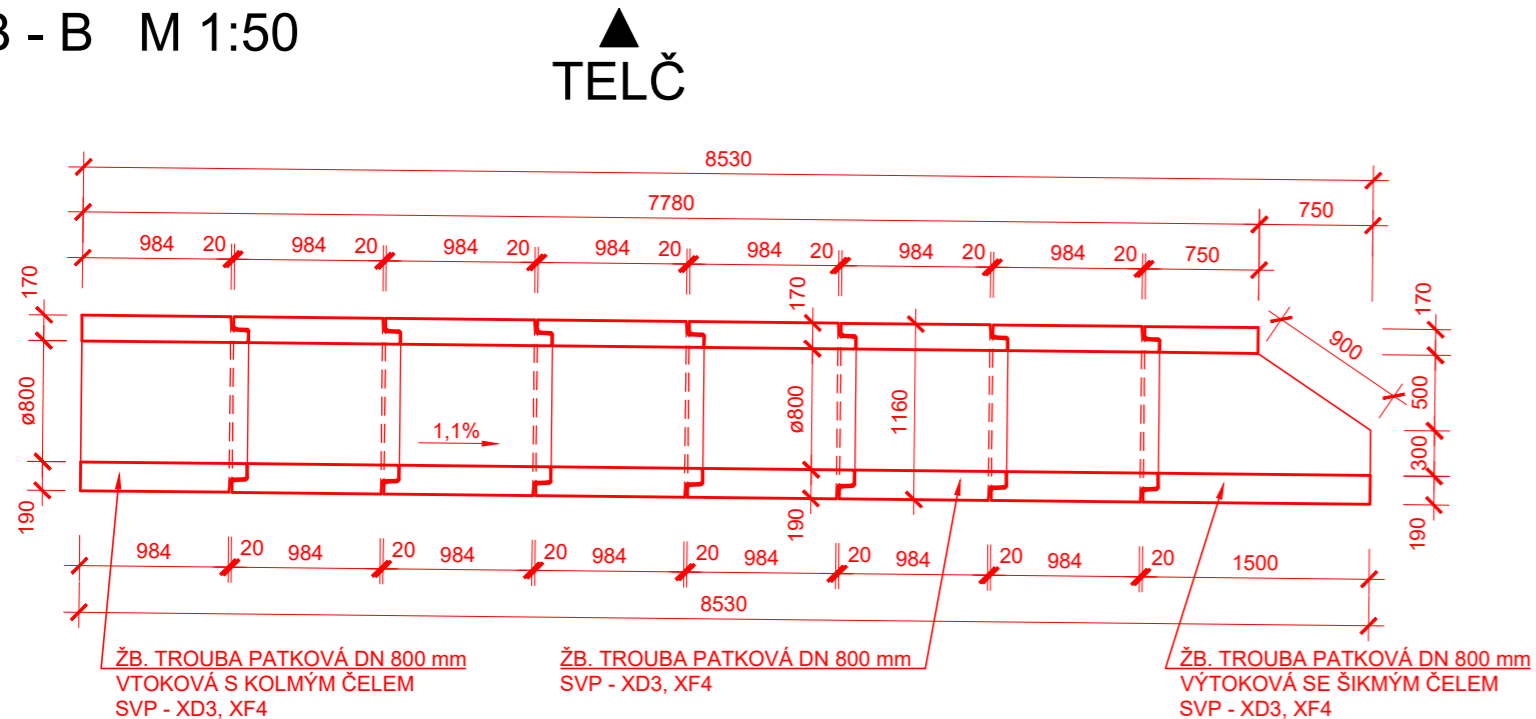
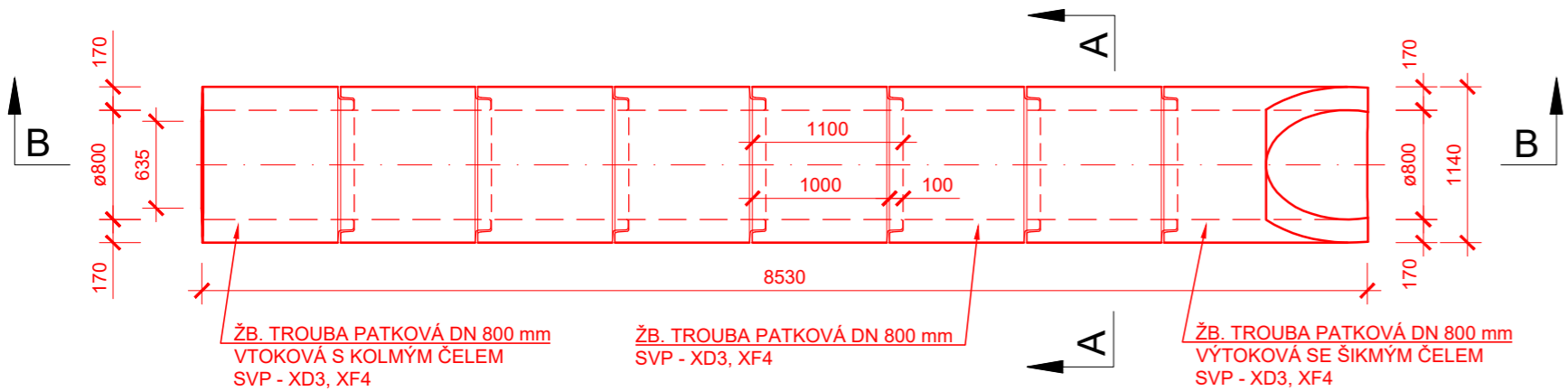


ŘEZ B - B M 1:50

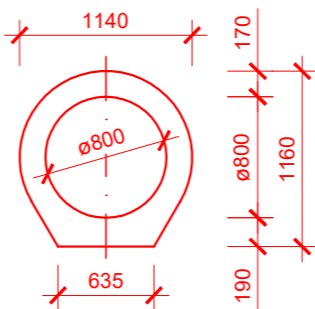


PŮDORYS M 1:50



ŘEZ A - A M 1:50

SLAVONICE TELČ



POZNÁMKY

- ZÁSYP BUDE PROVEDEN ZHUTNĚNOU ZEMINOU Z NENAMRZAVÉHO MATERIÁLU, HUTNĚNÉHO PO VRSTVÁCH MAX. TL. 300 MM, I_D - 0,85
- POUŽITÉ TROUBY MUSÍ BÝT SCHVÁLENY PRO POUŽITÍ NA STAVBÁCH SŽ

PARAMETR	
PRŮMĚR	800 mm
TYP TROUBY	PATKOVÁ
PŘESYPÁVKA (PO LOŽNOU PL. PRAŽCE)	725 mm
VLIV PROSTŘEDÍ	XD3, XF4
ZALOŽENÍ	PLOŠNÉ
MIN. ZATÍŽITELNOST	1,4 Z LM71
ZATÍŽENÍ ZEMINOU	NÁSYPOVÉ

VÝKAZ TRUB

MEZILEHLÁ TROUBA PERO - DRÁŽKA.....	6 ks (1 ks -1343 kg)
KONCOVÁ TROUBA S KOLMÝM ČELEM (VTOK).....	1 ks (1250 kg)
KONCOVÁ TROUBA SE ŠIKMÝM ČELEM (VÝTOK).....	1 ks (1640 kg)

BETONY

ŽB PREFABRIKOVANÁ TROUBA DN 800.....SVP - XD3,XF4

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA:

Oprava propustku v km 51,820
na trati Slavonice - Telč

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26
611 43 Brno



DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ
E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724

Zakázka:

D22005

Datum:

11/2022

ODP. PROJEKTANT SO

VYPRACOVAL

TECHNICKÁ KONTROLA

Účel PD:

DSP

ING. MARTIN PLŠEK

MILADA TROUTNAROVÁ

ING. PETR NOVÁK

Měřítka:

1:50

Formát:

3xA4

OBJEKT:

SO 201 Propustek v km 51,820

Část:

D.2.1.4

Paré:

PŘÍLOHA:

TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE

Příloha:

5