ZTP.

4.12.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.13 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

4.13.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

4.13.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 4.13.3.**

4.13.3 Úpravy položkových rozpočtů

a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat

- veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „**Likvidace odpadů [...] včetně dopravy**“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „**Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.**“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „**Likvidace odpadů [...] včetně dopravy**“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.13.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 4.13.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.13.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

4.13.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

4.13.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.13.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 4.13.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 4.13.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 4.13.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.13.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

4.13.6 Souhrnný rozpočet

- 4.13.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.13.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Výluky pro provedení doplňkového geotechnického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 4

měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Nárokovány mohou být pouze výluky v maximálním rozsahu 6 až 8 hodin. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný geotechnický průzkum, v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.

- 5.1.2 Zhotovitel zapracuje případné změny v řešení stavby, které vyvstanou z územního řízení do projektové dokumentace.
- 5.1.3 Zhotovitel stanoví postup a podmínky pro uvedení trati do provozu po modernizaci ve výhradním provozu s ETCS.
- 5.1.4 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/05/22 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.2 Tabulka CNM-MB
- 7.1.3 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ
- 7.1.4 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval
- 7.1.5 Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022