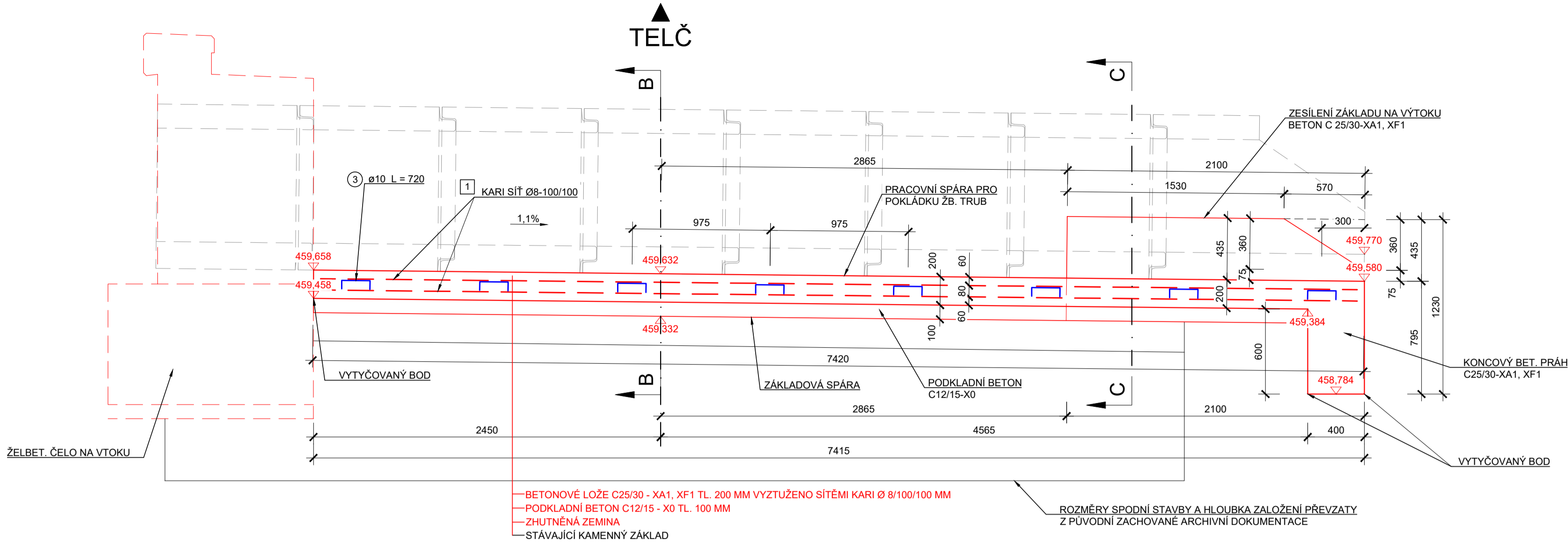
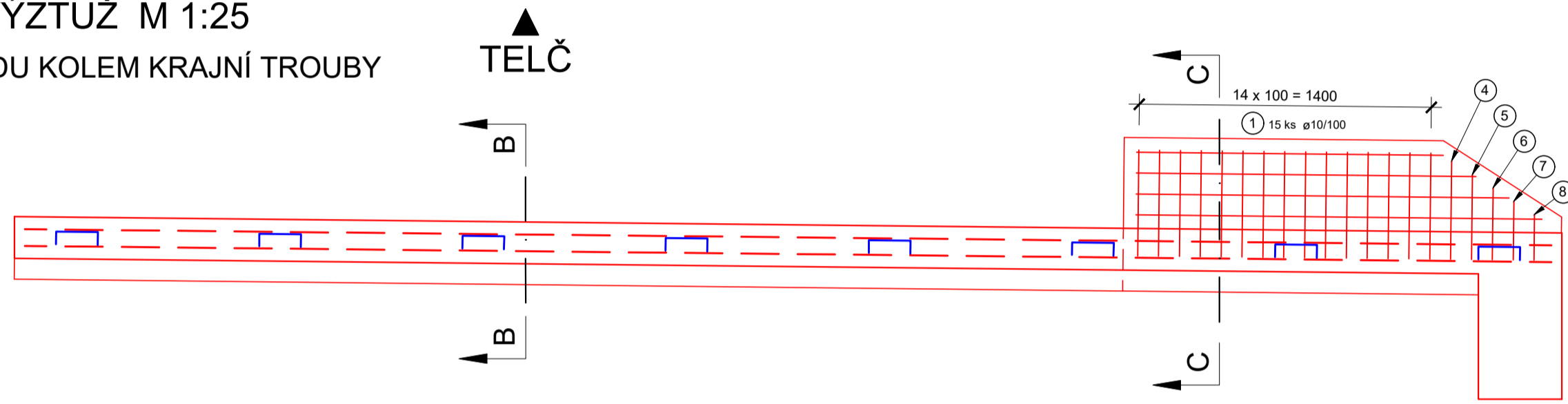


PŘÍČNÝ ŘEZ A - A M 1:25

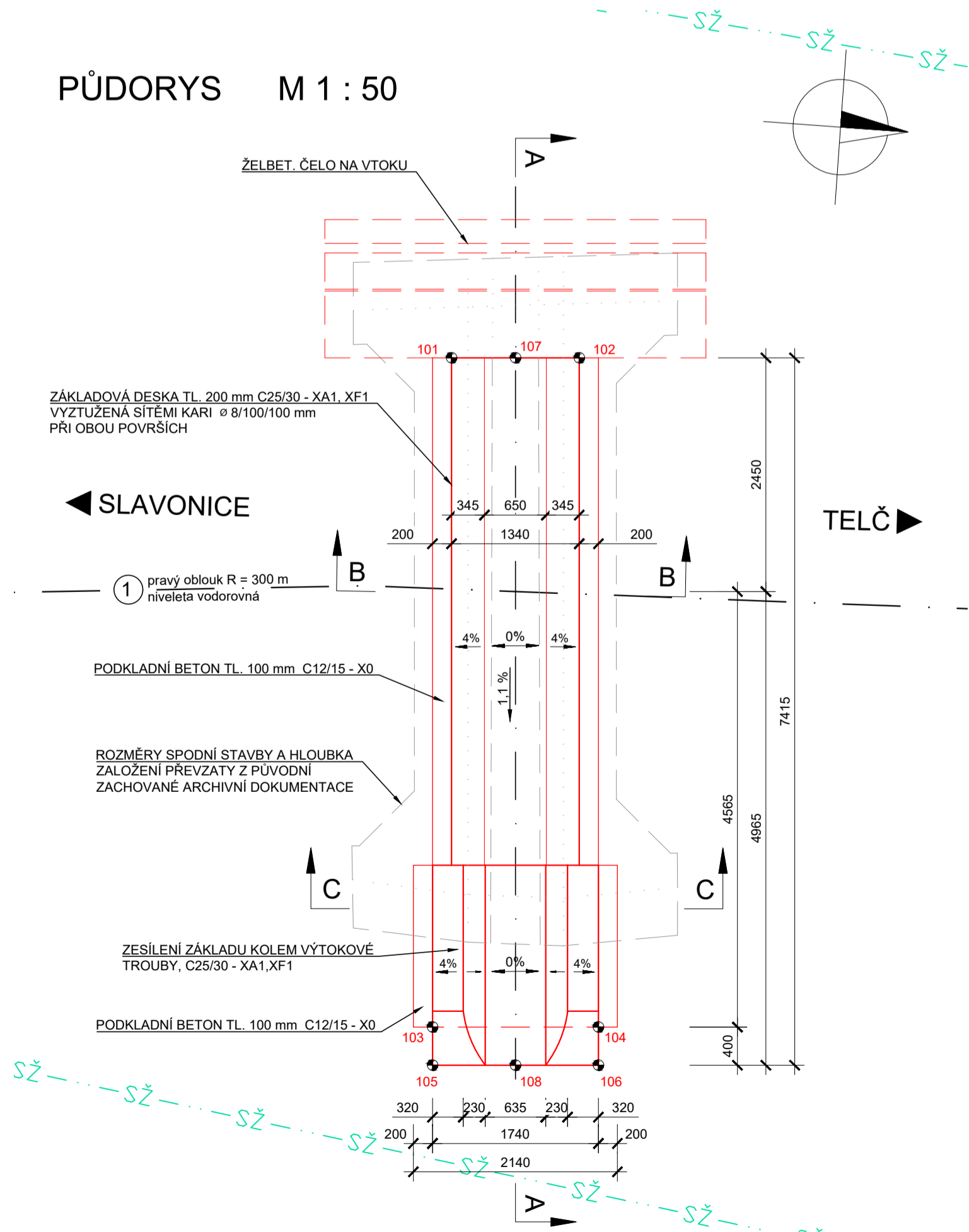


POHLED NA VÝZTUŽ M 1:25

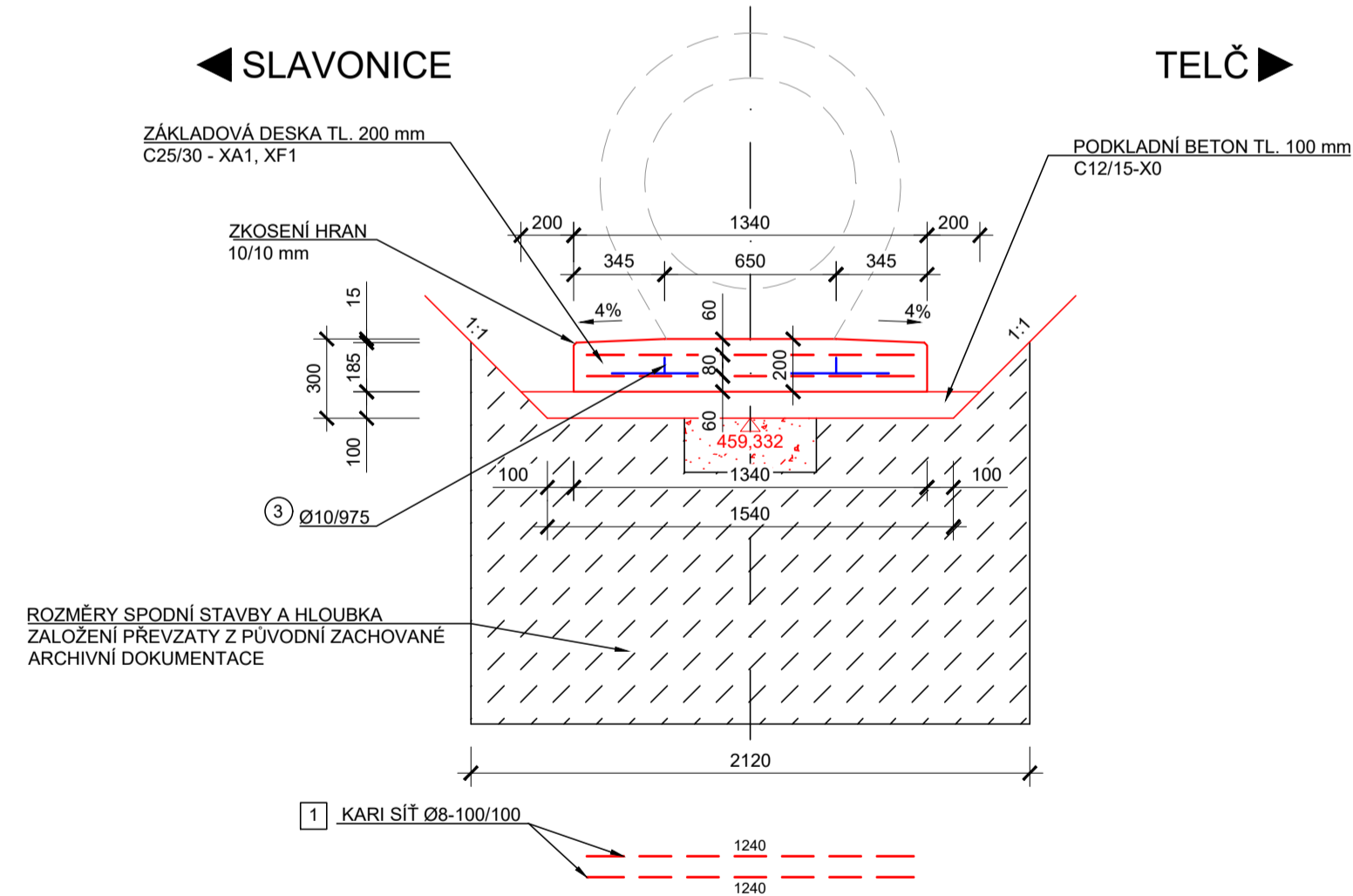
ZESILENÍ ZÁKLADU KOLEM KRAJNÍ TROUBY



PŮDORYS M 1 : 50



PODÉLNÝ ŘEZ B - B M 1:25



TABULKA VYTÝČOVANÝCH BODŮ

Č.BODU	Y	X	Z	POPIS
101	685615.983	1164559.838	459.458	SPODNÍ HRANA ZÁKLADOVÉ DESKY
102	685616.079	1164558.501		
103	685608.969	1164559.534		
104	685609.094	1164557.798	458.784	SPODNÍ HRANA KONCOVÉHO BET. PRAHU - VÝTOK
105	685608.570	1164559.505		
106	685608.695	1164557.769		
107	685616.031	1164559.170	459.658	HORNÍ PLOCHA ZÁKLADOVÉ DESKY
108	685608.633	1164558.637	459.580	

- PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE:
ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb-Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb-Část 2: Vytyčovací odchylky

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

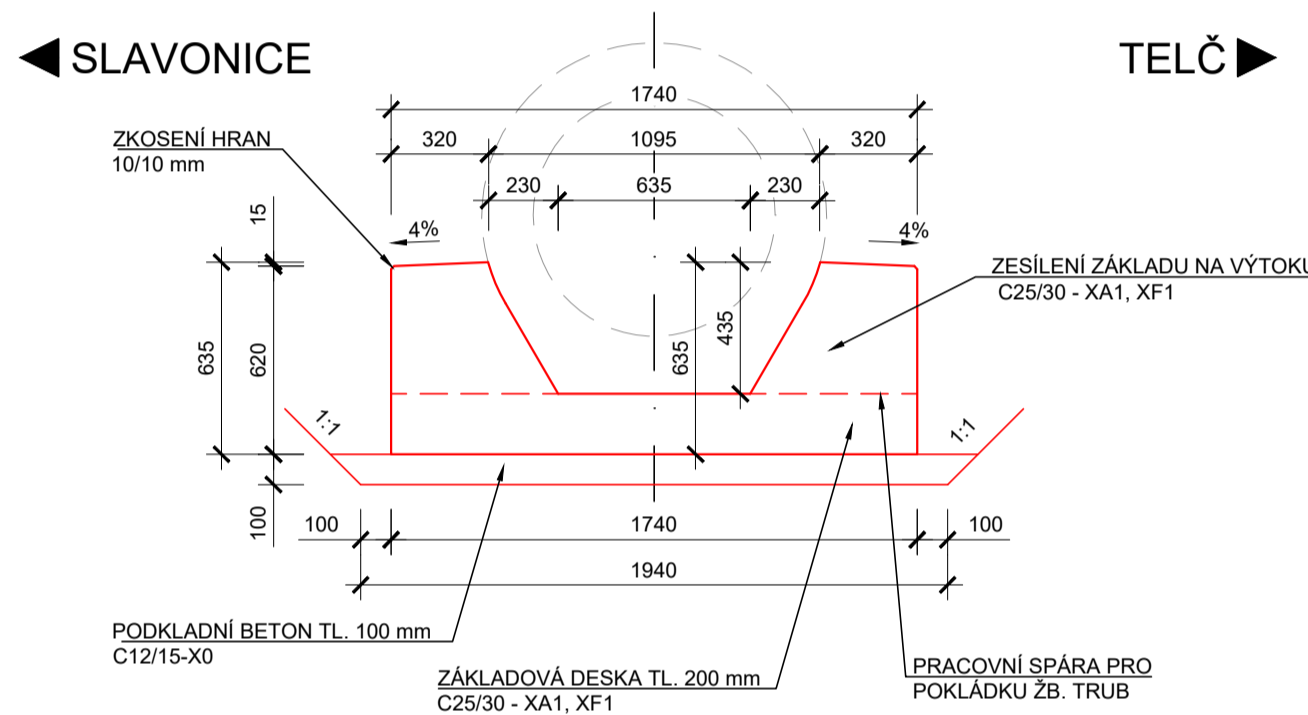
VÝKAZ PRUTOVÉ VÝZTUŽE

Č. POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DÉLKA 1 ks [m]	POČET [ks]	DÉLKA [m]	
				B500B	10
1	10	1,595	30	47,85	
2	10	1,980	20	39,60	
3	10	0,720	16	11,52	
4	10	1,545	2	3,09	
5	10	1,440	2	2,88	
6	10	1,335	2	2,67	
7	10	1,240	2	2,48	
8	10	1,135	2	2,27	
CELKOVÁ DÉLKA (m); (m2)				112,36	
SPECIFICKÁ HMOTNOST (kg/m)				0,617	
HMOTNOST (kg)				69,326	
PROSTŘÍH 5 % (kg)				3,47	
HMOTNOST S PROSTŘÍHEM (kg)				72,79	
HMOTNOST CELKEM (kg)				72,79	

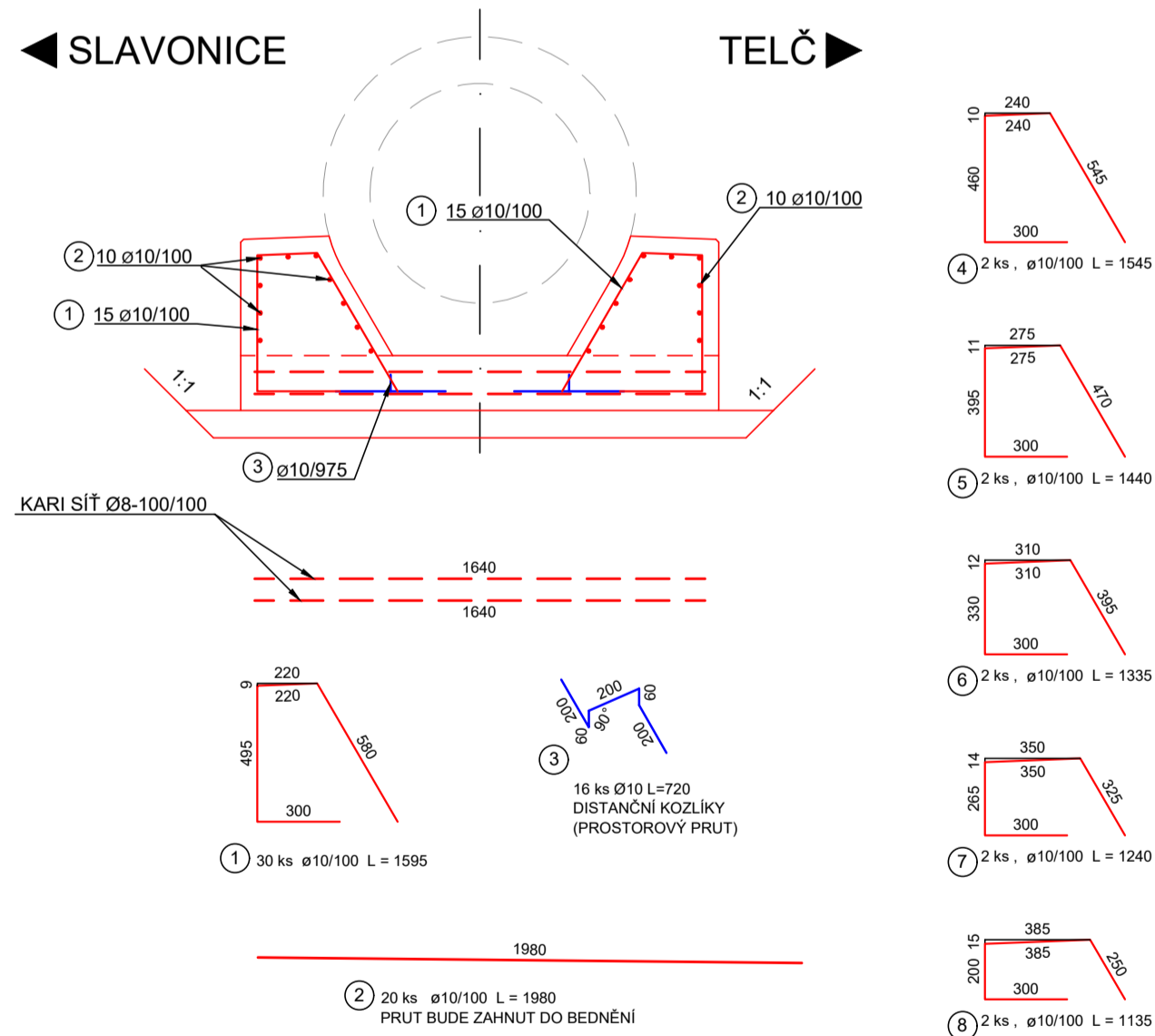
VÝKAZ KARI SÍTÍ

1 SÍŤE ø8 mm, 100x100....25,4 m2 (včetně přesahů)....200,1 kg

PODÉLNÝ ŘEZ C - C M 1:25
TVAR



PODÉLNÝ ŘEZ C - C M 1:25
VÝZTUŽ



POZNÁMKY:

- ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 10x10 mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- POVRCH PRACOVNÍCH SPAR BUDE MÍRNĚ VYSPÁDOVÁN CCA 1% NEBO PŘEVÝŠEN TAK, ABY PO DOTVAROVÁNÍ PLASTICKÉHO BETONU PO ULOŽENÍ VZNIKLA ALESPŇ PLOCHA VODOROVNÁ, NIKDY VŠAK BEZODTOKÁ. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
- KARI SÍŤ BUDE STYKOVÁNA PŘESAHEM, DÉLKA PŘESAHU BUDE VŽDY MIN. 200 mm, STYKOVÁNÍ PROVÉST STRÍDAVĚ
- SPECIFIKACE BETONŮ VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- VÝZTUŽ PROCHÁZEJÍCÍ PRACOVNÍ SPÁROU BUDE OPATŘENA PKO V DÉLCE MIN. 50 mm NA OBĚ STRANY OD NÍ

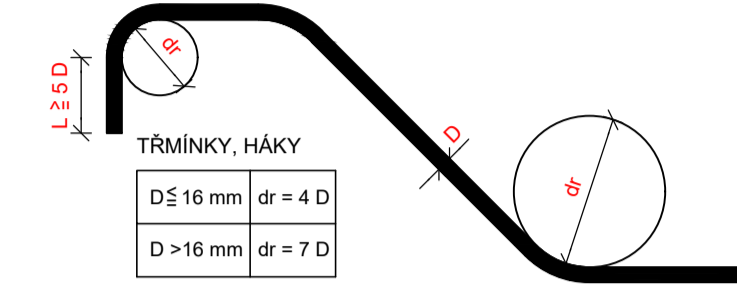
BETONY

ČÁST	C12/15-X0	C25/30-XA1,XF1
PODKLADNÍ BETON	1,22 m³	
BETONOVÉ LOŽE		3,24 m³

ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU
KÓTOVÁNY DO OSY PRUTŮ!

KÓTOVÁNO V mm!

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY
ZAKRÍVENÍ VLOŽEK dr
PODLE ČSN EN 1992-1-1



OCEL B 500B (10 505)

BETONY:

PODKLADNÍ BETON.....C12/15-X0

BETONOVÉ LOŽE.....C25/30-XA1,XF1

OCEL:

KARI SÍŤ Ø8mm-100/100.....B 500B

PRUTOVÁ VÝZTUŽ.....B 500B

KRYTÍ:

MINIMÁLNÍ KRYTÍ.....45 mm

JMENOVITÉ KRYTÍ.....55 mm

KUBATURY:

BETON.....4,46 m³

OCEL + 5% (VČETNĚ PŘESAHŮ).....272,9 kg

STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN 1992-1-1:

VÝZTUŽ Ø8,BETON C25/30.....200 mm

VÝZTUŽ Ø10,BETON C25/30.....237 mm

STAVBA:

Oprava propustku v km 51,820
na trati Slavonice - Telč

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26
611 43 Brno

DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Křískova 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724		Zakázka: D22005	Datum: 11/2022
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLŠEK	VYPRACOVAL MILADA TROUTNAROVÁ	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK	Účel PD: DSP
OBJEKT: SO 201 Propustek v km 51,820		Část: D.2.1.4	Měřtko: 1:25 1:50
PŘÍLOHA: TVAR A VÝZTUŽ ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE		Formát: 8xA4	Paré: 6