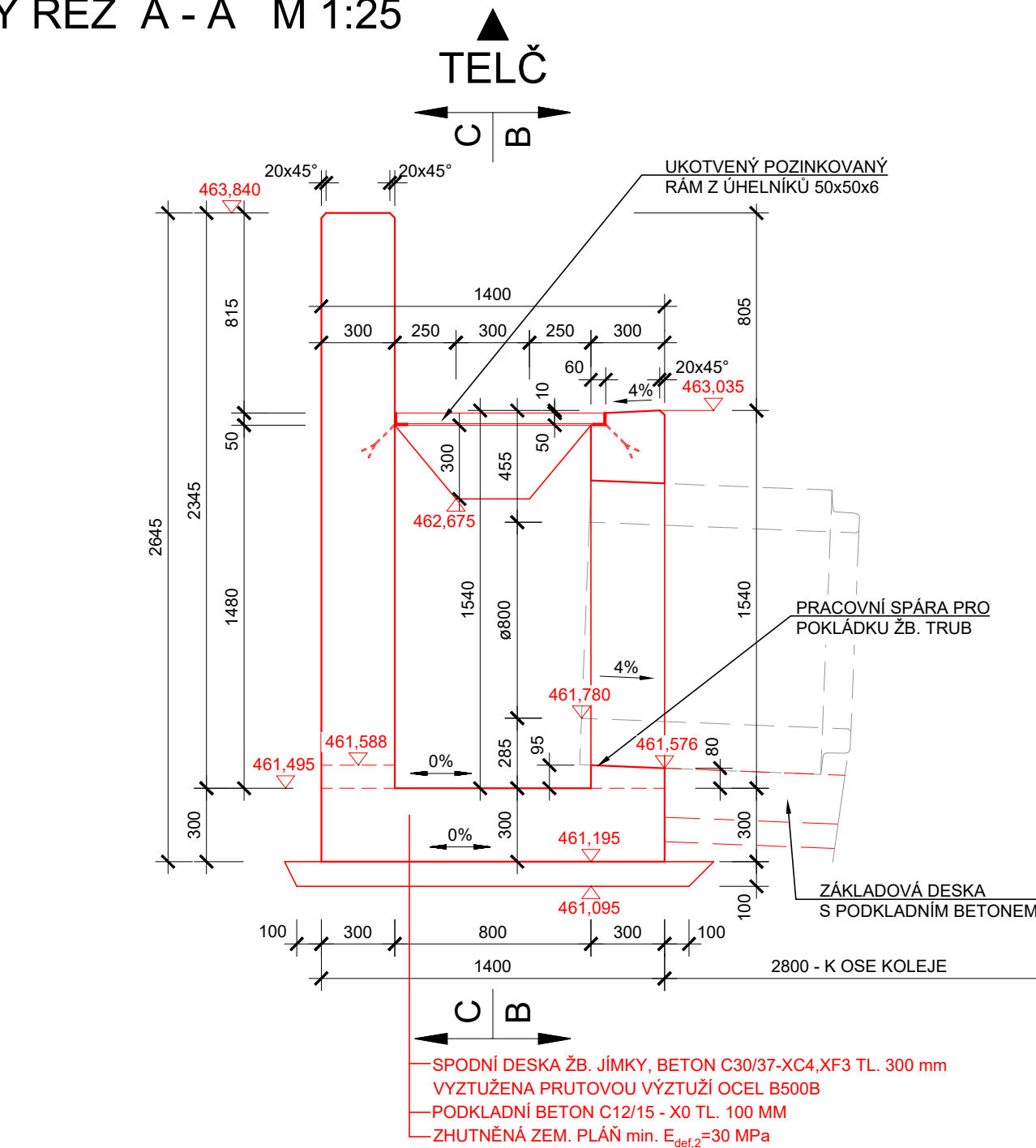
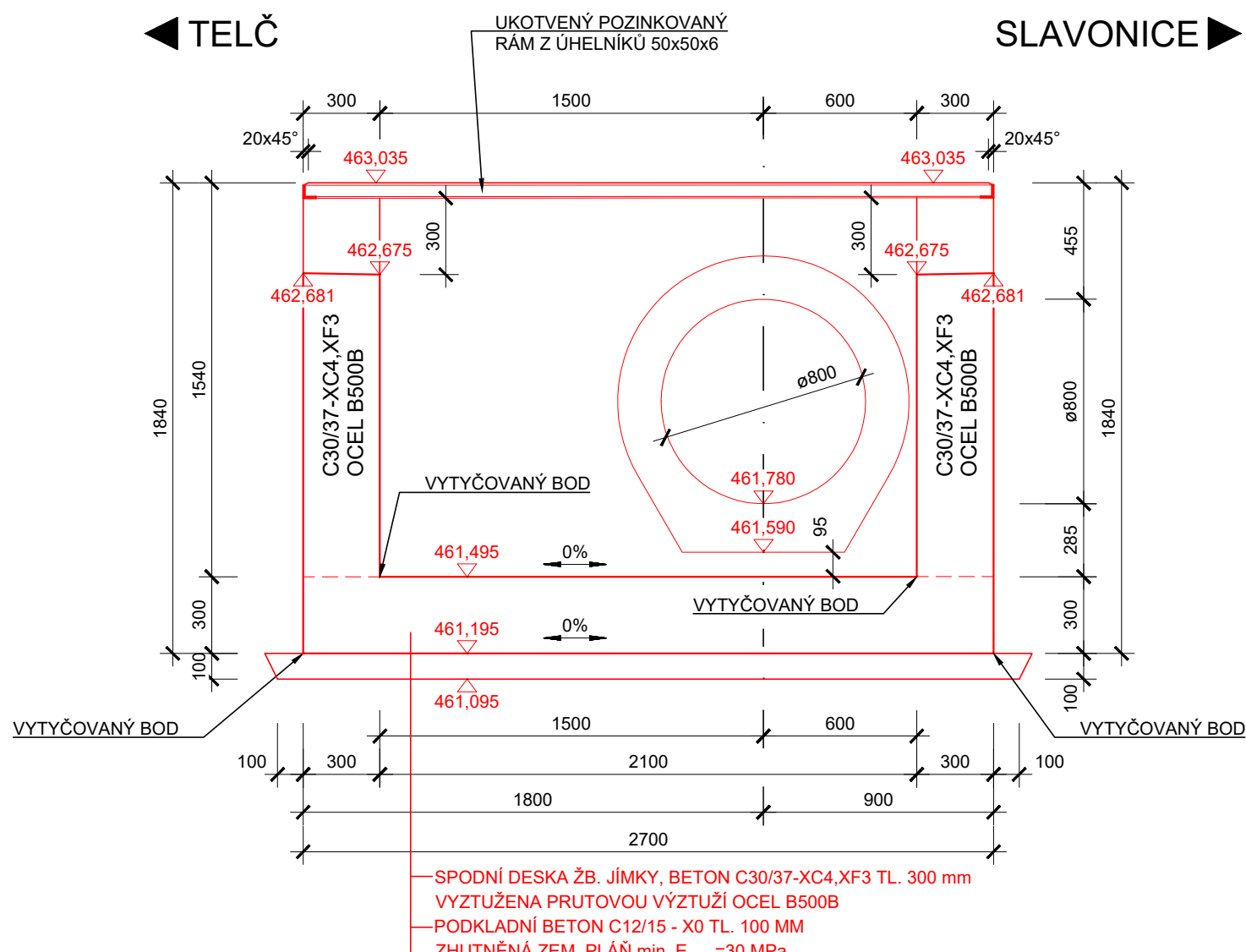


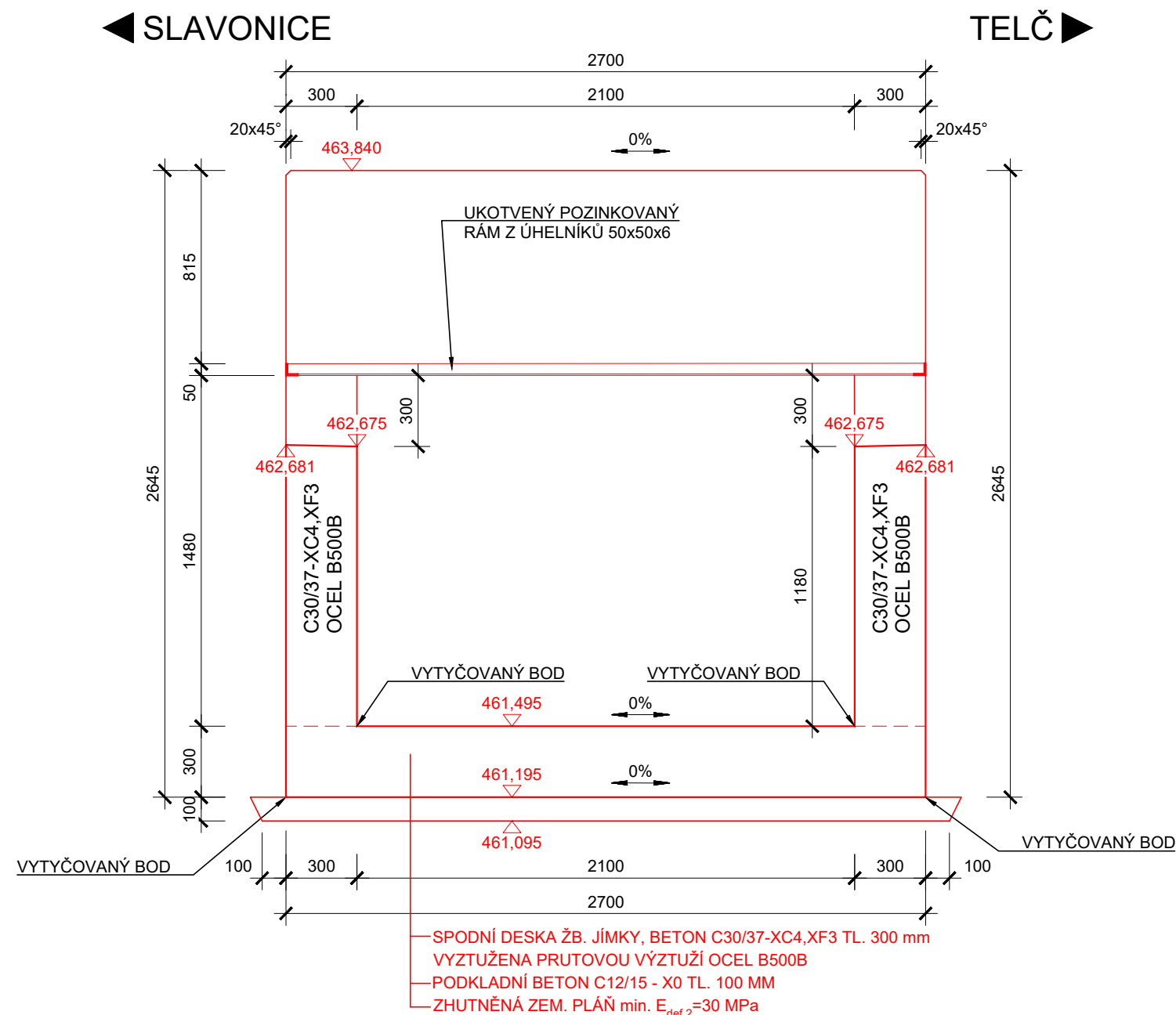
PŘÍČNÝ ŘEZ A - A M 1:25



ŘEZ B - B M 1:25



ŘEZ C - C M 1:25



POZNÁMKY:

- PLOCHY, KTERÉ PŘIJDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ, BUDOU OPATŘENY NÁTÉREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI: 1xNPe + 2xNA
- POVRCH PRACOVNÍCH SPAR BUDE MÍRNĚ VYSPÁDOVÁN CCA 1% NEBO PŘEVÝŠEN TAK, ABY PO DOTVAROVÁNÍ PLASTICKÉHO BETONU PO ULOŽENÍ VZNIKLA ALESPŇ PLOCHA VODOROVNÁ, NIKDY VŠAK BEZODTOKÁ. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
- NA JÍMKU BUDE OSAZEN ROŠT Z KOMPOZITNÍHO MATERIÁLU, UZAMYKATELNÝ, PRŮTOČNÝ, Z NEHOŘLAVÉHO A SAMOZHÁŠECÍHO MATERIÁLU

KOMPOZITNÍ ROŠT MUSÍ VYHOVĚT NA ZATÍŽENÍ

DLE ČSN EN 1991-1:

- BODOVÉ ZATÍŽENÍ 3 kN
- PLOŠNÉ ZATÍŽENÍ 2 kN/m²

ZAJIŠTĚNÍ ROŠTU SYSTÉMOVÝM ŘEŠENÍM (NEREZOVÝMI ŠROUBY M10).

- UMÍSTĚNÍ PLECHŮ PRO ZAJIŠTĚNÍ ROŠTU A NÁSLEDNĚ POLOHA OTVORŮ Ø13 (+ PŘÍVAŘENÁ MATICE M10) V PLECHU PRO ZAJIŠTĚNÍ ROŠTU SE UPŘESNÍ PŘI VÝROBĚ - DLE POLOHY ROŠTU

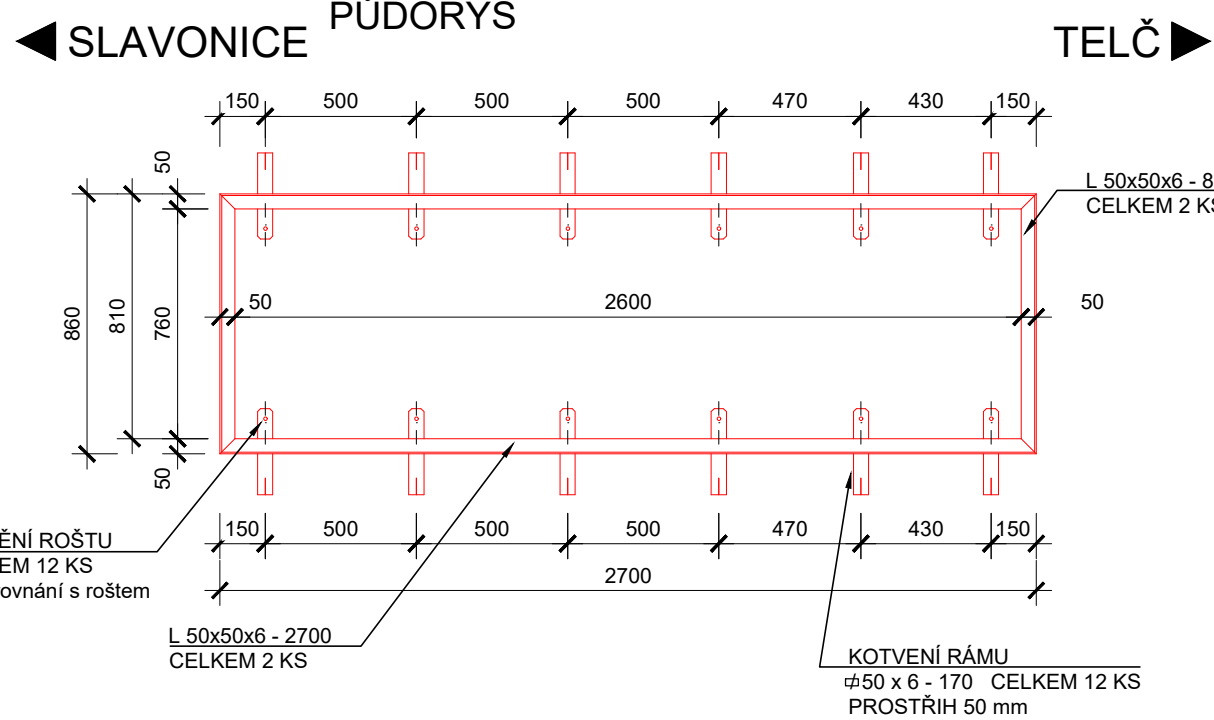
ÚHELNIKY - OCEL S235 JR

POVRCHOVÁ ÚPRAVA - VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA

VÝKAZ MATERIÁLU

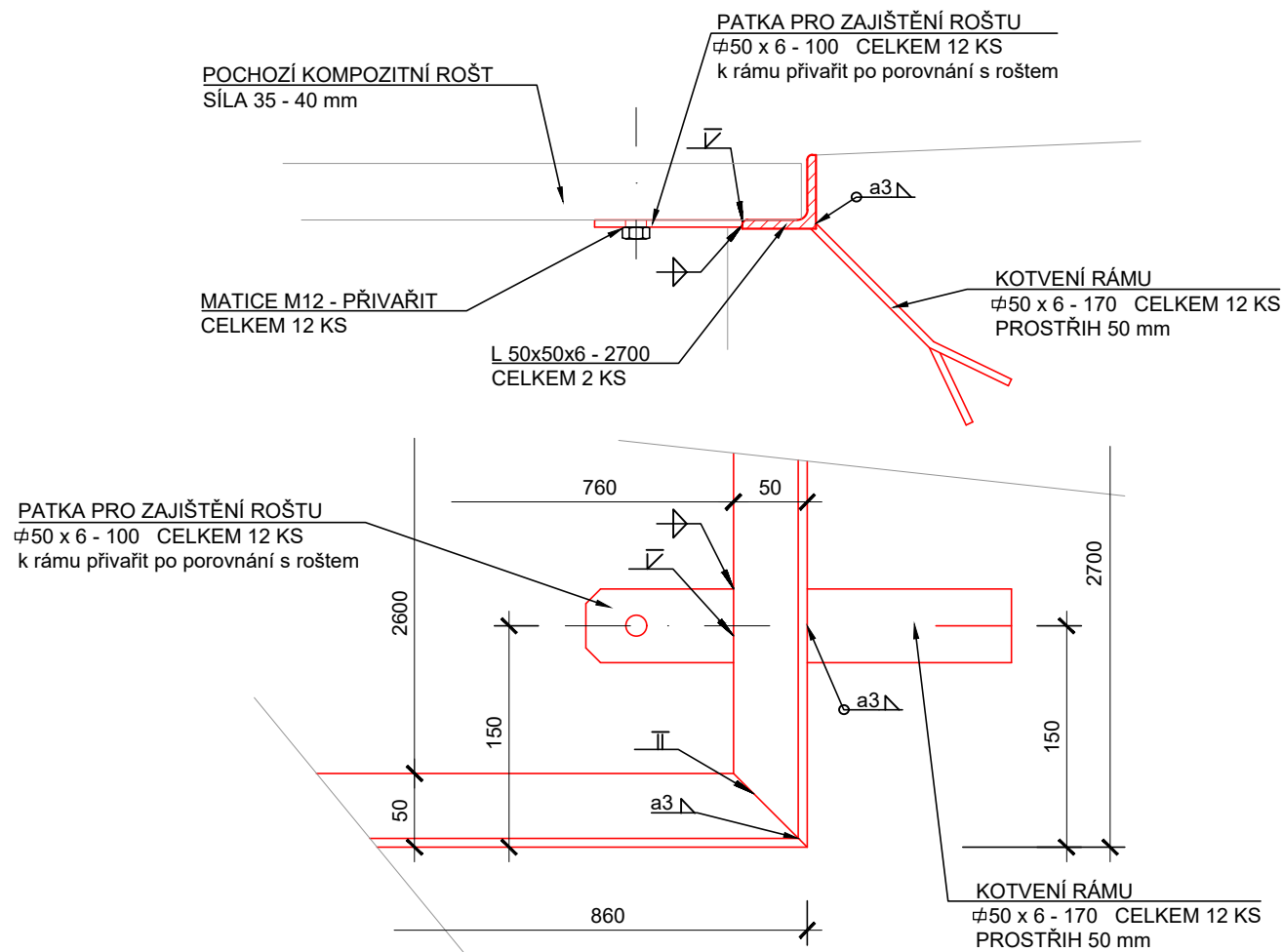
NÁZEV	ROZMĚR	KS	DÉLKA JEDNOLIVÁ [mm]	DÉLKA CELKEM [m]	HMOTNOST JEDNOLIVÁ [kg/m]	HMOTNOST CELKEM [kg/m]
DÍL RÁMU	L50 x 50 x 6	2	2700	5,40	4,47	24,14
DÍL RÁMU	L50 x 50 x 6	2	860	1,72	4,47	7,69
PATKA	plochá tyč 50 x 6	12	100	1,20	2,36	2,83
KOTVENÍ	plochá tyč 50 x 6	12	170	2,04	2,36	4,81
CELKOVÁ HMOTNOST (kg)						39,47
PROSTŘÍH 2 % (kg)						0,79
HMOTNOST CELKEM (kg)						40,26

OCELOVÝ RÁM M 1:25



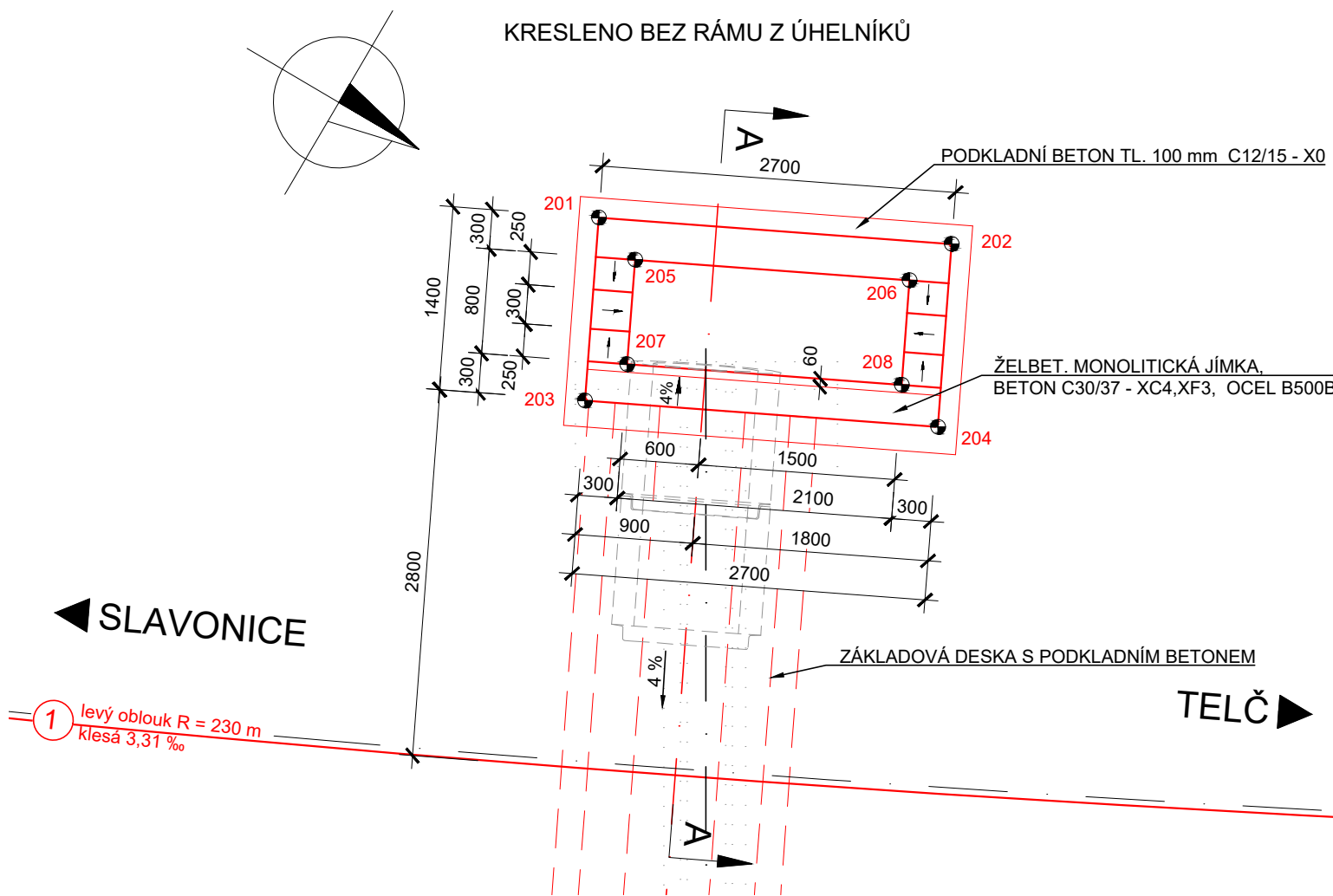
DETAIL RÁMU M 1:5

POZINKOVANÝ RÁM PRO POCHOZÍ ROŠT - OSADIT PŘED BETONÁŽÍ



PŮDORYS M 1 : 50

KRESLENO BEZ RÁMU Z ÚHELNÍKŮ



TABULKA VYTÝČOVANÝCH BODŮ

Č.BODU	Y	X	Z	POPIS
201	685169.267	1165600.640		
202	685170.456	1165598.216		
203	685168.010	1165600.023	461.195	VNĚJŠÍ ROHY JÍMKY
204	685169.199	1165597.599		
205	685169.130	1165600.238		
206	685170.054	1165598.353	461.495	VNITŘNÍ ROHY JÍMKY
207	685168.411	1165599.886		
208	685169.336	1165598.001		

- PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE:

ČSN 73 0420-1 Přesnost vytýčování staveb-Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2 Přesnost vytýčování staveb-Část 2: Vytýčovací odchylky

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA: Oprava propustku v km 50,674 na trati Slavonice - Telč

OBJEDNATEL: Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno

DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724		Zakázka: D22005	Datum: 11/2022
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLŠEK	VYPRACOVAL MILADA TROUTNAROVÁ	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK	Účel PD: DSP
OBJEKT: SO 201 Propustek v km 50,674		Část: D.2.1.4	Paré: 7
PŘÍLOHA: TVAR VTKOVÉ JÍMKY			